

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”,**  
**cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU**

Având în vedere :

-Referatul nr. 202034/24.11.2023 înaintat de către U.I.P „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 prin care se propune aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia;  
-Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 202221 din 24.11.2023;

- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 202223/1 din 24.11.2023;
- Raportul comun al Direcției Tehnice și al Direcției Economice înregistrat cu nr. 202223/2 din 24.11.2023;
- Prevederile Ordonanței De Urgență nr. 36 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operationale finanțate in perioada de programare 2014-2020, cu modificări și completări ulterioare;
- Prevederile Instrucțiunii AMPOR 2014-2020 nr. 207/31.10.2023;
- Prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificări și completări ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) si alin. (3), ale art.196 alin. (1) lit. a), ale art.197 alin. (1) și ale art.243 alin. (1) lit. a) și b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**ART.1.** Se aprobă finalizarea proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia până la data de 31.12.2024.

**ART.2.** Se aprobă finanțarea de către Municipiul Bacău a cheltuielilor estimate în vederea finalizării activităților și asigurării funcționalității proiectului, în cuantum de **200.000 lei, inclusiv TVA**, reprezentând asistenta tehnica pe perioada de execuție a lucrarilor din partea proiectantului și a diriginților de șantier, audit financiar, informare și publicitate precum și a cheltuielilor conexe ce pot apărea pe durata implementării acestuia..

**ART.3.** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin UIP „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și Direcția Economică.

**ART.4.** Hotărârea va fi comunicată către Primarul Municipiului Bacău, managerului de proiect, UIP „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și Direcția Economică.

**ART.5.** – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia**

UAT Municipiul Bacău implementează proiectul “Traseu pentru biciclete-semicircular-Mioritei”, cod SMIS 128422, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 –Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Stadiul fizic este de aproximativ 70%

Prin Ordonanța de urgență nr. 36 din 17 mai 2023 a fost aprobat cadrul general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020

Prin Decizia nr. 155 din 31 iulie 2023 a Comitetului de monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020, au fost aprobate metodologiile de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul programului, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, a listei proiectelor nefinalizate, precum și listele preliminare cuprinzând aceste proiecte.

În urma aplicării metodologiei proiectul a fost încadrat în categoria proiectelor nefinalizate.

Conform prevederilor Instrucțiunii AM POR nr. 207/31.10.2023, Municipiul Bacău urmează să solicite încheierea de acte adiționale de prelungire a duratei contractelor de finanțare pentru proiectele care nu se finalizează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv până la data de 31 decembrie 2023, în acest sens fiind necesară aprobarea unei hotărâri de consiliu local.

Având în vedere cele menționate propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea:

- finalizării proiectului până la data de 31.12.2024.
- finanțarea de către Municipiul Bacău a cheltuielilor estimate în vederea finalizării activităților și asigurării funcționalității proiectului, în cuantum de 200.000 lei inclusiv TVA, reprezentând asistenta tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor din partea proiectantului și a diriginților de șantier, audit financiar, informare și publicitate precum și a cheltuielilor conexe ce pot apărea pe durata implementării acestuia.

Menționăm faptul că nu se modifică indicatorii tehnico-economici aprobați prin HCL nr. 254/30.06.2022.

Față de cele prezentate mai sus, supun spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

**Primarul Municipiului Bacău,**  
**Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NR. 202223/24.11.2023**

**C Ă T R E,**

- DIRECȚIA JURIDICĂ**
- DIRECȚIA ECONOMICĂ**
- DIRECTIA TEHNICĂ**

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre privind aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate.

Vă rugăm, ca până la data de 24.11.2023, să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

**Primarul Municipiului Bacău,**  
**Lucian- Daniel STANCIU-VIZITEU**

**Secretarul General al Municipiului Bacău**  
**Nicolae Ovidiu POPOVICI**

## RAPORT

al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului  
la proiectul de hotărâre privind  
aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS  
128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificări și completări ulterioare;

- Prevederilor Ordonanței De Urgență nr. 36 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operationale finantate in perioada de programare 2014-2020, cu modificări și completări ulterioare;

-Prevederilor Instrucțiunii AMPOR 2014-2020 nr. 207/31.10.2023;

- Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit.a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

**Art. 140 (1)** După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

**(3)** Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

**Art. 196 (1)** In exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adopta sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adopta hotărâri

**Art. 197.(1)** Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunica actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării, respectiv emiterii

**Art. 243 (1)** Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează proiectele de hotărâri și contrasemnează pentru legalitate dispozițiile primarului, respectiv ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean, după caz;

b) participă la ședințele consiliului local, respectiv ale consiliului județean

- Prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

**Art. 129 (1)** Consiliul local are inițiativa și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

**(2)** Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului

**(4)** In exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

**d)** aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;

**- și poate fi supus spre dezbaterre.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
CIPRIAN FANTAZA**

## RAPORT

**al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular-Mioritei”, cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia**

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea finalizării proiectului privind aprobarea finalizării proiectului „**Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei**”, **cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia**și a cheltuielilor estimate aferente acestuia.

Astfel, durata de finalizare a proiectului privind aprobarea finalizării proiectului „**Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei**”, **cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia** va fi până la data de 31.12.2024, iar cheltuielile estimate aferente acestuia și cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării vor fi finanțate de către Municipiul Bacău.

În conformitate cu prevederile Legii nr.273/2006 a finanțelor publice locale, cu modificări și completări ulterioare care precizează:

- art.14 alin. (3) “Nicio cheltuială nu poate fi înscrisă în bugetele locale și nici nu poate fi angajată și efectuată din aceste bugete, dacă nu exista bază legală pentru respectiva cheltuială” ;

- art.14 alin. (4) ”Nicio cheltuială din fonduri publice locale nu poate fi angajată, ordonanțată și plătită dacă nu este aprobată, potrivit legii, și dacă nu are prevederi bugetare și surse de finanțare”.

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea dispozițiilor Instrucțiunii AMPOR 2014-2020 nr. 207/31.10.2023, Ordonanței de Urgență nr. 36 din 17 mai 2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operationale finantate in perioada de programare 2014-2020, cu modificări și completări ulterioare și a Ordonanței de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificări și completări ulterioare, motiv pentru care propunem spre dezbaterea Consiliului Local Bacău.

**Director Executiv  
Mariana Zamfir**

**Direcția Tehnică  
Director Executiv  
Romică Chindruș**





ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU  
U.I.P. „Traseu pentru biciclete-semicircular-  
**Mioritei**”,  
cod SMIS 128422  
Nr.202034 din 23.11.2023

APROBAT  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU  
Lucian –Daniel STANCIU-VIZITEU

## REFERAT

### privind aprobarea finalizării proiectului „Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422 și a cheltuielilor estimate aferente acestuia

UAT Municipiul Bacău implementează proiectul “Traseu pentru biciclete-semicircular- Mioritei”, cod SMIS 128422, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 –Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Obiectivul specific al acestei axe prioritare îl reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO<sub>2</sub>) provenite din transporturi, prin descurajarea utilizării autoturismelor personale și încurajarea utilizării sistemului de transport public sau a sistemelor de transport alternativ și/sau nemotorizat.

Proiectul propune realizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate velo de-a lungul axei est-vest a municipiului, desevind cartierul Miorița.

Contractul de finanțare nr. 6271 a fost semnat în data de 07.12.2020.

Conform devizului general, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, aprobat prin HCL 255/ 30.06.2022 **valoarea totală a proiectului este în cuantum de 8.492.494,32 lei cu TVA din care C+M 3.331.642,79 lei cu TVA.**

Stadiul fizic este de aproximativ 70%

Implementarea proiectului a fost influențată de o serie de factori ce au cauzat întârzieri semnificative:

I. În cadrul etapei de elaborare a documentației tehnice – faza Proiect Tehnic au fost propuse o serie de modificări necesare ce au vizat două aspecte esențiale, creșterea siguranței participanților la trafic precum și asigurarea funcționalității proiectului în conformitate cu cerințele Legii 10/1995 privind calitatea în construcții:

1. Având în vedere că în urma procesului de actualizare al Planului de mobilitate urbană a fost avansată ca și idee de proiect realizarea unui pasaj subteran care să asigure legătura între străzile Vadul Bistriței și Ion Luca Caragiale (proiect ce presupune reconfigurarea intersecției) proiectantul a identificat o alternativă la ultimul tronson al traseului reprezentat de strada Vadul Bistriței prin introducerea străzii Nicu Enea. Din punct de vedere al regimului juridic, strada Nicu Enea se regăsește în inventarul domeniului public al Municipiului Bacău însoțit prin HCL 22/2018 (poziția 387) precum și în HG nr. 1.347 din 27;

decembrie 2001 privind atestarea domeniului public al județului Bacău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Bacău. Demersurile privind intabularea dreptului de proprietate precum și obținerea extrasului de carte funciară au fost finalizate.( Incheiere OCPI Nr. 89816/26.11.2021, Extras CF nr. 85132).

2. Ca urmare a solicitărilor reprezentanților Poliției Rutiere, în zona girăției Str. Mioriței, Str. Energiei și Calea Moinești au fost restructurate spațiile carosabile aferente circulației auto și a parcărilor în scopul asigurării continuității traseului nemotorizat. Au fost introduse sisteme de semaforizare la trecerile de pietoni(urmând ca traversarea bicicliștilor să se realizeze pe timpul de verde alocat pietonilor, fără a se modifica ciclurile de semaforizare existente). Totodată s-a avut în vedere și identificarea unei soluții privind amplasarea elementelor de mobilier urban(parcarea de biciclete). În acest sens a fost necesară extinderea amplasamentului proiectului prin introducerea a două suprafețe de teren suplimentare, aflate în domeniul public al Municipiului Bacău(Extras CF 65977 și 68197).

Modificările propuse prezintă o serie de avantaje în ceea ce privește implementarea proiectului luând în calcul următoarele aspecte:

- creșterea siguranței participanților la trafic, în condițiile lărgirii benzii dedicate pentru deplasări velo și integrarea unui spațiu de siguranță față de circulația auto; creșterea siguranței bicicliștilor va fi asigurată și prin evitarea traficului greu care se desfășoară pe str. Vadul Bistriței și care nu poate fi rerutat;

- corelarea proiectului cu celelalte proiecte complementare, asigurarea continuității traseului de piste de biciclete și o mai bună integrare a acestora la nivelul rețelei urbane rutiere;

- corelarea soluției cu proiectul de implementare a Sistemului de Management Trafic, avizat de Poliția Rutieră Bacău.

- asigurarea funcționalității proiectului(amplasare mobilier urban, restructurare spațiu carosabil și parcări).

Aceste modificări au necesitat emiterea unui nou certificat de urbanism și reluarea procedurii de avizare conducând la întârzieri în implementarea proiectului.

II. Conflictul militar din regiunea Mării Negre a afectat piața construcțiilor din întreaga Uniune Europeană, având în vedere că Ucraina este principalul furnizor și producător de oțel și materie primă pentru piața europeană a construcțiilor. Consecința imediată a fost o creștere semnificativă a prețurilor la materiale, determinând creșteri și de peste 40% la unele materiale utilizate în proiectele de infrastructură, cum sunt: mixturile asfaltice, bitumul, oțelul sau fierul-beton. De asemenea conflictul militar din regiune a determinat o creștere semnificativă a prețului la echipamentele, utilajele și dotările independente livrate în cadrul proiectului.

Criza generată de virusul SARS-CoV-2 a determinat, de asemenea, declararea stării de urgență la nivel național, dar și la nivel european, care la rândul ei a generat o creștere a indicelui de cost total în construcții cu aproximativ 18%, din care 60% a fost generată de creșterea costului la materiale în construcții și 40% de creșterea costului cu manopera.

Criza aferentă pieței energiei a condus la creșteri ale prețului la carburanți, dar și creșteri semnificative ale prețului la gazele naturale și la energia electrică, determinând la rândul ei influențe majore asupra creșterii manoperei la proiectele de infrastructură, dar și la cele de furnizare bunuri, care se va reflecta în indicele de cost total în construcții cu impact semnificativ asupra implementării proiectului.

Toate situațiile mai sus menționate care au condus la declanșarea crizei pe piața construcțiilor au caracter imprevizibil și nu au putut fi anticipate de către proiectant la elaborarea devizului general inițial în anul 2019 și ulterior cel actualizat în anul 2020 în etapa precontractuală. Acestea au condus la întârzieri atât în ceea ce privește lansarea procedurilor de achiziții cât și în ceea ce privește execuția lucrărilor și livrarea echipamentelor și dotărilor.

III. O serie de categorii de lucrări nu au putut fi executate conform graficului inițial din cauza suprapunerilor cu proiectul “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta.

IV. Hotărârea de consiliu local de aprobare a Bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Bacău a fost contestată în instanță de către Prefectul Județului Bacău, astfel că în perioada aprilie – iulie 2021 Primaria Municipiului Bacău nu a putut încheia angajamente legale, procedura de achiziție lucrări nefiind finalizată.

V. În conformitate cu prevederile DJFESI și a priorităților stabilite de Autoritatea Urbană Bacău obiectivul de investiții este complementar și integrat cu proiectele:

P1 - “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta”

P2 - “Modernizarea stațiilor de transport public”

P3 - “Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport” – este un proiect complementar, prin care se propune realizarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate (velo și pietonale) de-a lungul axei nord-sud a municipiului.

P5 - “Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri“ (Traseul tineretului și sportului)”

P6 - “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru – Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”

P7 - “(Re)amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița pe modelul “zonă rezidențială” (“home-zone)”

P8 - “Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru – Șerbănești”

P9 - “Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru – Insula de agrement”

**Menționăm faptul că atingerea indicatorilor nu va fi posibilă decât în condițiile finalizării tuturor proiectelor complementare.**

Prin Ordonanța de urgență nr. 36 din 17 mai 2023 a fost aprobat cadrul general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020

Prin Decizia nr. 155 din 31 iulie 2023 a Comitetului de monitorizare a Programului Operațional Regional 2014-2020, au fost aprobate metodologiile de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul programului, în vederea elaborării listei proiectelor etapizate, a listei proiectelor nefuncționale, a listei proiectelor nefinalizate, precum și listele preliminare cuprinzând aceste proiecte.

În urma aplicării metodologiei proiectul a fost încadrat în categoria proiectelor nefinalizate.

Conform prevederilor Instrucțiunii AM POR nr. 207/31.10.2023, Municipiul Bacău urmează să solicite încheierea de acte adiționale de prelungire a duratei contractelor de finanțare pentru proiectele

care nu se finalizează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv până la data de 31 decembrie 2023, în acest sens fiind necesară aprobarea unei hotărâri de consiliu local.

Având în vedere cele menționate propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea:

- finalizării proiectului până la data de 31.12.2024.
- finanțarea de către Municipiul Bacău a cheltuielilor estimate în vederea finalizării activităților și asigurării funcționalității proiectului, în cuantum de 200.000 lei inclusiv TVA, reprezentând asistenta tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor din partea proiectantului și a diriginților de șantier, audit financiar, informare și publicitate precum și a cheltuielilor conexe ce pot apărea pe durata implementării acestuia.

Menționăm faptul că nu se modifică indicatorii tehnico-economici aprobați prin HCL nr. 254/30.06.2022.

Director tehnic  
Romică Chindruș

Manager proiect  
Gheorghită Vătămănescu