

PROIECT DE HOTĂRÂRE

modificarea HCL nr. 295 din 30.08.2021 privind aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău și abrogarea H.C.L. nr. 305/2018

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Referatul nr. 208004/14.12.2023 înaintat de către Poliția Locală a Municipiului Bacău prin care se propune modificarea HCL nr. 295 din 30.08.2021 prin care a fost aprobat Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău și abrogarea H.C.L. nr. 305/2018
- Expunerea de motive nr. 211110 din 27.12.2023 prezentată de Primarul Municipiului Bacău;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr.;
- Nota de fundamentare nr.16903/13.12.2023, înregistrată la Primăria Municipiului Bacău cu nr.208014/14.12.2023;
- Studiu de Impact nr. 16914/13.12.2023 înregistrat la Primăria Municipiului Bacău cu nr.208009/14.12.2023 ;
- Sentința Civilă nr.131/2023, pronunțată de Tribunalul Bacău în Dosarul NR.3267/110/2022;
- Prevederile art.55 alin.(1) și alin.(2) din Legea nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actualizată;
- Prevederile art.8 alin.(2) lit.d) din Ordonanța nr. 2 din 12 iulie 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- Prevederile art.1 alin.(1) și ale art.22 din OG nr.43 din 28 August 1997, republicată, privind regimul drumurilor;
- Prevederile HCL nr. 295 din 30.08.2021 privind aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău și abrogarea HCL nr.305/2018;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit.a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit.a) și lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. m) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se modifica art.5 din Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău, aprobat prin HCL nr. 295 din 30.08.2021 și va avea următorul cuprins:

” Art. 5. (1) în zona centrală delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone;

(2) Accesul și circulația vehiculelor rutiere, pe străzile din zona centrală a municipiului Bacău, cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone, se face numai în baza unui permis de liberă trecere (PLT);

(3) In zona ultracentrală, respectiv pe porțiunea de drum cuprinsă între strada Nicolae Balcescu și Calea Mărășești (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai), este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone;

(4) Pe Podul Șerbănești, accesul și circulația vehiculelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t, dar care nu depășește 30 t este permisă pentru transportul aparținând agenților economici din municipiul Bacău care transportă marfă perisabilă sau cu pericol imediat de degradare (păsări destinate abatorizării, flori, transport betoane, asfalt) doar pe baza Permisului de Liberă Trecere;

(5) Pe drumurile publice din afara zonei centrale, unde există semnalizare rutieră privind restricții de tonaj pentru vehiculele rutiere accesul și circulația se va face în baza permisului de liberă trecere (PLT).

(6) Permisul de liberă trecere (PLT) se eliberează de către Poliția Locală Bacău pentru fiecare vehicul rutier și nu este transmisibil. Modelul de permis de liberă trecere este conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament.

(7) In zona ultracentrală și în zona centrală se interzice parcare și staționarea pentru vehiculele rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egală cu 3 tone, care se află în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare sau a perioadei de timp necesare efectuării lucrărilor, indiferent de modul de deținere sau regimul de circulație.

(8) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcare pe spațiile de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuar, spații amenajate sau nu aflate între trotuar și carosabil sau imobile a tuturor categoriilor de vehicule rutiere indiferent de proprietar și masa maximă admisă autorizată;

(9) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3 tone sau cu lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiul Bacău, indiferent de modul de deținere a acestora;

(10) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor, pe domeniul public sau privat al municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii de vehicule;

(11) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcare vehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (locuri așteptare taxi sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător) precum și în dreptul căilor de acces către obiective de interes public (puncte TRAFU, centrale termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement);

(12) Este interzisă parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare;

(13) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere care efectuează transport de călători, pe drumurile publice, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare-debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane;

(14) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău. Fac excepție vehiculele rutiere care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate;

(15) În zona centrală a municipiului Bacău delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația atelajelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna;

(16) Se interzice parcare a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone în parcările de reședință de pe raza municipiului Bacău.

(17) Se interzice efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a mărfurilor din autovehicule, în intervalul orar 06.00 – 19.00, pe drumurile publice din municipiul Bacău, unde prin efectuarea acestor activități se perturbă sau se blochează circulația altor autovehicule sau a pietonilor.

Art.2 Se modifică art. 22 din Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău, aprobat prin HCL nr. 295 din 30.08.2021 și va avea următorul cuprins:

”Art.22 a) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zona centrală a municipiului Bacău, fără a deține permisul de liberă trecere (PLT) eliberat de Poliția Locală Bacău sau dovada plății confirmată de compartimentul de specialitate ce emite permise de liberă trecere se sancționează cu amendă contravențională între **1.500 lei – 2.500 lei**. Cap. III , Art. 5 alin (2);

b) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone în zona ultracentrală a Municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între **1.500 lei – 2.500 lei**. Cap. III , Art. 5 alin (3);

c) accesul și circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în afara zonei centrale unde există semnalizare rutieră de restricție de tonaj fără a deține permis de liberă trecere eliberat de Poliția Locală Bacău, conform prevederilor de la Cap.III, Art.5, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

d) nerespectarea traseelor autorizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale înscrise în documentele de autorizare se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

e) nerespectarea zonei de acces, a traseelor aprobate pentru vehiculele rutiere prevăzute la Cap.VIII Art.17, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

f) utilizarea de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament și prin autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare călători pe raza Municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

g) staționarea și parcare a vehiculelor de transport marfă și persoane, care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3 tone, pe străzile din zona centrală și ultracentrală a Municipiului Bacău, în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (7);

h) oprirea/staționarea/parcare a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone sau lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (9);

i) oprirea și staționarea vehiculelor, pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (10);

j) accesul și circulația atelajelor, vehiculelor împinse sau trase cu mâna în zona centrală a municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**; Cap.III Art.5, alin (15);

k) oprirea, staționarea sau parcare, pe spațiile de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuar, spații amenajate sau nu aflate între trotuar și carosabil sau imobile a tuturor categoriilor de vehicule rutiere indiferent de proprietar și masa maximă admisă autorizată se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (8);

l) oprirea și staționarea vehiculelor rutiere pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (locuri așteptare taxi sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător) precum și în dreptul căilor de acces către obiective de interes public (puncte TRAFU,

centrale termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement; se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (11);

m) parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (12);

n) oprirea și staționarea vehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare/debarcare pentru călători, conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (13);

o) oprirea și staționarea vehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (14) ;

p) parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone în parcurile de reședință de pe raza municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (16);

r) nedeținerea în original de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a „Autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători, pe raza municipiului Bacău”, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.VII Art.14;

s) refuzul conducătorului auto de a prezenta la control agentului constatator autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău sau/și a autorizației de acces, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**.

Ș) desfasurarea operatiunilor de incarcare – descarcare a marfurilor indiferent de masa total maxim autorizata a acestora in zona centrala a municipiului Bacau,asa cum este ea definita de prezentul Regulament,in intervalul orar 7.00-9.00 si 16.00-18.00, se sanctioneaza cu amenda contravenționala cuprinsa intre **1000 lei – 2.500 lei** Cap.IV Art.7, alin (1) și (3);

t) efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a mărfurilor din autovehicule, în intervalul orar 06.00 – 19.00, pe drumurile publice din mun. Bacău, unde prin efectuarea acestor activități se perturbă sau se blochează circulația altor autovehicule sau a pietonilor, se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între **2000 lei – 2.500 lei**. Sancțiunea contravențională se aplică conducătorului auto sau beneficiarului. Cap.III Art.5, alin (17);

Art.3 Celelalte prevederi ale HCL nr. 295 din 30.08.2021, cu modificările și completările ulterioare sunt și rămân în vigoare.

Art.4. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin structura Impozite și Taxe Locale și Poliția Locală a Municipiului Bacău.

Art.5. Prezenta Hotărâre a Consiliului Local va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău și structurii Impozite și Taxe Locale.

Art.5. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău, prezenta hotărâre se comunica în termenul legal Instituției Prefectului Județului Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr. 211110 din 27.12.2023

EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre pentru modificarea HCL nr. 295 din 30.08.2021 privind aprobarea
Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite
categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău și abrogarea H.C.L. nr. 305/2018

Având în vedere Sentința civilă nr.131/2023 pronunțată de Tribunalul Bacău în Dosarul nr.3267/110/2022 rămasă definitivă prin Decizia civilă nr.761/5.12.2023 este necesară modificarea HCL nr.295/2021 conform hotărârii instanței judecătorești.

Prin urmare se modifica cuprinsul art.5 și art.22 din Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău, aprobat prin HCL nr.295/2021.

Față de cele expuse mai sus, vă rog să hotărâți..

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU

A P R O B
PRIMAR MUNICIPIUL BACĂU
Dr. ing. LUCIAN-DANIEL STANCIU VIZITEU

REFERAT

Subsemnatul, Iftene Lucian Dumitru în calitate de Director Executiv al Poliției Locale a municipiului Bacău, având în vedere având în vedere Sentința civilă numărul 131/2023, a Secției a II – a Civilă și de Contencios Administrativ și Fiscal, din cadrul Tribunalului Bacău, prin care această instanța anulează prevederile art. 22 lit. 1 din Anexa 1 **Regulament privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău**, a HCL 295/2021, **propunem modificarea H.C.L. 295 din 2021**, după cum urmează:

I. Art. 5 se modifică astfel:

Art.5.

(1) în zona centrală delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone;

(2) Accesul și circulația vehiculelor rutiere, pe străzile din zona centrală a municipiului Bacău, cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone, se face numai în baza unui permis de liberă trecere (PLT);

(3) În zona ultracentrală, respectiv pe porțiunea de drum cuprinsă între strada Nicolae Balcescu și Calea Mărășești (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai), este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egal cu 3,5 tone;

(4) Pe Podul Șerbănești, accesul și circulația vehiculelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 t, dar care nu depășește 30 t este permisă pentru transportul aparținând agenților economici din municipiul Bacău care transportă marfă perisabilă sau cu pericol imediat de degradare (păsări destinate abatorizării, flori, transport betoane, asfalt) doar pe baza Permisului de Liberă Trecere;

(5) Pe drumurile publice din afara zonei centrale, unde există semnalizare rutieră privind restricții de tonaj pentru vehiculele rutiere accesul și circulația se va face în baza permisului de liberă trecere (PLT).

(6) Permisul de liberă trecere (PLT) se eliberează de către Poliția Locală Bacău pentru fiecare vehicul rutier și nu este transmisibil. Modelul de permis de liberă trecere este conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament.

(7) În zona ultracentrală și în zona centrală se interzice parcare și staționarea pentru vehiculele rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egal cu 3 tone, care se află în afara

timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare sau a perioadei de timp necesare efectuării lucrărilor, indiferent de modul de deținere sau regimul de circulație.

(8) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcare pe spațiile de joacă pentru copii, zone verzi, zone înnierbate sau terenuri destinate a fi înnierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu aflate între trotuare și carosabil sau imobile a tuturor categoriilor de vehicule rutiere indiferent de proprietar și masa maximă admisă autorizată;

(9) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone sau cu lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiul Bacău, indiferent de modul de deținere a acestora;

(10) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor, pe domeniul public sau privat al municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii de vehicule;

(11) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcare vehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (locuri așteptare taxi sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător) precum și în dreptul căilor de acces către obiective de interes public (puncte TRAFO, centrale termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement);

(12) Este interzisă parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare;

(13) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere ce efectuează transport de călători, pe drumurile publice, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare-debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane;

(14) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău. Fac excepție vehiculele rutiere care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate;

(15) În zona centrală a municipiului Bacău delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația atelajelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna;

(16) Se interzice parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone în parcarile de reședință de pe raza municipiul Bacău.

(17) Se interzice efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a mărfurilor din autovehicule, în intervalul orar 06.00 – 19.00, pe drumurile publice din municipiul Bacău, unde prin efectuarea acestor activități se perturbă sau se blochează circulația altor autovehicule sau a pietonilor.

II. Art. 22 se modifică astfel:

Art. 22

a) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zona centrală a municipiul Bacău, fără a deține permisul de liberă trecere (PLT) eliberat de Poliția Locală Bacău sau dovada plății confirmată de compartimentul de specialitate ce emite permise de liberă trecere se sancționează cu amendă contravențională între **1.500 lei – 2.500 lei**. Cap. III , Art. 5 alin (2);

b) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone în zona ultracentrală a Municipiul Bacău se sancționează cu amendă contravențională între **1.500 lei – 2.500 lei**. Cap. III , Art. 5 alin (3);

c) accesul și circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în afara zonei centrale unde există semnalizare rutieră de restricție de tonaj fără a deține permis de liberă trecere eliberat de Poliția Locală Bacău, conform prevederilor de la Cap.III, Art.5, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

d) nerespectarea traseelor autorizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale înscrise în documentele de autorizare se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

e) nerespectarea zonei de acces, a traseelor aprobate pentru vehiculele rutiere prevazute la Cap.VIII Art.17, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

f) utilizarea de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament și prin autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare călători pe raza Municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**;

g) staționarea și parcare vehiculelor de transport marfă și persoane, care depășesc masa totală maxim autorizată mai mare și egală cu 3 tone, pe străzile din zona centrală și ultracentrală a Municipiului Bacău, în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (7);

h) oprirea/staționarea/parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone sau lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (9);

i) oprirea și staționarea vehiculelor, pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (10);

j) accesul și circulația atelajelor, vehiculelor împinse sau trase cu mâna în zona centrală a municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**; Cap.III Art.5, alin (15);

k) oprirea, staționarea sau parcare, pe spațiile de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu aflate între trotuare și carosabil sau imobile a tuturor categoriilor de vehicule rutiere indiferent de proprietar și masa maximă admisă autorizată se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (8);

l) oprirea și staționarea vehiculelor rutiere pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (locuri așteptare taxi sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător) precum și în dreptul căilor de acces către obiective de interes public (puncte TRAFU, centrale termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement; se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (11);

m) parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (12);

n) oprirea și staționarea vehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare/debarcare pentru călători, conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (13);

o) oprirea și staționarea vehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (14) ;

p) parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone în parcurile de reședință de pe raza municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.III Art.5, alin (16);

r) nedeținerea în original de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a „Autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători, pe raza municipiului Bacău”, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**. Cap.VII Art.14;

s) refuzul conducătorului auto de a prezenta la control agentului constatator autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău sau/și a autorizației de acces, se sancționează cu amendă contravențională între **1000 lei – 2.500 lei**.

Ș) desfasurarea operatiunilor de incarcare – descarcare a marfurilor indiferent de masa total maxim autorizata a acestora in zona centrala a municipiului Bacau,asa cum este ea definita de prezentul Regulament,in intervalul orar 7.00-9.00 si 16.00-18.00, se sanctioneaza cu amenda contravenționala cuprinsa intre **1000 lei – 2.500 lei** Cap.IV Art.7, alin (1) și (3);

t) efectuarea operațiunilor de încărcare descărcare a mărfurilor din autovehicule, în intervalul orar 06.00 – 19.00, pe drumurile publice din mun. Bacău, unde prin efectuarea acestor activități se perturbă sau se blochează circulația altor autovehicule sau a pietonilor, se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între **2000 lei – 2.500 lei**. Sancțiunea contravenționala se aplică conducătorului auto sau beneficiarului. Cap.III Art.5, alin (17);

Director executiv,
IFTENE LUCIAN DUMITRU

Municipiul Bacău

Politia Locala a Municipiului Bacău

Nr.16903/13.12.2023

A P R O B
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
Dr. ing. LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere, în municipiul Bacău

Temeiul legal al proiectului de completare a HCL 295/2021 îl constituie prevederile OUG 57/2019 Codul Administrativ, ale Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare și Sentința civilă, numărul 761/2023, rămasă definitivă, a Secției a II – a Civilă și de Contencios Administrativ și Fiscal, din cadrul Tribunalului Bacău.

Astfel, prin modificarea Anexei 1 a HCL 295/2021, se are în vedere punerea actului normativ, mai sus menționat, în concordanță cu prevederile Sentinței civile nr. 131/2023 a Tribunalului Bacău.

Competența aprobării prezentului proiect aparține Consiliului Local în temeiul art.129 alin.2 lit.”d” și alin.7 lit „n” din Ordonanța de Urgență nr.57 din 31 iulie 2019 privind Codul Administrativ, modificat și completat.

Director executiv,
IFTENE Lucian-Dumitru

Municipiul Bacău

Politia Locala a Municipiului Bacău

Nr.16914/ 13.12.2023

A P R O B
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
Dr. ing. LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU

STUDIU DE IMPACT

Secțiunea 1

Motivul emiterii actului normativ

Aprobarea propunerii de modificare a HCL 295/2021 este determinată Sentința civilă 131/2023 a Tribunalului Bacău.

Secțiunea 2

Impactul economico-social al proiectului de act normativ

Prin modificarea Regulamentului privind accesul și circulația, staționarea și parcarea diferitelor categorii de vehicule în municipiul Bacău, se pun în concordanță prevederile acestui act normativ cu Hotărârea Tribunalului Bacău nr 131/2023.

Secțiunea 3

Impactul financiar asupra bugetului local

Nu este cazul.

Secțiunea 4

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Proiectul propus va clarifica modul de punere în aplicare a HCL 295/2021.
Eliminarea dispozițiilor contrare legii.

Secțiunea 5

Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Nu este cazul.

Secțiunea 6

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv consultarea publică, prin intermediul:

- site-ului Municipiului Bacău;
- anunțului publicat în mass-media locală;
- afișajul la sediul propriu.

Secțiunea 7

Măsurile de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis Poliției Locale a municipiului Bacău, spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

Având în vedere aspectele menționate anterior am elaborat prezentul proiect de modificare a Regulamentului privind accesul și circulația, staționarea și parcarea diferitelor categorii de vehicule în municipiul Bacău.

Prezentul Studiul de Impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată.

Director executiv
IFTENE Lucian-Dumitru

