

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418**

### **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**

Având în vedere:

- Referatul nr. 142601 /13.05.2022 înaintat de către Managerul de proiect „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418 prin care se propune actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții menționat anterior;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 142677 din 16.05.2022

Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 142678/1 din 16.05.2022;

- Raportul Direcției Economice înregistrat cu nr. 142678/2 din 16.05.2022;
- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 5 (1) lit. b) alin (iii) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit.a), ale art. 197 alin. (1), ale art. 243 alin. (1) lit.a) și lit.b) și ale art. 293 alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

### **HOTĂRĂȘTE**

**ART.1** Se aprobă valoarea actualizată a bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418 conform Devizului General la faza Proiect Tehnic, în cuantum de 21,018,761.12 lei din care :

- valoare totală eligibilă 17.703.592,30 lei, conform prevederilor Contractului de finanțare nr. 4863/23.10.2019
- valoarea totală neeligibilă în cuantum de 3.315.168,82.lei.

**ART.2** –Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacău, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 3.669.240,72 lei (contribuția de 2% : 354.071,86 lei, conform prevederilor Contractului de finanțare nr. 4863/23.10.2019 și 3.315.168,82.lei valoarea totală neeligibilă), reprezentând cofinanțarea proiectului investitie „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418.

**ART.3.** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin U.I.P „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418”-Manager Proiect și Direcția Economică.

**ART.4.** Hotărârea va fi comunicată către Primarul Municipiului Bacău, Manager Proiect și Direcția Economică.

**ART.5** Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului - Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

### EXPUNEREA DE MOTIVE

#### la proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO2, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea elaboratorului în faza SF, având în vedere că aceasta s-a întocmit în anul 2018, piața manifestând o creștere importantă a prețurilor la resursele ce intervin în edificarea construcțiilor

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului la faza Proiect Tehnic, având în vedere anvergura lui, se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Conform noului Deviz General, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București, pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418, indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului sunt:

- **Valoare totală : 21,018,761.12** lei cu TVA
- **C+M: 10,664,099.57** lei cu TVA.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rog să hotărâți.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NR. 142678 din 16.05.2022**

**CĂTRE**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate.

Vă rugăm ca până la data de 16.05.2022 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU**

**SECRETARUL GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Nicolae-Ovidiu POPOVICI**

**Raport**  
**al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418**

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

**- Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art.44(1)** Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a caror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative;

**-Prevederilor art. 5 (1) lit. b) alin (iii) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care precizează**

**Art.5(1)** Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel

(b) în cazul intervențiilor la construcții existente:

(iii) proiect tehnic de execuție;

**- Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit.a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit.a) și lit.b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art. 140** (1) După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

**Art. 196** (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri

**Art. 197.(1)** Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunică actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării, respectiv emiterii

**Art. 243** (1) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează proiectele de hotărâri și contrasemnează pentru legalitate dispozițiile primarului, respectiv ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean, după caz;

b) participă la ședințele consiliului local, respectiv ale consiliului județean.

**- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art (2)** Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului

(4) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local:  
d) aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;

**- și poate fi supus spre dezbateri.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
CIPRIAN FANTAZA**

Red.CS/DS-I-A-1/EX.1

**ROMÂNIA**

**JUDEȚUL BACĂU  
MUNICIPIUL BACĂU**

**U.I.P-Manager de Proiect „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS  
128418**

**Nr. 142601 /13.05.2022**

**APROBAT  
PRIMAR**

**Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU**

### **REFERAT**

**pentru initierea proiectului de hotarare privind actualizarea bugetului proiectului  
pentru obiectivul de investiții  
„Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418**

Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului specific 4.1 al priorității de investiții 4e, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău, ce vor conduce la promovarea mobilității urbane multimodale durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>, ca urmare a îmbunătățirii accesibilității, a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării modurilor nemotorizate și a transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

În acest context a fost întocmită documentația tehnico-economică faza SF, în baza căreia s-a semnat Contractul de finanțare nr. 4863/23.10.2019 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1-„Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Ca urmare a semnării Contractului de finanțare s-a elaborat Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții, indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Devizul General rezultați fiind sub nivelul celor aprobați în cadrul HCL 316 / 20.08.2019, respectiv o valoare totală de 17.703.592,30 lei cu TVA. Documentația tehnico-economică faza Pth a fost elaborată de către S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București în baza contractului de prestări servicii nr. 556958/100 din 28.08.2020 și are nr. 66/2020.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea elaboratorului în faza SF, având în vedere ca aceasta s-a întocmit în anul 2018, piața manifestând o creștere importantă a prețurilor la resursele ce intervin în edificarea construcțiilor

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului la faza Proiect Tehnic, având în vedere anvergura lui, se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Conform noului Devizului General, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București, pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418, indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului sunt:

- **Valoare totală : 21,018,761.12** lei cu TVA
- **C+M: 10,664,099.57** lei cu TVA.

Atașăm la prezentul referat punctul de vedere privind estimarea cheltuielilor necesare realizării obiectivului, întocmită de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București, la data actuală (adresa nr. 3835/06.05.2022), adresa beneficiarului de solicitare actualizare indicatori tehnici și financiari (137033/27.04.2022) și devizul general actualizat

**SITUAȚIA COMPARATIVĂ A VALORILOR  
între faza STUDIU DE FEZABILITATE și faza PROIECT TEHNIC**

Nr. crt	ÎNCADRARE ÎN DEVIZUL GENERAL	Valoare conform Deviz General SF (lei)	Valoare conform Deviz General Proiect Tehnic (lei)
1	Cap. 1 – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	0,00	0,00
2	Cap. 2 – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	35.700,00	77.907,31
3	Cap. 3 – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	1.087.861,13	1.098.869,29
4	Cap. 4 – Cheltuieli pentru investiția de bază	12.977.894,91	14.422.945,76
5	Cap.5 – Alte cheltuieli	529.214,82	2.080.117,89
6	Cap. 6 – Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste	0,00	0,00
	<b>TOTAL fără TVA</b>	14.890.483,90	17.679.840,25
	<b>TVA 19%</b>	2.813.108,40	3.338.920,87
	<b>TOTAL cu TVA</b>	<b>17.703.592,30</b>	<b>21.018.761,12</b>
	<b>Din care C+M :</b>		
	<b>TOTAL fără TVA</b>	7.695.470,05	8.961.428,21
	<b>TVA 19%</b>	1.462.139,31	1.702.671,36
	<b>TOTAL cu TVA</b>	<b>9.157.609,36</b>	<b>10.664.099,57</b>



Având în vedere cele de mai sus, pentru realizarea obiectivului de investiție „**Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport**”, cod SMIS 128418, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea:

- **valorii totale a proiectului**, conform Devizului General întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București la faza Proiect Tehnic, în cuantum de **21.018.761,12 lei** din care : **valoare totală eligibilă 17.703.592,30 lei**, conform prevederilor Contractului de finanțare nr. 4863/23.10.2019 și **valoarea totală neeligibilă** în cuantum de **3.315.168,82.lei**;
- **contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacău**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **3.669.240,72 lei** (contribuția de 2% : **354.071,86 lei**, conform prevederilor Contractului de finanțare nr. 4863/23.10.2019 și **3.315.168,82.lei valoarea totală neeligibilă**), reprezentând cofinanțarea proiectului investiție „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418

Finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile.

**Manager Proiect**

Ionel FEDIUC

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Direcția Economică**  
**Nr. 142678/2 din 16.05.2022**

**RAPORT**

**al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului  
la proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții  
„Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418**

Prin proiectul de hotărâre se propune actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții „Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport”, cod SMIS 128418, conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București . Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții la faza Proiect Tehnic se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Documentația tehnico-economică supusă aprobării a fost întocmită în conformitate cu cerințele tehnice, normativele și legislația în vigoare, iar finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile, motiv pentru care proiectul de hotărâre poate fi supus spre dezbateră.

**Director Executiv**  
**Mariana Zamfir**

**Manager Proiect**  
**Ionel Fediuc**