

## EXPUNERE DE MOTIVE

### la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău”, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021

Prezentul proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău”, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021, denumit în continuare *Regulament*, are ca obiective, următoarele :

1. acoperirea unei lacune legislative care a creat dificultăți în interpretarea și aplicarea dispozițiilor aplicabile regimului parcarilor publice, reglementate în Secțiunea II., CAP. VII, “PARCARILE PUBLICE”, art. 50 – 75 din H.C.L. nr. 251/29.07.2021, ca urmare a lipsei de reglementare a unor aspecte practice, esențiale pentru buna desfășurare a activității de exploatare a parcarilor publice cu plata (modalități de plată alternative, definirea faptelor contravenționale și a sancțiunilor corespunzătoare aplicabile);

2. clarificarea interpretării și aplicării dispozițiilor reglementate în Secțiunea I., CAP. III., “Procedura de atribuire a locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități din parcarile de reședință”, art. 33 – 34 și CAP. IV., “Documente necesare pentru solicitarea și atribuirea locurilor de parcare de reședință”, art. 35.

Modificarea și completarea Regulamentului trebuie să asigure formularea unor texte *clare, fluente și inteligibile*, fără dificultăți sintactice și pasaje obscure sau echivoce, fără folosirea unor termeni cu încărcătură afectivă iar *forma și estetica* exprimării nu trebuie să prejudicieze *stilul juridic, precizia și claritatea* dispozițiilor.

Dispozițiile tranzitorii reprezintă soluții legislative pentru situații tranzitorii, în cazul în care prin noua reglementare - ce face obiectul prezentului proiect de hotărâre - sunt afectate raporturi și/sau situații juridice născute sub vechea reglementare a Regulamentului, dar care nu și-au produs în întregime efectele până la data intrării în vigoare a noii reglementări.

Modificarea unui act normativ constă în *schimbarea expresă* a textului unora sau mai multor articole ori aliate ale acestuia și în redarea lor într-o nouă formulare.

Completarea actului normativ constă în *introducerea* unor dispoziții noi, cuprinzând soluții legislative și ipoteze suplimentare, exprimate în texte care se *adauga* elementelor structurale *existente*, prin utilizarea unei formule de exprimare (“După articolul (...), se introduce un nou articol, (...), cu următorul cuprins”).

1. Având în vedere omisiunea reglementării faptelor contravenționale și a sancțiunilor contravenționale corespunzătoare, cât și modificarea unor prevederi de natură a clarifica modalitățile alternative de plată a tarifelor, totul în domeniul de exploatare al parcarilor publice cu plata, astfel cum sunt definite în art. 2, lit. c) din Regulament, se propune completarea și modificarea Regulamentului, în sensul precizat în precedent.

Completarea și modificarea (parțială) unor prevederilor din Regulament, prin introducerea (modificarea) și nuanțarea (completarea) unor prevederi care reglementează parcarile publice cu plată și, atribuirea locurilor de parcare cu rezervare destinate persoanelor cu handicap amenajate în parcarile de reședință, reprezintă *soluția urgentă ce trebuie adoptată de către autoritatea deliberativă, pentru începerea*

activitatii de incasare a tarifelor provenite din utilizarea parcarilor publice cu plata, de catre Municipiul Bacau.

Legislatia aplicabila este cuprinsa in continutul urmatoarelor norme legale :

Prevederile **art. 128 (1) lit. d) din O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicata si actualizată :

*“(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: (...);d) stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces si circulație, staționare si parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.”*

Prevederile **art. 3, alin. (1), lit. i) din O.G. nr. 71/2002** privind organizarea si funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public si privat de interes local, actualizata :

*“(1) Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect: (...); i) amenajarea, organizarea și exploatarea parcărilor, a locurilor publice de afisaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental;(...).”*

Prevederile **pct. 3.1., alin. (1) si alin. (2) din Reglementarea Tehnica** din 01.02.2023 **“Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022”**, aprobată prin Ordinul MDLPA nr. 172 din 1 februarie 2023 :

*“(1) Construcțiile pentru parcare se amplasează în zone de interes public. Se urmărește asigurarea unui flux de exploatare cât mai constant.(2) Construcțiile pentru parcare se amplasează astfel încât să se asigure în mod optim accesul funcțional și accesul mijloacelor de intervenție în situații deosebite.”*

Prevederile **art. 2, alin. (2) din O.G. nr. 2/2001**, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare :

*“art. 2, alin. (2) Prin hotarari ale autoritatilor administrației publice locale sau județene se stabilesc si se sancționează contravenții in toate domeniile de activitate pentru care acestora le simt stabilite atribuții prin lege, in măsură in care in domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotarari ale Guvernului. ”*

Luînd in considerare faptul că activitățile specifice serviciului administrării parcarilor publice cu plata sunt de interes general, prestarea acestui serviciu public in beneficiul utilizatorilor trebuie să aibă un caracter continuu si preponderent calitativ, activitati a caror dependenta directa trebuie corelata prin asigurarea cadrului legal *actualizat si corespunzator cerintelor si posibilitatilor reale* ale Municipiului Bacau, *se impune cu precadere adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea completărilor și modificărilor aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.*

În urma analizării situației mai sus prezentate, consider necesară si oportuna inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea *completărilor și modificărilor* aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.

Prezentul proiect de hotărâre asigura cadrul legal consolidat pentru punerea in aplicare a prevederilor din Regulament care reglementeaza domeniul parcarilor publice cu plata si atribuirea locurilor de parcare cu rezervare destinate persoanelor cu handicap, amenajate in parcarile de resedinta, drept pentru care apreciez oportun și necesar adoptarea prezentului proiect de hotărâre.

Față de cele prezentate mai sus, rog autoritatea deliberativă să hotărască.

**Primarul Municipiului Bacau,  
Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU**



ROMANIA  
JUDETUL BACAU  
MUNICIPIUL BACAU  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU  
NR.181700/28.08.2024

PROIECT AVIZAT  
SECRETARUL-GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BACĂU  
Nicolae-Ovidiu Popovici

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**pentru modificarea și completarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea**  
**locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău”, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**

Având în vedere:

- Adresa nr. 130117/01.04.2022, transmisă către Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A., prin care se comunică faptul ca începând cu data de 01.04.2022 “(...) *inceteaza gestiunea serviciilor publice de administrare a drumurilor și strazilor din Municipiul Bacău.*”, fiind modificat astfel contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor și cimitirelor umane nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018, completat de Anexe, cu actele aditionale de modificare și completare, ulterioare;
- Nota de fundamentare nr. 174340 din 01.08.2024 și Studiul de Impact nr. 174340/1 din 01.08.2024
- Referatul nr.174339 din 01.08.2024 al Serviciului Întreținere Patrimoniu - Compartimentul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări;
- Expunerea de motive a primarului municipiului Bacău înregistrată cu nr.181701/28.08.2024
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr.\_\_\_\_/1 din \_\_\_\_\_;
- Raportul Serviciului Întreținere Patrimoniu - Compartimentul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări, înregistrat cu nr.\_\_\_\_\_/2 din \_\_\_\_\_;
- Prevederile HCL nr.539/29.12.2023 privind aprobarea pentru anul 2024 a taxelor locale care constituie surse de venit ale bugetului local, altele decât cele reglementate prin Legea nr. 227/ 2015 - privind Codul fiscal, modificată și completată ;
- Prevederile HCL nr.44/12.02.2024 privind achiziționarea bunurilor de preluare, aferente activității de administrare a parcărilor publice, proprietatea Societății de Servicii Publice Municipale Bacău SA ca urmare a încetării contractului de concesiune, în condițiile legii ;
- Prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 55/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare

- Prevederile HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ al României. În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1), art. 139 alin. (1) și alin. (5) și ale art. 196 alin. (1) lit. a din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ al României,

## HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1.** Se modifica și se completează secțiunea “**INTRODUCERE**” din H.C.L. nr. 251/29.07.2021 – Regulament pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău, după cum urmează:

Articolul 1, alineatul (2) se modifica și ca avea următorul cuprins:

**“Art. 1**

(2) În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

- a) **Parcare** – spațiu destinat staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și/sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat.  
*Parcare* - imobilizare voluntară a unui vehicul sub forma de oprire, staționare, parcare sau garare.
- b) **Parcaj** – spațiu amenajat exclusiv pentru parcare a mai multor autovehicule, pe domeniul public/privat al Municipiului Bacău.
- c) **Parcare publică** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art. 1, alin. (2) lit. a) pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău.
- d) **Parcare publică cu plată** – parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău pentru utilizarea căreia se percepe tarife de staționare, având una sau mai multe intrări/ieșiri, exploatată prin gestiune directă de către autoritatea administrației locale sau prin gestiune indirectă, de către un operator economic specializat.
- e) **Parcare publică cu rezervare** - parcare publică cu plata amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău care poate fi utilizat de persoana juridică, în fața sediului sau punctului de lucru indiferent de intervalul orar prestabilit, utilizată pe baza de abonament cu rezervare și pentru care locul de parcare este individualizat și identificat printr-un număr înscris în talonul de abonament .
- f) **Parcare privată** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art.1, alin. (2), lit. a) pe un teren proprietate privată.
- g) **Atribuirea locurilor de parcare** – activitatea de repartizare a locurilor de parcare publice *nominale sau nenominale* solicitanților, în baza unei cereri, în condițiile prezentului Regulament;
- h) **Parcare de reședință** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art. 1, alin. (2), lit. a), destinată utilizării de către persoanele fizice care au domiciliul/resedința în imobilele arondate respectivei parcare și care, prin excepție și cu acordul poliției rutiere, pot fi amenajate pe caile de circulație, în condițiile legii;
- i) **Autovehicul** – orice vehicul rutier din categoria M1, având un număr maxim de 6 locuri așezat, cu excepția locului conducătorului, având masa maximă totală autorizată mai mică de 3 tone, care se deplasează prin propulsie proprie și care servește la transportul de persoane, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două (2) sau trei (3) roți;
- j) **Domeniu public/privat al statului** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite legal, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt în folosință sau interes public local ori județean;
- k) **Utilizator** – persoană fizică/ juridică care dobândește dreptul de folosință temporară asupra unui loc de parcare amenajat în parcarile publice sau parcarile de reședință;
- l) **Loc de parcare cu rezervare amenajat în parcarile publice destinat persoanelor cu handicap** – loc de parcare cu rezervare, nenominal, amenajat în parcarile publice cu sau fără plată, pentru persoane cu handicap, semnalizat prin indicator rutier cu panou adițional P13 și/sau marcat corespunzător cu simbolul internațional specific G34d pentru handicap locomotor;

- m) **Loc de parcare cu rezervare amenajat în parcarile de reședință destinat persoanelor cu handicap** – loc de parcare cu rezervare, nominal, amenajat în parcarile de reședință, semnalizat printr-un indicator de parcare și marcat corespunzător cu simbolul specific pentru handicap locomotor;
- n) **Loc rezervat autovehiculelor complet electrice** - loc amenajat în parcarile publice destinat autovehiculelor complet electrice, semnalizat cu marcaj de culoare verde cu însemnul “E” și/sau panou de semnalizare, prevăzute cu stație de reîncărcare;
- o) **Panouri de afișare** - panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcarilor publice;
- p) **Parcări publice fără plată** - spații amenajate și semnalizate destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep costuri de parcare (tarife, abonamente, etc.);
- q) **Parcometru stradal** – dispozitiv automat de achitare a tarifului datorat pentru plata parcarilor publice, prin orice modalitate alternativă prevăzute la art. 66, alin. 1, lit. a) – d), conectate prin LAN sau GPRS la un sistem de management care permite configurarea, monitorizarea, generarea de statistici și suportul tehnic de la distanță al terminalelor conectate, dispozițiile art. 65, alin. (6) aplicându-se corespunzător ;
- r) **Domiciliu** - adresa la care persoana fizică are locuința principală, dovedită cu mențiunile cuprinse în actul de identitate;
- s) **Reședință** – adresa la care persoana fizică are locuința temporară sau secundară, dovedită cu mențiunile cuprinse în actul de identitate;
- t) **Atribuirea locurilor de parcare** – activitatea de repartizare a locurilor de parcare nominale sau nenominale solicitanților, în baza unei cereri, în condițiile prezentului Regulament;
- u) **Taxa anuală de parcare** – tariful anual datorat pentru utilizarea locurilor amenajate în parcarile publice de parcare cu plată și cele cu destinația de reședință, conform hotărârilor anuale aprobate de consiliul local privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Bacău, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal;
- v) **Abonament general** – abonament în baza căruia utilizatorul, persoana fizică sau juridică, poate folosi orice loc de parcare din parcarile publice cu plată de pe raza municipiului Bacău;
- w) **Abonament cu rezervare** – abonament în baza căruia utilizatorul persoana juridică poate folosi un loc de parcare cu rezervare permanent, marcat și semnalizat corespunzător, amenajat în proximitatea sediului social/punctului de lucru, conform indicațiilor utilizatorului.”

Articolul 3 se modifică, conține alineatele (1) – (7) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 3**

- (1) Locurile de parcare definite la art. 1, alin. (2), lit. a) vor fi amenajate în conformitate cu prevederile “*Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022*”, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 172/2023.
- (2) Locurile de parcare definite la art. 1, alin. (2), lit. l și lit. m) vor fi amenajate în conformitate cu prevederile “*Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – indicativ NP 051 – 2012 – Revizuire NP 051/2000*”.
- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră amplasate în zona parcajelor se vor realiza cu respectarea SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015.
- (4) Avizul poliției rutiere va fi emis anterior repartizării/atribuirii locurilor de parcare, în baza unor planuri de situație întocmite punctual/zonal pe străzi/cartiere, puse la dispoziție de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.
- (5) Evidența locurilor de parcare prevăzute de prezentul regulament și a mijloacelor de semnalizare rutieră aferente acestora, va fi ținută de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.
- (6) Nu se vor amenaja parcuri :
- pe benzile de circulație, conform art. 33 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
  - pe trotuare, cu excepția zonelor care se încadrează în prevederile art. 144, alin. (2) și (3) din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;
  - în toate zonele în care este interzisă oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor, conform Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;
  - pe căile de acces către proprietăți private sau instituții publice;
  - în orice locație pentru care nu este emis aviz al poliției rutiere prevăzut în condițiile legii.

(7) Transmiterea de catre utilizator a dreptului de utilizare altei persoane, fara consimtamantul autoritatii publice, se sanctioneaza cu rezilierea contractului de utilizare si incetarea acestui drept.”

**Art. 2.** Se modifica și se completează **Sectiunea I, CAP. III. Procedura de atribuire a locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități din parcările publice de reședință** din H.C.L. nr. 251/29.07.2021 – Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, după cum urmeaza:

Articolul 33 se modifica, contine alineatele (1) – (7) care vor avea urmatorul cuprins:

**“Art. 33**

- (1) In parcarile publice de resedinta, la cererea persoanei cu handicap sau a reprezentantului legal, dupa caz si in baza actului emis de Comisia prin care s-a stabilit nevoia locului de parcare, se atribuie un singur loc de parcare cu rezervare destinat persoanelor cu handicap, amenajat, marcat si/sau semnalizat distinctiv la adresa de domiciliu/resedinta a persoanei cu handicap, in conditiile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, cu modificările și completările ulterioare;
- (2) Cererea se poate comunica/transmite/depune prin urmatoarele modalitati alternative:
  - a) prin posta cu scrisoare recomandata si aviz de primire, avizul de exeditie facand dovada comunicarii;
  - b) prin depunere, personal sau prin imputernicit legal/conventional, la structura interna Centrul de Informare Cetateni, cu sediul in mun. Bacau, strada Nicolae Titulescu, nr. 3, caz in care solicitantul va primi numar de inregistrare pe loc.
- (3) Documentele necesare care vor fi depuse/transmise pentru atribuirea unui loc de parcare cu rezervare destinat persoanelor cu handicap amenajat in parcarile publice de resedinta reprezinta conditii de admisibilitate obligatorii care trebuie indeplinite cumulativ si sunt urmatoarele:
  - a) cerere completata si semnata ologfar sau semnata in baza unui certificat digital calificat pentru semnatura electronica extinsa (fara deplasare) – in original;
  - b) carte/buletin de identitate a persoanei cu handicap sau a reprezentantului legal (părintele sau persoana desemnată, potrivit legii, să exercite drepturile și să îndeplinească obligațiile față de persoana cu handicap), dupa caz – copie simpla;
  - c) certificat de incadrare in grad de handicap si tip de handicap a persoanei adulte sau certificat de incadrare in grad de handicap a copilului, dupa caz – copie simpla;
  - d) certificat de inmatriculare al autovehiculului in scris/aflat in folosinta (comodat, leasing) pe numele persoanei cu handicap sau a reprezentantului legal, dupa caz, avand inspectia tehnica obligatorie si politia de asigurare obligatorie auto RCA, ambele in termenul administrativ de valabilitate - copie simpla;
  - e) actul/titul de proprietate/contract de comodat/inchiriere al imobilului in care domiciliaza/isi are resedinta persoana cu handicap sau, actul/titul de proprietate al imobilului in care domiciliaza reprezentantul legal, dupa caz – copie simpla;
  - f) declarație pe propria răspundere, sub sanctiunea prevazuta de art. 326 Cod penal privind falsul in declaratii, că nu deține un alt loc de parcare atribuit in conditiile prevazute de art. 33, alin. (1), garaj amplasat pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, teren sau orice alte posibilități ce permit parcarea unui autovehicul – in original;
  - g) documentele enumerate la lit. a) – f), in formele solicitate, reprezinta conditii de admisibilitate care trebuie indeplinite cumulativ, sub sanctiunea respingerii cererii ca inadmisibile.
- (4) In cazul decesului persoanei cu handicap, rudele acesteia pana la gradul II inclusiv, sunt obligate in termen de 15 zile de la data emiterii certificatului de deces sa instiinteze printr-o notificare Municipiul Bacau, la care se va atasa copia simpla a actului de deces, sub sanctiunea obligarii acestora, individual sau in solidar, la plata unor daune-interese pentru exercitarea abuziva a unui drept personal incetat definitiv.
- (5) Prin dispozitie de primar se va stabili componenta comisiei de acordare a locurilor de parcare pentru persoanele cu handicap, precum si atributiile acesteia, care va constata nevoia unui loc de parcare, in conditiile prevazute de art. 65, alin. (5) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata.
- (6) Nevoia locului, în înțelesul art. 65, alin. (5) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, va avea în vedere dificultatile de deplasare, ca urmare a afectiunilor medicale

locomotorii ireversibile, precum și orice alte afecțiuni care presupun dificultăți de deplasare și care justifică acordarea unui astfel de loc de parcare.

(7) Dovada reședinței se completează și cu adevărata eliberată de către asociația de proprietari la care este arondat imobilul (blocul) în care domiciliază solicitantul.

**Art. 3.** Se modifică și se completează **Sectiunea II, Cap. X.** și **Sectiunea III, Cap. XI și XII** din H.C.L. nr. 251/29.07.2021 – Regulament pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău, alocându-se textelor o nouă renumerotare, după cum urmează :

**“CAPITOLUL. X. Taxa pentru utilizarea locurilor de parcare din parcările publice.**

#### **Art. 65**

Alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(1) Prezentul Regulament se aplică în Municipiul Bacău în zone delimitate prin indicatoare de circulație “PARCARE CU PLATĂ”, precum și prin marcaje rutiere însoțite de panou adițional cu orarul de funcționare și modul de achitare a taxei de parcare.”

Alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(2) În interiorul zonelor de parcare cu plată din Municipiul Bacău oprirea/ staționarea/ parcare a autovehiculelor se face cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.”

Dupa alineatul (2), se introduc alineatele noi (3) – (8), care vor avea următorul cuprins:

“(3) În situația efectuării unor lucrări edilitare (parcare, astfaltare, etc.) sau în cazul unor avarii la rețelele de utilități publice care presupun eliberarea temporară a drumului public, administratorul drumului public va putea dispune măsură mutării autovehiculului al oricărui proprietar/posesor/utilizator care nu a putut fi identificat sau refuza mutarea autovehiculului în altă locație.

(4) Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă a căror masă maximă total autorizată nu depășește 3 tone precum și serviciului de taximetrie. Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în zonele special amenajate și numai în limita numărului de locuri semnalizate corespunzător.

(5) Se disting următoarele tipuri de zone de staționare:

- a) Zone de parcare fără barieră;
- b) Zone de parcare cu barieră;
- c) Zone de parcare semnalizate corespunzător la marginea cailor de circulație;
- d) Orice altă zonă stabilită cu aprobarea Consiliului local.

(6) În parcările publice cu plată, în cazul în care, din motive neprevăzute, una dintre modalitățile de plată prevăzută la art. 66, alin. 1, lit. a) – d) nu este funcțională, până la remedierea situației, utilizatorii au obligația de a achita taxa de parcare utilizând oricare dintre modalitățile de plată alternative funcționale, în caz contrar, fapta constituie contravenție prevăzută de art. 76, alin. (1), lit. b) și sancționată de art. 76, alin. (2), lit. c) cu amenda de la 400 lei la 1000 lei.

(7) În zonele de parcare cu bariere, în cazul în care sistemele automate de achitare a tarifului nu funcționează din orice motive, tariful de parcare se va achita corespunzător zonei în care se găsește amplasată parcare cu barieră, dispozițiile art. 65, alin. 1 aplicându-se corespunzător.

(8) Nivelul tarifelor pentru parcările publice cu plată se stabilesc diferențiat pe *zone tarifare* conform hotărârilor anuale ale Consiliului Local privind stabilirea taxelor locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal și a altor sume care se fac venit al bugetului local.”

#### **Art. 66**

Articolul 66 se modifică și conține alineatele (1) – (3) care vor avea următorul cuprins:

“(1) Parcările publice cu plată din Municipiul Bacău pot fi utilizate numai achitând contravaloarea timpului de parcare prin următoarele metode:

- a) achiziționarea tichetului de parcare de la parcometru;
- b) achiziționarea abonamentelor de parcare;
- c) transmiterea unui mesaj de tip SMS la un număr pretabilit sau prin aplicațiile informatice autorizate Bacovia Parking și Tpark, conform instrucțiunilor afisate pe panourile informative;
- d) plata prin card de debit/credit de tip “contactless”;



e) alte modalitati de plata de plata.

(2) În parcarile publice cu plată pot parca numai autovehiculele a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 t și nu sunt destinate transportului de marfuri sau de persoane.

(3) În parcarile publice cu plata se vor amenaja locuri de parcare destinate persoanelor cu handicap și locuri de parcare destinate încarcerii autovehiculelor hybrid plug-in (PHEV) și full electric (echipate complet electric), în proximitatea stațiilor de încarcare.”

#### **Art. 67**

Articolul 67 se modifica și conține literele a) – d) care vor avea următorul cuprins:

“Sunt *exceptate* de la plata taxei de parcare:

- a) autovehiculele aparținând Primăriei Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău, Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu din Ministerului Public atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau desfasoara misiuni care au caracter de urgență;
- b) în parcarile rapide închise cu bariera, în cazul unor situații de urgență, autovehiculele aparținând instituțiilor/autorităților publice menționate la lit. a) sunt exceptate de la plata taxei de parcare, accesul urmând a fi reglementat instituțional;
- c) autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap, pe locurile special rezervate, cu condiția afișării cardului-legitimatie pe bordul autovehiculului obținut conform Legii 448/2006;
- d) autovehiculele hybrid plug-in (PHEV) și autovehiculele full electric (echipate complet electric).”

#### **Art. 68**

Articolul 68 se definește “Programul de funcționare al parcarilor publice, plata taxei de parcare și dovada plății”, se modifica și conține alineatele (1) – (6) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 68 Programul de funcționare al parcarilor publice, plata taxei de parcare și dovada plății.**

(1) Programul de funcționare al parcarilor cu plată și al parcarilor rapide închise cu bariera se vor stabili prin dispoziție de primar. Programul de funcționare al parcarilor rapide închise cu barieră cât și valoarea taxei de parcare corespunzătoare timpului de folosire a locului de parcare este stabilit cu ajutorul unei aplicații software, care poate modifica funcție de cerințele Municipiului Bacău.

(2) În timpul programului stabilit potrivit alin. (1), pentru evenimente speciale organizate de Municipiul Bacău, cu o prealabilă notificare privind parcarile solicitate, nu se datorează și nu se achită taxa de parcare.

(3) Utilizatorii care achită taxa de parcare prin modalitatea prevăzută la art. 66, alin. (1), lit a) au obligația afișării pe bordul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat până la părăsirea locului de parcare, excepție fac abonamentele eliberate cu ajutorul aplicațiilor informatice autorizate Bacovia Parking și TPark, acestea fiind înregistrate și verificate electronic.

(4) Autotaxarea realizată prin intermediul aparatelor de taxare (parcometre) se face urmând instrucțiunile afișate pe acestea. Parcometrul va emite tichetul care se va poziționa obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele înscrisurate să fie vizibile din exterior. Utilizatorul va activa aparatul urmând instrucțiunile de utilizare afișate pe fiecare aparat. Stabilirea timpului de parcare dorit se face de către utilizator, ținându-se cont de faptul că parcometrele nu eliberează rest, iar plata eronată nu absolvă utilizatorul de obligația achitării corecte a timpului de parcare.

(5) Pentru plata taxei de parcare la parcometru, utilizatorii parcarilor trebuie să dețină monedele necesare efectuării plății sau card bancar/dispozitiv de tip “contactless” înainte de a ocupa locul de parcare;

(6) Tichetul eliberat se va poziționa obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, și/sau sub parbriz, astfel încât toate datele înscrise să fie vizibile din exterior, în caz contrar, dacă nu se poate identifica sau citi tichetul de parcare se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.”

#### **Art. 69**

Articolul 69 se modifica și conține alineatele (1) – (4) care vor avea următorul cuprins:

“(1) Pentru utilizarea parcarilor publice din Municipiul Bacău se emit, la cerere, abonamente de parcare pentru persoane fizice și juridice;

(2) Abonamentele de parcare aratate al alin. (1) permit parcare în toate parcarile publice din Municipiul Bacău, excepție parcarile închise cu bariera pentru care se achită tariful corespunzător parcarilor publice prin modalitățile prevăzute la art. 66, lit. c) până la punerea în funcțiune a sistemelor automate de achitare.

(3) Abonamentele de parcare asigură dreptul de parcare, conform categoriei de abonament achiziționat și corespunzător perioadei de valabilitate a acestora;

(4) Cuantumul categoriilor de abonament se stabilește conform hotărârilor anuale ale Consiliului Local privind impozitele și taxele locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.”

După articolul 69, se introduc articolele noi 70 – 75, care vor avea următoarele definiții și cuprins, alocându-se textelor o nouă renumerotare, după cum urmează:

#### **Art. 70**

Articolul 70 se definește “Regulile generale aplicabile persoanelor care au achiziționat abonamente de parcare de tip “General” și “Parcare cu rezervare”, conține alineatele (1), literele a) – h) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 70 Regulile generale aplicabile persoanelor care au achiziționat abonamente de parcare de tip “General” și “Parcare cu rezervare.**

(1) Regulile generale aplicabile pentru utilizarea tuturor abonamentelor de parcare sunt următoarele:

a) Abonamentele se înscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, perioada de valabilitate și este netransmisibil;

b) Abonamentele se pot obține cu condiția efectuării plății în avans prin toate metodele puse la dispoziție de Primăria Municipiului Bacău;

c) Abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul;

d) Abonamentul este valabil numai pentru autovehiculul cu numărul de înmatriculare pentru care a fost eliberat, acesta nefiind transmisibil. Nerespectarea acestei prevederi conduce la retragerea unilaterală a abonamentului pe perioada derulării acestuia fără restituirea sumelor plătite în avans;

e) În timpul parcării, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele înscripționate să fie vizibile;

f) Abonamentele sunt valabile pe toată durata pentru care au fost emise;

g) Abonamentele de tip “general” nu asigură utilizatorilor certitudinea rezervării unui loc de parcare în parcarile publice;

h) Abonamentele de tip “rezervare” asigură utilizatorilor dreptul de parcare numai pentru locul de parcare pentru care fost emis.

(2) Transmiterea de către utilizator a dreptului de utilizare pe baza de abonament, indiferent de tip, unei alte persoane, fără consimțământul autorității publice, reprezintă contravenție prevăzută de art. 76, alin. (1), lit. b) și sancționată de art. 76, alin. (2), lit. c).”

Articolul 71 se definește “Eliberarea abonamentelor de parcare cu rezervare”, conține alineatele (1) – (2) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 71 Eliberarea abonamentelor de parcare cu rezervare.**

(1) Eliberarea abonamentelor de parcare cu rezervare se face la solicitarea beneficiarului, persoana juridică, indiferent de forma de organizare, prin indicarea locului de parcare pentru care se solicită abonamentul, situat în proximitatea sediului/punctului de lucru pentru care beneficiarul va depune copie simplă (nelegalizată) după certificatul de înmatriculare auto și certificatul de înmatriculare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău, precum și dovada achitării tarifului aferent tipului de abonament achiziționat (mesaj text de confirmare (SMS).

(2) Achiziționarea abonamentelor de parcare cu rezervare se poate face prin aplicațiile informatice autorizate Bacovia Parking și Tpark.”

Articolul 72 se definește “Achitarea taxei de parcare prin mesajele de tip SMS și prin aplicațiile informatice autorizate”, conține alineatele (1) – (4) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 72 Achitarea taxei de parcare prin mesajele de tip SMS și prin aplicațiile informatice autorizate.**

- (1) Mesajele text de tip SMS reprezinta modalitatea alternativa de achitare a tarifului de parcare, constând în transmiterea unui mesaj text (SMS) către un număr scurt prestabilit înregistrat rețelele de telefonie mobile, număr adus la cunoștința utilizatorilor prin afișare pe panourile de informare existente în parcarile publice cu plata;
- (2) Solicitantul va primi, ulterior, o confirmare a efectuării plății care va cuprinde contravaloarea timpului de staționare, exprimat în moneda europeană și momentul de începere a valabilității timpului de staționare. Lipsa confirmării prin mesaj text de tip SMS reprezintă neplata contravalorii timpului de staționare în parcare;
- (3) Pentru utilizatorii sistemului de plată a taxei de parcare cu ajutorul dispozitivelor de tip smartphone (sistem IOS sau Android), timpul de staționare curge din momentul primirii confirmării plății prin mesaj text de tip SMS.
- (4) Achitarea taxei este evidențiată electronic și se realizează urmând pașii afișați de aplicație, conform informațiilor postate pe panourile publice informative.”

Articolul 73 se definește “Achitarea taxei de parcare cu cardul bancar sau alt dispozitiv smart contactless” și va avea următorul cuprins:

**“Art. 73 Achitarea taxei de parcare cu cardul bancar sau alt dispozitiv smart contactless.**

Plata taxei de parcare cu ajutorul cardului bancar sau alt dispozitiv de tip smart “contactless” se poate face prin descărcarea și instalarea aplicațiilor informatice autorizate Bacovia Parking și Tpark, pe dispozitivele smartphone (sistem IOS sau Android) urmând instrucțiunile postate pe panourile publice informative.”

Articolul 74 se definește “Obligațiile utilizatorilor parcarilor publice cu plata”, conține literele a) – j) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 74 Obligațiile utilizatorilor parcarilor publice cu plata.**

Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații:

- a) să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcarile publice;
- b) să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare;
- c) să ocupe un loc de parcare regulamentar în afara celor rezervate și semnalizate corespunzător pentru persoane cu handicap, mașini electrice sau alte locuri rezervate conform hotărârilor aprobate de autoritatea locală;
- d) să poziționeze autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- e) să achite contravaloarea timpului de parcare prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție.
- f) să afișeze pe bord în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior tichetul, abonamentul, cadrul/legitimația în cazul celor care beneficiază de gratuitate conform prevederilor prezentului regulament, valabile, excepție făcând cei care efectuează plata prin SMS sau aplicație de plată;
- g) să nu depășească timpul de parcare la care au dreptul termenului de valabilitate înscris pe tichet, a mesajului de confirmare a plății sau a mesajului primit în aplicația de plată;
- h) să asigure securitatea interioară a vehiculului prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt dacă deține acest sistem;
- i) să nu ocupe locurile de parcare cu autovehicule defecte, cu ITP sau RCA expirat, abandonate sau cu alte obiecte;
- j) să răspundă și să suporte integral costul stricăciunilor cauzate dotărilor și instalațiilor parcarilor ca urmare a unor manevre greșite de conducere sau prin fapta proprie.”

Articolul 75 se definește “Interdicții în parcarile publice cu plata”, conține literele a) – l) care vor avea următorul cuprins:

**“Art. 75 Interdicții în parcarile publice cu plata.**

În toate categoriile de parcuri publice cu plata sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcare/la locul de parcare, precum și pe piste amenajate pentru biciclete/trotinete electrice;
- b) staționarea fără achitarea taxelor de parcare prin una din metodele de plată puse la dispoziție;
- c) afișarea defectuoasă a tichetului sau a cardului-legitimație fără a se putea descifra elementele de valabilitate, precum și lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (SMS) sau aplicație de plată;
- d) nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel încât să ocupă 2 locuri de parcare sau să parchează pe zonele hașurate (interzise) sau nedelimitate;
- e) ocuparea locurilor de parcare rezervate pentru încărcarea autovehiculelor hibrid plug-in (PHEV) sau full electric;
- f) efectuarea de lucrări de reparații de întreținere a autovehiculului în perimetrul parcarilor;
- g) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare, cu excepția abonamentului cu rezervare;

- h) staționarea vehiculelor în scopul desfășurării activităților de comerț ambulant sau publicitate fără acordul/autorizația prealabilă a Municipiului Bacău;
- i) aducerea în stare de neîntreținere a aparatelor de autotaxare, prin introducerea unor corpuri străine în orificiul (fanta) de introducere a monedelor și blocarea acestuia;
- j) staționarea autovehiculelor având probleme tehnice vizibile, defecțiuni sau avarii, precum și a celor cu afișe de vânzare sau publicitate expuse la vedere, fără achitarea taxelor locale specifice;
- k) refuzul nejustificat de eliberare a locurilor de parcare ocupate în situația efectuării unor lucrări edilitare sau intervenții în cazul unor avarii sau alte situații temeinic justificate având caracter urgent;
- l) ocuparea cu vehicule a zonelor nemarcate pentru parcare ori a zonelor cu marcaje de interdicție aflate în parcurile publice.

Se modifică și completează **Sectiunea III, Capitolele XI și XII**, care vor avea următorul cuprins, alocându-se textelor o nouă renumerotare, după cum urmează :

CAPITOLUL XI. se definește “Contravenții și sancțiuni”, conține articolul 76, alineatele (1) – (8) și vor avea următorul cuprins:

**“CAPITOLUL XI. Contravenții și sancțiuni.**

**Art. 76**

(1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite, în parcurile publice cu plată, de reședință sau în parcarile cu rezervare, de către persoane fizice sau juridice, proprietari sau deținători, cu orice titlu al autovehiculului și se sancționează cu amendă contravențională ce va fi aplicată de agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, astfel:

- a) blocarea accesului în parcare/locuri de parcare/locuri special amenajate pentru parcare autovehicule, autovehicule hibrid plug-in (PHEV) și full electric, trotinete, biciclete, etc.;
- b) parcare fără achitarea tarifului de parcare prin oricare dintre modalitățile alternative funcționale (plata în numerar, prin SMS - pe baza de credit preplatit - , card bancar sau prin aplicațiile informatice Bacovia Parking sau Tpark );
- c) ocuparea fără drept a locurilor de parcare, prin ingradirea cu gard mobil, montarea unor sisteme de blocare, aplicarea de plăcuțe pentru rezervare, amplasarea sau construirea de țarcuri ori cu ajutorul altor mijloace materiale;
- d) nerespectarea marcajului rutier, parcare vehiculelor pe zonele interzise (hasurate) și ocuparea mai multor locuri de parcare;
- e) efectuarea oricărui lucrări de reparații sau întreținere a vehiculului pe locul de parcare sau în perimetrul parcurii;
- f) aducerea în stare de neîntreținere a aparatelor de autotaxare, prin introducerea unor corpuri străine în orificiul (fanta) de introducere a monedelor și blocarea acestuia;
- g) staționarea vehiculelor care prezintă defecțiuni sau avarii, vizibile, precum și a celor cu afișe de vânzare;
- h) refuzul eliberării locului de parcare, în cazul efectuării unor lucrări tehnico-edilitare, pe domeniul public al municipiului Bacău sau de intervenție în situația producerii unor avarii la rețelele tehnico-edilitare ori în alte situații;
- i) depășirea timpului de staționare conferit de tariful achitat;
- j) ocuparea după ora 16.00, a unui loc de parcare de reședință, atribuit conform prezentului regulament, de către vehicule ce aparțin altor proprietari, cărora nu le-a fost atribuit locul respectiv;
- k) ocuparea unui loc de parcare, în parcurile publice cu plată sau parcurile de reședință de către un vehicul cu ITP sau RCA expirat de mai mult de 10 zile;
- l) parcare în parcurile publice cu plată sau de reședință a unui vehicul având masa totală maximă admisă mai mare de 3 tone;
- m) neasigurarea curățeniei în parcuri de către beneficiar, inclusiv neasigurarea înlăturării zăpezii pe timp de iarnă;
- n) refuzul conducătorilor auto de a plăti taxa de parcare, precum și ocuparea locurilor destinate încărcării autovehiculelor hibrid plug-in (PHEV) și full electric și/sau refuzul nejustificat de eliberare a locurilor respective.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează :

- a) faptele prevăzute la alin. (1), lit. a), d), g) și i) cu amendă de 1.000 lei la 2.500 lei;
- b) faptele prevăzute la alin. (1), lit. h) și m) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- c) faptele prevăzute la alin. (1), lit. b, c, f și k cu amendă de la 400 lei la 1.000 lei;
- d) faptele prevăzute la alin. (1), lit. e, j, l și n cu amendă de la 300 lei la 1.000 lei;

- (3) În toate cazurile prevăzute la alin. (1), pe lângă sancțiunea contravențională, agentul constatator poate dispune și măsura administrativă a ridicării vehiculului.
- (4) În cazul staționării unui vehicul, mai mult de 48 ore, pe un loc de parcare din parcările de reședință, agentul constatator poate dispune, atât aplicarea sancțiunii principale cât și măsura administrativă a ridicării vehiculului.
- (5) În situația efectuării unor lucrări edilitare (interventii la rețele tehnico – edilitare, astfaltare, etc.) și care presupun eliberarea temporară a domeniului public, administratorul public sau altă persoană desemnată din cadrul U.A.T. Bacău, poate dispune măsura mutării vehiculului al oricărui proprietar/posesor/utilizator nu a putut fi identificat sau refuza mutarea autovehiculului în altă locație.
- (6) În parcările publice cu plată, în situația în care din motive neprevăzute, una dintre modalitățile de plată puse la dispoziție nu este funcțională, până la remedierea acesteia, utilizatorii au obligația de a achita taxa de parcare, utilizând oricare din metodele de plată alternative, funcționale, în caz contrar, fapta constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.
- (7) Administratorul parcarilor publice sau operatorul delegat, după caz, nu răspunde de securitatea autovehiculelor, respectiv a bunurilor aflate în interiorul acestora, precum și de eventualele avarii cauzate de, modul defectuos în care s-a efectuat rularea, parcare sau staționarea sau în cazul producerii unor calamități naturale (cutremure, inundații, furtuni, enumerarea nefiind limitativă), acesta fiind exonerat de la plata oricărui despăgubiri.
- (8) Administratorul parcarilor publice sau operatorul delegat, după caz, nu răspunde, pentru pagubele sau prejudiciile cauzate vehiculelor, aflate în parcare, ca urmare a unor daune produse de alți utilizatori ai parcarilor publice sau de reședință.”

CAPITOLUL XI. se definește “Dispoziții finale și tranzitorii”, conține articolul 77, alineatele (1) – (9) și vor avea următorul cuprins:

**“CAPITOLUL XII. Dispoziții finale și tranzitorii.**

**Art. 77**

- (1) Prezentul Regulament se completează cu prevederile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 207/2015, privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, a H.G. 1361/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002.
- (2) Administrarea serviciilor de parcare se face de către structura internă de specialitate din cadrul Municipiului Bacău;
- (3) Fondurile rezultate din exploatarea parcajelor publice precum și sumele provenite din amenzi aplicate persoanelor fizice și juridice în conformitate cu prevederile prezentului Regulament constituie venit la bugetul local al Municipiului Bacău.
- (4) În interiorul zonelor de parcare, utilizatorii au obligația să respecte regulile de circulație rutieră și semnificația indicatoarelor și marcajelor rutiere de parcare.
- (5) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament se fac de către agenții constatați din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, desemnați prin dispoziție de primar.
- (6) Începând cu data intrării în vigoare a modificărilor și completărilor prezentului Regulament, se abrogă H.C.L. nr. 84/27.03.2008, cu toate modificările și completările ulterioare.
- (7) Până la punerea în funcțiune a sistemelor automate de achitare a tarifului de parcare din parcarile închise cu bariere, tariful datorat pentru timpul de parcare se va achita corespunzător zonei în care se găsește amplasată parcare închisă cu barieră, dispozițiile art. 65, alin. 1 aplicându-se corespunzător.
- (8) Se proroga, pentru un termen de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii cu un nou termen de 6 luni, procedura de atribuire a locurilor în parcarile de reședință, astfel cum este reglementată în Secțiunea I, Cap. I-VI, art. 7- 49 din prezentul Regulament.
- (9) Prezentul Regulament, cu modificările și completările ulterioare, intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial Local.”

**Art. 2.** Se modifică Anexa nr.1 la Regulament - Lista tarifelor pentru utilizarea parcarilor publice, conform Anexei nr.1, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

**Art.3** Se completează Anexa nr.2 - Tabel nominal cu amplasamentele parcarilor publice din Municipiul Bacău, conform Anexei nr.2, parte integrantă a prezentului proiect de hotărâre.

**Art.4** Celelalte prevederi al H.C.L. nr.251/2021 sunt și rămân în vigoare.

**Art.5** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Serviciul Întreținere Patrimoniu - Compartimentul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări.

**Art.6** Hotărârea va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău și Serviciului Întreținere Patrimoniu - Compartimentul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări.

**Art.7** Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău, prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**ROMANIA**

**JUDEȚUL BACĂU**

**MUNICIPIULUI BACĂU**

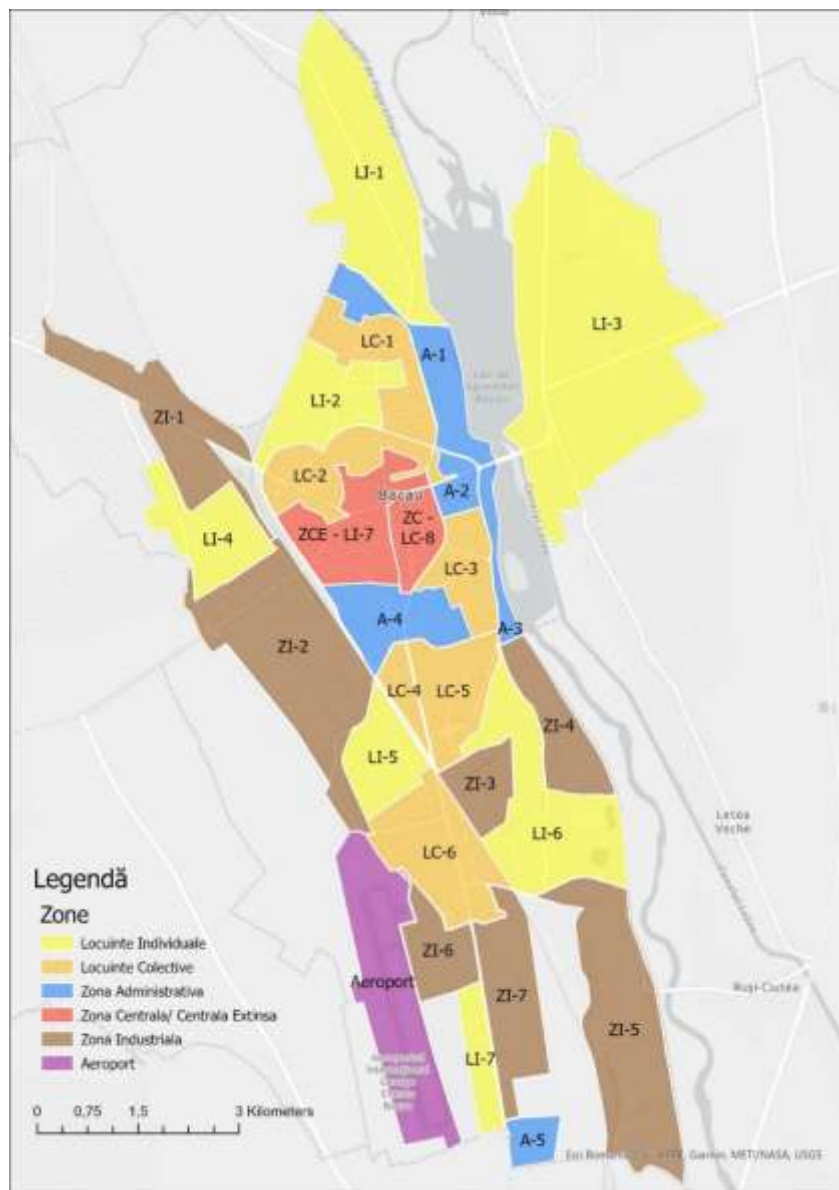
**Lista tarifelor pentru utilizarea parcărilor publice**

Nr.	Persoane	Tarife parcări publice	Zona I Centrala ZC	Zona II	Zona III
1	Fizice	Parcare autoturisme 1 h la parcometru	4 lei	2 lei	1 leu
2	Fizice	Parcare autoturisme la minut în aplicația de parcare Bacovia Parking	0.06 lei	0.04 lei	0.02 lei
3	Fizice	Parcare autoturism 1 h prin SMS la cursul de vanzare BNR din zoua respectiva + 1%; <b>nu se accepta valuta.</b>	0.74 Euro	0.54 Euro	0.27 Euro
4	Fizice	Tichet parcare 1 zi prin Bacovia Parking	37 lei	25 lei	12 lei
5	Fizice	Tichet parcare 1 zi prin SMS la cursul de vanzare BNR din zoua respectiva + 1%; <b>nu se accepta valuta.</b>	7,40 Euro	4,90 Euro	2,50 Euro
6	Fizice	Abonament 1 lună de parcare prin Bacovia Parking	245 lei	184 lei	123 lei
7	Fizice	Abonament 6 luni de parcare prin Bacovia Parking	1227 lei	859 lei	552 lei
8	Fizice	Abonament 1 an de parcare prin Bacovia Parking	2209 lei	1473 lei	982 lei
9	Juridice	Parcare autoturisme cu rezervare/lună	368 lei	245 lei	147 lei
10	Juridice	Parcare autoturisme cu rezervare/trimestru	982 lei	614 lei	429 lei
11	Juridice	Parcare autoturisme cu rezervare/an	3681 lei	2454 lei	1473 lei
12	Fiz + Jur	Parcare rapidă/h pentru 0 - 5 minute (parcare cu bariera)	0 lei	0 lei	0 lei
13	Fiz + Jur	Parcare rapidă/h pentru 6 - 120 minute (parcare cu bariera)	4 lei	4 lei	2 lei
14	Fiz + Jur	Parcare rapidă/h pentru >120 minute (parcare cu bariera)	18 lei	18 lei	12 lei
15	Fiz + Jur	Parcare rapidă – pierdere tichet de parcare	61 lei	61 lei	61 lei

Note:

1. Zonele sunt precizate în harta de mai jos.
2. Tichetele și abonamentele pentru zona I sunt valabile și pentru zona II și III și similar cele pentru zona II sunt valabile și pentru zona III.
3. La tarifele pentru plata prin SMS se adaugă TVA.

4. Parcărilor rapide sunt parcările dotate cu bariere și parcometru: Piața Centrală, Piața Sud și Hotel Moldova.



Zona I = Zona Centrală ZC

Zona II = LC 1 – LC 6 (Locuințe Colective)

Zona III = A1 – A5, LI 1 – LI 7 și ZI-1 .. ZI-7

---

**Primarul Municipiului Bacău,  
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu**

Director executiv-adjunct,  
Ionel Fediuc





ROMÂNIA

JUDEȚUL BACĂU

MUNICIPIULUI BACĂU

**Tabel nominal cu amplasamentele parcarilor publice din Municipiul Bacau**

Nr. crt.	Localizarea parcării	Nr.plan situație	Suprafață mp	Nr. locuri
1	Str. Gării			
2	Str. 9 Mai, în fața pieței centrale	2B	2590	62
3	Str. Dumbrava, piața centrală	2B	452	43
4	Str. Pieței, zona "Ceas"	2B	376	36
5	Str. Pieței	2B	826	67
6	Str. Popa Șapcă, în față la IRUC	2B	326	31
7	Hotel Moldova, în față	2C	1729	44
8	Hotel Moldova, în spate	2D	579	35
9	Bd. Nicolae Bălcescu	2E+2F	656	44
10	Str. I.S.Sturdza nr. 1, pe ambele sensuri de circulație	2G	300	29
11	P-ța Revoluției ( fostul Banc Post )	2H	620	46
12	Casa de Cultură ( în spate )	2I	1812	78
13	Casa de Asigurări de Sănătate	2J		
14	Stadionul Municipal	2K	3291	67
15	"Mc Donalds"	2K	709	22
16	Intersecția străzilor C-tin Ene cu Spiru Haret	2L	1044	42
17	Piața Sud	2M	1805	22
18	Str. Mihai Viteazul, pe ambele sensuri de circulație	2N+2O	2331	158
19	Str. Călugăreni nr. 2-4-6	În curs de amenajare		
20	Str. Venus, la intersecția cu str. 22 Decembrie	În curs de amenajare		
21	Str. 22 Decembrie nr. 20	În curs de amenajare		
22	Str. Mioriței între intersecția cu str. Banca Națională și intersecția cu str. 9 Mai și Ștefan cel Mare	În curs de amenajare		

23	Str. Ștefan cel Mare pe ambele sensuri de circulație	În curs de amenajare
24	Str. Gării nr. 56-60	În curs de amenajare
25	Str. Oituz, la intrarea în sensul giratoriu Pasaj Gușă	În curs de amenajare
26	Str. Nordului nr. 8	În curs de amenajare
27	Str. Bradului nr. 23	În curs de amenajare
28	Str. Depoului nr. 82	În curs de amenajare
29	Str. Tazlăului nr. 7	În curs de amenajare
30	Bd. Unirii, pe ambele sensuri de circulație, între biserica Sf. Nicolae și intersecția cu str. 9 Mai	În curs de amenajare
31	Str. Milcov nr. 7-9	În curs de amenajare
32	CI Mărășești ( Orizont )	În curs de amenajare
33	Str. Narciselor – Pasticceria Edeea	În curs de amenajare
34	Str. Cornișa Bistriței nr. 31	În curs de amenajare
35	Str. Castanilor nr. 5	În curs de amenajare

---

**Primarul Municipiului Bacau,  
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu**

Director executiv-adjunct  
Ionel Fediuc

ROMANIA  
JUDETUL BACAU  
MUNICIPIUL BACAU  
DIRECTIA PATRIMONIU  
Intreținere Patrimoniu  
Nr. 174340 din 01.08.2024

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### la proiectul de hotărâre privind pentru aprobarea *modificarilor* și completărilor la “Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021

Având în vedere omisiunea reglementării faptelor contravenționale și a sancțiunilor contravenționale corespunzătoare, în domeniul de exploatare al parcarilor publice, cât și modificarea unor prevederi de natură a clarifica modalitățile de plată a tarifelor, se propune completarea și modificarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021, denumit în continuare Regulament.

Astfel, se va putea demara *de îndată* procedura de încasare a tarifelor corepunzătoare diferitelor categorii de parcuri publice, asigurarea unui control eficient al platilor efectuate/incasate, cât și aplicarea sancțiunilor în cazul neîndeplinirii obligației de plată.

Punerea în aplicare, concomitent, a prevederilor care reglementează, atât procedura de atribuire a locurilor de reședință cât și a locurilor din parcarile publice este dificilă, având în vedere faptul că aplicația informatică autorizată Bacovia Parking – care asigură suportul informatic de bază – face obiectul unui proces complex de reconfigurare și actualizare de către consultantul tehnic.

Pentru că nu există un termen predictibil de finalizare a aplicației informatice autorizate, consultantul tehnic a recomandat o marjă de timp de 6 luni, cu posibilitatea prelungirii unui nou termen de 6 luni, fiind necesare mai multe testări cu ajutorul interfetei de lucru, neaccesibilă publicului.

Completarea și modificarea parțială a Regulamentului, în sensul introducerii prevederilor care reglementează faptele contravenționale și sancțiunile corespunzătoare în cazul parcarilor publice, precum și clarificarea unor aspecte ce tin de plată tarifelor acestora (modalități alternative, excepția de la plată, etc.) reprezintă soluția urgentă pentru începerea activității de încasare a tarifelor din utilizarea parcarilor publice.

Legislația aplicabilă este cuprinsă în conținutul următoarelor norme :

Prevederile **art. 128 (1) lit. d) din O.U.G. nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată, care prevede :

*“(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele atribuții: (...);d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.”*

Prevederile **art. 3, alin. (1), lit. i) din O.G. nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată, care prevede:

*“(1) Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează*

*activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect: (...); i) amenajarea, organizarea și exploatarea parcurilor, a locurilor publice de afisaj și reclame, a panourilor publicitare, a mobilierului urban și ambiental;(...)*”.

Prevederile **art. 24, alin. (1), alin. (5) și alin. (8) din H.G. nr. 955/2004** pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, care prevede :

*“(1) Amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare se vor realiza conform hotărârilor autorităților administrației publice locale, stabilirea amplasamentelor făcându-se împreună cu Poliția Rutieră.*

*(5) Parcurile vor fi utilizate contra cost, pe bază de tichet de parcare pe perioade limitate sau pe bază de abonament/autorizație pe perioade nelimitate.*

*(8) Abonamentele lunare, trimestriale, semestriale, anuale se vor elibera pe perioade stabilite de către persoana juridică care le exploatează, aceasta stabilind și datele și limitele de valabilitate a acestora.”*

Prevederile **art. 2, alin. (2) din O.G. nr. 2/2001**, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, care prevede :

*“art. 2, alin. (2) Prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsură în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.”*

În conținutul Regulamentului, Secțiunea I “Parcări de reședință”, Cap. I-VI, art. 7 – 49, s-a reglementat procedura de atribuire a locurilor de parcare de reședință, modalitatea exclusiv online, cu ajutorul aplicației informatice autorizate Bacovia Parking. S-a prevăzut, alternativ, pentru formularea cererii și transmiterea documentelor de identitate/identificare, în cazul persoanelor care nu dispun de mijloace electronice de transmitere a datelor la distanță (smartphone, tablet, laptop), posibilitatea acordării asistenței tehnice, la cererea persoanei interesate, de către Municipiul Bacău.

Având în vedere faptul că :

- Prin H.C.L. nr. 476/23.12.2021 a fost modificată H.C.L. nr. 434/14.11.2018 privind aprobarea atribuirii Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor precum și a cimitirelor umane din municipiul Bacău, în conformitate cu dispozițiile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în sensul restrângerii obiectului de activitate al contractului nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018;
- Prin adresa nr. 130117/01.04.2022, a fost adus la cunoștința operatorului delegat care a administrat parcarile publice de pe raza Municipiului Bacău – Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A. - faptul că începând cu data de 01.04.2022 “(...) încetează gestiunea serviciilor publice de administrare a drumurilor și strazilor din Municipiul Bacău.”, fiind modificat astfel contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor și cimitirelor umane nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018, completat de Anexe, cu actele adiționale de modificare și completare, ulterioare.

Prin H.C.L. nr. 44/12.02.2024 a fost adoptată achiziționarea bunurilor de preluare, aferente activității de administrare a parcarilor publice, proprietatea Societății de Servicii Publice Municipale Bacău S.A., ca urmare a încetării contractului de concesiune, în condițiile legii, fiind precizată suma de 395.480,08 lei reprezentând valoarea rămasă neamortizată din care se vor deduce toate costurile pentru reparare, completare și repunere în funcțiune a acestora (art.1);

Prin Procesul verbal de predare-preluare a unor bunuri de retur și bunuri de preluare nr. 127340/23.02.2024, încheiat între *predător* Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A., pe de o parte și Municipiul Bacău, în calitate de *preluător*, pe de altă parte, a fost încheiată procedura de

preluare a bunurilor de retur si a bunurilor de preluare enumerate la art. 2 din H.C.L. nr. 44/12.02.2024, neexistand obiectii, contestatii sau alte cereri formulate de parti care ar lipsi de eficacitate actul respectiv;

Intenția autoritatii executive de a demara activitatea de administrare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Bacau, in calitate de administrator, prin intermediul structurii interne de specialitate (Compartiment Administrare Parcari) pentru asigurarea posibilitatii de achitare a tarifelor de parcare,

Luînd in considerare faptul că activitățile specifice administrării parcarilor publice sunt de interes general, prestarea către utilizatorii parcarilor publice trebuie să aibă un caracter continuu iar rezultatul prestării activităților trebuie să fie unul calitativ, a caror dependenta directa este corelata prin asigurarea cadrului legal *actualizat si corespunzator cerintelor si posibilitatilor reale* ale Municipiului Bacau, *se impune cu precadere adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea completarii și modificarilor aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.*

În urma analizării situației mai sus prezentate, consider necesară inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea *modificarilor și completărilor aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.*

Director executiv-adjunct,  
Ionel Fediuc

Aprob,  
Primar  
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu

România  
Judetul Bacău  
Primaria Municipiului Bacău  
DIRECTIA PATRIMONIU  
Intreținere Patrimoniu  
Compartimentul Dezvoltare Locală și Administrare Parcări  
Nr. 174339 din 01.08.2024

### REFERAT

proiect de hotărâre privind aprobarea modificărilor și completărilor aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021

Prin Hotărârea Consiliului Local Bacău nr. 251/29.07.2021, a fost aprobat Anexa -Regulament pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău, denumit în continuare *Regulament*.

În conținutul Regulamentului, Secțiunea I "Parcări de reședință", Cap. I-VI, art. 7 – 49, s-a reglementat procedura de atribuire a locurilor de parcare de reședință, modalitatea exclusiv online, cu ajutorul aplicației informatice autorizate Bacovia Parking. S-a prevăzut, alternativ, pentru formularea cererii și transmiterea documentelor de identitate/identificare, în cazul persoanelor care nu dispun de mijloace electronice de transmitere a datelor la distanță (smartphone, tablet, laptop), posibilitatea acordării asistenței tehnice, la cererea persoanei interesate, de către Municipiul Bacău.

Având în vedere faptul că :

1. Prin H.C.L. nr. 476/23.12.2021 a fost modificată H.C.L. nr. 434/14.11.2018 privind aprobarea atribuirii Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor precum și a cimitirelor umane din municipiul Bacău, în conformitate cu dispozițiile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în sensul restrângerii obiectului de activitate al contractului nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018;
2. Prin adresa nr. 130117/01.04.2022, a fost adus la cunoștință operatorului delegat care a administrat parcarile publice de pe raza Municipiului Bacău – Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A. - faptul că începând cu data de 01.04.2022 "(...) încetează gestiunea serviciilor publice de administrare a drumurilor și strazilor din Municipiul Bacău.", fiind modificat astfel contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor și cimitirelor umane nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018, completat de Anexe, cu actele adiționale de modificare și completare, ulterioare;
3. Prin H.C.L. nr. 44/12.02.2024 a fost adoptată achiziționarea bunurilor de preluare, aferente activității de administrare a parcarilor publice, proprietatea Societății de Servicii Publice Municipale Bacău S.A., ca urmare a încetării contractului de concesiune, în condițiile legii, fiind precizată suma de 395.480,08 lei reprezentând valoarea rămasă neamortizată din care se vor deduce toate costurile pentru reparare, completare și repunere în funcțiune a acestora (art.1);

4. Prin Procesul verbal de predare-preluare a unor bunuri de retur si bunuri de preluare nr. 127340/23.02.2024, incheiat intre *predător* Societatea de Servicii Publice Municipale Bacau S.A., pe de o parte si Municipiul Bacau, in calitate de *preluător*, pe de alta parte, a fost incheiata procedura de preluare a bunurilor de retur si a bunurilor de preluare enumerate la art. 2 din H.C.L. nr. 44/12.02.2024, neexistand obiectii, contestatii sau alte cereri formulate de parti care ar lipsi de eficacitate actul respectiv;
5. Intenția autoritatii executive de a demara activitatea de administrare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Bacau, in calitate de administrator, prin intermediul structurii interne de specialitate (Compartiment Administrare Parcari),

Luand in considerare faptul că activitățile specifice administrării parcarilor publice sunt de interes general iar prestarea acestora către utilizatorii parcarilor publice trebuie să aibă un caracter continuu iar rezultatul prestării activităților trebuie să fie unul calitativ, a caror dependenta directa este corelata prin asigurarea cadrului legal *actualizat si corespunzator cerintelor si posibilitatilor reale* ale Municipiului Bacau, se impune cu precadere adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea *completarilor și modificarilor* aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.

În urma analizării situației mai sus prezentate, consider necesară inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea *completarilor și modificarilor* aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.

Director executiv-adjunct,  
ing. Ionel Fediuc



## **STUDIU DE IMPACT**

### **Secțiunea 1** **Motivul emiterii actului normativ**

Forma in care a fost aprobata H.C.L. nr. 251/2021, sectiunea care reglementeaza parcarile publice, nu prevede care fapte constituie contraventii si corespunzator, sanctiunile contraventionale. Omisiunea reglementarii faptelor contraventionale si a sanctiunilor contraventionale, in cazul parcarilor publice, a constituit una dintre cele mai semnificative cauze care au determinat imposibilitatea aplicarii prevederilor Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau.

In aceste conditii, lipsa reglementarii contravențiilor si a sanctiunilor contraventionale corespunzatoare, nefunctionalitatea dispozitivelor automate de taxare (parcometre stradale) si a sistemelor de acces inchise cu bariere (preluate prin H.C.L. nr. 44/12.02.2024), neactualizarea listei de inventar a amplasamentelor parcarilor publice, neactualizarea tarifelor datorate de catre persoanele fizice si juridice pentru utilizarea parcarile publice sunt cauze generatoare de imposibilitate si incapacitate a incasarii tarifelor datorate pentru plata parcarilor publice.

Solutia ce trebuie adoptata, *in regim de urgenta*, de catre autoritatea deliberativa, pentru ocrotirea interesului public si crearea de venituri la bugetul local din utilizarea parcarilor publice o reprezinta modificarea si completarea Regulamentului, sectiunea dedicata parcarilor publice, prin reglementarea modalitatilor alternative de achitare a tarifelor de parcare.

## **Secțiunea a 2- a**

### **Impactul economico - social al proiectului de act normativ**

Beneficiarul acestui act normativ este comunitatea locala. Proiectul de hotarare creaza premisele pentru fluidizarea si desfasurarea in siguranta a circulatiei rutiere, descongestionarea drumurilor publice din zonele aglomerate, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor conditii prielnice de circulatie pe trotuare, prin eliberarea acestora, voluntar sau coercitiv.

Totodata, se imbunatateste gradul de confort al utilizatorilor parcarilor publice, privind asigurarea locurilor libere de parcare, fluenta traficului auto conducand la diminuarea ocuparii permanente si neplatite.

Digitalizarea achitarii tarifelor conduce la cresterea gradului de accesibilitate la serviciile publice, reduce disconfortul si timpul necesar pentru accesarea serviciilor de plata, crescand astfel calitatea serviciului public destinat cetatenilor.

Proiectul propus reglementeaza de o maniera moderna, completa, amenajarea, intretinerea si exploatarea parcarilor din Municipiul Bacau precum si masurile sanctionatorii aplicabile in cazul savarsirii unor contraventii specifice acestui domeniu social.

## **Secțiunea a 3-a**

### **Impactul financiar asupra bugetului local**

Prin proiectul propus se va asigura o sursa certa si permanenta de venituri la bugetul local si contribuie la o mai buna colectare a obligatiilor datorate bugetului local (taxe si impozite locale). Veniturile obtinute din plata taxelor de parcare vor fi utilizate pentru amenajarea de noi locuri de parcare publice si intretinerea celor deja existente.

### **Impactul financiar cu potential concret**

In acest moment exista un numar de **824** locuri de parcare amenajate in parcarile publice, inclusiv cele din parcarile inchise cu bariere (nefunctionale temporar) si daca acestea ar fi ocupate in totalitate, la nivelul unei *singure zi*, in intervalul 08:00-20:00, s-ar putea incasa, teoretic, urmatoarele sume :

#### **Parcari Zona I:**

- Piata Centrala = .....62 locuri;
- Hotel Dumbrava = .....43 locuri;
- strada Pietii = .....36 locuri;
- strada Popa Sapca = .....31 locuri;
- Hotel Moldova (fata) = .....44 locuri;
- strada Nicolae Balcescu = .....44 locuri;
- Hotel Moldova (spate) = .....35 locuri;
- Hotel Decebal (vis-à-vis) = .....29 locuri;
- Bancpost = .....46 locuri;

- Casa de Cultura (spate) = .....78 locuri;
- Casa de Asigurari Sanatate =... 32 locuri;
- strada Mihai Viteazu = .....158 locuri

total locuri parcare 638 x 4 lei/h = 2552 lei/h x 12h = **30.624 lei/zi lucratoare** pentru intervalul S-D, orele 08:00-14:00, 2552 lei/h x 6h = **15.312 lei/ zi nelucratoare/sarbatori legale.**

Total incasari saptamanal = 30.624 x 5 + 15.312 x 2 = 153.120 + 30624 = **183.744 lei/luna**

#### **Parcari Zona II:**

- Parcare McDonald`s (spate) = 22 locuri;
- strada Spiru Haret C-tin Ene = 42 locuri;
- Piata Sud = .....55 locuri;
- Parcare Stadion = .....67 locuri.

total locuri parcare 186 x 3 lei/h = 558 lei/h x 12 h = **6.696 lei/zi lucratoare.**

pentru intervalul S-D, orele 08:00-14:00, 558 lei/h x 6h = **3.348 lei/ zi nelucratoare/sarbatori legale x 2 = 6.696 lei.**

Total incasari saptamanal = 6.696 x 5 + 3.348 x 2 = 33480 + 6696 = **40.176 lei/luna.**

**Total incasari Zona I + Zona II = 223.920 lei/luna**

#### **Secțiunea a 4-a Efectele proiectului de act normativ asupra mediului**

Reducerea gradului de utilizare a autovehiculelor cu combustibili fosili, prin trecerea treptata si orientarea catre alte forme de transport, ce va avea impact asupra reducerii poluarii factorilor de mediu.

#### **Secțiunea a 5-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

Se vor respecta prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv consultarea publică, prin intermediul:

- site-ului Municipiului Bacău;
- anunțului publicat în mass-media locală;
- afișajul la sediul propriu: Municipiul Bacău

#### **Secțiunea a 6-a Măsurile de implementare**

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis Serviciului Intreținere Patrimoniu -Compartiment Dezvoltarea Locală și Administrare Parcări spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

Prezentul Studiu de Impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată.

**Director executiv -adjunct**  
**Ionel FEDIUC**