

# **SERVICII DE ACTUALIZARE A HĂRȚILOR STRATEGICE DE ZGOMOT LA NIVELUL ANULUI 2021 PENTRU MUNICIPIUL BACĂU**



## **RAPORT**

**Referitor la datele obținute în urma realizării fiecărei hărți  
strategice de zgomot**

**BENEFICIAR: MUNICIPIUL BACĂU  
CONTRACT: nr. 185752/21028/08.12.2021**

**NOIEMBRIE 2022**



**CONTRACT:** nr. 185752/21028/08.12.2021 - „Servicii de actualizare a hărților strategice de zgomot la nivelul anului 2021 pentru municipiul Bacău”  
**BENEFICIAR:** Municipiul Bacău

## FOAIE DE SEMNĂTURI

**ELABORATOR:** SC Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS SA

### COLECTIV DE LUCRU

#### DIRECTOR TEHNIC:

ing. Anca BĂRLĂDEANU

**Responsabil contract** ing. Luigino SZECSY

ing. Florin DECA

ing. Florin MANOLE

ing. Flavius GRIGORE

ing. Petruț CLADOVEANU

ing. Raul ȘAIN

## RAPORT

### Referitor la datele obținute în urma realizării fiecărei hărți strategice de zgomot

În Anexa 4 sunt prezentate hărțile strategice de zgomot pentru fiecare sursă (trafic rutier, inclusiv drumuri principale și industrial) la scara 1:10000.

Pentru o mai bună acuitate a rezultatelor cartării zgomotului, la prezentarea hărților strategice de zgomot pentru aglomerarea Bacău se va utiliza codul culorilor numai pentru curbele de nivel începând cu 55 dB la hărțile pentru  $L_{zsn}$  și începând cu 45 dB la hărțile pentru  $L_{noapte}$ . Codul culorilor utilizat la reprezentarea pe harta de zgomot a curbelor de nivel de zgomot este:

Tab. 2.1 – Codul culorilor

Interval (dB)	Culoare	RGB
45-50	Galben	228-228-0
50-55	Ocru	171-162-0
55-60	Portocaliu	255-95-0
60-65	Cinabru	219-12-65
65-70	Roșu carmin	174-0-95
70-75	Lila	146-73-158
75-80	Albastru	79-31-145
80-85	Albastru închis	33-18-101

### Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 120208

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 130421

Tab. 2.2 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	25961		120208
		50 ≤ 55	29286		94247
55 ≤ 60	29085	55 ≤ 60	49593	130421	64961
60 ≤ 65	35428	60 ≤ 65	15355	101336	15368
65 ≤ 70	45645	65 ≤ 70	13	65908	13
70 ≤ 75	20258	≥ 70	0	20263	0
≥ 75	5			5	

## Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 3947

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 4341

Tab. 2.3.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	1160		3947
		50 ≤ 55	1224		2787
55 ≤ 60	1471	55 ≤ 60	1238	4341	1563
60 ≤ 65	1272	60 ≤ 65	323	2870	325
65 ≤ 70	1269	65 ≤ 70	2	1598	2
70 ≤ 75	328	≥ 70	0	329	0
≥ 75	1			1	

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 44854

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 48665

Tab. 2.3.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Nr. locuințe ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. locuințe ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	9687		44854
		50 ≤ 55	10928		35167
55 ≤ 60	10853	55 ≤ 60	18505	48665	24239
60 ≤ 65	13219	60 ≤ 65	5729	37812	5734
65 ≤ 70	17032	65 ≤ 70	5	24593	5
70 ≤ 75	7559	≥ 70	0	7561	0
≥ 75	2			2	

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 79

din care: 63 unități de învățământ,  
16 unități sanitare

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 87

din care: 70 unități de învățământ,  
17 unități sanitare

Tab. 2.4 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator  $L_{zsn}$

$L_{zsn}$	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	34	6
60-65 dB	19	5
65-70 dB	15	4
70-75 dB	2	2
75 dB <	0	0

Tab. 2.5 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator  $L_{noapte}$

$L_{noapte}$	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	30	6
50-60 dB	18	4
55-60 dB	14	4
60-65 dB	1	2
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0

### Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 8,820 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 8,439 km<sup>2</sup>

Tab. 2.6 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	3,815		8,820
		50 ≤ 55	2,338		5,005
55 ≤ 60	3,437	55 ≤ 60	1,660	8,439	2,667
60 ≤ 65	2,372	60 ≤ 65	0,951	5,002	1,007
65 ≤ 70	1,617	65 ≤ 70	0,056	2,630	0,056
70 ≤ 75	0,967	> 70	0	1,013	0
≥ 75	0,046			0,046	

Tab. 2.7 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier (valori rotunjite la sute)

Denumire aglomerare	Identificare cod aglomerare
<b>Bacau</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	291
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	354
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	456
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	203
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	260
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	293
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	496
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	154
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

### Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale DN în interiorul aglomerației

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 44826  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 44671

Tab. 2.8 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Nivel dB	Nr. Locuitori (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. Locuitori (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
55 ≤ 60	8556	45 ≤ 50	8988	44671	44826
		50 ≤ 55	9841		35838
		55 ≤ 60	18413		25997
		60 ≤ 65	7571		7584
		65 ≤ 70	13		13
		70 ≤ 75	0		0
≥ 75	5	≥ 70	0	9703	5

### Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 1430

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 1342

Tab. 2.9.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Nivel dB	Nr. clădiri (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. clădiri (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
55 ≤ 60	271	45 ≤ 50	344	1342	1430
		50 ≤ 55	262		1086
		55 ≤ 60	591		824
		60 ≤ 65	231		233
		65 ≤ 70	2		2
		70 ≤ 75	0		0
≥ 75	1	≥ 70	0	194	1

Numărul locuințelor expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 16727

Numărul locuințelor expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 16669

Tab. 2.9.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
55 ≤ 60	3193	45 ≤ 50	3354	16669	16727
		50 ≤ 55	3672		13373
		55 ≤ 60	6871		9701
		60 ≤ 65	2825		2830
		65 ≤ 70	5		5
		70 ≤ 75	0		0
≥ 75	2	≥ 70	0	3621	2

## Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 27

din care: unități de învățământ, 20  
unități sanitare 7

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 25

din care: unități de învățământ, 18  
unități sanitare 7

Tab. 2.10 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale – indicator  $L_{zsn}$

$L_{zsn}$	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	5	3
60-65 dB	4	1
65-70 dB	9	3
70-75 dB	0	0
75 dB <	0	0

Tab. 2.11 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale – indicator  $L_{noapte}$

$L_{noapte}$	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	8	3
50-60 dB	5	2
55-60 dB	7	2
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0

## Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 4,143 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 3,645 km<sup>2</sup>



Tab. 2.12 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drumuri principale

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	1,838		4,143
		50 ≤ 55	0,948		2,305
55 ≤ 60	1,452	55 ≤ 60	0,727	3,645	1,357
60 ≤ 65	0,884	60 ≤ 65	0,580	2,193	0,630
65 ≤ 70	0,693	65 ≤ 70	0,043	1,309	0,050
70 ≤ 75	0,293	> 70	0,007	0,616	0,007
≥ 75	0,323			0,323	

Tab. 2.13 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier  
– sursa majoră drumuri principale  
(valori rotunjite la sute)

<b>Denumire aglomerare</b>	<b>Identificare cod aglomerare</b>
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	86
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	95
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	169
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	97
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	90
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	98
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	184
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	76
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 25999  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 25833

Tab. 2.14 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	6341		25999
		50 ≤ 55	4825		19658
55 ≤ 60	5799	55 ≤ 60	8578	25833	14833
60 ≤ 65	4587	60 ≤ 65	6250	20034	6255
65 ≤ 70	7263	65 ≤ 70	5	15447	5
70 ≤ 75	8179	≥ 70	0	8184	0
≥ 75	5			5	

## Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 687  
 Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 624

Tab. 2.15.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	204		687
		50 ≤ 55	120		483
55 ≤ 60	148	55 ≤ 60	260	624	363
60 ≤ 65	113	60 ≤ 65	102	476	103
65 ≤ 70	269	65 ≤ 70	1	363	1
70 ≤ 75	93	≥ 70	0	94	0
≥ 75	1			1	

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 9701  
 Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 9640

Tab. 2.15.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	2366		9701
		50 ≤ 55	1800		7335
55 ≤ 60	2164	55 ≤ 60	3201	9640	5535
60 ≤ 65	1712	60 ≤ 65	2332	7476	2334
65 ≤ 70	2710	65 ≤ 70	2	5764	2
70 ≤ 75	3052	≥ 70	0	3054	0
≥ 75	2			2	

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 20

din care: unități de învățământ, 13  
unități sanitare 7

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 20

din care: unități de învățământ, 13  
unități sanitare 7

Tab. 2.16 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2 – indicator L<sub>zsn</sub>

L <sub>zsn</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	4	3
60-65 dB	2	1
65-70 dB	7	3
70-75 dB	0	0
75 dB <	0	0

Tab. 2.17 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2 – indicator L<sub>noapte</sub>

L <sub>noapte</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	5	3
50-60 dB	2	2
55-60 dB	6	2
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0

## Estimarea suprafețelor expuse la zgomot produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 2,414 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 2,155 km<sup>2</sup>

Tab. 2.18 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomot produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	0,998		2,148
		50 ≤ 55	0,487		1,150
55 ≤ 60	0,779	55 ≤ 60	0,336	1,877	0,663
60 ≤ 65	0,442	60 ≤ 65	0,306	1,098	0,327
65 ≤ 70	0,323	65 ≤ 70	0,014	0,656	0,021
70 ≤ 75	0,316	> 70	0,007	0,333	0,007
≥ 75	0,017			0,017	

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5608544,34  
y = 2747544,676

- Punct sfârșit: x = 5606756,94  
y = 2757520,905

Lungime = 11,191 km

Tab. 2.19 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier  
– sursa majoră drum principal DN 2  
(valori rotunjite la sute)

<b>Denumire aglomerare</b>	<b>Identificare cod aglomerare</b>
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	58
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	46
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	73
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	82
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	63
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	48
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	86
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	62
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 1594

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 1554

Tab. 2.20 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	270		1594
		50 ≤ 55	173		1324
55 ≤ 60	245	55 ≤ 60	655	1554	1151
60 ≤ 65	185	60 ≤ 65	496	1309	496
65 ≤ 70	733	65 ≤ 70	0	1124	0
70 ≤ 75	391	≥ 70	0	391	0
≥ 75	0			0	

## Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 266

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 260

Tab. 2.21.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	31		266
		50 ≤ 55	33		235
55 ≤ 60	27	55 ≤ 60	128	260	202
60 ≤ 65	36	60 ≤ 65	74	233	74
65 ≤ 70	141	65 ≤ 70	0	197	0
70 ≤ 75	56	≥ 70	0	56	0
≥ 75	0			0	

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 595

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 580

Tab. 2.21.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	101		595
		50 ≤ 55	65		494
55 ≤ 60	91	55 ≤ 60	244	580	429
60 ≤ 65	69	60 ≤ 65	185	489	185
65 ≤ 70	274	65 ≤ 70	0	420	0
70 ≤ 75	146	≥ 70	0	146	0
≥ 75	0			0	

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 0

din care: unități de învățământ, 0  
unități sanitare 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 0

din care: unități de învățământ, 0  
unități sanitare 0

Tab. 2.22 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F – indicator L<sub>zsn</sub>

L <sub>zsn</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	0	0
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70-75 dB	0	0
75 dB <	0	0

Tab. 2.23 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F – indicator L<sub>noapte</sub>

L <sub>noapte</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	0	0
50-60 dB	0	0
55-60 dB	0	0
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0



## Estimarea suprafețelor expuse la zgomot produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0,233 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0,211 km<sup>2</sup>

Tab. 2.24 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomot produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2F

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	0,098		0,233
		50 ≤ 55	0,042		0,135
55 ≤ 60	0,083	55 ≤ 60	0,042	0,211	0,093
60 ≤ 65	0,040	60 ≤ 65	0,051	0,128	0,051
65 ≤ 70	0,043	65 ≤ 70	0	0,088	0
70 ≤ 75	0,045	> 70	0	0,045	0
≥ 75	0			0	

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5607276,647  
y = 2754981,679

- Punct sfârșit: x = 5608837,232  
y = 2756085,8

Lungime = 1,912 km.

Tab. 2.25 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier  
– sursa majoră drum principal DN 2F  
(valori rotunjite la sute)

<b>Denumire aglomerare</b>	<b>Identificare cod aglomerare</b>
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	2
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	2
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	7
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	4
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	3
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	2
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	7
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	5
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 – 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

### Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 8568  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 8533

Tab. 2.26 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	2018		8568
		50 ≤ 55	1870		6550
55 ≤ 60	1087	55 ≤ 60	4006	8533	4080
60 ≤ 65	2747	60 ≤ 65	666	7446	674
65 ≤ 70	3658	65 ≤ 70	8	4699	8
70 ≤ 75	1041	≥ 70	0	1041	0
≥ 75	0			0	

### Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 137  
 Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 134

Tab. 2.27.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	44		137
		50 ≤ 55	25		93
55 ≤ 60	38	55 ≤ 60	43	134	68
60 ≤ 65	27	60 ≤ 65	24	96	25
65 ≤ 70	42	65 ≤ 70	1	69	1
70 ≤ 75	27	≥ 70	0	27	0
≥ 75	0			0	

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 3198  
 Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 3184

Tab. 2.27.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	753		3198
		50 ≤ 55	698		2445
55 ≤ 60	406	55 ≤ 60	1495	3184	1747
60 ≤ 65	1025	60 ≤ 65	249	2778	252
65 ≤ 70	1365	65 ≤ 70	3	1753	3
70 ≤ 75	388	≥ 70	0	388	0
≥ 75	0			0	

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 6  
din care: unități de învățământ, 6  
unități sanitare 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 4  
din care: unități de învățământ, 4  
unități sanitare 0

Tab. 2.28 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G – indicator L<sub>zsn</sub>

L <sub>zsn</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	1	0
60-65 dB	1	0
65-70 dB	2	0
70-75 dB	0	0
75 dB <	0	0

Tab. 2.29 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G – indicator L<sub>noapte</sub>

L <sub>noapte</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	3	0
50-60 dB	2	0
55-60 dB	1	0
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0

### Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Actualizarea hărților strategice de zgomot la nivelul anului 2021 pentru municipiul Bacău

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0,484 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0,448 km<sup>2</sup>

Tab. 2.30 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 2G

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	0,167		0,484
		50 ≤ 55	0,116		0,317
55 ≤ 60	0,143	55 ≤ 60	0,107	0,448	0,201
60 ≤ 65	0,113	60 ≤ 65	0,071	0,305	0,094
65 ≤ 70	0,098	65 ≤ 70	0,023	0,192	0,023
70 ≤ 75	0,084	> 70	0	0,094	0
≥ 75	0,010			0,010	

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5606378,71  
y = 2753767,716

- Punct sfârșit: x = 5602233,232  
y = 2754178,329

Lungime = 4,441 km.

Tab. 2.31 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier  
– sursa majoră drum principal DN 2G  
(valori rotunjite la sute)

Denumire aglomerare	Identificare cod aglomerare
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	11
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	27
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	37
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	10
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	20
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	19
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	40
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	7
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

### Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 2276  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 2267

Tab. 2.32 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	277		2276
		50 ≤ 55	1999		1999
55 ≤ 60	369	55 ≤ 60	0	2267	0
60 ≤ 65	1907	60 ≤ 65	0	1907	0
65 ≤ 70	0	65 ≤ 70	0	0	0
70 ≤ 75	0	≥ 70	0	0	0
≥ 75	0			0	

### Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 20  
 Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 20

Tab. 2.33.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	4		20
		50 ≤ 55	16		16
55 ≤ 60	5	55 ≤ 60	0	20	0
60 ≤ 65	15	60 ≤ 65	0	15	0
65 ≤ 70	0	65 ≤ 70	0	0	0
70 ≤ 75	0	≥ 70	0	0	0
≥ 75	0			0	

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 849  
 Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 850

Tab. 2.33.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	103		849
		50 ≤ 55	746		746
55 ≤ 60	139	55 ≤ 60	0	850	0
60 ≤ 65	712	60 ≤ 65	0	712	0
65 ≤ 70	0	65 ≤ 70	0	0	0
70 ≤ 75	0	≥ 70	0	0	0
≥ 75	0			0	

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 0

din care: unități de învățământ, 0  
unități sanitare 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 0

din care: unități de învățământ, 0  
unități sanitare 0

Tab. 2.34 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11 – indicator L<sub>zsn</sub>

L <sub>zsn</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	0	0
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70-75 dB	0	0
75 dB <	0	0

Tab. 2.35 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11 – indicator L<sub>noapte</sub>

L <sub>noapte</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	0	0
50-60 dB	0	0
55-60 dB	0	0
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0



## Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0,709 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0,593 km<sup>2</sup>

Tab. 2.36 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 11

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	0,363		0,709
		50 ≤ 55	0,175		0,346
55 ≤ 60	0,275	55 ≤ 60	0,108	0,593	0,171
60 ≤ 65	0,165	60 ≤ 65	0,060	0,318	0,063
65 ≤ 70	0,101	65 ≤ 70	0,003	0,153	0,003
70 ≤ 75	0,050	> 70	0	0,052	0
≥ 75	0,002			0,002	

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5607272,075  
y = 2750486,525

- Punct sfârșit: x = 5604423,606  
y = 2751719,48

Lungime = 3,571 km.

Tab. 2.37 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier  
– sursa majoră drum principal DN 11  
(valori rotunjite la sute)

<b>Denumire aglomerare</b>	<b>Identificare cod aglomerare</b>
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	4
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	19
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	3
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	20
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

### Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 11520  
 Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 11564

Tab. 2.38 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	2320		11520
		50 ≤ 55	3027		9200
55 ≤ 60	2184	55 ≤ 60	6026	11564	6173
60 ≤ 65	2702	60 ≤ 65	147	9380	147
65 ≤ 70	6591	65 ≤ 70	0	6678	0
70 ≤ 75	87	≥ 70	0	87	0
≥ 75	0			0	

### Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 331  
 Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 319

Tab. 2.39.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	68		331
		50 ≤ 55	75		263
55 ≤ 60	62	55 ≤ 60	160	319	188
60 ≤ 65	73	60 ≤ 65	28	257	28
65 ≤ 70	167	65 ≤ 70	0	184	0
70 ≤ 75	17	≥ 70	0	17	0
≥ 75	0			0	

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 4299  
 Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 4314

Tab. 2.39.2 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	866		4299
		50 ≤ 55	1129		3433
55 ≤ 60	815	55 ≤ 60	2249	4314	2304
60 ≤ 65	1008	60 ≤ 65	55	3499	55
65 ≤ 70	2459	65 ≤ 70	0	2491	0
70 ≤ 75	32	≥ 70	0	32	0
≥ 75	0			0	0

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 3

din care: unități de învățământ, 3  
unități sanitare 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 3

din care: unități de învățământ, 3  
unități sanitare 0

Tab. 2.40 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15 – indicator L<sub>zsn</sub>

L <sub>zsn</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
55-60 dB	0	0
60-65 dB	3	0
65-70 dB	0	0
70-75 dB	0	0
75 dB <	0	0

Tab. 2.41 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15 – indicator L<sub>noapte</sub>

L <sub>noapte</sub>	Școli și grădinițe	Spitale
45-50 dB	0	0
50-60 dB	3	0
55-60 dB	0	0
60-65 dB	0	0
65-70 dB	0	0
70 dB <	0	0

## Estimarea suprafețelor expuse la zgomot produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0,561 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0,533 km<sup>2</sup>

Tab. 2.42 – Estimarea suprafețelor expuse la zgomot produs de traficul rutier – sursa majoră drum principal DN 15

Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{zsn}$ )	Nivel dB	Suprafata km <sup>2</sup> ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (noapte)
		45 ≤ 50	0,197		0,561
		50 ≤ 55	0,138		0,364
55 ≤ 60	0,177	55 ≤ 60	0,136	0,533	0,226
60 ≤ 65	0,137	60 ≤ 65	0,090	0,356	0,090
65 ≤ 70	0,131	65 ≤ 70	0	0,219	0
70 ≤ 75	0,088	> 70	0	0,088	0
≥ 75	0			0	

Coordonate EPSG3035:

- Punct început: x = 5606378,71  
y = 2753767,716

- Punct sfârșit: x = 5604122,385  
y = 2757727,684

Lungime = 4,719 km.

Tab. 2.43 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier  
– sursa majoră drum principal DN 15  
(valori rotunjite la sute)

<b>Denumire aglomerare</b>	<b>Identificare cod aglomerare</b>
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	22
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	27
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	66
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	1
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	23
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	30
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	60
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	1
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot

## Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot ( $L_{zi}$ ): 0

Tab. 2.44 - Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{zsn}$ )	Nr. Locuitori ( $L_{zi}$ )	Nivel dB	Nr. Locuitori ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (zi)	Total (noapte)
			45 ≤ 50	0			0
			50 ≤ 55	0			0
55 ≤ 60	0	0	55 ≤ 60	0	0	0	0
60 ≤ 65	0	0	60 ≤ 65	0	0	0	0
65 ≤ 70	0	0	65 ≤ 70	0	0	0	0
70 ≤ 75	0	0	> 70	0	0	0	0
≥ 75	0	0			0	0	0

## Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

Numărul clădirilor rezidențiale expuse la zgomot ( $L_{zi}$ ): 0

Tab. 2.45.1 - Estimarea numărului de clădiri rezidențiale expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{zsn}$ )	Nr. clădiri ( $L_{zi}$ )	Nivel dB	Nr. clădiri ( $L_{noapte}$ )	Total (zsn)	Total (zi)	Total (noapte)
			45 ≤ 50	0			0
			50 ≤ 55	0			0
55 ≤ 60	0	0	55 ≤ 60	0	0	0	0
60 ≤ 65	0	0	60 ≤ 65	0	0	0	0
65 ≤ 70	0	0	65 ≤ 70	0	0	0	0
70 ≤ 75	0	0	> 70	0	0	0	0
≥ 75	0	0			0	0	0

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{noapte}$ ): 0

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zsn}$ ): 0

Numărul locuințelor expuse la zgomot ( $L_{zi}$ ): 0

Tab. 2.45.2 - Estimarea numărului de locuințe rezidențiale expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>zsn</sub> )	Nr. locuințe (L <sub>zi</sub> )	Nivel dB	Nr. locuințe (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (zi)	Total (noapte)
			45 ≤ 50	0			0
			50 ≤ 55	0			0
55 ≤ 60	0	0	55 ≤ 60	0	0	0	0
60 ≤ 65	0	0	60 ≤ 65	0	0	0	0
65 ≤ 70	0	0	65 ≤ 70	0	0	0	0
70 ≤ 75	0	0	> 70	0	0	0	0
≥ 75	0	0			0	0	0

### Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L<sub>zi</sub>): 0

### Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Suprafața expusă la zgomot (L<sub>noapte</sub>): 0,123 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot (L<sub>zsn</sub>): 0,097 km<sup>2</sup>

Suprafața expusă la zgomot (L<sub>zi</sub>): 0,078 km<sup>2</sup>

Tab. 2.46 - Estimarea suprafețelor expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Nivel dB	Suprafața km <sup>2</sup> (L <sub>zsn</sub> )	Suprafața km <sup>2</sup> (L <sub>zi</sub> )	Nivel dB	Suprafața km <sup>2</sup> (L <sub>noapte</sub> )	Total (zsn)	Total (zi)	Total (noapte)
			45 ≤ 50	0,09			0,123
			50 ≤ 55	0,025			0,033
55 ≤ 60	0,068	0,048	55 ≤ 60	0,006	0,097	0,078	0,008
60 ≤ 65	0,019	0,018	60 ≤ 65	0,002	0,029	0,030	0,002
65 ≤ 70	0,007	0,007	65 ≤ 70	0	0,010	0,012	0
70 ≤ 75	0,002	0,003	> 70	0	0,003	0,005	0
≥ 75	0,001	0,002			0,001	0,002	0



Tab. 2.47 – Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale (valori rotunjite la sute)

<b>Denumire aglomerare</b>	<b>Identificare cod aglomerare</b>
<b>Bacău</b>	<b>RO_AG_0011</b>
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{Zsn}$ cuprinse între 55 - 59 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{Zsn}$ cuprinse între 60 - 64 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{Zsn}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{Zsn}$ cuprinse între 70 - 74 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{Zsn}$ mai mari de 75 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 45 - 49 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 50 - 54 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 55 - 59 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 60 - 64 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ cuprinse între 65 - 69 dB	0
Număr de persoane expuse la valori ale $L_{noapte}$ mai mari de 70 dB	0
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și calcul	Raport referitor la datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot