

REZUMAT PROIECT

Programul Regional Nord Est 2021-2027

Prioritatea de investitie: PRNE/356/PRNE_P4/OP2/RSO2.8/PRNE_A33 PRNE_P4 O regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă , **Obiectiv specific: RSO2.8_Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.**

Apel de proiecte: PR/NE/2024/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbană – Etapizate

Cod SMIS proiect: 326353

Titlul proiectului : ,Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri“ (Traseul tineretului și sportului) - ETAPA II

Denumire beneficiar: MUNICIPIUL BACAU

Adresa: MUNICIPIUL BACĂU, cu sediul în str. Pictor Theodor Aman, nr. 94C, localitatea Bacău, județul Bacău, România, cod poștal 600164, telefon +40234581849, poștă electronică: secretariatprimar@primariabacau.ro

Loc de implementare: Județul Bacau, Municipiul Bacau

- Str. Spiru Haret (partial)
- Calea Marasesti
- Intersectie Str. Spiru Haret – Al.Tolstoi
- Alee acces parc Cancicov – str. Spiru
- Scari Cascada - str. Spiru Haret cu adresa Loc. Bacau, Jud. Bacau, Strada 9 Mai- str. Pictor Th Aman. (vis-a-vis de universitatea George Bacovia) Str. Th.Aman (partial)
- Alee de acces dinspre str. Th.Aman catre Sala Sporturilor cu adresa Loc. Bacau, Str. Stadionului, Nr.1, Jud Bacau
- Acces catre Sala sporturilor dinspre Str. Erou Ciprian Pinteia - Parc Cancicov -cu adresa Loc. Bacau, Calea Marasesti, Nr. 14, Jud. Bacau Aleea Ghiocailor - 64582, suprafata de 30053 mp Str. 9 Mai - 85182, suprafata 31.080 mp



Data de începere a proiectului: 08.10.2025.

Data finalizării proiectului : 31.12.2026.

Valoarea totală a proiectului : 30.369.704,98RON lei.

Suma nerambursabilă solicitată : 29.214.036,55 lei.

Obiective proiect:

Obiectivul general al proiectului:

Obiectivul general al proiectului consta in îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacau urmareste dezvoltarea mobilitatii urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazata pe mersul me jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante. Proiectul vine in intampinarea obiectivului specific 4.1 al prioritatii de investitii 4e, prin implementarea unor masuri strategice, bazate pe datele din Planul de Moiblitate Urbana Durabila a Municipiului Bacau, ce vor conduce la promovarea mobilitatii urbane multimodale durabile si la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate si a transportului public in detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Obiective specifice ale proiectului:

1. Reducerea pana in anul 2024 a emisiilor de CO2 in zona ce face obiectul investitiei cu 6,4% ca urmare a creșterii utilizării modurilor nemotorizate de deplasare prin amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta si pietonale, in detrimentul deplasarilor cu autoturismul personal
2. Dezvoltarea pana in anul 2024 a sistemului de transport velo prin realizarea a 6512 mp de piste de biciclete si dezvoltarea unui sistem de inchiriere de biciclete, estimandu-se o crestere cu 6,8% a numarului de utilizatori.
3. Cresterea gradului de siguranta si accesibilitate pentru pietoni pana in anul 2024 prin modernizarea a 1419 mp de spatiu pietonal, prevazuti cu sisteme de siguranta care sa impiedice accesul auto pe trotuar, estimandu-se o cresterea a numarului de persoane care utilizeaza traseele pietonale cu 7,5%



4. Îmbunătățirea spațiului urban prin asigurarea de spații verzi în aliniament și plantarea de 66 buv arbori/arbusti până în anul 2024.

Proiectul investițional presupune crearea infrastructurii dedicate deplasărilor cu bicicletă pentru asigurarea unor deplasări velo sigure și directe, pentru conectarea centrelor de interes pentru tineret din zona centrală, cum ar fi Parcul Cancicov, Colegiul Național Pedagogic „Ștefan cel Mare”, Universitatea Vasile Alecsandri, Universitatea George Bacovia, sala Sporturilor și Bazinul Olimpic de Înot, precum și valorificarea spațiilor publice existente în aliniamentul traseelor pietonale și valorificarea potențialului antropoc al acestor spații prin creșterea atractivității acestora în urma amplasării elementelor de mobilier urban. Prin modernizarea spațiilor publice și transformarea acestora în spații atractive și active pentru locuitori și turiști se dorește încurajarea deplasărilor pietonale și atragerea locuitorilor către zonele centrale ale municipiului în vederea desfășurării de activități, petrecere a timpului liber dar și pentru o mobilitate durabilă și nepoluantă.

Proiectul investițional vizează aleile Parcului Cancicov, Str. Spiru Haret, scara Cascada și esplanada pietonală dintre str. pictor Theodor Aman și Bazinul Olimpic de Înot.

Mobilitatea pietonală va fi încurajată prin îmbunătățirea spațiilor pietonale, din amplasamentul proiectului, prin dotarea acestor spații cu elemente de mobilier urban, înfrumusețarea spațiilor pietonale și reorganizarea spațiilor funcționale adiacente (ex: parcarile, trecerile de pietoni). Mobilitatea nemotorizată velo va fi încurajată prin amenajarea unei infrastructuri dedicate transportului cu bicicletă, separate de fluxurile de pietoni sau auto, cât și prin amplasarea de parcuri publice pentru biciclete și alte elemente de mobilier specific (răsteli) poziționate în puncte cheie în cadrul coridorului de mobilitate. Proiectul complex este compus din următoarele elemente investiționale:

- Introducerea pistelor de biciclete pe traseul Parc Cancicov — str. Spiru Haret — pasaj velo și pietonal peste Calea Marasesti și esplanada spre Sala Sporturilor. De-a lungul traseului, în zonele de intersectare dintre piste de biciclete și spațiile destinate deplasărilor pietonale, se va moderniza suprafața comună cu o textură diferită atât față de pavajul trotuarelor cât și față de cel al pistelor de biciclete, fiind realizată astfel o zonă comună, de tranziție, cu scopul creșterii siguranței pietonilor și biciclistilor în zonele de conflict;
- Construirea unei pasarele hobanate destinată exclusiv deplasărilor nemotorizate, peste Calea Marasesti, între parcul Cancicov și str. pictor Theodor Aman;
- Amenajarea peisagistică și arhitecturală a scării Cascada;



- Amplasarea de mobilier urban atractiv, cu design modern, plantarea de arbori si plante perene (arbusti), amplasarea de mobilier urban inteligent si mobilier specific utilizarii bicicletelor (rasteluri).

Pentru cresterea atractivitatii spatiilor pietonale, este propusa amplasarea de mobilier urban destinat pietonilor — banci, banci tip „smart city”, cosuri de gunoi si biciclistilor — rasteluri individuale.

In etapa a II a pe langa lucrari de amenajare/asigurarea si protectia utilitatilor se vor realiza lucrari de constructii si instalatii pentru cele 7 obiective, dupa cum urmeaza:

01 - Alei parc Cancicov : (Lucrari de desfacere; Piste ciclisti; Siguranta circulatiei; Spatii verzi);

02 - Strada Spiru Haret: (lucrari de desfacere; Piste ciclisti; Siguranta circulatiei);

03 - Acces Polivalenta: (lucrari de desfacere; Piste ciclisti; Siguranta circulatiei);

04 - Acces pietonal Bazin Inot (lucrari de desfacere; Piste ciclisti; Siguranta circulatiei)

05 - Acces Facultatea G. Bacovia (lucrari de desfacere; Piste ciclisti; Siguranta circulatiei)

06 - Scari Cascada (arhitectura; rezistenta; instalatii electrice);

07 - Pasaj pietonal Cancicov: (infrastructura -fundatii; infrastructura elevatii; suprastructura; racorduri si lucrari auxiliare; fundatii rampa acces - parc Cancicov; elevatii rampa acces - parc Cancicov; lucrari auxiliare rampa acces - parc Cancicov; racord si lucrari auxiliare rampa acces - parc Cancicov; sistem rutier rampa acces- parc Cancicov; fundatii rampa acces (Str. Pictor Theodor Aman); elevatii rampa acces (Str. Pictor Theodor Aman); lucrari auxiliare rampa acces (Str. Pictor Theodor Aman); arhitectura; instalatii electrice. Se va monta mobilierul urban pentru obiectivul 01;03;04;06; 07; echipamentele pentru obiectivele 06; 07 si dotarile pentru 01;03;04;06;

Caracteristici principale ale investitiei:

Lungime piste de biciclete amenajate in sens dublu 2966.77 m si in sens unic 767.07 m; suprafata trotuare modernizate: 1420.63 m²; mobilier urban (banci individuale) 72 buc; mobilier urban (rastel individual pentru biciclisti 90 buc); mobilier urban - cos de gunoi 61 buc; mobilier urban -banca tip "smat city" 2 buc; arbori (2 categorii) -106 buc; jardiniere 26; pasarela hobanata 170,32 ml; ansamblu scara Cascada modernizat 366.85 mp; lifturi pentru accesibilizare pasaj subteran pietonal 1 buc; sisteme pentru accesibilizare scari Cascada 1 sistem; lift pentru persoane cu handicap 1 buc.

