

Romania  
Judetul Bacau  
Municipiul Bacau  
Primarul Municipiului Bacau  
Nr 123694 din 12.03.2025

## PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului parcărilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din  
Municipiul Bacău

**Consiliul Local al Municipiului Bacău**, întrunit în sesiune ordinară, având în vedere:

- Referatul nr. 114248/17.02.2025 al structurii Intretinere Patrimoniu prin care se propune aprobarea Regulamentului parcărilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău;
- Nota de Fundamentare nr.114253/17.02.2025 și Studiul de Impact nr.114255/17.02.2025;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău, nr. 123695 din 12.03.2025 ;
- Raport de specialitate al Direcției Juridice, înregistrat cu nr.
- Raport de specialitate al structurii Intretinere Patrimoniu, înregistrat cu nr.
- P.V. de afișare nr. 123685/2 din 12.03.2025
- Prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 55/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 3, (1), lit. i) și ale art. 5 pct. 2 lit. j) din OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare
- Prevederile HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ al României, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul parcărilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău, conform Anexei, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**Art. 2.** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prezenta hotărâre prin Direcția Patrimoniu –structura Intretinere Patrimoniu-Serviciul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări, Direcția Economică-Impozite și Taxe Locale și Poliția Locală a Municipiului Bacău.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică Direcției Patrimoniu –structura Intretinere Patrimoniu-Serviciul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări, Direcției Economice-Impozite și Taxe Locale și Poliției Locale a Municipiului Bacău.

**Art. 4.** Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Judetul Bacău pentru exercitarea controlului de legalitate.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

## **Referat**

de aprobare a Proiectul de hotărâre privind aprobarea  
**Regulamentului parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul  
Bacău**

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea prezentului regulament de organizarea și funcționare a parcarilor publice de reședință din municipiul Bacău.

La redactarea prezentului proiect de hotărâre au fost avute în vedere dispozițiile art. 3, (1), lit. i și ale art. 5 pct. 2 lit. j din O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art.129, (2) lit. d, coroborat cu dispozițiile art. 129 (7) lit. s, ale art.139, (3) lit. g și ale art. 196, (1) lit. a din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Partea I, cu modificările și completările ulterioare.

*Parcarea* în accepțiunea generală reprezintă spațiul destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat. Aceasta poate fi publică, dacă este amenajată pe domeniul public și privat al unității administrativ-teritoriale, publică cu plată, dacă pentru utilizarea ei se percepe tarif de staționare și este exploatată de autoritatea administrației publice locale sau privată dacă este amenajată pe un teren proprietate privată.

Parcarea aflată în proximitatea imobilelor în care își au domiciliul/reședință/sediul persoanele fizice/juridice destinată utilizării de către acestea este denumită generic *parcare de reședință*. Interesul manifestat în România pentru chestiunea ce vizează parcarile de reședință s-a conturat după anul 1990 când au apărut primele forme legislative de administrare a domeniului public sau privat al unitatilor-administrativ-teritoriale.

Ascensiunea continuă a pieteii producătorilor auto a conturat provocarea privind păstrarea unui echilibru între numărul de autovehicule și numărul locurilor de parcare, nevoia de mobilitate fiind tot mai mare, iar autovehiculul personal fiind mijlocul de deplasare preferat de cetățeni. În această situație, toate orașele moderne trebuie să găsească soluții acceptabile.

Pe de altă parte, orașele s-au dezvoltat într-o perioadă în care nu s-a anticipat această creștere a numărului de autovehicule. În Municipiul Bacău, în ultimii 30 de ani numărul de mașini de pe străzi a crescut de 5 ori, acest domeniu auto fiind printre puținele care s-au schimbat într-o manieră ascendentă progresiv.

Tot mai mulți posesori de autovehicule aleg să plătească însă un loc de parcare, fie că este vorba de un loc de parcare într-o parcare publică sau de reședință pentru asigurare și confort personal.

În ultimii ani, interesul cetățenilor din municipiu pentru închirierea unui loc de parcare de parcare de reședință a crescut constant, situațiile practice întâlnite relevând disfuncționalitățile actelor normative adoptate în timp, ca urmare a neadaptării cadrului legal la realitățile, complexitatea și dinamica activității de exploatare a parcarilor de reședință, activitate esențială pentru cetățenii beneficiari ai serviciilor de parcare.

Pentru administrarea parcarilor de reședință, este necesar un cadru legislativ transparent, modern, care stabilește clar drepturile și obligațiile părților implicate, durabil, ușor de înțeles de beneficiari, care să nu îngreuneze procesul decizional și derularea acestei activități.

De asemenea, din deplasările în teren și din sesizările cetățenilor s-a constatat că în parcarile de reședință se produc încălcări ale prevederilor legale de ordine publică pentru care nu există stabilită o sancțiune, motiv de frustrare a celor care respectă prevederile legale (ex. amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje, înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare fără drept).

Nu în ultimul rând trebuie menționat că acest proiect de Regulament asigură cadrul necesar dezvoltării și modernizării domeniului de activitate al parcarilor de reședință .

Pentru a răspunde noilor cerințe, pentru a asigura un cadru legal care să asigure stabilitatea și care să creeze premisele dezvoltării acestui domeniu de activitate, pentru creșterea eficienței și creșterea încasărilor ce se fac venituri la bugetul local, Compartimentul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări a inițiat acest proiect pe care vi-l supune aprobării.

Având în vedere cele de mai sus, se impune promovarea unui proiect de hotărâre de consiliu local prin care să fie supus dezbaterii și aprobării **regulamentul parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău**, conform Anexei, parte integrantă din prezentul referat.

Față de cele de mai sus vă rog să dispuneți.

Director Ex. Adjunct  
Întreținere Patrimoniu  
Ionel Fediuc

## NOTĂ FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare. Astfel, prin Regulamentul supus aprobării, se are în vedere stabilirea unui cadru legal care să ofere o procedură de lucru adaptată perioadei actuale, în ceea ce privește digitalizarea, organizarea, exploatarea, atribuirea și utilizarea spațiilor destinate parcarilor publice și de reședință de pe raza municipiului Bacău.

În prezent în Municipiul Bacău oferă doar parcări publice sau private cu acces public la sol. Din cauza unui indice de motorizare ridicat și a unei ponderi ridicate din populație care trăiește în locuințe colective (peste 80%) cea mai mare cerere pentru parcări publice se regăsește în cartierele de locuințe colective. Din acest motiv, aproximativ 50% din totalul cererii este reprezentat de parcări rezidențiale și sunt utilizate preponderent pe parcursul nopții (16:00-08:00).

Până în prezent Municipiul Bacău a introdus o serie de măsuri incipiente pentru o mai eficientă gestiune a parcarilor prin aprobarea *Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare publice cu plată și fără plată de pe raza municipiului Bacău și abrogarea HCL 251/2021 și a HCL nr.84/2008*. Cu toate acestea, lipsesc măsuri pentru o administrare eficientă a parcarilor de reședință. În acest context Municipiul Bacău propune pentru spre aprobare *Regulamentul parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău*.

Competența aprobării proiect de hotărâre aparține Consiliului local, în art. 129 alin. (2) lit."d" și alin.(7) lit."g", lit."k" lit."m" și lit."s" din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, modificată și completată.

Primarul Municipiului Bacau,  
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu

Director Ex. Adjunct  
Intretinere Patrimoniu  
Ionel Fediuc

## **STUDIU DE IMPACT**

privind efectele preconizate ca urmare a interventiei legislative a autoritatii deliberative privind adoptarea Regulamentului parcarilor de resedinta din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacau

Solutia ce trebuie adoptata, *in regim de urgenta*, de catre autoritatea deliberativa, pentru ocrotirea interesului public, eficientizarea administrarii spatiilor publice si crearea de venituri la bugetul local din utilizarea parcarilor de resedinta o reprezinta adoptarea Regulamentului parcarilor de resedinta din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacau.

### **Impactul economico-social al proiectului de act normative**

Beneficiarul acestui act normativ este comunitatea locala. Proiectul de hotarare creeaza premisele pentru administrarea eficienta a domeniului public sau privat al Municipiului Bacau destinat parcarilor de resedinta

Totodata, se imbunatateste gradul de confort al cetatenilor privind asigurarea locurilor publice de parcare, diminuand ocuparea permanenta si neplatita.

Digitalizarea achitarii tarifelor conduce la cresterea gradului de accesibilitate la serviciile publice, reduce disconfortul si timpul necesar pentru accesarea serviciilor de plata, crescand astfel calitatea serviciului public destinat cetatenilor.

### **Impactul financiar asupra bugetului**

Prin proiectul propus se va asigura o sursa certa si permanenta de venituri la bugetul local si contribuie la o mai buna colectare a obligatiilor datorate bugetului local (taxe si impozite locale). Veniturile obtinute din plata taxelor de parcare de resedinta vor fi utilizate pentru amenajarea de noi locuri de parcare publice si intretinerea celor deja existente.

### **Impactul asupra legislatiei in vigoare**

Proiectul propus reglementeaza de o maniera moderna, completa, amenajarea, intretinerea si exploatarea parcarilor din Municipiul Bacau precum si masurile sanctionatorii aplicabile in cazul savarsirii unor contraventii specifice acestui domeniu social.

### **Impactul asupra mediului**

Reducerea gradului de utilizare a autovehiculelor cu combustibili fosili, prin trecerea treptata si orientarea catre alte forme de transport, ce va avea impact asupra reducerii poluarii factorilor de mediu.

### **Impactul financiar cu potential concret**

În acest moment există un număr aproximativ de 15.000 locuri cu potențial de parcare de reședință, care poate fi extins, în viitor, prin amenajarea spațiilor/terenurilor riverane din jurul blocurilor de locuințe în parcuri de reședință.

În cazul în care, numărul de 15.000 locuri de parcare ar fi epuizat – atribuit utilizatorilor parcarilor de reședință – într-un an am avea următorul venit:

365 zile - 365 lei/an/loc parcare reședință =  $365 \times 15.000 = 5.475.000$  lei;

365 zile – 150 lei/an/loc parcare riveran =  $150 \times 5.000 = 750.000$  lei;

Total estimate venit = 6.225.000 lei.

### **Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

Se vor respecta prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv consultarea publică, prin intermediul: site-ului Municipiului Bacău, anunțului publicat în mass-media locală; afișajul la sediul propriu.

### **Măsuri specifice de implementare**

După aprobarea proiectului, acesta va fi transmis Direcției Patrimoniu și Poliției Locale Bacău spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

Având în vedere aspectele menționate anterior am elaborat prezentul proiect de hotărâre pentru aprobarea **regulamentului parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău**.

Prezentul Studiu de Impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată.

Primarul Municipiului Bacău,  
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu

Director executiv-adjunct,  
Ionel Fediuc

**ROMANIA  
JUDEȚUL BACĂU  
MUNICIPIUL BACĂU**

**Anexa la Proiectul de hotărâre nr. 123694/12.03.2025 și  
la Referatul nr. 114248/17.02.2025**

**Regulamentul parcarilor de reședință  
din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău  
2025**

**Primarul Municipiului Bacău,  
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu**

**Director executiv-adjunct,  
Ionel Fediuc**



## **Regulamentul parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău**

Prezentul regulament stabilește condițiile în care se digitalizează, organizează, utilizează și sunt exploatate spațiile destinate parcarilor publice de reședință din zonele de blocuri, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău.

Prin acest regulament nu sunt reglementate spațiile destinate parcării autovehiculelor de pe terenurile aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice.

În parcarile de domiciliu/reședință se poate atribui contra cost, câte un loc de parcare pentru fiecare apartament, de luni până vineri între orele 16,00 - 08,00, iar sâmbăta și duminica 24h/24h, pentru parcare autoturismelor aflate în proprietate/folosință a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 tone și lungimea de 5 metri.

În intervalul orar 08,00 – 16,00 de luni până vineri și în zilele de sâmbătă și duminică, 24h/24 h, în parcarile de domiciliu/reședință parcare autoturismelor este permisă fără plata taxei de parcare și fără afișarea abonamentului de parcare de domiciliu (cu excepția parcarilor care au natură mixtă, fiind și parcări publice cu plată). Pentru claritate, abonamentul de reședință va permite titularului și staționarea în parcare mixtă, fără achitarea tarifului de parcare publică cu plată.

### **Definire termeni:**

1. **Abonament de reședință** - documentul emis de Compartimentul de Dezvoltare Locală și Administrare Parcări sau prin aplicația informatică dedicată, acesta fiind document justificativ pentru utilizarea locului de parcare de reședință cu plată, pentru perioada achitată. Abonamentul de reședință este valabil pentru utilizarea locului de parcare ,de luni până vineri, în intervalul orar 16-08, și în zilele de sâmbătă și duminică 24h/24h. Modelul abonamentului de reședință este cuprins în Anexa 1 a prezentului Regulament.

2. **Abonament de riveran** - documentul emis de Compartimentul de Specialitate sau prin aplicația informatică dedicată, acesta fiind document justificativ pentru utilizarea locului de parcare fără rezervare, de luni până vineri, în intervalul 16.00 – 08.00 și în zilele de sâmbătă și duminică, 24 h/24 h. Modelul abonamentului de riveran este cuprins în Anexa 2 a prezentului Regulament.

3. **Atribuirea locurilor de parcare** - activitatea de repartizare a locurilor de parcare solicitanților, în condițiile regulamentului.

4. **Autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor a cărei masă maximă autorizată nu depășește 3 tone și lungimea de 5 metri.

5. **Loc de parcare rezervat** - loc de parcare pentru a cărui utilizare se plătește un abonament în condițiile prezentului Regulament

6. **Locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități** - locuri amenajate în parcările publice, marcate, semnalizate cu panouri, indicatoare pentru persoane cu dizabilități inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu dizabilități/handicap.

7. **Organizarea parcărilor de reședință** - efectuarea de lucrări de semnalizare a acestora, astfel încât parcajul să poată fi utilizat corespunzător de beneficiari.

8. **Parcare de reședință** - parcare amenajată în proximitatea spațiilor locuibile.

9. **Parcarea mixtă** – parcare de reședință declarată prin Dispoziție de primar și ca parcare publică cu plată, în intervalul luni-vineri, orele 16-08 și sâmbăta și duminica 24h/24 h, în conformitate cu Regulamentul de atribuire a locurilor de parcare publice cu plată și fără plată.

10. **Riveran** - persoana fizică cu domiciliul pe strada sau în proximitatea locului de parcare unde poate solicita abonament de riveran conform Regulamentului.

11. **Loc de parcare** - spațiu destinat staționării autovehiculelor, amenajat și semnalizat prin indicatoare și/sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat.

12. **Compartiment de specialitate** – structura din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Bacău, desemnată prin Dispoziție de Primar.

13. **Comisia de atribuire** – structura din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Bacău, desemnată prin Dispoziție de Primar, care se va ocupa de atribuirea locurilor de parcare de reședință/de riveran.

## **I. Condiții și criterii pentru eliberarea abonamentelor de reședință:**

1. Locurile de parcare stabilite pentru a fi rezervate vor fi atribuite numai după trasarea, numerotarea și semnalizarea acestora. Atribuirea locurilor de parcare se va realiza prin Compartimentul de specialitate sau prin aplicația dedicată acestei proceduri pentru depunerea cererilor, încasare, evidențiere pentru cetățeni, eliberare abonament și gestionare pe parcursul fiecărui an.

2. În parcările de reședință se va atribui pentru utilizare, în limita locurilor disponibile, câte un singur loc de parcare pentru fiecare apartament la tariful stabilit prin prezentul regulament și conform condițiilor din prezenta secțiune, cu excepția cazului în care se pot identifica locuri de parcare neatribuite așa cum sunt ele definite la articolul anterior.

3. Pentru celelalte autovehicule aflate în proprietatea sau folosința persoanelor care au domiciliul la apartamentul unde s-a atribuit un loc de parcare rezervat, nu se mai pot atribui/solicita locuri de parcare rezervate. Pentru acestea din urmă se vor putea solicita abonamente riverane fără loc rezervat, după caz, în afara parcărilor de reședință. În intervalul 08.00-16.00, de luni până vineri, posesorii abonamentelor de riveran vor achita tariful corespunzător parcării publice cu plată.

4. În parcările de reședință nu se vor atribui locuri de parcare pentru autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală de 3 t sau care să depășescă lungimea de 5 m.

5. Atribuirea locurilor din parcările de reședință și eliberarea abonamentelor de reședință se va face numai persoanelor care îndeplinesc toate condițiile menționate în prezentul regulament.
6. Abonamentele de reședință cu loc rezervat se vor elibera de către Compartimentul de specialitate sau prin aplicația dedicată, până la sfârșitul anului în curs, cu respectarea condițiilor de eligibilitate din prezentul Regulament.
7. Nu se atribuie locuri de parcare pe căile de acces către imobile proprietate privată sau către instituții publice.
8. Locurile de parcare de reședință nu pot fi acordate decât în urma Dispoziției de primar de înființare și inventariere a respectivei parcări de reședință.
9. Plata abonamentului se va efectua online sau la casieria Direcției Economice – Impozite și Taxe și Impozite Locale a municipiului Bacău, astfel:
  - în primul an, în termen de 15 zile de la data alocării locului de parcare de reședință/de riveran pentru perioada rămasă până la finalul anului în curs.
  - prelungirea abonamentului se realizează automat în urma și doar prin achitarea integrală a contravalorii acestuia până la 31 ianuarie a anului pentru care se face plata.

După efectuarea plății, Compartimentul de Specialitate sau aplicația dedicată va elibera/genera titularului un abonament valabil pentru perioada achitată.

Neachitarea abonamentului duce implicit la anularea rezervării locului de parcare.

10. Abonamentele de reședință/de riveran trebuie să fie expuse la loc vizibil în interiorul autovehiculului, pe bord, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile. Abonamentele de reședință de riveran nu sunt transmisibile.
11. În spațiile de parcare ale domeniului public administratorul parcărilor repartizează locuri de parcare gratuită persoanelor cu handicap care au solicitat și au nevoie de astfel de parcare. Atribuirea locurilor se stabilește în funcție de gradul de handicap, iar distanța față de locul de parcare atribuit se stabilește în funcție de nevoia ce rezulta din certificatul de handicap, luându-se în considerare dificultatea de deplasare, aceste locuri fiind stabilite în limitele laterale ale parcării.
12. La intrarea în vigoare a prezentului regulament toate atribuiri de locuri de parcare pentru persoane cu handicap își pierd valabilitatea, urmând ca atribuirea acestora să se facă în baza prezentului regulament.
13. **Criterii generale de eligibilitate pentru acordarea abonamentelor de utilizare aferente locurilor rezervate (loc alocat) pentru parcare de reședință - 1 loc de parcare / apartament, în următoarele condiții cumulative:**
  - a) Solicitantul trebuie să aibă domiciliul/reședința în zona parcării de reședință.

- b) Solicitantul trebuie să dețină în proprietate sau în folosință un autovehicul.
  - c) Solicitantul să nu figureze cu debite restante la bugetul local al Municipiului Bacău.
  - d) Imobilul de la adresa unde se solicită loc de parcare rezervat, trebuie să fie înregistrat în evidențe la Direcția Taxe și Impozite Locale a municipiului Bacău, cu taxele și impozitele achitate la zi.
  - e) Masa totală autorizată a autovehiculului pentru care se solicită loc de parcare trebuie să fie mai mică de 3 t și să nu depășească lungimea de 5 m;
  - f) Solicitantul trebuie să facă dovada că autovehiculul, are ITP și RCA valabil, la data depunerii cererii.
- 14.** Se păstrează valabilitatea locului de parcare la schimbarea autovehiculului dacă solicitantul întrunește aceleași condiții pentru care a primit locul de parcare rezervat și pentru noul autovehicul.

## **II. Criterii pentru stabilirea ordinii de acordare de abonamente de reședință / de riveran**

### **1. persoanelor fizice care au domiciliul stabil în municipiul Bacău și:**

- 1.1 Dețin un autoturism înmatriculat pe aceeași adresă de domiciliu – 10 pct.
- 1.2 Utilizează un autoturism pe persoană juridică care își are sediul social la adresa de reședință a solicitantului, conform declarațiilor din baza de date de la DITL a municipiului Bacău (nu desfășoară activități economice la sediu) – 9 pct.
- 1.3 Utilizează un autoturism înmatriculat (în municipiul Bacău), pe o persoană juridică (drept dovedit pe baza unui contract / act legal încheiat) – 8 pct.
- 1.4 Utilizează un autoturism înmatriculat (în afara municipiul Bacău), pe o persoană juridică (drept dovedit pe baza unui contract / act legal încheiat)– 7 pct.
- 1.5 Dețin în proprietate un autoturism înmatriculat pe o adresă diferită din municipiul Bacău (față de adresa de domiciliu sau sediu)– 6 pct.
- 1.6 Utilizează un autoturism înmatriculat (în afara municipiul Bacău), pe o persoană fizică (drept dovedit pe baza unui contract / act legal încheiat) – 5 pct.
- 1.7 Utilizează un autoturism înmatriculat în municipiul Bacău pe o altă persoană fizică – 4 pct.
- 1.8 Dețin un autoturism înmatriculat pe o adresă diferită, din afara municipiului Bacău- 3 pct.

### **2. persoanelor fizice care au viză de reședință (flotant):**

- dețin autovehicul în proprietate: conform celor precizate la punctele 1.5 și 1.8 – 2 pct.
- utilizează un autovehicul: conform celor precizate la punctele 1.2 și 1.6 – 1 pct.

**3.** La atribuirea locurilor rezervate de parcare nu vor fi admise persoanele care dețin garaje amplasate pe domeniul public și privat al Municipiului Bacău , nici cele care dețin locuri de parcare în parcări private, care dețin in proprietate terenuri sau locuri de parcare privată in Municipiul Bacău.

De asemenea , la acordarea locurilor de parcare de reședință nu vor putea participa persoanele care dețin apartamente in blocuri edificate de investitori privați si pentru care , potrivit R.G.U. ( Regulamentului General de Urbanism) există obligativitatea asigurării locurilor de parcare.

### **III. Procedura de atribuire a abonamentelor de reședință pentru loc rezervat**

1. Compartimentul de specialitate va aduce la cunoștința persoanelor cu domiciliul/reședința în imobilele arondate parcărilor de reședință/de riveran, prin intermediul platformei online a Primăriei Municipiului Bacău, prin intermediul Asociației de proprietari și prin orice alte mijloace de comunicare, a condițiilor pentru acordarea locurilor de parcare rezervate, a documentelor necesare, a perioadei de desfășurarea a procedurii și a termenului limită până la care se vor depune cererile, în vederea participării la procedura de atribuire a locurilor de parcare din parcările de reședință.
2. În vederea participării la procedura de atribuire a dreptului de utilizare a locurilor de parcare de reședință/ de riveran, pentru abonamente de reședință cu loc de parcare rezervat, solicitanții vor completa cererea online și vor încărca în aplicația dedicată, următoarele documente :
  - a. Copie CI/BI cu domiciliul stabil/viza de reședință valabilă;
  - b. Copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului deținut în proprietate sau în folosință (în cazul contractelor de leasing) sau după caz și următoarele documente : adeverință eliberată de angajator, contract de comodat sau copie după cartea de identitate a autovehiculului și anexa talonului auto din care să rezulte dimensiunile autovehiculului și ITP valabil la data depunerii cererii;
  - c. Copie RCA valabilă la data depunerii cererii.

Persoanele care nu au acces la mijloace de comunicare electronice, se vor putea deplasa la sediul Centrului Informare Cetățeni sau la Hub Orizont în vederea depunerii documentelor sus-menționate.

3. Locurile de parcare alocate imobilului unde solicitantul are domiciliu/reședința care vor putea fi solicitate pentru a fi rezervate vor fi afișate prin intermediul platformei online a Primăriei Municipiului Bacău, prin intermediul Asociației de proprietari și prin orice alte mijloace de comunicare, cu 15 zile înainte de începerea sesiunii de atribuire a locurilor.
4. Cererile vor fi completate și depuse în termen de 10 de zile de la data deschiderii sesiunii de depunere (dată care va fi comunicată public, anterior).

Analizarea și soluționarea cererilor care îndeplinesc cumulativ condițiile de eligibilitate (așa cu sunt stipulate la cap.I, pct.12) se vor realiza în maximum 30 de zile de la finalizarea primirii cererilor de către Comisia de atribuire. Vor fi excluși solicitanții care nu îndeplinesc cumulativ condițiile prevăzute la cap.I, pct.11, cei care nu prezintă în totalitate documentele sau care nu se încadrează în prevederile prezentului Regulament. Lista finală a locurilor atribuite se afișează online.
5. Pe tot parcursul anului se vor putea depune cereri în termen de 15 zile de la afișarea disponibilității acestora, în situația în care se vor identifica noi locuri disponibile, urmând a se

soluționa în baza criteriilor de atribuire, respectiv ordinea depunerii cererii în situația în care sunt solicitanți care îndeplinesc aceleași criterii.

6. După epuizarea locurilor de parcare de reședință, riveranii pot solicita abonamente de riverani fără loc rezervat. Comisia de atribuire va analiza punctual fiecare solicitare și îi va da curs în limita disponibilităților. Cererea va fi însoțită de documentele menționate la capitolul III pct. 2.
7. Comisia de atribuire a locurilor de parcare de reședință va fi formată din membri numiți prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacău.

#### **IV. Contravenții și sancțiuni**

(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională, următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate infracțiuni, astfel:

- a) Ocuparea după ora 16.00, a unui loc de parcare de reședință fără deținerea abonamentului de parcare pentru locul respectiv, atribuit conform prezentului regulament, de către vehicule ce aparțin altor proprietari, cărora nu le-a fost atribuit locul respectiv;
- b) Ocuparea unui loc de parcare în parcările de reședință fără expunerea în parbrizul autoturismului sau pe bord la loc vizibil, pe toată durata de parcare, a abonamentului de utilizare a locului de parcare de reședință
- c) ocuparea locurilor de parcare de domiciliu/reședință cu abonament expirat sau cu abonament valabil pentru alt loc de parcare;
- d) Ocuparea fără drept a locurilor de parcare de reședință, prin ingradirea cu gard mobil, montarea unor sisteme de blocare, aplicarea de plăcuțe pentru rezervare, amplasarea sau construirea de țarcuri ori cu ajutorul altor mijloace materiale;
- e) Vandalizarea dotărilor ce aparțin parcarilor de domiciliu/reședință, a platformei de parcare precum și a mijloacelor de semnalizare rutieră;
- f) Efectuarea oricărui lucrări de reparații sau întreținere a vehiculului pe locul de parcare de reședință sau în perimetrul parcarilor;
- g) Staționarea unui vehicol cu defectiuni sau avarii vizibile care fac improprie circulația acestuia pe drumurile publice, cu afișe de vânzare, ITP sau RCA expirat.
- h) Parcarea în parcările publice de reședință a unui vehicul având masa totală maximă admisă mai mare sau egală de 3 tone sau care depășește 5 m lungime;
- i) Nemenținerea curățeniei în parcările de reședință de către beneficiar;
- j) Nerespectarea marcajului rutier, parcarea vehiculelor pe zonele interzise (hasurate) și ocuparea mai multor locuri de parcare de reședință;
- k) Refuzul eliberării locului de parcare de reședință, în cazul efectuării unor lucrări tehnico-edilitare, pe domeniul public al municipiului Bacău sau de intervenție în situația producerii unor avarii la rețelele tehnico-edilitare ori în alte situații;

1) Blocarea accesului în parcările de reședință, precum și blocarea căilor de acces către proprietăți private și instituții publice.

2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează :

- a) faptele prevăzute la alin. (1), lit. d), e), k), l) cu amenda de 1.000 lei la 2.500 lei;
- b) faptele prevăzute la alin. (1), lit. g) cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;
- c) faptele prevăzute la alin. (1), lit. a), c), f) cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;
- d) faptele prevăzute la alin. (1), lit. h) , i) și j) cu amenda de la 300 lei la 1.000 lei;
- e) fapta prevăzută la alin.(1), lit. b) cu amendă de la 100 la 500 de lei.

(3) În toate cazurile prevăzute la alin. (1), pe lângă sancțiunea contravențională, agentul constator poate dispune și măsura tehnico administrativă a ridicării vehiculului.

(4) În cazul prevăzut la alin. 1 lit d, pe lângă sancțiunea contravențională, agentul constator va dispune și măsura tehnico-administrativă de aducerea terenului la starea inițială.

(5) În situația efectuării unor lucrări edilitare (interventii la rețele tehnico – edilitare, astfaltare, etc.) si care presupun eliberarea temporară a domeniului public, administratorul public sau altă persoană desemnată din cadrul U.A.T. Bacău, poate dispune măsura mutării vehiculului moricarui proprietar/posesor/utilizator care nu a putut fi identificat sau a refuzat mutarea autovehiculului in altă locație, solicitand sprijinul si asistenta serviciului sau operatorului specializat, dupa caz, desemnat pentru ridicarea auto de pe raza Municipiului Bacau.

(6) Primăria Municipiului Bacău sau operatorul delegat, dupa caz, nu răspunde de securitatea autovehiculelor stationate in parcarilor publice de reședință , respectiv a bunurilor aflate în interiorul acestora, precum și de eventualele avarii cauzate de, modul defectuos în care s-a efectuat rulara, parcare sau staționarea sau în cazul producerii unor calamități naturale (cutremure, inundatii, furtuni, enumerarea nefiind limitativa), acesta fiind exonerat de la plata oricaror despăgubiri.

(7) Primăria Municipiului Bacău sau operatorul delegat, dupa caz, nu răspunde, pentru pagubele sau prejudiciile cauzate vehiculelor, aflate in parcare de resedinta, ca urmare a unor daune produse de alti utilizatori ai parcarilor publice sau de resedință.

(8) Constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor prevazute de prezentul Regulament se fac de catre, agentii constatori din cadrul Politiei Locale a Municipiului Bacau, desemnati prin dispozitie de primar.

(9) Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor.

(10) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Municipiului Bacău. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată. În cazul în care cei contravenienții nu pot fi identificați pe loc, agentul constator va fotografia autovehiculul/vehiculul, iar identificarea posesorului acestuia se va face prin interogarea bazei de date a autovehiculelor/vehiculelor înmatriculate. După obținerea datelor de identificare se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției care va fi comunicat contravenientului prin mijloacele stabilite de lege.

(11) Procesul-verbal de constatare a contravenției neatacat, precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea, constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

Anexa la Regulament - Lista tarifelor propuse pentru abonamente

1 Abonament de reședință (valabil de luni până vineri, între orele 16-08 și 24 h/24 h sâmbăta și duminica): 365 de lei/ an

2 Abonament de riveran (valabil de luni până vineri, între orele 16-08 și 24 h/24 h sâmbăta și duminica): 150 de lei / an



## **EXPUNERE de MOTIVE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului parcarilor de reședință din zonele/cartierele de blocuri din Municipiul Bacău**

În Municipiul Bacău, în ultimii 30 de ani numărul de mașini de pe străzi a crescut de 5 ori, acest domeniu auto fiind printre puținele care s-au schimbat într-o manieră ascendentă progresiv.

În ultimii ani, interesul cetățenilor din municipiu pentru închirierea unui loc de parcare de reședință a crescut constant, situațiile practice întâlnite relevând disfuncționalitățile actelor normative adoptate în timp, ca urmare a neadaptării cadrului legal la realitățile, complexitatea și dinamica activității de exploatare a parcarilor de reședință, activitate esențială pentru cetățenii beneficiari ai serviciilor de parcare.

Tot mai mulți posesori de autovehicule aleg să plătească însă un loc de parcare, fie că este vorba de un loc de parcare într-o parcare publică sau de reședință pentru asigurare și confort personal.

Pentru administrarea parcarilor de reședință, este necesar un cadru legislativ transparent, modern, care stabilește clar drepturile și obligațiile părților implicate, durabil, ușor de înțeles de beneficiari, care să nu îngreuneze procesul decizional și derularea acestei activități.

De asemenea, din deplasările în teren și din sesizările cetățenilor s-a constatat că în parcarile de reședință se produc încălcări ale prevederilor legale de ordine publică pentru care nu există stabilită o sancțiune, motiv de frustrare a celor care respectă prevederile legale (ex. amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje, înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare fără drept).

Acest proiect de Regulament asigură cadrul necesar dezvoltării și modernizării domeniului de activitate al parcarilor de reședință.

Pentru a răspunde noilor cerințe, pentru a asigura un cadru legal care să asigure stabilitatea și care să creeze premisele dezvoltării acestui domeniu de activitate, pentru creșterea eficienței și creșterea încasărilor ce se fac venituri la bugetul local, s-a inițiat acest proiect pe care vi-l supunem aprobării.

Față de cele prezentate, vă rog să hotărâți.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,**  
**Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU**

