

Romania
Judetul Bacau
Municipiul Bacau
Primarul Municipiului Bacau
Nr129421/28.02.2024

PROIECT DE HOTĂRÂRE

pentru aprobarea completărilor și modificărilor la Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău”, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021

Consiliul Local al Municipiului Bacău

Având în vedere:

- Referatul nr. 129087/28.02.2024 al Direcției Patrimoniu-structura Intretinere Patrimoniu-Compartiment Administrare Parcari prin care se propune completarea și modificarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău”, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021;
- Nota de Fundamentare nr.129412/28.02.2024 și Studiul de Impact nr.129412/1/28.02.2024;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău, nr.129423/28.02.2024;
- Raportul Direcției Juridice, nr..... ;
- Raportul structurii Intertinere Patrimoniu, nr.....;
- Prevederile OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 55/2010 a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 alin. (2) și alin. 10 din Legea nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată;
- Prevederile HG nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile art. 58-60 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 154 alin. (1), ale art. 196 alin. (1), lit. a), ale art. 197 (1) și ale art. 243 alin. (1), lit.a) și b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ modificată și completată;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d, alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă completarea și modificarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău”, aprobat prin HCL nr. 251/29.07.2021, după cum urmează :

a) *Partea introductivă “Introducere” se înlocuiește cu “Capitolul I. Dispoziții generale” și conține art.1 care va avea următorul conținut:*

“Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare, aparținând domeniului public/privat al Municipiului Bacău și reprezintă cadrul juridic general care definește raporturile dintre autoritatea publică locală (în calitate de administrator al domeniului public/privat) și proprietarul/detinatorul autovehiculului care ocupă temporar domeniul public/privat.

(2) În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

a) **Parcare** – spațiu destinat staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și/sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat.

Parcare` - imobilizare voluntară a unui vehicul sub forma de oprire, staționare, parcare sau garare.

b) **Parcaj** – spațiu amenajat exclusiv pentru parcare mai multor autovehicule, pe domeniul public/privat al Municipiului Bacău.

c) **Parcare publică** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art. 1, alin. (2) lit. a) pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău.

d) **Parcare publică cu plată** – parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău pentru utilizarea căreia se percepe tarife de staționare, având una sau mai multe intrări/ieșiri, exploatată prin gestiune directă de către autoritatea administrației locale sau prin gestiune indirectă, de către un operator economic specializat.

e) **Parcare publică cu rezervare** - parcare publică cu plata amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău care poate fi utilizat de persoana juridică, în fața sediului sau punctului de lucru indiferent de intervalul orar prestabilit, utilizată pe baza de abonament cu rezervare și pentru care locul de parcare este individualizat și identificat printr-un număr înscris în talonul de abonament .

f) **Parcare privată** – orice parcare amenajată în condițiile stipulate la art.1, alin. (2) lit. a) pe un teren proprietate privată.

- g) **Atribuirea locurilor de parcare** – activitatea de repartizare a locurilor de parcare *nominale sau nenominale* solicitanților, în baza unei cereri, prin repartizare directă (fără licitație publică) sau prin licitație publică cu strigare, în condițiile prezentului Regulament;
- h) **Atribuire directă a unui loc de parcare** = atribuire în cazul în care pentru un singur loc de parcare indivizualizat se depune o singură ofertă de licitație;
- i) **Parcare de reședință** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art. 1, alin. (2), lit. a), destinată utilizării de către persoanele fizice în imobilele ardate respectivei parcare și care, prin excepție și cu acordul poliției rutiere, pot fi amplasate pe caile de circulație.
- j) **Autovehicul** – orice vehicul rutier din categoria M1, având un număr maxim de 6 locuri așezat, cu excepția locului conducătorului, având masa maximă totală autorizată mai mică de 3 tone, care se deplasează prin propulsie proprie și care servește la transportul de persoane, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două (2) sau trei (3) roți;
- ķ) **Domeniu public/privat al statului** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite legal, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt în folosință sau interes public local ori județean;
- l) **Utilizator** – persoană fizică/ juridică care beneficiază de autorizația de parcare, în condițiile prevăzute și îndeplinite cumulativ de art. 2, alin. 3, lit. a) – h);
- m) **Autorizație de parcare** – contractul încheiat în urma licitației publice, care dă dreptul de staționare în parcurile de reședință, conform condițiilor stabilite prin prezentul regulament.
- n) **Actualizare autorizație** – orice modificare survenită prin schimbarea numelui titularului autorizației, numărului de telefon, adresei de E-mail, schimbarea autovehiculului, modificarea numărului locului de parcare sau al codului de parcare;
- o) **Relocare parcare de reședință** – stare de fapt în cazul utilizatorilor care au pierdut dreptul de folosință ca urmare a schimbării situației juridice a terenurilor pe care au fost amenajate locurile de parcare respective sau au pierdut locul de parcare în urma lucrărilor de amenajare/reamenajare de pe raza municipiului Bacău.
- p) **Transfer autorizație de parcare** – se acordă dreptul de a transfera locul de parcare către un membru al familiei (prin familie se înțelege soțul/ soția precum și rude de gradul I și II) care îndeplinește condițiile prezentului regulament;
- q) **Încetarea autorizației de parcare** – anularea autorizației de parcare de către compartimentul de specialitate din cadrul autorității publice locale.
- r) **Loc de parcare amenajat în parcarile publice pentru persoane cu handicap** – loc amenajat în parcurile publice cu sau fără plată, pentru persoane cu handicap, semnalizat printr-un indicator de parcare și marcat corespunzător cu simbolul specific pentru handicap locomotor;
- s) **Loc de parcare amenajat în parcarile de reședință pentru persoane cu handicap** – loc de parcare cu rezervare amenajat în parcurile de reședință, acordat la cerere, destinat persoanelor cu handicap grav sau accentuat, după caz, însoțitorilor persoanelor cu handicap grav, precum și însoțitorilor copiilor cu handicap accentuat, după caz, conform Anexa 7, semnalizat prin indicator rutier de parcare și/sau marcaj rutier cu simbolul specific pentru handicap locomotor, prima modalitate de semnalizare fiind obligatorie;

- t) **Loc rezervat autovehiculelor complet electrice** - loc amenajat în parcările publice destinat autovehiculelor complet electrice, semnalizat cu marcaj de culoare verde cu insemnul “E” și/sau panou de semnalizare, prevazute cu stație de reîncărcare.
- u) **Panouri de afișare** - panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcărilor publice.
- v) **Parcări publice fără plată** - spații amenajate și semnalizate destinate parcării autovehiculelor pentru care nu se percep costuri de parcare (tarife, abonamente, etc.).
- w) **Parcometru stradal** - stație de plată fără operator, destinată colectării automate a taxei de parcare, prin plata cash sau card, pe baza unui tarif prestabilit.
- x) **Participant la licitație** – persoana fizică sau juridică ce îndeplinește, cumulativ, condițiile prevăzute de art. 2, alin. 3, lit. a) – h);
- y) **Domiciliu** - adresa la care persoana fizică are locuința principală, înscrisă în actul de identitate.
- z) **Pretul de pornire la licitație** – pretul stabilit de organizatorul licitației și a cărui valoare cuantificată (prag minim) este unitatea de măsură;
- aa) **Licitație publică** - procedură de atribuire a locurilor de parcare de reședință cu plata în condițiile prevăzute de prezentul regulament, la pretul cel mai mare și în condițiile cele mai avantajoase.
- bb) **Exploatarea parcării de reședință** - activitatea de a pune locul de parcare la dispoziția utilizatorilor în vederea parcării autovehiculelor și de a obține venituri la bugetul local din această activitate.
- cc) **Atribuirea locurilor de parcare** – activitatea de repartizare a locurilor de parcare nominale sau nenominale solicitanților, în baza unei cereri, prin licitație publică deschisă cu strigare, în condițiile prezentului Regulament.
- dd) **Taxa anuală de parcare** – taxa anuală pentru utilizarea locurilor publice cu destinația de parcări de reședință, conform hotărârii consiliului local privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Bacău.
- ee) **Abonament general** – abonament în baza căruia utilizatorul, persoana fizică sau juridică, poate folosi orice loc de parcare din parcarile publice cu plata de pe raza municipiului Bacău;
- ff) **Abonament cu rezervare** – abonament în baza căruia utilizatorul persoana juridică poate folosi un loc de parcare în proximitatea sediului social/punctului de lucru;
- gg) **Valoarea de atribuire** (tarif licitație) – tariful licitat care include și taxa anuală de parcare, tarif care va fi achitat o singură dată (în anul în care are loc licitația), urmând ca din anul următor licitației, să fie achitată doar taxa anuală de parcare prevăzută la art. 2 lit. aa);
- hh) **Garanție de participare** – taxa aferentă participării la licitația publică deschisă cu strigare și care se achită anterior licitației.”

b) *Capitolul II, denumit “Amenajarea parcarilor”, include art. 2, alin. (1)-(7) și va avea următorul conținut:*

“CAPITOLUL II. Amenajarea parcarilor.

Art. 2

(1) Parcarile definite la art. 1, alin. (2), lit. a) vor fi amenajate în conformitate cu prevederile “*Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022*”, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Administrației nr. 172/2023.

(2) Parcarile definite la art. 1, alin. (2), lit. r) și s) vor fi amenajate în conformitate cu prevederile *“Normativ privind adaptarea cladirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – indicativ NP 051 – 2012 – Revizuire NP 051/2000”*.

(3) Mijloacele de semnalizare rutiera amplasate în zona parcajelor se vor realiza cu respectarea *SR 1848-1,2,3/2011 și SR 1848-7/2015*.

(4) Avizul poliției rutiere va fi emis anterior repartizării/atribuirii locurilor de parcare, în baza unor planuri de situație întocmite punctual/zonal pe străzi/cartiere, puse la dispoziție de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

(5) Evidența locurilor de parcare prevăzute de prezentul regulament și a mijloacelor de semnalizare rutiera aferente acestora, va fi ținută de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

(6) Nu se vor amenaja parcări :

- pe benzile de circulație, conform art. 33 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- pe trotuare, cu excepția zonelor care se încadrează în prevederile art. 144, alin. (2) și (3) din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;

- în toate zonele în care este interzisă oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor, conform Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;

- în orice locație pentru care nu este emis aviz al poliției rutiere prevăzut în condițiile legii.

(7) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare de către alte persoane, fără consimțământul utilizatorului, este interzisă; nerespectarea acestei prevederi conduce la încetarea contractului de închiriere, cu restituirea sumelor plătite în avans, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat în condițiile prezentului regulament.”

c) *Capitolul III, denumit “Parcări de reședință”, include art. 3-8, subcapitolele “Actualizarea autorizației de parcare” și “Încetarea autorizației de parcare” și va avea următorul conținut:*

“Condiții de atribuire/actualizare/transfer/relocare sau încetare a locurilor de parcare reședință de pe raza municipiului Bacău.

Art. 3

(1) Parcările de reședință pot fi exploatate prin gestiune directă de către autoritatea publică locală, prin Direcția Patrimoniu-Compartimentul Administrare Parcări sau, după caz, de către operatorul economic specializat desemnat în condițiile legii de către autoritatea publică locală. Până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local Bacău de delegare a gestiunii acestui serviciu, exploatarea parcărilor se va face direct prin aparatul de specialitate al Primarului.

(2) Locurile de parcare de reședință vor fi atribuite/licitate numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora sau marcarea distinctivă în cazul locurilor de parcare nenominale, de către administratorul parcării de reședință.

(3) Este interzisă amenajarea de locuri de parcare pe caile de acces înspre proprietăți private.

(4) Pentru oricare dintre cele două modalități de exploatare arătate la alin. (1), solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

a) se atribuie *un singur loc de parcare* pentru o singură adresă de domiciliu, indiferent de numărul proprietăților deținute cu orice titlu;

b) se atribuie *un singur loc de parcare* numai pentru autovehiculele (autoturisme) care respectă cumulativ următoarele criterii: masă maximă totală autorizată mai mică de 3 tone, nu sunt destinate transportului de marfuri și/sau persoane, au un număr de maxim 6 locuri așezat, cu excepția locului conducătorului;

c) se atribuie *un singur loc de parcare* numai persoanelor fizice care fac dovada că au domiciliul pe raza Municipiului Bacău, conform documentelor de identitate; indiferent de numărul de proprietăți deținute pe raza municipiului ;

d) se atribuie *un singur loc de parcare* numai persoanelor fizice care figurează în evidențele fiscale ale Direcției Generale Impozite și Taxe Locale Bacău (să aibă rol fiscal deschis);

f) se atribuie *un singur loc de parcare* numai persoanelor fizice care figurează în evidențele fiscale ale Direcției Generale Impozite și Taxe Locale Bacău, fără debite restante la zi.

(5) Atribuirea se va efectua numai cu îndeplinirea *cumulativ* a condițiilor prevăzute la art. 3, alin. (4) lit. a) - f).

(6) Documentele *obligatorii* în vederea atribuirii prin procedură competitivă pentru *persoane fizice* sunt următoarele :

1. Copie B.I./C.I./ din care să reiasă domiciliul/reședința sau orice alt document care să ateste dreptul de folosință asupra imobilului;

2. Copie certificat de înmatriculare al autovehiculului pentru care se solicită locul de parcare, având inspecția tehnică obligatorie în termenul administrativ de valabilitate;

3. Copie contract de asigurare obligatorie tip RCA, în termenul administrativ de valabilitate;

4. Documente privind dreptul de folosință (utilizare) a autovehiculului (contract de leasing) – *dacă este cazul*;

5. Certificat de atestare pentru persoane fizice privind taxele și impozitele locale din care rezultă plata la zi a taxelor și impozitelor locale datorate bugetului local.

6. Copie certificat de încadrare în grad de handicap, conform criteriilor stabilite de autoritatea publică locală (Anexa 7).

(7) Nu se pot înscrie și nu pot participa la licitație, direct sau prin interpusi, persoanele fizice care, la data organizării licitației, dețin în proprietate sau chirie, garaje amplasate pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău ori dețin sub orice formă terenuri sau părți din acestea, libere de construcții, pe raza municipiului Bacău.

Art. 4

(1) Autorizația va fi actualizată de fiecare dată când intervin modificări asupra informațiilor din autorizație. Orice modificare trebuie transmisă în termen de cel mult 90 de zile de la data intervenirii modificărilor respective, pentru actualizare.

(2) Actualizarea se va efectua cu îndeplinirea cumulativă a condițiilor prevăzute la art. 3, alin. (4) lit. a) – f).

(3) Actualizarea se va face în baza copiilor după noile documente.

ÎNCETAREA AUTORIZAȚIEI DE PARCARE.

Art. 5

(1) Valabilitatea autorizației pentru locurile de parcare de reședință *incetează* în cazul în care utilizatorii nu îndeplinesc oricare dintre condițiile generale prevăzute la art. 3, alin. (4) lit. a) – f).

(2) În cazul în care utilizatorul solicită încetarea autorizației de parcare, acesta va transmite solicitarea în oricare dintre modalitățile alternative prevăzute de art. 9.

Art. 6

În cazul înstrăinării imobilului, locul de parcare devine vacant, urmând a fi atribuit cu respectarea prevederilor art. 3, alin. (2), fostul proprietar având obligația de a depune o cerere de încetare a autorizației de parcare, în termen de 10 zile de la data autentificării înstrăinării imobilului.

Art. 7

În cazul în care, în urma verificărilor efectuate, se constată că la aceeași adresă de domiciliu/sediu social sunt alocate mai multe locuri de parcare, se va dispune încetarea efectelor autorizațiilor de parcare în plus atribuite, fără notificare prealabilă.

Art. 8

Se atribuie locuri de parcare de reședință, în mod *prioritar și fără licitație*, în limita locurilor disponibile, persoanelor care au deținut un loc de parcare și pentru care a încetat dreptul de folosință definitiv, ca urmare a schimbării situației juridice a terenurilor pe care au fost amenajate locurile de parcare respective sau în urma lucrărilor de amenajare/reamenajare a domeniului public sau privat al Municipiului Bacău.”

d) *Capitolul VI, denumit “Procedura de atribuire a locurilor de parcare de reședință”, include art. 9-21 și va avea următorul conținut:*

“CAPITOLUL IV. Procedura de atribuire a locurilor de parcare de reședință.

Art. 9

(1) Atribuirea locurilor de parcare de reședință se face prin depunerea unei cereri, direct la sediul Centrului de Informare Cetățeni, situate în mun. Bacău, strada Nicolae Titulescu, nr. 3, sau care poate fi transmisă, pe adresa de e-mail <contactprimarie@primariabacau.ro>.

(2) În cazul utilizatorilor în privința cărora se constată existența unor neconcordanțe, prin intermediul sesizărilor cetățenilor sau ca urmare a verificărilor de rutină, se vor întocmi și expedia prin poștă, cu confirmare de primire, notificări de prezentare a documentelor (în original) necesare pentru eliminarea / clarificarea neconcordanțelor evidențiate, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea notificării. Obligația de îndeplinire a procedurii de comunicare revine autorității publice.

(3) În cazul în care utilizatorul notificat depune în termen documentele menționate la alin. (2) iar neconformitatea este clarificată prin conținutul documentelor puse la dispoziție, se va aplica în continuare metodologia uzuală.

(4) În cazul în care utilizatorul notificat nu depune în termen documentele menționate la alin. (2), sau dacă prin documentele prezentate, nu poate elimina/justifica neconcordanțele sesizate, persoana respectiva decade din calitatea de utilizator a locului de parcare de reședință, autorizația de parcare de reședință încetează, măsura luată astfel va fi adusă la cunoștința utilizatorului printr-o Notificare de încetare.

(5) Dispozițiile cuprinse la alin. (1)-(4) se aplică corespunzător inclusiv persoanelor care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, conform Anexa, carora le-au fost amenajate locuri de parcare cu rezervare în parcarile de reședință, în condițiile prevăzute de prezentul Regulament.

(6) Persoanele deținătoare ale Certificatelor de încadrare în grad de handicap care au menționat în document clauza revizuirii periodice au obligația de a prezenta documentele actualizate la Biroul Parcări pentru reconfirmarea dreptului de utilizare în regim de prioritate a locului de parcare.

(7) Persoanele încadrate la pct. (5) au obligația de a respecta criteriile și condiționările înscrise în prezentul Regulament, dispozițiile art. 27 se aplică corespunzător.

(8) Toate drepturile și obligațiile ce decurg din calitatea de utilizator al unui loc într-o parcare de reședință sunt prevăzute în autorizația de parcare de reședință.

Art. 10

Se vor înregistra numai cererile de atribuire a locurilor de parcare care conțin toate datele de identitate și identificare ale solicitantului.

Art. 11

(1) **În prima etapă** vor putea depune solicitări numai persoanele fizice, proprietari de imobile, dar nu mai mult de o solicitare pentru aceeași adresă.

(2) Locul de parcare pentru care s-a depus solicitarea să fie situat la mai puțin de **30 m** față de frontul imobilului declarat în cerere la care își are adresa de domiciliu/sediul social solicitantul.

Nota : A se vedea art. 24, alin. (3), teza I din Regulamentul-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobat prin H.G. nr. 955/2004 potrivit cu care *“În parcarile de reședință, care sunt situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament.”*

(3) Anunțul privind locurile de parcare ce urmează a fi atribuite va fi afișat pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău și la avizierul Asociațiilor de Proprietari. Anunțul va conține numărul locurilor de parcare și imobilele arondate acestora.

(4) Situația centralizatoare va conține numărul de locuri disponibile (la data afișării), numărul de cereri depuse (admise și respinse) și modalitatea de atribuire, aceasta va fi afișată pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău.

Art. 12

(1) Atribuirea locurilor de parcare repartizate prin licitație publică, se realizează numai în situațiile în care numărul de solicitări este mai mare decât numărul locurilor de parcare libere care se pot atribui, având la

bază situația cererilor de parcare care îndeplinesc condițiile pentru a fi atribuite prin licitație publică cu strigare.

(2) În cazul în care pe perioada desfășurării procedurii de atribuire prin licitație publică, se eliberează alte locuri de parcare decât cele din cadrul calendarului/anunțului publicat pe site-ul Primăriei Municipiului Bacau, acestea se vor include în cadrul aceluiași anunt.

(3) Comisia de atribuire fixează *locul, termenul și ora* la care va avea loc licitația publică cu strigare, informații care vor fi afișate pe site-ul Primăriei Municipiului Bacau și totodată vor fi comunicate fiecărei persoane care va participa la licitația publică prin intermediul adresei de e-mail.

(4) Comisia de atribuire este constituită prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacau și va fi formată din 3 membri;

Art. 13

(1) Solicitanții participanți la licitația publică au obligația de a depune garanția de participare în cuantum de 50 de lei, în numerar, la sediile DITL Bacau sau, online, prin sistemul de plată www.ghiseul.ro, cu 24 de ore înainte de data și ora la care va avea loc licitația publică, în nume propriu. Nedepunerea garanției se sancționează cu decăderea din dreptul de a participa la licitația respectivă;

(2) Garanțiile de participare se vor restitui către participanții care nu au obținut un loc de parcare prin procedura de licitație publică. Suma va fi restituită în contul IBAN completat în cererea de eliberare a garanției;

(3) Garanția de participare nu se restituie participanților care au fost declarați castigatori în cadrul licitației publice.

Art. 14

Președintele Comisiei de licitație va anunța prețul de pornire al licitației de la care se va începe strigarea, respectiv tariful de bază pentru parcarile de reședință, cu precizarea etapelor de licitație stabilite prin prezentul Regulament.

Tariful este stabilit de către Consiliul Local Bacau, prin Hotărârea privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Bacau;

Art. 15

(1) Pasul de licitație se stabilește la valoarea prag de 7,5 lei și va fi majorat cu multiplu de 7,5 până la stabilirea pretului final, - pret maxim - după trei strigări succesive.

(2) Participanții la licitație vor prezenta oferta de preț prin strigări succesive care trebuie să respecte condițiile de salt anunțate de președintele comisiei;

Art. 16

(1) Dacă la a treia strigare a ultimei oferte nu se strigă o sumă mai mare, președintele comisiei anunță atribuirea locului de parcare în favoarea participantului care a oferit ultima sumă;

(2) Procedura se repetă pentru fiecare loc de parcare în parte până la atribuirea tuturor locurilor de parcare disponibile, pentru care s-a organizat procedura;

Art. 17

Președintele comisiei va anunța solicitanții cărora li s-au atribuit locuri de parcare în cadrul procedurii de licitație, urmând să se declare închisă procedura și să se întocmească procesul verbal. Acesta va fi semnat de către membrii comisiei de licitație, precum și de toți solicitanții care au participat la procedură, cu acordarea dreptului fiecăruia de a face obiecțiuni ce vor fi consemnate în procesul verbal de sedință;

Art. 18

(1) Împotriva procesului verbal de încheiere al licitației, care va cuprinde lista solicitanților cărora li s-au atribuit locuri de parcare, cei interesați pot depune contestație în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii licitației publice;

(2) Contestația se soluționează, de către comisia de soluționare a contestațiilor numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacău, în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii acesteia;

Art. 19

Procesul verbal împreună cu documentele care au stat la baza organizării procedurii de licitație a locurilor de parcare de reședință, se transmit structurii de specialitate și inspectorilor de zonă cu atribuții în actualizarea bazei de date informatice privind situația locurilor de parcare depe raza Municipiului Bacău. Aceștia vor întocmi și vor elibera solicitanților autorizațiile de parcare;

Art. 20

În situația în care un participant declarat câștigător în cadrul unei proceduri de licitație publică cu strigare, este descalificat după finalizarea acesteia, participantul clasat pe locul doi conform mențiunilor din procesul verbal de sedinta, va fi declarat câștigător, dacă este cazul și numai după exprimarea acordului acestuia, prin semnarea unui proces verbal.

ETAPA A II-A

Art. 21

(1) Pentru a eficientiza utilizarea domeniului public/privat al minicipiului Bacău cu destinația de parcare de reședință, în situația în care după prima etapă de atribuire a locurilor de parcare de reședință, rămân locuri disponibile pentru care nu au fost depuse solicitări, procedura se va relua, iar acestea se vor putea atribui prin licitație publică cu strigare, în condițiile prevăzute de prezentul Regulament, către solicitanții persoane fizice, care au domiciliu, într-un imobil in care exista deja atribuit un loc de parcare de reședință, în următoarele condiții:

a) persoanele fizice care au adresa de domiciliu conform documentelor de proprietate, vor putea solicita al doilea loc de parcare de reședință în cadrul acestei etape;

c) persoanele fizice care solicită loc de parcare în etapa a II-a trebuie să dețină în proprietate autovehiculul pentru care s-a depus solicitare sau să fie titularul unui contract de leasing.

(2) Locul de parcare pentru care s-a depus solicitarea să nu fie situat la mai mult de 30 m față de frontul imobilului declarat în cerere, la care își are adresa de domiciliu/sediul social solicitantul, în condițiile prezentului Regulament;

(3) Anunțul privind locurile de parcare libere care urmează a fi atribuite/licitate, va fi afișat pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău și la avizierul Asociațiilor de Proprietari. Anunțul va conține numărul locurilor de parcare libere, codurile de parcare și imobilele arondate acestora;

(4) Situația centralizatoare va conține numărul de locuri disponibile (la data afișării), numărul de cereri depuse (admise și respinse) și modalitatea de atribuire, aceasta va fi afișata pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău.”

e) *Capitolul denumit “Taxa de parcare”, contine art. 22-24 si va avea urmatorul continut:*

“CAPITOLUL V. Taxa de parcare.

Art. 22

(1) Taxa de parcare datorată anual de către utilizatorii locurilor de parcare din parcările de reședință reprezintă tariful de bază pentru parcările de reședință, stabilit de Consiliul local al Municipiului Bacău, prin hotărâre privind stabilirea nivelurilor taxelor locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.

(2) Cuantumul taxei de parcare este stabilit conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 23

(1) Prin hotărâre de consiliu local se aproba tariful minim de pornire a licitației și va fi anual indexat cu rata inflației, conform datelor statistice elaborate de I.N.S. pentru anul precedent.

(2) Perioada de valabilitate a autorizației de parcare este nelimitată și poate înceta în cazul neîndeplinirii oricărei condiții prevăzute la art. 3, alin. 4, lit. a)-f) sau la cererea utilizatorului transmisă cu cel puțin 30 de zile înainte de data solicitării încetării.

Taxa de parcare datorată anual de către utilizatorii locurilor de parcare din parcările de reședință pentru locurile atribuite prin licitație publică reprezintă tariful licitat care include și taxa anuală de parcare, tariful care va fi achitat o singură dată (în anul în care are loc licitația).

Art. 24

(1) Plata taxei de parcare stabilită, respectiv actualizată, se efectuează la următoarele termene:

a) Pentru autorizațiile eliberate termenele de plată sunt 31 martie, aferent primului semestru și 30 septembrie, pentru cuantumul aferent celui de-al doilea semestru.

b) Pentru autorizațiile care urmează a fi eliberate pentru locurile de parcare atribuite prin licitație publică, termenul de plată este de 30 de zile de la eliberarea autorizației.

(2) În caz de neplată a obligațiilor reprezentate de plata taxei de parcare, ca urmare a verificărilor efectuate în baza de date, utilizatorii autorizațiilor eliberate își vor pierde dreptul de utilizare a locului de parcare, caz în care vor fi înștiințați printr-un mesaj de tip SMS sau pe adresa de e-mail, cu 30 de zile în prealabil autoritatea publică locală nefiind responsabilă în cazul în care deținătorul nu a furnizat datele de contact sau a furnizat date incorecte/incomplete), iar locurile eliberate vor fi scoase la următoarea procedură de licitație organizată.

(3) Verificarea îndeplinirii tuturor obligațiilor de plată către bugetul local, excluzând taxa de parcare, aceasta având termene de plată conform alin. (1), este data de 31 decembrie al anului în curs,

(4) Neplata taxei de parcare în termenul arătat la alin. (3) atrage încetarea de drept a autorizației de parcare deținute, prin transmiterea unei înștiințări de tip SMS sau pe adresa de e-mail, cu 30 de zile înainte de data încetării.”

f) *Capitolul VI, denumit “Autorizațiile de parcare de reședință”, conține art. 25-26 și va avea următorul conținut:*

“CAPITOLUL VI. Autorizațiile de parcare de reședință.

Art. 25

(1) Autorizațiile de parcare eliberate ca urmare a atribuirii unui loc de parcare, acorda dreptul titularilor acestora să utilizeze locul de parcare, astfel:

- a) De luni până vineri, de la ora **08:00** până la ora **16:00** pe locul respectiv poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber;
- b) De luni până vineri de la ora **16:00** până la ora **08:00**, precum și în zilele de sâmbătă și duminică, precum și în zilele declarate Sărbători legale, locul de parcare aparține exclusiv celui care deține autorizația de parcare.

Art. 26

(1) În cazul în care intervin modificări asupra datelor/documentelor furnizate în vederea eliberării autorizațiilor de parcare, utilizatorii acestora au obligația ca în termen de maxim 90 de zile de la intervenirea modificării respective, să depună o solicitare în vederea actualizării documentelor și/sau datelor.

(2) În cazul în care utilizatorii nu mai îndeplinesc cel puțin una dintre condițiile prevăzute de art. 3, alin. (4), lit. a)-f), autorizația își pierde valabilitatea, iar utilizatorul pierde dreptul de a mai folosi locul de parcare.

(3) În cazul în care un utilizator al unui loc de parcare pierde dreptul de proprietate sau de folosință asupra autovehiculului prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, acesta își poate exprima intenția în termen de maxim 90 de zile, de a actualiza datele de identificare al noului autovehicul. În caz contrar, autorizația de parcare încetează de drept iar locul de parcare va fi reatribuit, în condițiile prezentului Regulament.

(4) Locurile rezervate în parcarile publice sau în parcarile de reședință persoanelor cu handicap sau reprezentanților legali ai acestora, pot fi utilizate gratuit de către orice persoană cu handicap.”

g) *Capitolul VII, denumit “Obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare”, conține art. 27 și va avea următorul conținut:*

“CAPITOLUL VII. Obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare.

Art. 27

(1) Utilizatorii locurilor de parcare de reședință au următoarele *obligații*:

- a) Să aibă inspecția tehnică obligatorie și poliția de asigurare obligatorie RCA, ambele în termenele administrative de valabilitate;
- b) Să mențină curățenia în locul de parcare atribuit;
- c) Să nu întreprindă nici o acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori, ca urmare a folosirii locului de parcare atribuit;
- d) Să nu blocheze intrarea și ieșirea celorlalte autovehicule din parcaj;
- e) Să nu execute amenajări sau construcții neautorizate în parcare;
- f) Să asigure eliberarea necondiționată a locului de parcare, în termenul comunicat, în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestuia sau în cazul în care locului de parcare respectiv i s-a atribuit altă destinație;

- g) Să nu ocupe locul de parcare de reședință, fără achitarea taxei aferente;
 - h) Să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosință a locului de parcare ocupat, persoanelor împuternicite conform legii să efectueze controlul;
 - i) Să actualizeze datele ori de câte ori este nevoie, în cazul în care intervin modificări privind datele de identificare ale persoanei sau ale autovehiculului, utilizatorul având obligația să depună documentele în termen de maxim 90 de zile;
 - j) Să ocupe locul de parcare indicat în autorizație;
 - k) Să achite taxele, impozitele, amenzile și alte obligații fiscale scadente aflate în evidențele fiscale ale DITL Bacău;
 - l) Să utilizeze locul de parcare exclusiv pentru autovehiculul pentru care s-a emis autorizația de parcare;
 - m) Să furnizeze datele de contact și să informeze despre orice modificare a acestora;
 - n) Să afișeze pe parbriz, la loc vizibil, sticker-ul (cod QR) pentru identificare utilizator.
- (2) În parcajele de reședință, indiferent dacă locurile au fost sau nu atribuite, sunt interzise:
- a) blocarea accesului în parcaj;
 - b) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;
 - c) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
 - d) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, inclusiv marcarea cu vopsea pe asfalt;
 - e) ocuparea fără drept a unui loc de parcare legal atribuit. În cazul în care ocuparea fără drept este continuă și depășește 48 de ore de la data constatării, se poate dispune măsura complementară de ridicare a autovehiculului.
- (3) Utilizatorii locurilor de parcare care au amplasat orice tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, inclusiv marcarea cu vopsea pe asfalt, sunt obligați să le îndepărteze în termen maxim de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.
- (4) Nerespectarea prevederilor art. 26 din prezentul capitol constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 500 la 2.500 lei și atrage încetarea de drept a autorizației de parcare.
- (5) Constatarea și aplicarea sancțiunilor contravenționale se face de către împuterniciții ai primarului, agenții de poliție din cadrul Poliției Municipiului Bacău, care au calitatea de agenți constatați.”

h) *Capitolul VIII, denumit “Parcări publice cu plată”, conține art. 28-40 și va avea următorul conținut :*

“CAPITOLUL VIII. Parcări publice cu plată.

Art. 28

(1) Prezentul regulament se aplică în Municipiul Bacău în zone delimitate prin indicatoare de circulație “PARCARE CU PLATĂ”, precum și prin marcaje rutiere însoțite de panou adițional cu orarul de funcționare și modul de achitare a taxei de parcare.

(2) În interiorul zonelor de parcare cu plată din Municipiul Bacău oprirea/ staționarea/ parcare autovehiculelor se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(3) Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3 tone precum și serviciului de taximetrie.

Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în zonele special amenajate și numai în limita numărului de locuri semnalizate corespunzător.

(4) Se disting următoarele tipuri de zone de staționare:

- a) Zone de parcare fără barieră;
- b) Zone de parcare cu barieră;
- c) Zone de parcare semnalizate corespunzător la marginea cailor de circulație;
- d) Orice altă zonă stabilită cu aprobarea Consiliului local.

(5) Nivelul tarifelor pentru parcurile publice cu plată se stabilesc diferențiat pe *zone tarifare* conform hotărârilor anuale ale Consiliului Local privind stabilirea taxelor locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal și a altor sume care se fac venit al bugetului local.”

Art. 29

(1) Parcurile publice cu plată din Municipiul Bacău pot fi utilizate numai achitând contravaloarea timpului de parcare prin următoarele metode:

- a) achiziționarea tichetului de parcare de la parcometru;
- b) achiziționarea abonamentelor de parcare;
- c) transmiterea unui mesaj de tip SMS la un număr pretabilit sau prin aplicațiile informatice autorizate Bacovia Parking și Tpark, conform instrucțiunilor afișate pe panourile informative;
- d) Alte modalități de achitare aprobate de autoritatea publică locală.

(2) În parcurile publice cu plată pot parca numai autovehiculele a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 t și nu sunt destinate transportului de marfuri sau de persoane.

(3) În parcarile publice cu plată se vor amenaja locuri de parcare destinate persoanelor cu handicap și locuri de parcare destinate încărcării autovehiculelor hibrid plug-in (PHEV) și full electric (echipate complet electric), în proximitatea stațiilor de încărcare.

Art. 30

Sunt *exceptate* de la plata taxei de parcare:

- a) autovehiculele aparținând Primăriei Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău, Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu din Ministerului Public atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau desfășoară misiuni care au caracter de urgență;

- b) în parcarile rapide închise cu bariera, în cazul unor situații de urgență, autovehiculele aparținând instituțiilor/autorităților publice menționate la lit. a) sunt exceptate de la plata taxei de parcare, accesul urmând a fi reglementat instituțional;
- c) autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap, pe locurile special rezervate, cu condiția afișării cardului-legitimatie pe bordul autovehiculului obținut conform Legii 448/2006;
- d) autovehiculele hibrid plug-in (PHEV) și autovehiculele full electric (echipate complet electric).

Art. 31 Programul de funcționare al parcarilor publice, plata taxei de parcare și dovada plății.

(1) Programul de funcționare al parcarilor cu plată și al parcarilor rapide închise cu bariera se vor stabili prin dispoziție de primar. Programul de funcționare al parcarilor rapide închise cu barieră cât și valoarea taxei de parcare corespunzătoare timpului de folosire a locului de parcare este stabilit cu ajutorul unei aplicații software, care poate modifica funcție de cerințele Municipiului Bacău.

(2) În timpul programului stabilit potrivit alin. (1), pentru evenimente speciale organizate de Municipiul Bacău, cu o prealabilă notificare privind parcarile solicitate, nu se datorează și nu se achită taxa de parcare.

Art. 32

Persoanele care achită taxa de parcare prin modalitatea prevăzută la art. 29, alin. (1), lit a) au obligația afișării pe bordul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat până la părăsirea locului de parcare, excepție fac abonamentele eliberate cu ajutorul aplicațiilor informatice autorizate Bacovia Parking și TPark, acestea fiind înregistrate și verificate electronic.

Art. 33

(1) Autotaxarea realizată prin intermediul aparatelor de taxare (parcometre) se face urmând instrucțiunile afișate pe acestea. Parcometrul va emite tichetul care se va poziționa obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele înscrisurate să fie vizibile din exterior. Utilizatorul va activa aparatul urmând instrucțiunile de utilizare aplicabile pe fiecare aparat. Stabilirea timpului de parcare dorit se face de către utilizator, ținându-se cont de faptul că parcometrele nu eliberează rest, iar plata eronată nu absolvă utilizatorul de obligația achitării corecte a timpului de parcare.

(2) Pentru plata taxei de parcare la parcometru, utilizatorii parcarilor trebuie să dețină monedele sau bancnotele necesare efectuării plății sau card bancar contactless înainte de a ocupa locul de parcare;

c) Tichetul eliberat se va poziționa obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, și/sau sub parbriz, astfel încât toate datele înscrise să fie vizibile din exterior, în caz contrar, dacă nu se poate identifica sau citi tichetul de parcare se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

Art. 34

(1) Pentru utilizarea parcarilor publice din Municipiul Bacău se emit la cerere abonamente de parcare pentru persoane juridice în proximitatea locului de desfășurare a activității, în limita locurilor disponibile;

(2) Abonamentele de parcare sunt valabile doar pentru parcare publică pentru care au fost emise, cu excepția abonamentului “GENERAL” care permite parcare în toate parcurile publice din Municipiul Bacău;

(3) Abonamentele asigură dreptul de parcare, conform tipului de abonament achiziționat, în zona pentru care se găsește locul de parcare amenajat, corespunzător perioadei de valabilitate a acestora;

(4) Cuantumul categoriilor de abonament se stabilește conform hotărârilor anuale ale Consiliului Local privind impozitele și taxele locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.

Art. 35 Regulile generale aplicabile persoanelor care au achiziționat abonamente de parcare de tip “General” și “Parcare cu rezervare”.

(1) Regulile generale aplicabile pentru utilizarea tuturor abonamentelor sunt următoarele:

a) Abonamentele se înscripționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, perioada de valabilitate și este netransmisibil;

b) Abonamentele se pot obține cu condiția efectuării plății în avans prin toate metodele puse la dispoziție de Primăria Municipiului Bacău;

c) Abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul;

e) Abonamentul este valabil numai pentru autovehiculul cu numărul de înmatriculare pentru care a fost eliberat, acesta nefiind transmisibil. Nerespectarea acestei prevederi conduce la retragerea unilaterală a abonamentului pe perioada derulării acestuia fără restituirea sumelor plătite în avans;

f) În timpul parcării, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele inscripționate să fie vizibile;

g) Abonamentele sunt valabile pe toată durata pentru care au fost emise;

h) Abonamentele de tip “general” nu asigură utilizatorilor certitudinea rezervării unui loc de parcare în parcurile publice;

i) Abonamentele de tip “rezervare” asigură utilizatorilor dreptul de parcare numai pentru locul de parcare pentru care fost emis.

(2) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare cu rezervare de către alte persoane este interzisă; nerespectarea acestei prevederi conduce la încetarea valabilității abonamentului pe perioada derulării acestuia, cu restituirea sumelor plătite în avans, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat în condițiile prezentului regulament.

Art. 36 Eliberarea abonamentelor de parcare cu rezervare.

(1) Eliberarea abonamentelor se face la solicitarea beneficiarului după cum urmează:

a) în cazul parcarii cu rezervare, prin indicarea locului de parcare pentru care se solicita abonamentul, în proximitatea sediului/punctului de lucru și a numărului de înmatriculare al autovehiculului și de a depune :

- copie certificat de înmatriculare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău;
- dovada achitării tarifului aferent tipului de abonament.

(2) Eliberarea abonamentelor se poate face și din aplicația de plată conform instrucțiunilor acesteia.

Art. 37 Achitarea taxei de parcare prin mesajele de tip SMS și prin aplicațiile informatice autorizate.

(1) Mesajele text (SMS) reprezintă modalitatea alternativă de achitare a taxei de parcare constând în transmiterea unui mesaj (SMS) către un număr scurt în rețelele de telefonie mobilă, număr adus la cunoștința utilizatorilor prin afișare pe panourile de informare existente în parcare publică;

(2) Beneficiarul va primi ulterior o confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării și ora de începere a valabilității parcarii. Lipsa confirmării înseamnă neplata contravalorii staționării în parcare;

(3) Pentru utilizatorii sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil, parcare începe din momentul primirii confirmării plății de către aceștia.

(4) Aplicația de plată permite plata taxei de parcare prin card bancar. Aplicația care permite plata taxei de parcare cu cardul trebuie descărcată și instalată pe dispozitivele mobile de tip smart.

(5) Achitarea taxei este evidențiată electronic și se realizează urmând pașii afișați de aplicație, conform informațiilor postate pe panourile publice informative.

(6) În parcarile publice cu plată, în cazul în care, din motive neprevăzute, una dintre metodele de plată puse la dispoziție nu este funcțională, până la remedierea situației, utilizatorii au obligația de a achita taxa de parcare utilizând oricare dintre metodele de plată alternative și funcționale, în caz contrar se vor aplica sancțiuni contravenționale.

(7) În cazul în care sistemele de acces rapid din parcarile publice închise cu bariere nu funcționează temporar, tariful de parcare este cel prevăzut pentru parcarile publice cu plată corespunzător Zonei în care acestea se găsesc amplasate.

Art. 38 Achitarea taxei de parcare cu cardul bancar sau alt dispozitiv smart contactless.

(1) Plata taxei de parcare cu ajutorul cardului bancar sau alt dispozitiv de tip smart contactless se poate face prin descărcarea și instalarea aplicației urmând instrucțiunile de pe panourile informative.

Art. 39

(1). Utilizatorii parcarilor publice au următoarele obligații:

- Să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcarile publice;
- Să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare;

- Să ocupe un loc de parcare regulamentar în afara celor rezervate și semnalizate corespunzător pentru persoane cu handicap, mașini electrice sau alte locuri rezervate conform hotărârilor aprobate de autoritatea locală;
- Să poziționeze autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- Să achite contravaloarea timpului de parcare prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție.
- Să afișeze pe bord în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior tichetul, abonamentul, cadrul/legitimația în cazul celor care beneficiază de gratuitate conform prevederilor prezentului regulament, valabile, excepție făcând cei care efectuează plata prin SMS sau aplicație de plată;
- Să nu depășească timpul de parcare la care au dreptul potrivit termenului de valabilitate înscris pe tichet, a mesajului de confirmare a plății sau a mesajului primit în aplicația de plată;
- Să asigure securitatea interioară a vehiculului prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt dacă dețin acest sistem;
- Să nu ocupe locurile de parcare cu autovehicule defecte, cu ITP sau RCA expirat, abandonate sau cu alte obiecte;
- Să răspundă de toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite;

Art. 40 Interdicții.

În toate categoriile de parcări publice sunt interzise:

- a) Blocarea accesului în parcare/la locul de parcare, precum și pe pistele amenajate pentru biciclete/trotinete electrice;
- b) Staționarea fără achitarea taxelor de parcare prin una din metodele de plată puse la dispoziție;
- c) Afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului, cardului/legitimației fără a putea descifra elementele de valabilitate, lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (SMS) sau aplicație de plată;
- d) Nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel încât se ocupă 2 locuri de parcare sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) sau nedelimitate;
- e) Ocuparea locurilor de parcare rezervate pentru încărcarea autovehiculelor hibrid plug-in (PHEV) sau full electric;
- f) Efectuarea de lucrări de reparații de întreținere a autovehiculului în perimetrul parcării;
- g). Amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare, cu excepția abonamentului cu rezervare;

- h) Staționarea vehiculelor în scopul desfășurării activităților de comerț ambulant sau publicitate fără acordul/autorizația prealabilă a Municipiului Bacău;
 - i) Vandalizarea aparatelor de autotaxare;
 - j) Staționarea autovehiculelor având probleme tehnice vizibile, defecțiuni sau avarii, precum și a celor cu afișe de vânzare sau publicitate expuse la vedere, fără achitarea taxelor locale specifice;
 - k) Neeliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația efectuării unor lucrări publice sau intervenții în cazul unor avarii sau alte situații temeinic justificate având caracter urgent;
 - l) Ocuparea cu vehicule a zonelor nemarcate pentru parcare ori a zonelor cu marcaje de interdicție aflate în parcările publice.
- i) *Capitolul X, denumit "Contravenții și sancțiuni", conține art. 41, cu completări și modificări și va avea următorul conținut:*

"CAPITOLUL IX. Contravenții și sancțiuni.

Art. 41

(1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite, în parcările publice cu plată, de reședință sau în parcarile cu rezervare, de către persoane fizice sau juridice, proprietari sau deținători, cu orice titlu al autovehiculului și se sancționează cu amendă contravențională ce va fi aplicată de agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, astfel:

- a) Blocarea accesului în parcare/locuri de parcare/locuri special amenajate pentru parcare autovehicule, autovehiculele hibrid plug-in (PHEV) și full electric, trotinete, biciclete, etc.;
- b) Parcarea fără achitarea tarifului de parcare prin oricare dintre modalitățile alternative funcționale (plata în numerar, prin SMS - pe baza de credit preplatit - , card bancar sau prin aplicațiile informatice Bacovia Parking sau Tpark);
- c) Afișarea defectuoasă sau lipsa afișării tichetului sau abonamentului, cardului/legitimației fără a putea descifra elementele de valabilitate, lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (SMS) sau aplicației de plată;
- d) Ocuparea fără drept a locurilor de parcare, prin îngrădirea cu gard mobil, montarea unor sisteme de blocare, aplicarea de plăcuțe pentru rezervare, amplasarea sau construirea de țarcuri ori cu ajutorul altor mijloace materiale;
- e) Nerespectarea marcajului rutier, parcarele vehiculelor pe zonele interzise (hasurate) și ocuparea mai multor locuri de parcare;
- f) Efectuarea oricăror lucrări de reparații sau întreținere a vehiculului pe locul de parcare sau în perimetrul parcării;

- g) Vandalizarea aparatelor de taxare, a platformei de parcare precum și a mijloacelor de semnalizare rutieră;
- h) Staționarea vehiculelor care prezintă defecțiuni sau avarii, vizibile, precum și a celor cu afișe de vânzare;
- i) Refuzul eliberării locului de parcare, în cazul efectuării unor lucrări tehnico-edilitare, pe domeniul public al municipiului Bacău sau de intervenție în situația producerii unor avarii la rețelele tehnico-edilitare ori în alte situații;
- j) Depășirea timpului de staționare conferit de tariful achitat;
- k) Ocuparea după ora 16.00, a unui loc de parcare de reședință, atribuit conform prezentului regulament, de către vehicule ce aparțin altor proprietari, cărora nu le-a fost atribuit locul respectiv;
- l) Ocuparea unui loc de parcare, în parcările publice cu plată sau parcările de reședință de către un vehicul cu ITP sau RCA expirat de mai mult de 10 zile;
- m) Parcarea în parcările publice cu plată sau de reședință a unui vehicul având masa totală maximă admisă mai mare de 3 tone;
- n) Neasigurarea curățeniei în parcări de către beneficiar, inclusiv neasigurarea înlăturării zăpezii pe timp de iarnă;
- o) Refuzul conducătorilor auto de a plăti taxa de parcare, precum și ocuparea locurilor destinate încărcării autovehiculelor hibrid plug-in (PHEV) și full electric și/sau refuzul nejustificat de eliberare a locurilor respective.
- (2) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează :
- a) faptele prevăzute la alin. (1), lit. a, d, g, i și o) cu amenda de 1.000 lei la 2.500 lei;
- b) faptele prevăzute la alin. (1), lit. h) și m) cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;
- c) faptele prevăzute la alin. (1), lit. b, c, f și k cu amenda de la 400 lei la 1.000 lei;
- d) faptele prevăzute la alin. (1), lit. e, j, l și n cu amenda de la 300 lei la 1.000 lei;
- (3) În toate cazurile prevăzute la alin. (1), pe lângă sancțiunea contravențională, agentul constatator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.
- (4) În cazul staționării unui vehicul, mai mult de 48 ore, pe un loc de parcare din parcările de reședință, agentul constatator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.
- (5) În situația efectuării unor lucrări edilitare (intervenții la rețele tehnico – edilitare, asfaltare, etc.) și care presupun eliberarea temporară a domeniului public, administratorul public sau altă persoană desemnată din cadrul U.A.T. Bacău, poate dispune măsura mutării vehiculului al oricărui proprietar/posesor/utilizator nu a putut fi identificat sau refuza mutarea autovehiculului în altă locație.

(6) În parcurile publice cu plată, în situația în care din motive neprevăzute, una dintre modalitățile de plată puse la dispoziție nu este funcțională, până la remedierea acesteia, utilizatorii au obligația de a achita taxa de parcare, utilizând oricare din metodele de plată alternative, funcționale, în caz contrar, fapta constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

(7) Administratorul parcarilor publice sau operatorul delegat, după caz, nu răspunde de securitatea autovehiculelor, respectiv a bunurilor aflate în interiorul acestora, precum și de eventualele avarii cauzate de, modul defectuos în care s-a efectuat rularea, parcare sau staționarea sau în cazul producerii unor calamități naturale (cutremure, inundații, furtuni, enumerarea nefiind limitativă), acesta fiind exonerat de la plata oricaror despăgubiri.

(8) Administratorul parcarilor publice sau operatorul delegat, după caz, nu răspunde, pentru pagubele sau prejudiciile cauzate vehiculelor, aflate în parcare, ca urmare a unor daune produse de alți utilizatori ai parcarilor publice sau de reședință.”

j)Capitolul X, denumit “Dispoziții finale și tranzitorii”, conține art. 42-45 și va avea următorul conținut:

“CAPITOLUL X. Dispoziții finale și tranzitorii.

Art. 42

(1) Prezentul Regulament se completează cu prevederile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 207/2015, privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, a H.G. 1361/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002.

(2) După parcurgerea procedurii prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, proiectul prezentului Regulament, cu eventualele modificări și completări ulterioare, va fi supus adoptării de către Consiliul local Bacău.

(3) Toate locurile de parcare cu rezervare amenajate în parcarile de reședință destinate persoanelor cu handicap, până la data intrării în vigoare a prezentului Regulament, vor fi reanalizate și reevaluate pentru încadrarea beneficiarilor în criteriile prevăzute în Anexa 7.

Art. 43

(1) Administrarea serviciilor de parcare se face de către Municipiul Bacău;

(2) Tarifele de parcare, tariful minim de pornire a licitației, după caz, se stabilesc anual prin hotărâre de Consiliul Local a Municipiului Bacău;

(3) Fondurile rezultate din exploatarea parcajelor publice și de reședință se fac venit al bugetului local Municipiului Bacău;

(4) Sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor fizice și juridice în conformitate cu prevederile prezentului regulament constituie venit al bugetului local al Municipiului Bacău.

(5) În interiorul zonelor de parcare, utilizatorii au obligația să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de semnalizare rutieră, indicatoare, marcaje.

(6) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, desemnați prin dispoziție de primar.

Art. 44

(1) La data intrării în vigoare a prezentului regulament se abrogă, HCL 84/27.03.2008, cu toate modificările și completările ulterioare.

(2) Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare își încetează valabilitatea.

Art. 45

Prezentul Regulament intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial Local.

La elaborarea prezentului Regulament s-a avut în vedere cadrul juridic actual, reprezentat de următoarele acte normative:

Legea nr. 287/2009 Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 155/2010 Legea poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 172/2023.;

Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – indicativ NP 051 – 2012 – Revizuire NP 051/2000;

Normativ SR 1848-7: 2015; SR 1848-1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015 -Marcaje rutiere;

Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. 2. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr.251/2021 sunt și rămân in vigoare.

Art. 3. Primarul Municipiului Bacau va aduce la indeplinire prezenta hotarare prin Direcția Patrimoniu – structura Intreținere Patrimoniu-Compartiment Administrare Parcări, Direcția Economică-Impozite și Taxe Locale și Politia Locala a Municipiului Bacău.

Art. 4. Prezenta hotarare se comunica Direcției Patrimoniu –structura Intreținere Patrimoniu-Compartiment Administrare Parcări, Direcției Economice-Impozite și Taxe Locale și Politiei Locale a Municipiului Bacău.

Art. 5. Prin grija secretarului general al Municipiului Bacau prezenta hotarare se comunica in termen legal Institutiei Prefectului – Judetul Bacau pentru exercitarea controlului de legalitate.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU,
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

Red.C.S/ds.I.A.1

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr.129423/28.02.2024**

EXPUNERE de MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea completărilor și modificărilor la Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau”, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021

Prin Hotararea nr. 251/29.07.2021, a fost aprobat Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacau.

În conformitate cu prevederile **art. 128, alin. 1, lit. d O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *autoritățile publice locale stabilesc*

reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

Potrivit dispozițiilor **art. 33 O.G. nr. 43/1997** privind regimul drumurilor, “Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcare în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afară benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.”

Conform dispozițiilor **art. 61 alin. (1) Legea nr. 24/2000** privind normele de tehnica legislativa, „**Modificarea sau completarea** unui act normativ este admisă numai dacă nu se afectează concepția generală ori caracterul unitar al acelui act sau dacă nu privește întreaga ori cea mai mare parte a reglementării în cauză; în caz contrar actul se înlocuiește cu o nouă reglementare, urmând să fie în întregime abrogat.“

Acest proiect de hotărâre își propune să actualizeze dispozițiile cuprinse Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021, în sensul completării și modificării acestora privind condițiile în care se digitalizează, organizează, utilizează și sunt exploatate spațiile destinate parcarilor publice și de reședință a autovehiculelor pe terenurile proprietatea publică a Municipiului Bacău.

Regulamentul reprezintă o normă cu caracter normativ, de interes public major și are ca destinație orice persoană care utilizează parcarile publice, indiferent de categoria acestora, excepție făcând spațiile cu destinația de parcare de pe terenurile proprietate privată aparținând persoanelor fizice sau juridice.

În prezent, la nivelul Municipiului Bacău, a fost creat cadrul legal pentru administrarea și gestionarea eficientă a parcarilor publice, fiind aprobate de către autoritatea deliberativă taxe corespunzătoare pentru utilizarea locurilor de parcare, eliminându-se premisele de staționare și oprire voluntară a autovehiculelor care blochează sau îngreunează circulația rutieră de pe raza Municipiului Bacău.

Adaptarea regulamentului la cerințele și posibilitățile concrete ale Municipiului Bacău, prin prisma exigențelor legale, conferă stabilitate în exercitarea serviciului public de administrare a parcarilor publice și conduce, pe de o parte, la disciplinarea și fluidizarea traficului rutier, iar pe de altă parte, la exploatarea tuturor spațiilor cu destinație de parcare publice și de reședință, prin încasarea unor venituri substanțiale obținute din taxele de parcare.

Mai mult, în cazul parcarilor de reședință, o condiție de eligibilitate pentru atribuirea unui loc de parcare o reprezintă achitarea la zi a tuturor obligațiilor datorate bugetului local (art. 3, alin. 4, lit. f) din proiect).

Sub aspectul naturii regimului contravențional, s-a asigurat o departajare clară și eficientă între contravențiile corespunzătoare pentru parcarile publice cu plată, parcarile cu rezervare și parcarile de reședință.

Totodată, între efectele imediate enumerăm :

- stabilirea unui cadru legal organizatoric consolidat și actualizat;
- eliminarea interpretărilor privind calificarea unor anumite tipuri de contravenții;

- creșterea venurilor la bugetul local prin colectarea taxelor provenite din administrarea parcarilor, venituri ce constituie surse de finanțare pentru cheltuielile de investiții în amenajarea de noi parcuri;
 - îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier în Municipiul Bacău prin reorganizarea unor spații cu potențial de parcare;
 - sporirea gradului de confort și de siguranță al cetățenilor prin eliminarea haosului determinat de parcare necontrolată a autovehiculelor;
 - stabilirea unui cadru legal cuprinzând norme clare, coerente și unitare ce reglementează organizarea și exploatarea parcarilor din Municipiul Bacău;
 - asigurarea unui serviciu public transparent, de calitate și în folosul comunității locale;
 - optimizarea utilizării parcarilor publice, ca parte a domeniului public, în format digital;
- Față de cele prezentate, vă rog să hotărâți.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU

N.O.P, C.S./ds. I-A-2/Ex.1

Aprob,
Primar
dr. Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu

România
Judetul Bacău
Primaria Municipiului Bacău
Nr. 129087 din 28.02.2024

REFERAT DE SOLICITARE INIȚIERE PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea completărilor și modificărilor aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021

În ședința de consiliu local al Municipiului Bacău din data de 29.07.2021, s-a adoptat prin Hotărârea Consiliului Local Bacău nr. 251 Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacău.

În conformitate cu prevederile art.129 alin.2, lit.a) și alin.3, lit.c) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare Consiliul Local *“aprobă, în condițiile legii, la propunerea primarului, înființarea, organizarea și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local, reorganizarea și statul de funcții ale regiilor autonome de interes local, precum și înființarea, reorganizarea sau desființarea de societăți de interes local și statul de funcții al acestora”*.

-Având în vedere faptul ca :

1. Prin H.C.L. nr. 476/23.12.2021 a fost modificată H.C.L. nr. 434/14.11.2018 privind aprobarea atribuirii Contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor precum și a cimitirelor umane din municipiul Bacău, în conformitate cu dispozițiile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în sensul restrângerii obiectului de activitate al contractului nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018;
2. Prin adresa nr. 130117/01.04.2022, a fost adus la cunoștința operatorului delegat care a administrat parcarile publice de pe raza Municipiului Bacău – Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A. - faptul că începând cu data de 01.04.2022 *“(...) încetează gestiunea serviciilor publice de administrare a drumurilor și strazilor din Municipiul Bacău.”*, fiind modificat astfel contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciilor publice de administrare a drumurilor, strazilor și cimitirelor umane nr. 69786/04.12.2018/2333/04.12.2018, completat de Anexe, cu actele adiționale de modificare și completare, ulterioare;
3. Prin H.C.L. nr. 44/12.02.2024 a fost adoptată achiziționarea bunurilor de preluare, aferente activității de administrare a parcarilor publice, proprietatea Societății de Servicii Publice Municipale Bacău S.A., ca urmare a încetării contractului de concesiune, în condițiile legii, fiind precizată suma de 395.480,08 lei reprezentând valoarea rămasă neamortizată din care se vor deduce toate costurile pentru reparare, completare și repunere în funcțiune a acestora (art.1);
4. Prin Procesul verbal de predare-preluare a unor bunuri de retur și bunuri de preluare nr. 127340/23.02.2024, încheiat între *predător* Societatea de Servicii Publice Municipale Bacău S.A., pe de o parte și Municipiul Bacău, în calitate de *preluător*, pe de altă parte, a fost încheiată procedura de preluare a bunurilor de retur și a bunurilor de preluare enumerate la art. 2 din H.C.L.

nr. 44/12.02.2024, neexistand obiectii, contestatii sau alte cereri formulate de parti care ar lipsi de eficacitate actul respectiv;

5. Intenția autoritatii executive de a demara activitatea de administrare a parcarilor publice de pe raza Municipiului Bacau, in calitate de administrator, prin intermediul structurii interne de specialitate (Compartiment Administrare Parcari),

-Luand in considerare faptul că activitățile specifice administrării parcarilor publice sunt de interes general iar prestarea acestora către utilizatorii parcarilor publice trebuie să aibă un caracter continuu iar rezultatul prestării activităților trebuie să fie unul calitativ, a caror dependenta directa este corelata prin asigurarea cadrului legal *actualizat si corespunzator cerintelor si posibilitatilor reale* ale Municipiului Bacau,

se impune cu precadere adoptarea proiectului de hotarare privind aprobarea *completarilor și modificarilor* aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021.

În consecință, termenul de transparență decizională va fi cel prevăzut de art. 7 alin. 2 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În urma analizării situației mai sus prezentate, consider necesară inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea *completarilor și modificarilor* aduse la Anexa - Regulament pentru atribuirea, utilizarea si digitalizarea locurilor de parcare de pe raza Municipiului Bacau, aprobat prin H.C.L. nr. 251/29.07.2021., după cum urmează:

a)Partea introductiva “Introducere” se inlocuieste cu “Capitolul I. Dispozitii generale” si contine art.1 care va avea urmatorul continut:

“Art. 1

(1) Prezentul regulament stabilește modul de gestionare și funcționare al sistemului de parcare, aparținând domeniului public/privat al Municipiului Bacău și reprezintă cadrul juridic general care definește raporturile dintre autoritatea publică locală (în calitate de administrator al domeniului public/privat) și proprietarul/detinatorul autovehiculului care ocupă temporar domeniul public/privat.

(2) În sensul prezentului regulament următorii termeni se definesc astfel:

ii) **Parcare** – spațiu destinat staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și/sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau restul domeniului public și privat.

Parcare` - imobilizare voluntară a unui vehicul sub forma de oprire, staționare, parcare sau garare.

jj) **Parcaj** – spațiu amenajat exclusiv pentru parcare mai multor autovehicule, pe domeniul public/privat al Municipiului Bacău.

kk) **Parcare publică** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art. 1, alin. (2) lit. a) pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău.

- ll) **Parcare publică cu plată** – parcare amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău pentru utilizarea căreia se percepe tarife de staționare, având una sau mai multe intrări/ieșiri, exploatată prin gestiune directă de către autoritatea administrației locale sau prin gestiune indirectă, de către un operator economic specializat.
- mm) **Parcare publică cu rezervare** - parcare publică cu plata amenajată pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău care poate fi utilizat de persoana juridică, în fața sediului sau punctului de lucru indiferent de intervalul orar prestabilit, utilizată pe baza de abonament cu rezervare și pentru care locul de parcare este individualizat și identificat printr-un număr înscris în talonul de abonament .
- nn) **Parcare privată** – orice parcare amenajată în condițiile stipulate la art.1, alin. (2) lit. a) pe un teren proprietate privată.
- oo) **Atribuirea locurilor de parcare** – activitatea de repartizare a locurilor de parcare *nominale sau nenominale* solicitanților, în baza unei cereri, prin repartizare directă (fără licitație publică) sau prin licitație publică cu strigare, în condițiile prezentului Regulament;
- pp) **Atribuire directă a unui loc de parcare** = atribuire în cazul în care pentru un singur loc de parcare individualizat se depune o singură ofertă de licitație;
- qq) **Parcare de reședință** – parcare amenajată în condițiile stipulate la art. 1, alin. (2), lit. a), destinată utilizării de către persoanele fizice în imobilele arondate respectivei parcuri și care, prin excepție și cu acordul poliției rutiere, pot fi amplasate pe caile de circulație.
- rr) **Autovehicul** – orice vehicul rutier din categoria M1, având un număr maxim de 6 locuri așezate, cu excepția locului conducătorului, având masa maximă totală autorizată mai mică de 3 tone, care se deplasează prin propulsie proprie și care servește la transportul de persoane, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două (2) sau trei (3) roți;
- ss) **Domeniu public/privat al statului** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite legal, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt în folosință sau interes public local ori județean;
- tt) **Utilizator** – persoană fizică/ juridică care beneficiază de autorizația de parcare, în condițiile prevăzute și îndeplinite cumulativ de art. 2, alin. 3, lit. a) – h);
- uu) **Autorizație de parcare** – contractul încheiat în urma licitației publice, care dă dreptul de staționare în parcurile de reședință, conform condițiilor stabilite prin prezentul regulament.
- vv) **Actualizare autorizație** – orice modificare survenită prin schimbarea numelui titularului autorizației, numărului de telefon, adresei de E-mail, schimbarea autovehiculului, modificarea numărului locului de parcare sau al codului de parcare;
- ww) **Relocare parcare de reședință** – stare de fapt în cazul utilizatorilor care au pierdut dreptul de folosință ca urmare a schimbării situației juridice a terenurilor pe care au fost amenajate locurile de parcare respective sau au pierdut locul de parcare în urma lucrărilor de amenajare/reamenajare de pe raza municipiului Bacău.
- xx) **Transfer autorizație de parcare** – se acordă dreptul de a transfera locul de parcare către un membru al familiei (prin familie se înțelege soțul/ soția precum și rude de gradul I și II) care îndeplinește condițiile prezentului regulament;
- yy) **Încetarea autorizației de parcare** – anularea autorizației de parcare de către compartimentul de specialitate din cadrul autorității publice locale.

- zz) **Loc de parcare amenajat în parcarile publice pentru persoane cu handicap** – loc amenajat în parcurile publice cu sau fara plata, pentru persoane cu handicap, semnalizat printr-un indicator de parcare si marcat corespunzator cu simbolul specific pentru handicap locomotor;
- aaa) **Loc de parcare amenajat în parcarile de reședință pentru persoane cu handicap** – loc de parcare cu rezervare amenajat în parcurile de reședință, acordat la cerere, destinat persoanelor cu handicap grav sau accentuat, după caz, însoțitorilor persoanelor cu handicap grav, precum și însoțitorilor copiilor cu handicap accentuat, după caz, conform Anexa 7, semnalizat prin indicator rutier de parcare și/sau marcaj rutier cu simbolul specific pentru handicap locomotor, prima modalitate de semnalizare fiind obligatorie;
- bbb) **Loc rezervat autovehiculelor complet electrice** - loc amenajat în parcurile publice destinat autovehiculelor complet electrice, semnalizat cu marcaj de culoare verde cu însemnul “E” și/sau panou de semnalizare, prevăzute cu stație de reincarcare.
- ccc) **Panouri de afișare** - panouri informative cuprinzând toate elementele de identificare și de utilizare a parcurilor publice.
- ddd) **Parcuri publice fără plată** - spații amenajate și semnalizate destinate parcurii autovehiculelor pentru care nu se percep costuri de parcare (tarife, abonamente, etc.).
- eee) **Parcometru stradal** - stație de plată fără operator, destinată colectării automate a taxei de parcare, prin plata cash sau card, pe baza unui tarif prestabilit.
- fff) **Participant la licitație** – persoana fizică sau juridică ce îndeplinește, cumulativ, condițiile prevăzute de art. 2, alin. 3, lit. a) – h);
- ggg) **Domiciliu** - adresa la care persoana fizică are locuința principală, înscrisă în actul de identitate.
- hhh) **Pretul de pornire la licitație** – pretul stabilit de organizatorul licitației și a cărui valoare cuantificată (prag minim) este unitatea de măsură;
- iii) **Licitație publică** - procedură de atribuire a locurilor de parcare de reședință cu plata în condițiile prevăzute de prezentul regulament, la pretul cel mai mare și în condițiile cele mai avantajoase.
- jjj) **Exploatarea parcurii de reședință** - activitatea de a pune locul de parcare la dispoziția utilizatorilor în vederea parcurii autovehiculelor și de a obține venituri la bugetul local din această activitate.
- kkk) **Atribuirea locurilor de parcare** – activitatea de repartizare a locurilor de parcare nominale sau nenominale solicitanților, în baza unei cereri, prin licitație publică deschisă cu strigare, în condițiile prezentului Regulament.
- lll) **Taxa anuală de parcare** – taxa anuală pentru utilizarea locurilor publice cu destinația de parcuri de reședință, conform hotărârii consiliului local privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Bacău.
- mmm) **Abonament general** – abonament în baza căruia utilizatorul, persoana fizică sau juridică, poate folosi orice loc de parcare din parcarile publice cu plata de pe raza municipiului Bacău;
- nnn) **Abonament cu rezervare** – abonament în baza căruia utilizatorul persoana juridică poate folosi un loc de parcare în proximitatea sediului social/punctului de lucru;
- ooo) **Valoarea de atribuire** (tarif licitație) – tariful licitat care include și taxa anuală de parcare, tarif care va fi achitat o singură dată (în anul în care are loc licitația), urmând ca din anul următor licitației, să fie achitată doar taxa anuală de parcare prevăzută la art. 2 lit. aa);
- ppp) **Garanție de participare** – taxa aferentă participării la licitația publică deschisă cu strigare și care se achită anterior licitației.”

b) Capitolul II, denumit “Amenajarea parcarilor”, include art. 2, alin. (1)-(7) si va avea urmatorul continut:

“CAPITOLUL II. Amenajarea parcarilor.

Art. 2

(7) Parcarile definite la art. 1, alin. (2), lit. a) vor fi amenajate in conformitate cu prevederile “*Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022*”, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei nr. 172/2023.

(8) Parcarile definite la art. 1, alin. (2), lit. r) si s) vor fi amenajate in conformitate cu prvederile “*Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – indicativ NP 051 – 2012 – Revizuire NP 051/2000*”.

(9) Mijloacele de semnalizare rutiera amplasate in zona parcajelor se vor realiza cu respectarea *SR 1848-1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015*.

(10) Avizul politiei rutiere va fi emis anterior repartizarii/atribuirii locurilor de parcare, in baza unor planuri de situatie intocmite punctual/zonal pe strazi/cartiere, puse la dispozitie de catre compartimentul de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bacau.

(11) Evidenta locurilor de parcare prevazute de prezentul regulament si a mijloacelor de semnalizare rutiera aferente acestora, va fi tinuta de catre compartimentul de specialitate din cadrul Primariei Municipiului Bacau.

(12) Nu se vor amenaja parcari :

- pe benzile de circulatie, conform art. 33 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

- pe trotuare, cu exceptia zonelor care se incadreaza in prevederile art. 144, alin. (2) si (3) din Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;

- in toate zonele in care este interzisa oprirea sau stationarea voluntara a vehiculelor, conform Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, aprobat prin H.G. nr. 1391/2006;

- in orice locatie pentru care nu este emis aviz al politiei rutiere prevazut in conditiile legii.

(7) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare de către alte persoane, fara consimțământul utilizatorului, este interzisă; nerespectarea acestei prevederi conduce la încetarea contractului de inchiriere, cu restituirea sumelor plătite în avans, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat în condițiile prezentului regulament.”

c) Capitolul III, denumit “Parcari de resedinta”, include art. 3-8, subcapitolele “Actualizarea autortizatiei de parcare” si “Incetarea autorizatiei de parcare” si va avea urmatorul continut:

“Condiții de atribuire/actualizare/transfer/relocare sau încetare a locurilor de parcare reședință de pe raza municipiului Bacau.

Art. 3

(5) Parcările de reședință pot fi exploatare prin gestiune directă de către autoritatea publică locală, prin Direcția Patrimoniu-Compartimentul Administrare Parcări sau, după caz, de către operatorul economic specializat desemnat în condițiile legii de către autoritatea publică locală. Până la adoptarea unei hotărâri a Consiliului Local Bacău de delegare a gestiunii acestui serviciu, exploatarea parcărilor se va face direct prin aparatul de specialitate al Primarului.

(6) Locurile de parcare de reședință vor fi atribuite/licitate numai după amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora sau marcarea distinctivă în cazul locurilor de parcare nenominale, de către administratorul parcării de reședință.

(7) Este interzisă amenajarea de locuri de parcare pe caile de acces înspre proprietăți private.

(8) Pentru oricare dintre cele două modalități de exploatare arătate la alin. (1), solicitanții trebuie să îndeplinească următoarele condiții generale:

a) se atribuie *un singur loc de parcare* pentru o singură adresă de domiciliu, indiferent de numărul proprietăților deținute cu orice titlu;

b) se atribuie *un singur loc de parcare* numai pentru autovehiculele (autoturisme) care respectă cumulativ următoarele criterii: masă maximă totală autorizată mai mică de 3 tone, nu sunt destinate transportului de marfuri și/sau persoane, au un număr de maxim 6 locuri așezat, cu excepția locului conducătorului;

c) se atribuie *un singur loc de parcare* numai persoanelor fizice care fac dovada că au domiciliul pe raza Municipiului Bacău, conform documentelor de identitate; indiferent de numărul de proprietăți deținute pe raza municipiului ;

d) se atribuie *un singur loc de parcare* numai persoanelor fizice care figurează în evidențele fiscale ale Direcției Generale Impozite și Taxe Locale Bacău (să aibă rol fiscal deschis);

f) se atribuie *un singur loc de parcare* numai persoanelor fizice care figurează în evidențele fiscale ale Direcției Generale Impozite și Taxe Locale Bacău, fără debite restante la zi.

(5) Atribuirea se va efectua numai cu îndeplinirea *cumulativ* a condițiilor prevăzute la art. 3, alin. (4) lit. a) - f).

(6) Documentele *obligatorii* în vederea atribuirii prin procedură competitivă pentru *persoane fizice* sunt următoarele :

1. Copie B.I./C.I/ din care să reiasă domiciliul/reședința sau orice alt document care să ateste dreptul de folosință asupra imobilului;
2. Copie certificat de înmatriculare al autovehiculului pentru care se solicită locul de parcare, având inspecția tehnică obligatorie în termenul administrativ de valabilitate;
3. Copie contract de asigurare obligatorie tip RCA, în termenul administrativ de valabilitate;
4. Documente privind dreptul de folosință (utilizare) a autovehiculului (contract de leasing) – *dacă este cazul*;

5. Certificat de atestare pentru persoane fizice privind taxele si impozitele locale din care rezulta plata la zi a taxelor si impozitelor locale datorate bugetului local.

6. Copie certificat de incadrare in grad de handicap, conform criteriilor stabilite de autoritatea publica locala (Anexa 7).

(7) Nu se pot inscrie si nu pot participa la licitatie, direct sau prin interpusi, persoanele fizice care, la data organizarii licitatiei, dețin in proprietate sau chirie, garaje amplasate pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacau ori dețin sub orice formă terenuri sau parti din acestea, libere de construcții, pe raza municipiului Bacău.

Art. 4

(4) Autorizația va fi actualizată de fiecare data când intervin modificări asupra informațiilor din autorizație. Orice modificare trebuie transmisa in termen de cel mult 90 de zile de la data intervenirii modificarilor respective, pentru actualizare.

(5) Actualizarea se va efectua cu îndeplinirea cumulativă a condițiilor prevăzute la art. 3, alin. (4) lit. a) – f).

(6) Actualizarea se va face în baza copiilor după noile documente.

ÎNCETAREA AUTORIZAȚIEI DE PARCARE.

Art. 5

(1) Valabilitatea autorizatiei pentru locurile de parcare de resedinta *inceteaza* in cazul in care utilizatorii nu îndeplinesc oricare dintre condițiile generale prevăzute la art. 3, alin. (4) lit. a) – f).

(2) În cazul în care utilizatorul solicita încetarea autorizației de parcare, acesta va transmite solicitarea in oricare dintre modalitatile alternative prevazute de art. 9.

Art. 6

În cazul înstrăinării imobilului, locul de parcare devine vacant, urmând a fi atribuit cu respectarea prevederilor art. 3, alin. (2), fostul proprietar având obligația de a depune o cerere de încetare a autorizatiei de parcare, in termen de 10 zile de la data autentificarii instrainarii imobilului.

Art. 7

În cazul în care, în urma verificărilor efectuate, se constată că la aceeași adresă de domiciliu/sediu social sunt alocate mai multe locuri de parcare, se va dispune încetarea efectelor autorizațiilor de parcare în plus atribuite, fără notificare prealabilă.

Art. 8

Se atribuie locuri de parcare de resedinta, în mod *prioritar si fără licitație*, în limita locurilor disponibile, persoanelor care au deținut un loc de parcare și pentru care a încetat dreptul de folosință definitiv, ca urmare a schimbării situației juridice a terenurilor pe care au fost amenajate locurile de parcare respective sau in urma lucrărilor de amenajare/reamenajare a domeniului public sau privat al Municipiului Bacau.”

i) *Capitolul VI, denumit “Procedura de atribuire a locurilor de parcare de resedinta”, include art. 9-21 si va avea urmatorul continut:*

“CAPITOLUL IV. Procedura de atribuire a locurilor de parcare de resedinta.

Art. 9

(9) Atribuirea locurilor de parcare de reședință se face prin depunerea unei cereri, direct la sediul Centrului de Informare Cetateni, situate în mun. Bacău, strada Nicolae Titulescu, nr. 3, sau care poate fi transmisă, pe adresa de e-mail <contactprimarie@primariabacau.ro>.

(10) În cazul utilizatorilor în privința cărora se constată existența unor neconcordanțe, prin intermediul sesizărilor cetățenilor sau ca urmare a verificărilor de rutină, se vor întocmi și expedia prin poștă, cu confirmare de primire, notificări de prezentare a documentelor (în original) necesare pentru eliminarea / clarificarea neconcordanțelor evidențiate, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicarea notificării. Obligatia de indeplinire a procedurii de comunicare revine autoritatii publice.

(11) În cazul în care utilizatorul notificat depune în termen documentele menționate la alin. (2) iar neconformitatea este clarificată prin conținutul documentelor puse la dispoziție, se va aplica în continuare metodologia uzuală.

(12) În cazul în care utilizatorul notificat nu depune în termen documentele menționate la alin. (2), sau dacă prin documentele prezentate, nu poate elimina/justifica neconcordanțele sesizate, persoana respectiva decade din calitatea de utilizator a locului de parcare de reședință, autorizația de parcare de reședință încetează, măsura luată astfel va fi adusă la cunoștința utilizatorului printr-o Notificare de încetare.

(13) Dispozițiile cuprinse la alin. (1)-(4) se aplică corespunzător inclusiv persoanelor care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, conform Anexa, carora le-au fost amenajate locuri de parcare cu rezervare în parcarile de reședință, în condițiile prevăzute de prezentul Regulament.

(14) Persoanele deținătoare ale Certificatelor de încadrare în grad de handicap care au menționat în document clauza revizuirii periodice au obligația de a prezenta documentele actualizate la Biroul Parcări pentru reconfirmarea dreptului de utilizare în regim de prioritate a locului de parcare.

(15) Persoanele încadrate la pct. (5) au obligația de a respecta criteriile și condiționările înscrise în prezentul Regulament, dispozițiile art. 27 se aplică corespunzător.

(16) Toate drepturile și obligațiile ce decurg din calitatea de utilizator al unui loc într-o parcare de reședință sunt prevăzute în autorizația de parcare de reședință.

Art. 10

Se vor înregistra numai cererile de atribuire a locurilor de parcare care conțin toate datele de identitate și identificare ale solicitantului.

Art. 11

(1) **În prima etapă** vor putea depune solicitări numai persoanele fizice, proprietari de imobile, dar nu mai mult de o solicitare pentru aceeași adresă.

(2) Locul de parcare pentru care s-a depus solicitarea să fie situat la mai puțin de **30 m** față de frontul imobilului declarat în cerere la care își are adresa de domiciliu/sediul social solicitantului.

Nota : A se vedea art. 24, alin. (3), teza I din Regulamentul-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local aprobat prin H.G. nr. 955/2004 potrivit cu care *“În parcarile de reședință, care sunt situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari, se va atribui câte un loc de parcare pentru fiecare apartament.”*

(3) Anunțul privind locurile de parcare ce urmează a fi atribuite va fi afișat pe site-ul Primăriei Municipiului Bacau și la avizierul Asociațiilor de Proprietari. Anunțul va conține numărul locurilor de parcare și imobilele arondate acestora.

(4) Situația centralizatoare va conține numărul de locuri disponibile (la data afișării), numărul de cereri depuse (admise și respinse) și modalitatea de atribuire, aceasta va fi afișată pe site-ul Primăriei Municipiului Bacau.

Art. 12

(1) Atribuirea locurilor de parcare repartizate prin licitație publică, se realizează numai în situațiile în care numărul de solicitări este mai mare decât numărul locurilor de parcare libere care se pot atribui, având la bază situația cererilor de parcare care îndeplinesc condițiile pentru a fi atribuite prin licitație publică cu strigare.

(2) În cazul în care pe perioada desfășurării procedurii de atribuire prin licitație publică, se eliberează alte locuri de parcare decât cele din cadrul calendarului/anunțului publicat pe site-ul Primăriei Municipiului Bacau, acestea se vor include în cadrul aceluiași anunt.

(3) Comisia de atribuire fixează *locul, termenul și ora* la care va avea loc licitația publică cu strigare, informații care vor fi afișate pe site-ul Primăriei Municipiului Bacau și totodată vor fi comunicate fiecărei persoane care va participa la licitația publică prin intermediul adresei de e-mail.

(4) Comisia de atribuire este constituită prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacau și va fi formată din 3 membri;

Art. 13

(1) Solicitanții participanți la licitația publică au obligația de a depune garanția de participare în cuantum de 50 de lei, în numerar, la sediile DITL Bacau sau, online, prin sistemul de plată www.ghiseul.ro, cu 24 de ore înainte de data și ora la care va avea loc licitația publică, în nume propriu. Nedepunerea garanției se sancționează cu decăderea din dreptul de a participa la licitația respectivă;

(2) Garanțiile de participare se vor restitui către participanții care nu au obținut un loc de parcare prin procedura de licitație publică. Suma va fi restituită în contul IBAN completat în cererea de eliberare a garanției;

(3) Garanția de participare nu se restituie participanților care au fost declarați castigatori în cadrul licitației publice.

Art. 14

Președintele Comisiei de licitație va anunța prețul de pornire al licitației de la care se va începe strigarea, respectiv tariful de bază pentru parcurile de reședință, cu precizarea etapelor de licitație stabilite prin prezentul Regulament.

Tariful este stabilit de către Consiliul Local Bacau, prin Hotărârea privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul Bacau;

Art. 15

(1) Pasul de licitație se stabilește la valoarea prag de 7,5 lei și va fi majorat cu multiplu de 7,5 până la stabilirea pretului final, - pret maxim - după trei strigări succesive.

(2) Participanții la licitație vor prezenta oferta de preț prin strigări succesive care trebuie să respecte condițiile de salt anunțate de președintele comisiei;

Art. 16

(1) Dacă la a treia strigare a ultimei oferte nu se strigă o sumă mai mare, președintele comisiei anunță atribuirea locului de parcare în favoarea participantului care a oferit ultima sumă;

(2) Procedura se repetă pentru fiecare loc de parcare în parte până la atribuirea tuturor locurilor de parcare disponibile, pentru care s-a organizat procedura;

Art. 17

Președintele comisiei va anunța solicitanții cărora li s-au atribuit locuri de parcare în cadrul procedurii de licitație, urmând să se declare închisă procedura și să se întocmească procesul verbal. Acesta va fi semnat de către membrii comisiei de licitație, precum și de toți solicitanții care au participat la procedură, cu acordarea dreptului fiecăruia de a face obiecțiuni ce vor fi consemnate în procesul verbal de sedinta;

Art. 18

(1) Împotriva procesului verbal de încheiere al licitației, care va cuprinde lista solicitanților cărora li s-au atribuit locuri de parcare, cei interesați pot depune contestație în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii licitației publice;

(2) Contestația se soluționează, de către comisia de soluționare a contestațiilor numită prin Dispoziția Primarului Municipiului Bacău, în termen de 5 zile lucrătoare de la data depunerii acesteia;

Art. 19

Procesul verbal împreună cu documentele care au stat la baza organizării procedurii de licitație a locurilor de parcare de reședință, se transmit structurii de specialitate și inspectorilor de zonă cu atribuții în actualizarea bazei de date informatice privind situația locurilor de parcare de raza Municipiului Bacău. Aceștia vor întocmi și vor elibera solicitanților autorizațiile de parcare;

Art. 20

În situația în care un participant declarat câștigător în cadrul unei proceduri de licitație publică cu strigare, este descalificat după finalizarea acesteia, participantul clasat pe locul doi conform mențiunilor din procesul verbal de sedinta, va fi declarat câștigător, dacă este cazul și numai după exprimarea acordului acestuia, prin semnarea unui proces verbal.

ETAPA A II-A

Art. 21

(1) Pentru a eficientiza utilizarea domeniului public/privat al minicipiului Bacău cu destinația de parcare de reședință, în situația în care după prima etapă de atribuire a locurilor de parcare de reședință, rămân locuri disponibile pentru care nu au fost depuse solicitări, procedura se va relua, iar acestea se vor putea atribui prin licitație publică cu strigare, în condițiile prevăzute de prezentul Regulament, către solicitanții persoane fizice, care au domiciliu, într-un imobil în care exista deja atribuit un loc de parcare de reședință, în următoarele condiții:

a) persoanele fizice care au adresa de domiciliu conform documentelor de proprietate, vor putea solicita al doilea loc de parcare de reședință în cadrul acestei etape;

c) persoanele fizice care solicită loc de parcare în etapa a II-a trebuie să dețină în proprietate autovehiculul pentru care s-a depus solicitare sau să fie titularul unui contract de leasing.

(2) Locul de parcare pentru care s-a depus solicitarea să nu fie situat la mai mult de 30 m față de frontul imobilului declarat în cerere, la care își are adresa de domiciliu/sediu social solicitantul, în condițiile prezentului Regulament;

(3) Anunțul privind locurile de parcare libere care urmează a fi atribuite/licitate, va fi afișat pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău și la avizierul Asociațiilor de Proprietari. Anunțul va conține numărul locurilor de parcare libere, codurile de parcare și imobilele arondate acestora;

(4) Situația centralizatoare va conține numărul de locuri disponibile (la data afișării), numărul de cereri depuse (admise și respinse) și modalitatea de atribuire, aceasta va fi afișată pe site-ul Primăriei Municipiului Bacău.”

j) *Capitolul denumit “Taxa de parcare”, conține art. 22-24 și va avea următorul conținut:*

“CAPITOLUL V. Taxa de parcare.

Art. 22

(1) Taxa de parcare datorată anual de către utilizatorii locurilor de parcare din parcarile de reședință reprezintă tariful de bază pentru parcarile de reședință, stabilit de Consiliul local al Municipiului Bacău, prin hotărâre privind stabilirea nivelurilor taxelor locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.

(2) Cuantumul taxei de parcare este stabilit conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 23

(1) Prin hotărâre de consiliu local se aprobă tariful minim de pornire a licitației și va fi anual indexat cu rata inflației, conform datelor statistice elaborate de I.N.S. pentru anul precedent.

(2) Perioada de valabilitate a autorizației de parcare este nelimitată și poate înceta în cazul neîndeplinirii oricărei condiții prevăzute la art. 3, alin. 4, lit. a)-f) sau la cererea utilizatorului transmisă cu cel puțin 30 de zile înainte de data solicitării încetării.

Taxa de parcare datorată anual de către utilizatorii locurilor de parcare din parcarile de reședință pentru locurile atribuite prin licitație publică reprezintă tariful licitat care include și taxa anuală de parcare, tarif care va fi achitat o singură dată (în anul în care are loc licitația).

Art. 24

(1) Plata taxei de parcare stabilită, respectiv actualizată, se efectuează la următoarele termene:

a) Pentru autorizațiile eliberate termenele de plată sunt 31 martie, aferent primului semestru și 30 septembrie, pentru cuantumul aferent celui de-al doilea semestru.

b) Pentru autorizațiile care urmează a fi eliberate pentru locurile de parcare atribuite prin licitație publică, termenul de plată este de 30 de zile de la eliberarea autorizației.

(2) În caz de neplată a obligațiilor reprezentate de plata taxei de parcare, ca urmare a verificărilor efectuate în baza de date, utilizatorii autorizațiilor eliberate își vor pierde dreptul de utilizare a locului de parcare, caz în care vor fi înștiințați printr-un mesaj de tip SMS sau pe adresa de e-mail, cu 30 de zile în prealabil autoritatea publică locală nefiind responsabilă în cazul în care deținătorul nu a furnizat datele de contact sau a furnizat date incorecte/incomplete), iar locurile eliberate vor fi scoase la următoarea procedură de licitație organizată.

(3) Verificarea îndeplinirii tuturor obligațiilor de plată către bugetul local, excluzând taxa de parcare, aceasta având termene de plată conform alin. (1), este data de 31 decembrie al anului în curs,
(4) Neplata taxei de parcare în termenul aratat la alin. (3) atrage încetarea de drept a autorizației de parcare deținute, prin transmiterea unei înștiințării de tip SMS sau pe adresa de e-mail, cu 30 de zile înainte de data încetării.”

k) Capitolul VI, denumit “Autorizațiile de parcare de resedinta”, contine art. 25-26 si va avea urmatorul continut:

“CAPITOLUL VI. Autorizațiile de parcare de resedinta.

Art. 25

(1) Autorizațiile de parcare eliberate ca urmare a atribuirii unui loc de parcare, acorda dreptul titularilor acestora să utilizeze locul de parcare, astfel:

- a) De luni până vineri, de la ora **08:00** până la ora **16:00** pe locul respectiv poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber;
- b) De luni până vineri de la ora **16:00** pana la ora **08:00**, precum și in zilele de sâmbăta si duminica, precum si in zilele declarate Sărbători legale, locul de parcare aparține exclusiv celui care deține autorizația de parcare.

Art. 26

(1) În cazul în care intervin modificări asupra datelor/documentelor furnizate în vederea eliberării autorizațiilor de parcare, utilizatorii acestora au obligația ca în termen de maxim 90 de zile de la intervenirea modificării respective, să depună o solicitare în vederea actualizării documentelor și/sau datelor.

(2) În cazul în care utilizatorii nu mai îndeplinesc cel puțin una dintre condițiile prevazute de art. 3, alin. (4), lit. a)-f), autorizația își pierde valabilitatea, iar utilizatorul pierde dreptul de a mai folosi locul de parcare.

(3) În cazul în care un utilizator al unui loc de parcare pierde dreptul de proprietate sau de folosință asupra autovehiculului prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, acesta își poate exprima intenția în termen de maxim 90 de zile, de a actualiza datele de identificare al noului autovehicul. În caz contrar, autorizatia de parcare inceteaza de drept iar locul de parcare va fi reatribuit, în condițiile prezentului Regulament.

(4) Locurile rezervate in parcarile publice sau in parcarile de resedinta persoanelor cu handicap sau reprezentanților legali ai acestora, pot fi utilizate gratuit de catre orice persoana cu handicap.”

l) Capitolul VII, denumit “Obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare”, contine art. 27 si va avea urmatorul continut:

“CAPITOLUL VII. Obligațiile utilizatorilor locurilor de parcare.

Art. 27

(1) Utilizatorii locurilor de parcare de reședință au următoarele *obligații*:

- a) Să aibă inspecția tehnică obligatorie și poliția de asigurare obligatorie RCA, ambele în termenele administrative de valabilitate;
- b) Să mențină curățenia în locul de parcare atribuit;
- c) Să nu întreprindă nici o acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori, ca urmare a folosirii locului de parcare atribuit;
- d) Să nu blocheze intrarea și ieșirea celorlalte autovehicule din parcaj;
- e) Să nu execute amenajări sau construcții neautorizate în parcare;
- f) Să asigure eliberarea necondiționată a locului de parcare, în termenul comunicat, în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestuia sau în cazul în care locului de parcare respectiv i s-a atribuit altă destinație;
- g) Să nu ocupe locul de parcare de reședință, fără achitarea taxei aferente;
- h) Să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosință a locului de parcare ocupat, persoanelor împuternicite conform legii să efectueze controlul;
- i) Să actualizeze datele ori de câte ori este nevoie, în cazul în care intervin modificări privind datele de identificare ale persoanei sau ale autovehiculului, utilizatorul având obligația să depună documentele în termen de maxim 90 de zile;
- j) Să ocupe locul de parcare indicat în autorizație;
- k) Să achite taxele, impozitele, amenzile și alte obligații fiscale scadente aflate în evidențele fiscale ale DITL Bacău;
- l) Să utilizeze locul de parcare exclusiv pentru autovehiculul pentru care s-a emis autorizația de parcare;
- m) Să furnizeze datele de contact și să informeze despre orice modificare a acestora;
- n) Să afișeze pe parbriz, la loc vizibil, sticker-ul (cod QR) pentru identificare utilizator.

(2) În parcajele de reședință, indiferent dacă locurile au fost sau nu atribuite, sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcaj;
- b) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;
- c) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- d) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, inclusiv marcarea cu vopsea pe asfalt;
- e) ocuparea fără drept a unui loc de parcare legal atribuit. În cazul în care ocuparea fără drept este continuă și depășește 48 de ore de la data constatării, se poate dispune măsura complementară de ridicare a autovehiculului.

(3) Utilizatorii locurilor de parcare care au amplasat orice tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, inclusiv marcarea cu vopsea pe asfalt, sunt obligați să le îndepărteze în termen maxim de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(4) Nerespectarea prevederilor art. 26 din prezentul capitol constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 500 la 2.500 lei și atrage încetarea de drept a autorizației de parcare.

(5) Constatarea și aplicarea sancțiunilor contravenționale se face de către împuterniciții ai primarului, agenți de poliție din cadrul Poliției Municipiului Bacău, care au calitatea de agenți constatați.”

m) Capitolul VIII, denumit “Parcari publice cu plată”, conține art. 28-40 și va avea următorul conținut :

“CAPITOLUL VIII. Parcări publice cu plată.

Art. 28

(1) Prezentul regulament se aplică în Municipiul Bacău în zone delimitate prin indicatoare de circulație “PARCARE CU PLATĂ”, precum și prin marcaje rutiere însoțite de panou adițional cu orarul de funcționare și modul de achitare a taxei de parcare.

(2) În interiorul zonelor de parcare cu plată din Municipiul Bacău oprirea/ staționarea/ parcare a autovehiculelor se face cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(3) Prevederile prezentului Regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3 tone precum și serviciului de taximetrie. Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în zonele special amenajate și numai în limita numărului de locuri semnalizate corespunzător.

(4) Se disting următoarele tipuri de zone de staționare:

- a) Zone de parcare fără barieră;
- b) Zone de parcare cu barieră;
- c) Zone de parcare semnalizate corespunzător la marginea cailor de circulație;
- d) Orice altă zonă stabilită cu aprobarea Consiliului local.

(5) Nivelul tarifelor pentru parcările publice cu plată se stabilesc diferențiat pe *zone tarifare* conform hotărârilor anuale ale Consiliului Local privind stabilirea taxelor locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal și a altor sume care se fac venit al bugetului local.”

Art. 29

(1) Parcările publice cu plată din Municipiul Bacău pot fi utilizate numai achitând contravaloarea timpului de parcare prin următoarele metode:

- a) achiziționarea tichetului de parcare de la parcometru;
- b) achiziționarea abonamentelor de parcare;
- c) transmiterea unui mesaj de tip SMS la un număr pretabilit sau prin aplicațiile informatice autorizate Bacovia Parking și Tpark, conform instrucțiunilor afisate pe panourile informative;
- d) Alte modalități de achitare aprobate de autoritatea publică locală.

(2) În parcările publice cu plată pot parca numai autovehiculele a căror masă maximă autorizată nu depășește 3 t și nu sunt destinate transportului de marfuri sau de persoane.

(3) În parcarile publice cu plata se vor amenaja locuri de parcare destinate persoanelor cu handicap și locuri de parcare destinate încarcerii autovehiculelor hybrid plug-in (PHEV) și full electric (echipate complet electric), în proximitatea stațiilor de încarcare.

Art. 30

Sunt *exceptate* de la plata taxei de parcare:

e) autovehiculele aparținând Primăriei Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău, Ministerului Afacerilor Interne, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de Ambulanță sau Medicină Legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu din Ministerului Public atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau desfășoară misiuni care au caracter de urgență;

f) în parcarile rapide închise cu bariera, în cazul unor situații de urgență, autovehiculele aparținând instituțiilor/autorităților publice menționate la lit. a) sunt exceptate de la plata taxei de parcare, accesul urmând a fi reglementat instituțional;

g) autovehiculele aparținând persoanelor cu handicap, pe locurile special rezervate, cu condiția afișării cardului-legitimatie pe bordul autovehiculului obținut conform Legii 448/2006;

h) autovehiculele hybrid plug-in (PHEV) și autovehiculele full electric (echipate complet electric).

Art. 31 Programul de funcționare al parcarilor publice, plata taxei de parcare și dovada plății.

(1) Programul de funcționare al parcarilor cu plată și al parcarilor rapide închise cu bariera se vor stabili prin dispoziție de primar. Programul de funcționare al parcarilor rapide închise cu barieră cât și valoarea taxei de parcare corespunzătoare timpului de folosire a locului de parcare este stabilit cu ajutorul unei aplicații software, care poate modifica funcție de cerințele Municipiului Bacău.

(2) În timpul programului stabilit potrivit alin. (1), pentru evenimente speciale organizate de Municipiul Bacău, cu o prealabilă notificare privind parcarile solicitate, nu se datorează și nu se achită taxa de parcare.

Art. 32

Persoanele care achită taxa de parcare prin modalitatea prevăzută la art. 29, alin. (1), lit a) au obligația afișării pe bordul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat până la părăsirea locului de parcare, excepție fac abonamentele eliberate cu ajutorul aplicațiilor informatice autorizate Bacovia Parking și TPark, acestea fiind înregistrate și verificate electronic.

Art. 33

(1) Autotaxarea realizată prin intermediul aparatelor de taxare (parcometre) se face urmând instrucțiunile afișate pe acestea. Parcometrul va emite tichetul care se va poziționa obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate datele inscripționate să fie vizibile din exterior.

Utilizatorul va activa aparatul urmând instrucțiunile de utilizare aplicate pe fiecare aparat. Stabilirea timpului de parcare dorit se face de către utilizator, ținându-se cont de faptul că parcometrele nu eliberează rest, iar plata eronată nu absolvă utilizatorul de obligația achitării corecte a timpului de parcare.

(2) Pentru plata taxei de parcare la parcometru, utilizatorii parcarilor trebuie să dețină monedele sau bancnotele necesare efectuării plății sau card bancar contactless înainte de a ocupa locul de parcare;

c) Tichetul eliberat se va poziționa obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, si/sau sub parbriz, astfel încât toate datele înscrise să fie vizibile din exterior, în caz contrar, dacă nu se poate identifica sau citi tichetul de parcare se aplică sancțiunile prevăzute de prezentul Regulament.

Art. 34

(1) Pentru utilizarea parcarilor publice din Municipiul Bacău se emit la cerere abonamente de parcare pentru persoane juridice în proximitatea locului de desfășurare a activității, în limita locurilor disponibile;

(2) Abonamentele de parcare sunt valabile doar pentru parcare publică pentru care au fost emise, cu excepția abonamentului “GENERAL” care permite parcare în toate parcarile publice din Municipiul Bacău;

(3) Abonamentele asigură dreptul de parcare, conform tipului de abonament achiziționat, în zona pentru care se găsește locul de parcare amenajat, corespunzător perioadei de valabilitate a acestora;

(4) Cuantumul categoriilor de abonament se stabilește conform hotărârilor anuale ale Consiliului Local privind impozitele și taxele locale, altele decât cele prevăzute de Codul fiscal.

Art. 35 Regulile generale aplicabile persoanelor care au achiziționat abonamente de parcare de tip “General” și “Parcare cu rezervare”.

(1) Regulile generale aplicabile pentru utilizarea tuturor abonamentelor sunt următoarele:

a) Abonamentele se înscuționează cu numărul de înmatriculare al autovehiculului, perioada de valabilitate și este netransmisibil;

b) Abonamentele se pot obține cu condiția efectuării plății în avans prin toate metodele puse la dispoziție de Primăria Municipiului Bacău;

c) Abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur autovehicul;

e) Abonamentul este valabil numai pentru autovehiculul cu numărul de înmatriculare pentru care a fost eliberat, acesta nefiind transmisibil. Nerespectarea acestei prevederi conduce la retragerea unilaterală a abonamentului pe perioada derulării acestuia fără restituirea sumelor plătite în avans;

f) În timpul parcarii, abonamentul se poziționează în mod obligatoriu în interiorul autovehiculului, pe bord, sub parbriz, astfel încât toate elementele înscuționate să fie vizibile;

g) Abonamentele sunt valabile pe toată durata pentru care au fost emise;

h) Abonamentele de tip “general” nu asigură utilizatorilor certitudinea rezervării unui loc de parcare în parcarile publice;

i) Abonamentele de tip “rezervare” asigură utilizatorilor dreptul de parcare numai pentru locul de parcare pentru care fost emis.

(2) Subînchirierea sau folosirea locurilor de parcare cu rezervare de către alte persoane este interzisă; nerespectarea acestei prevederi conduce la încetarea valabilității abonamentului pe perioada derulării acestuia, cu restituirea sumelor plătite în avans, urmând ca locul de parcare devenit vacant să fie realocat în condițiile prezentului regulament.

Art. 36 Eliberarea abonamentelor de parcare cu rezervare.

(2) Eliberarea abonamentelor se face la solicitarea beneficiarului după cum urmează:

b) în cazul parcarii cu rezervare, prin indicarea locului de parcare pentru care se solicită abonamentul, în proximitatea sediului/punctului de lucru și a numărului de înmatriculare al autovehiculului și de a depune :

- copie certificat de înmatriculare emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bacău;

- dovada achitării tarifului aferent tipului de abonament.

(2) Eliberarea abonamentelor se poate face și din aplicația de plată conform instrucțiunilor acesteia.

Art. 37 Achitarea taxei de parcare prin mesaje de tip SMS și prin aplicațiile informatice autorizate.

(1) Mesajele text (SMS) reprezintă modalitatea alternativă de achitare a taxei de parcare constând în transmiterea unui mesaj (SMS) către un număr scurt în rețelele de telefonie mobilă, număr adus la cunoștința utilizatorilor prin afișare pe panourile de informare existente în parcare publică;

(2) Beneficiarul va primi ulterior o confirmare a efectuării plății care cuprinde costul staționării și ora de începere a valabilității parcării. Lipsa confirmării înseamnă neplata contravalorii staționării în parcare;

(3) Pentru utilizatorii sistemului de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil, parcare începe din momentul primirii confirmării plății de către aceștia.

(4) Aplicația de plată permite plata taxei de parcare prin card bancar. Aplicația care permite plata taxei de parcare cu cardul trebuie descărcată și instalată pe dispozitivele mobile de tip smart.

(5) Achitarea taxei este evidențiată electronic și se realizează urmând pașii afișați de aplicație, conform informațiilor postate pe panourile publice informative.

(6) În parcarile publice cu plată, în cazul în care, din motive neprevăzute, una dintre metodele de plată puse la dispoziție nu este funcțională, până la remedierea situației, utilizatorii au obligația de a achita taxa de parcare utilizând oricare dintre metodele de plată alternative și funcționale, în caz contrar se vor aplica sancțiuni contravenționale.

(7) In cazul in care sistemele de acces rapid din parcarile publice inchise cu bariere nu functioneaza temporar, tariful de parcare este cel prevazut pentru parcarile publice cu plata corespunzator Zonei in care acestea se gasesc amplasate.

Art. 38 Achitarea taxei de parcare cu cardul bancar sau alt dispozitiv smart contactless.

(2) Plata taxei de parcare cu ajutorul cardului bancar sau alt dispozitiv de tip smart contactless se poate face prin descarcarea și instalarea aplicatiei urmand instructiunile de pe panourile informative.

Art. 39

(1). Utilizatorii parcărilor publice au următoarele obligații:

- Să respecte semnalizarea rutieră verticală și/sau orizontală din parcărilor publice;
- Să respecte indicațiile înscrise pe panourile adiționale ale indicatoarelor de parcare;
- Să ocupe un loc de parcare regulamentar în afara celor rezervate și semnalizate corespunzător pentru persoane cu handicap, mașini electrice sau alte locuri rezervate conform hotărârilor aprobate de autoritatea locală;
- Să poziționeze autovehiculul în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- Să achite contravaloarea timpului de parcare prin unul din instrumentele de plată puse la dispoziție.
- Să afișeze pe bord în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior tichetul, abonamentul, cadrul/legitimația în cazul celor care beneficiază de gratuitate conform prevederilor prezentului regulament, valabile, excepție făcând cei care efectuează plata prin SMS sau aplicație de plată;
- Să nu depășească timpul de parcare la care au dreptul potrivit termenului de valabilitate înscris pe tichet, a mesajului de confirmare a plății sau a mesajului primit în aplicația de plată;
- Să asigure securitatea interioară a vehiculului prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt dacă dețin acest sistem;
- Să nu ocupe locurile de parcare cu autovehicule defecte, cu ITP sau RCA expirat, abandonate sau cu alte obiecte;
- Să răspundă de toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcării ca urmare a unor manevre greșite;

Art. 40 Interdicții.

În toate categoriile de parări publice sunt interzise:

- a) Blocarea accesului în parcare/la locul de parcare, precum și pe pistele amenajate pentru biciclete/trotinete electrice;
- b) Staționarea fără achitarea taxelor de parcare prin una din metodele de plată puse la dispoziție;

- c) Afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului, cardului/legitimației fără a putea descifra elementele de valabilitate, lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (SMS) sau aplicație de plată;
- d) Nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel încât se ocupă 2 locuri de parcare sau se parchează pe zonele hașurate (interzise) sau nedelimitate;
- e) Ocuparea locurilor de parcare rezervate pentru încărcarea autovehiculelor hibrid plug-in (PHEV) sau full electric;
- f) Efectuarea de lucrări de reparații de întreținere a autovehiculului în perimetrul parcării;
- g). Amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare, cu excepția abonamentului cu rezervare;
- h) Staționarea vehiculelor în scopul desfășurării activităților de comerț ambulant sau publicitate fără acordul/autorizația prealabilă a Municipiului Bacău;
- i) Vandalizarea aparatelor de autotaxare;
- j) Staționarea autovehiculelor având probleme tehnice vizibile, defecțiuni sau avarii, precum și a celor cu afișe de vânzare sau publicitate expuse la vedere, fără achitarea taxelor locale specifice;
- k) Neeliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația efectuării unor lucrări publice sau intervenții în cazul unor avarii sau alte situații temeinic justificate având caracter urgent;
- l) Ocuparea cu vehicule a zonelor nemarcate pentru parcare ori a zonelor cu marcaje de interdicție aflate în parcările publice.
- i) Capitolul X, denumit “Contravenții și sancțiuni”, conține art. 41, cu completări și modificări și va avea următorul conținut:

“CAPITOLUL IX. Contravenții și sancțiuni.

Art. 41

(1) Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite, în parcările publice cu plată, de reședință sau în parcarile cu rezervare, de către persoane fizice sau juridice, proprietari sau deținători, cu orice titlu al autovehiculului și se sancționează cu amendă contravențională ce va fi aplicată de agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, astfel:

- a) Blocarea accesului în parcare/locuri de parcare/locuri special amenajate pentru parcare autovehicule, autovehicule hibrid plug-in (PHEV) și full electric, trotinete, biciclete, etc.;
- b) Parcarea fără achitarea tarifului de parcare prin oricare dintre modalitățile alternative funcționale (plata în numerar, prin SMS - pe baza de credit preplatit - , card bancar sau prin aplicațiile informatice Bacovia Parking sau Tpark);

- c) Afișarea defectuoasă sau lipsa afisarii tichetului sau abonamentului, cardului/legitimației fără a putea descifra elementele de valabilitate, lipsa confirmării plății în cazul mesajului text (SMS) sau aplicației de plată;
 - d) Ocuparea fara drept a locurilor de parcare, prin ingradirea cu gard mobil, montarea unor sisteme de blocare, aplicarea de plăcuțe pentru rezervare, amplasarea sau construirea de țarcuri ori cu ajutorul altor mijloace materiale;
 - e) Nerespectarea marcajului rutier, parcarearea vehiculelor pe zonele interzise (hasurate) și ocuparea mai multor locuri de parcare;
 - f) Efectuarea oricaror lucrări de reparații sau întreținere a vehiculului pe locul de parcare sau în perimetrul parcării;
 - g) Vandalizarea aparatelor de taxare, a platformei de parcare precum și a mijloacelor de semnalizare rutieră;
 - h) Staționarea vehiculelor care prezinta defecțiuni sau avarii, vizibile, precum și a celor cu afișe de vânzare;
 - i) Refuzul eliberării locului de parcare, în cazul efectuării unor lucrări tehnico-edilitare, pe domeniul public al municipiului Bacău sau de intervenție în situația producerii unor avarii la rețelele tehnico-edilitare ori în alte situații;
 - j) Depasirea timpului de stationare conferit de tariful achitat;
 - k) Ocuparea după ora 16.00, a unui loc de parcare de reședință, atribuit conform prezentului regulament, de către vehicule ce aparțin altor proprietari, cărora nu le-a fost atribuit locul respectiv;
 - l) Ocuparea unui loc de parcare, în parcările publice cu plată sau parcările de reședință de catre un vehicul cu ITP sau RCA expirat de mai mult de 10 zile;
 - m) Parcarearea în parcările publice cu plată sau de reședință a unui vehicul având masa total maxima admisă mai mare de 3 tone;
 - n) Neasigurarea curățeniei în parcări de către beneficiar, inclusiv neasigurarea înlăturării zăpezii pe timp de iarnă;
 - o) Refuzul conducatorilor auto de a plati taxa de parcare, precum si ocuparea locurilor destinate incarcarii autovehiculelor hybrig plug-in (PHEV) si full electric si/sau refuzul nejustificat de eliberare a locurilor respective.
- (2) Contravențiunile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează :
- a) faptele prevăzute la alin. (1), lit. a), d), g), i) si o) cu amenda de 1.000 lei la 2.500 lei;
 - b) faptele prevăzute la alin. (1), lit. h) și m) cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei;
 - c) faptele prevăzute la alin. (1), lit. b, c, f și k cu amenda de la 400 lei la 1.000 lei;

d) faptele prevăzute la alin. (1), lit. e, j, l și n cu amenda de la 300 lei la 1.000 lei;

(3) În toate cazurile prevăzute la alin. (1), pe lângă sancțiunea contravențională, agentul constatator poate dispune și măsura tehnico administrativă a ridicării vehiculului.

(4) În cazul staționării unui vehicul, mai mult de 48 ore, pe un loc de parcare din parcările de reședință, agentul constatator poate dispune și măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului.

(5) În situația efectuării unor lucrări edilitare (interventii la rețele tehnico – edilitare, astfaltare, etc.) si care presupun eliberarea temporară a domeniului public, administratorul public sau altă persoană desemnată din cadrul U.A.T. Bacău, poate dispune masura mutării vehiculului al oricarui proprietar/posesor/utilizator nu a putut fi identificat sau refuza mutarea autovehiculului in altă locație.

(6) În parcările publice cu plată, în situația în care din motive neprevăzute, una dintre modalitățile de plată puse la dispoziție nu este funcțională, până la remedierea acesteia, utilizatorii au obligația de a achita taxa de parcare, utilizând oricare din metodele de plată alternative, funcționale, în caz contrar, fapta constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor prezentei hotărâri.

(7) Administratorul parcarilor publice sau operatorul delegat, dupa caz, nu răspunde de securitatea autovehiculelor, respectiv a bunurilor aflate în interiorul acestora, precum și de eventualele avarii cauzate de, modul defectuos în care s-a efectuat rularea, parcare sau staționarea sau în cazul producerii unor calamități naturale (cutremure, inundații, furtuni, enumerarea nefiind limitativa), acesta fiind exonerat de la plata oricaror despăgubiri.

(8) Administratorul parcarilor publice sau operatorul delegat, dupa caz, nu răspunde, pentru pagubele sau prejudiciile cauzate vehiculelor, aflate in parcare, ca urmare a unor daune produse de alti utilizatori ai parcarilor publice sau de resedință.”

Capitolul X, denumit “Dispozitii finale si tranzitorii”, contine art. 42-45 si va avea urmatorul continut:

“CAPITOLUL X. Dispoziții finale si tranzitorii.

Art. 42

(1) Prezentul Regulament se completează cu prevederile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 207/2015, privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, O.U.G. nr. 195/2002, republicată privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare, a H.G. 1361/2006 Regulamentul de aplicare a OUG nr. 195/2002.

(2) După parcurgerea procedurii prevazute de Legea nr. 52/2003 privind transparenta decizionala în administrația publică, cu modificarile si completari ulterioare, proiectul prezentului Regulament, cu eventualele modificari si completari ulterioare, va fi supus adoptarii de catre Consiliul local Bacau.

(3) Toate locurile de parcare cu rezervare amenajate in parcarile de resedinta destinate persoanelor cu handicap, pana la data intrarii in vigoare a prezentului Regulament, vor fi reanalizate si reevaluate pentru incadrarea beneficiarilor in criteriile prevazute in Anexa 7.

Art. 43

- (1) Administrarea serviciilor de parcare se face de către Municipiul Bacău;
- (2) Tarifele de parcare, tariful minim de pornire a licitației, după caz, se stabilesc anual prin hotărâre de Consiliul Local a Municipiului Bacău;
- (3) Fondurile rezultate din exploatarea parcajelor publice și de reședință se fac venit al bugetului local Municipiului Bacău;
- (4) Sumele provenite din amenzi aplicate persoanelor fizice și juridice în conformitate cu prevederile prezentului regulament constituie venit al bugetului local al Municipiului Bacău.
- (5) În interiorul zonelor de parcare, utilizatorii au obligația să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de semnalizare rutieră, indicatoare, marcaje.
- (6) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament se fac de către agenții constatatori din cadrul Poliției Locale a Municipiului Bacău, desemnați prin dispoziție de primar.

Art. 44

- (3) La data intrării în vigoare a prezentului regulament se abrogă, HCL 84/27.03.2008, cu toate modificările și completările ulterioare.
- (4) Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, orice alte dispoziții contrare își încetează valabilitatea.

Art. 45

Prezentul Regulament intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial Local.

La elaborarea prezentului Regulament s-a avut în vedere cadrul juridic actual, reprezentat de următoarele acte normative:

Legea nr. 287/2009 Codul civil, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 155/2010 Legea poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

Normativ pentru proiectarea parcajelor, indicativ NP 24-2022, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Administratiei nr. 172/2023.;

Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – indicativ NP 051 – 2012 – Revizuire NP 051/2000;

Normativ SR 1848-7: 2015; SR 1848-1,2,3/2011 si SR 1848-7/2015 -Marcaje rutiere;

Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.”

DIRECTOR EXECUTIV ADJ.

Ionel FEDIUC

Intocmit,
Dragos-Mihai Craciun