

PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a DEVIZULUI GENERAL
pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului pentru
prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta”
cod SMIS 128427

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Referatul nr. 155024/ 24.06.2022 înaintat de către U.I.P „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427 prin care se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții menționat anterior;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau înregistrată cu nr. 155031/ 24.06.2022;
- Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 155032/1/ 24.05.2022;
- Raportul Direcției Economice înregistrat cu nr. 155032/2/ 24.05.2022;
- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 5 (1) lit. a) alin. (ii) și art.10 alin.(4) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit.a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit.a) și lit.b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

ART.1 Se aprobă Devizul General actualizat pentru obiectivul de investiții ”**Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427**, conform **Anexei nr.1**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART.2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului, conform **Anexei nr. 2**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART.3. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin U.I.P „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427, Manager Proiect și Direcția Economică.

ART.4. Hotărârea va fi comunicată către Primarul Municipiului Bacău, U.I.P „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427, Manager Proiect și Direcția Economică.

ART.5 Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului - Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

EXPUNEREA DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427

Obiectivul specific al acestei axe prioritare îl reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (CO₂) provenite din transporturi, prin reducerea utilizării autoturismelor personale și încurajarea utilizării sistemului de transport public sau a sistemelor de transport alternativ și/sau nemotorizat.

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Bacău este specificat faptul că unul din obiectivele viziunii până în anul 2030 este “INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ”. Pentru atingerea acestui deziderat este esențială dezvoltarea de programe și proiecte pentru stimularea și încurajarea utilizării transportului public în comun, inclusiv prin investiții conexe mijloacelor de transport, anume dezvoltarea de facilități atractive pentru utilizatorii sistemului – stații de îmbarcare/debarcare călători, cu facilități tip “smart” și elemente de protecție fizică față de factorii de mediu, îmbunătățind în mod direct calitatea serviciului de transport public în ansamblul său.

Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În anul 2020, cu scopul finanțării obiectivului de investiții menționat, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5199/02.04.2020 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1-„Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Ca urmare a semnării Contractului de finanțare s-a elaborat Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții, indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Devizul General rezultați fiind sub nivelul celor aprobați în cadrul HCL nr. 392 din 31.10.2019 respectiv 76.940.573,93 lei (valoare C+M = 56.884.510,78 lei). Valori fără TVA. Documentația tehnico-economică faza Pth a fost elaborată de către S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București are nr. 68/2021.

Obiectivul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” vizează:

- Prioritizarea mijloacelor de transport public în intersecții;
- Prioritizarea bicicliștilor în intersecții;

- Reducerea emisiilor GES, ca rezultat al reducerii timpilor de așteptare și a numărului de opriri;
- Creșterea siguranței circulației auto și pietonale precum și reducerea punctelor de conflict;
- Reducerea poluării chimice și sonore, și în subsidiar, o fluentă mai mare a circulației.

Sistemul inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în municipiul Bacă, va fi format din următoarele subsisteme:

- Modul (subsistem) de management trafic [SMT] – componenta locală
- Modul (subsistem) de monitorizare video [CCTV] – componenta locală
- Modul (subsistem) de comunicații cu fibra optică - componentă distribuită
- Modul (subsistem) de identificare automată a numerelor de înmatriculare [ANPR] – componenta locală
- Modul (subsistem) de prioritizare a vehiculelor de transport public – componenta locală
- Modul (subsistem) informare calatori – componenta locală
- Centrul de comandă și control [CCC] – componenta central
- Componenta de reorganizare geometrica a anumitor intersectii, lucrari la partea de infrastructura;
- Componenta de semnalizare rutieră (marcaje orizontale și verticale);
- Lucrări de infrastructură pentru construirea unui trotuar pe Bd. Republicii.

În baza documentației tehnice întocmite fost lansată **procedura de licitație deschisă publicată în SICAP și JOUE nr. CN1039660 din 23.02.2022 pentru “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427**, în cadrul căreia a fost depusă o singură ofertă a cărei valoare a depășit pragul valorii estimate în procedură. În lipsa suportului bugetar aprobat procedura a fost anulată, urmând ca ea să fie reluată imediat după ce se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici, a DEVIZULUI GENERAL și aprobarea noului buget de proiect în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 64/2022.

În cadrul proiectării tehnice de specialitate au reieșit diferențe privind componența ECHIPAMENTELOR SISTEM MANAGEMENT TRAFIC. Diferențele privind echipamentele distribuite în rețea sunt rezultatul proiectării detaliate a sistemului de management trafic, precum și a discuțiilor în detaliu cu reprezentanții Poliției Rutiere în etapa de avizare a proiectului, ținând cont că la nivelul SF, avizul Poliției Rutiere a fost “aviz de principiu”. Suprafața carosabilă reabilitată și suprafața de trotuar realizată sunt rezultate în urma proiectării detaliate la faza Proiect Tehnic. Pentru Sistem comunicații fibra optică rezulta în urma Proiectului tehnic o lungime suplimentară necesară bunei funcționări, în siguranță, a rețelei de comunicații. În același timp, numărul de camere de tragere a fost optimizat, rezultând o cantitate mai mică. Pentru echipamentele dispecerat, a fost optimizat numărul de servere necesare, fiind înlocuite Server SQL CCTV, management loguri CCTV, red enforcement, management transport public cu un singur “server aplicații”. Acesta poate găzdui toate aplicațiile secundare necesare sistemului SMT-CCTV. Toate aceste diferențe au fost luate în considerare în cadrul procedurii de licitație pentru execuția de lucrări ca urmare a avizului favorabil primit de la Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Nord-Est OI POR. Toate

diferențele au fost justificate în detaliu și s-a răspuns la toate solicitările din partea Organismului Intermediar astfel încât proiectul a primit aviz favorabil.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea de la faza SF, având în vedere ca acesta a fost întocmit în anul 2019, în această perioadă înregistrându-se o creștere semnificativă a prețurilor materialelor de construcții, a costurilor cu transportul, utilaje și cu manopera. Totodată, modificările efectuate conform solicitărilor Poliției Rutiere precum și extinderea suprafețelor de trotuar și a sistemului de comunicații prin fibră optică au contribuit la creșterea valorii proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 (*actualizată*), secțiunea a 5-a, art.10 alin.(4); având în vedere că pe piață au intervenit creșteri substanțiale înregistrate la materialele de construcții în anul 2021 și începutul anului 2022; luând în calcul și indicii de cost în construcții înregistrați la data aprobării ultimilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului, se impune actualizarea indicatorilor tehnico- economici și a Devizului General la data actuală.

În aceste condiții am solicitat proiectantului actualizarea indicatorilor tehnici și financiari, în corelare cu prevederile O.U.G. nr. 64/2022, astfel încât să putem relua procedura de achiziție pentru execuția de lucrări cu toți indicatorii actualizați.

Conform noului Devizului General, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București, pentru obiectivul de investiții „**Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta**” cod SMIS 128427, indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului sunt:

- **Valoare totală : 122,463,966.85** lei cu TVA
- **C+M: 81,211,175.53** lei cu TVA.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rog să hotărâți.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NR. 155032/ 24.06.2022

CĂTRE,

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate.

Vă rugăm ca până la data de 28.06.2022 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU

SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI BACĂU
Nicolae-Ovidiu POPOVICI

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA ECONOMICA
Nr. 155032/2/ 24.06.2022

RAPORT

**al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului
la proiectul de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a
DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului
pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod
SMIS 128427**

Prin proiectul de hotărâre se propune actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București. Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții la faza Proiect Tehnic se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Documentația tehnico-economică supusă aprobării a fost întocmită în conformitate cu cerințele tehnice, normativele și legislația în vigoare, iar finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile, motiv pentru care proiectul de hotărâre poate fi supus spre dezbateră.

**Director Executiv,
Mariana Zamfir**

**Responsabil Tehnic,
Ionel Fediuc**

Raport
al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al
primarului la proiectul de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici
și a DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții „Sistem de management
al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a
deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art.44(1) Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative;

-Prevederilor art. 5 (1) lit. a) alin. (ii) și art. 10, alin. 4 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care precizează

Art.5(1) Documentatiile tehnico-economice se elaboreaza pe faze de proiectare, astfel:

- a) în cazul obiectivelor noi de investiții:
- (ii) studiu de fezabilitate;

Art.10(4) Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

- a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- b) la data solicitării autorizației de construire;
- c) după finalizarea procedurilor de achiziție publică, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiții;
- d) la data întocmirii sau modificării de către ordonatorul principal de credite, potrivit legii, a listei obiectivelor de investiții, anexă la bugetul de stat sau la bugetul local.

-Prevederile OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;

- Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit.a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit.a) și lit.b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 140.(1)După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3)Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

Art. 196 (1) In exercitarea atributiilor ce le revin, autoritatile administratiei publice locale adopta sau emit, dupa caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, dupa cum urmeaza:

a) consiliul local si consiliul judetean adopta hotarari

Art. 197.(1) Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunica actele administrative prevazute la art. 196 alin. (1) prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii, respectiv emiterii

Art. 243 (1) Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale indeplineste, in conditiile legii, urmatoarele atributii:

a) avizeaza proiectele de hotarari si contrasemneaza pentru legalitate dispozitiile primarului, respectiv ale presedintelui consiliului judetean, hotararile consiliului local, respectiv ale consiliului judetean, dupa caz;

b) participa la sedintele consiliului local, respectiv ale consiliului judetean.

- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art (2) Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:

b) atributii privind dezvoltarea economico-sociala si de mediu a comunei, orasului sau municipiului

(4) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;

- și poate fi supus spre dezbateri.

**DIRECTOR EXECUTIV,
CIPRIAN FANTAZA**

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL BACĂU**

U.I.P „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427

Nr . 155024 / 24.06.2022

**APROBAT
PRIMAR
Lucian Daniel STANCIU VIZITEU**

REFERAT

privind inițierea proiectului de hotărâre pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a DEVIZULUI GENERAL pentru obiectivul de investiții „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427

Proiectul “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău”, cod SMIS 128427 este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 ”Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Axa 4.1. “REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ”.

Obiectivul specific al acestei axe prioritare îl reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (CO₂) provenite din transporturi, prin reducerea utilizării autoturismelor personale și încurajarea utilizării sistemului de transport public sau a sistemelor de transport alternativ și/sau nemotorizat.

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Bacău este specificat faptul că unul din obiectivele viziunii până în anul 2030 este “INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ”. Pentru atingerea acestui deziderat este esențială dezvoltarea de programe și proiecte pentru stimularea și încurajarea utilizării transportului public în comun, inclusiv prin investiții conexe mijloacelor de transport, anume dezvoltarea de facilități atractive pentru utilizatorii sistemului – stații de îmbarcare/debarcare călători, cu facilități tip “smart” și elemente de protecție fizică față de factorii de mediu, îmbunătățind în mod direct calitatea serviciului de transport public în ansamblul său.

Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiența, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În anul 2020, cu scopul finanțării obiectivului de investiții menționat, s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5199/02.04.2020 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de

carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1- „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Ca urmare a semnării Contractului de finanțare s-a elaborat Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții, indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Devizul General rezultați fiind sub nivelul celor aprobați în cadrul HCL nr. 392 din 31.10.2019 respectiv 76.940.573,93 lei (valoare C+M = 56.884.510,78 lei). Valori fara TVA. Documentația tehnico-economică faza Pth a fost elaborată de către S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București are nr. 68/2021.

Obiectivul proiectului *“Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta”* vizează:

- Prioritizarea mijloacelor de transport public în intersecții;
- Prioritizarea bicicliștilor în intersecții;
- Reducerea emisiilor GES, ca rezultat al reducerii timpilor de așteptare și a numărului de opriri;
- Creșterea siguranței circulației auto și pietonale precum și reducerea punctelor de conflict;
- Reducerea poluării chimice și sonore, și în subsidiar, o fluentă mai mare a circulației.

Sistemul inteligent de trafic management și monitorizare bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în municipiul Bacă, va fi format din următoarele subsisteme:

- Modul (subsistem) de management trafic [SMT] – componenta locală
- Modul (subsistem) de monitorizare video [CCTV] – componenta locală
- Modul (subsistem) de comunicații cu fibra optică - componentă distribuită
- Modul (subsistem) de identificare automată a numerelor de înmatriculare [ANPR] – componenta locală
- Modul (subsistem) de priorizare a vehiculelor de transport public – componenta locală
- Modul (subsistem) informare calatori – componenta locală
- Centrul de comandă și control [CCC] – componenta central
- Componenta de reorganizare geometrica a anumitor intersectii, lucrari la partea de infrastructura;
- Componenta de semnalizare rutieră (marcaje orizontale și verticale);
- Lucrări de infrastructură pentru construirea unui trotuar pe Bd. Republicii.

În baza documentației tehnice întocmite fost lansată **procedura de licitație deschisă publicată în SICAP si JOUE nr. CN1039660 din 23.02.2022 pentru “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427, în cadrul căreia a fost depusă o singură ofertă a cărei valoare a depășit pragul valorii estimate în procedură. În lipsa suportului bugetar aprobat procedura a fost anulată, urmând ca ea sa fie reluată imediat după ce se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici, a DEVIZULUI GENERAL și aprobarea noului buget de proiect în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 64/2022.**

În cadrul proiectării tehnice de specialitate au reieșit diferențe privind componența ECHIPAMENTELOR SISTEM MANAGEMENT TRAFIC. Diferențele privind echipamentele distribuite în rețea sunt rezultatul proiectării detaliate a sistemului de management trafic, precum și a discuțiilor în detaliu cu reprezentanții Poliției Rutiere în etapa de avizare a proiectului, ținând cont că la nivelul SF, avizul Poliției Rutiere a fost "aviz de principiu". Suprafața carosabilă reabilitată și suprafața de trotuar realizată sunt rezultate în urma proiectării detaliate la faza Proiect Tehnic. Pentru Sistem comunicații fibra optică rezultă în urma Proiectului tehnic o lungime suplimentară necesară bunei funcționări, în siguranță, a rețelei de comunicații. În același timp, numărul de camere de tragere a fost optimizat, rezultând o cantitate mai mică. Pentru echipamente dispecerat, a fost optimizat numărul de servere necesare, fiind înlocuite Server SQL CCTV, management loguri CCTV, red enforcement, management transport public cu un singur "server aplicații". Acesta poate găzdui toate aplicațiile secundare necesare sistemului SMT-CCTV. Toate aceste diferențe au fost luate în considerare în cadrul procedurii de licitație pentru execuția de lucrări ca urmare a avizului favorabil primit de la Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Nord-Est OI POR. Toate diferențele au fost justificate în detaliu și s-a răspuns la toate solicitările din partea Organismului Intermediar astfel încât proiectul a primit aviz favorabil.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea de la faza SF, având în vedere că acesta a fost întocmit în anul 2019, în această perioadă înregistrându-se o creștere semnificativă a prețurilor materialelor de construcții, a costurilor cu transportul, utilajele și cu manopera. Totodată, modificările efectuate conform solicitărilor Poliției Rutiere precum și extinderea suprafețelor de trotuar și a sistemului de comunicații prin fibră optică au contribuit la creșterea valorii proiectului.

Astfel, în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 907/2016 (*actualizată*), secțiunea a 5-a, art.10 alin.(4); având în vedere că pe piață au intervenit creșteri substanțiale înregistrate la materialele de construcții în anul 2021 și începutul anului 2022; luând în calcul și indicii de cost în construcții înregistrați la data aprobării ultimilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului, se impune actualizarea indicatorilor tehnico- economici și a Devizului General la data actuală.

În aceste condiții am solicitat proiectantului actualizarea indicatorilor tehnici și financiari, în corelare cu prevederile O.U.G. nr. 64/2022, astfel încât să putem relua procedura de achiziție pentru execuția de lucrări cu toți indicatorii actualizați.

Conform noului Devizului General, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București, pentru obiectivul de investiții ,, „**Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta**" cod SMIS 128427, indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului sunt:

- **Valoare totală : 122,463,966.85** lei cu TVA
- **C+M: 81,211,175.53** lei cu TVA.

Atașăm la prezentul referat Memoriul Justificativ privind estimarea cheltuielilor necesare realizării obiectivului, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București, la data actuală și devizul general actualizat (Anexa nr. 1).

În conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006, referitor la finanțele publice locale, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici și a Devizului General pentru obiectivul de investiții **„Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427.**

Finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile, conform Programului de investiții aprobat pe anul 2022, cap.84.

Întrucât termenul maxim de implementare a obiectivului de investiții este până la data de 31.12.2023, conform prevederilor contractului de finanțare, perioada de timp rămasă pentru procedura de achiziție și execuția propriu-zisă de lucrări este de maxim 18 luni, un termen foarte scurt raportat la perioada de implementare alocată de proiectant în cererea de finanțare, respectiv 24 de luni pentru activitatea de execuție lucrări. În acest context, orice perioadă de timp câștigată reprezintă o garanție în avans a încadrării în perioadele de implementare rămase. Astfel propunem, în consecință, preluarea acestui proiect peste ordinea de zi, justificat suplimentar de faptul că am primit devizul general actualizat în data de 24.06.2022 iar memoriul justificativ al proiectantului va fi transmis ca anexa la proiect în data de 27.06.2022.

Față de cele prezentate vă rugăm să acceptați preluarea proiectului de hotărâre peste ordinea de zi.

**Responsabil Tehnic,
Ionel Fediuc**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 1 LA HCL NR. ____ / ____ 2022

DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT

pentru obiectivul de investiții

„Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Lucian Daniel STANCIU VIZITEU**

**Responsabil Tehnic,
Ionel Fediuc**

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
UAT BACAU

DEVIZ GENERAL ACTUALIZAT
al obiectivului de investitii

Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta

Faza: D.T.A.C.

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA 19%)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	47,653.82	9,054.23	56,708.05
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		47,653.82	9,054.23	56,708.05
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	434,621.43	82,578.07	517,199.50
Total capitol 2		434,621.43	82,578.07	517,199.50
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	213,182.00	40,504.58	253,686.58
	3.1.1 Studii de teren	156,110.00	29,660.90	185,770.90
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	57,072.00	10,843.68	67,915.68
	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.2	Acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	28,500.00	5,415.00	33,915.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	1,591,093.50	302,307.77	1,893,401.27
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	37,093.50	7,047.77	44,141.27
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	1,500,000.00	285,000.00	1,785,000.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	489,203.50	92,948.67	582,152.17
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	465,203.50	88,388.67	553,592.17
	3.7.2 Auditul financiar	24,000.00	4,560.00	28,560.00
3.8	Asistență tehnică	532,877.93	101,246.81	634,124.74
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	432,877.93	82,246.81	515,124.74
Total capitol 3		2,854,856.93	542,422.82	3,397,279.75

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	66,536,091.15	12,641,857.32	79,177,948.47
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	957,164.16	181,861.19	1,139,025.35
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	15,091,254.89	2,867,338.43	17,958,593.32
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	53,371.34	10,140.55	63,511.89
4.6	Active necorporale	3,589,174.60	681,943.17	4,271,117.77
Total capitol 4		86,227,056.14	16,383,140.67	102,610,196.81
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	310,711.85	59,035.25	369,747.10
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	269,154.76	51,139.40	320,294.16
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	41,557.09	7,895.85	49,452.94
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	750,691.54	0.00	750,691.54
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	341,223.43	0.00	341,223.43
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	68,244.69	0.00	68,244.69
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	341,223.43	0.00	341,223.43
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	271,902.12	51,661.40	323,563.53
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	63,581.00	12,080.39	75,661.39
Total capitol 5		1,396,886.51	122,777.04	1,519,663.56
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00
7	Rezerva de ajustare cf. OG 64	12,069,680.00	2,293,239.20	14,362,919.20
TOTAL GENERAL		103,030,754.83	19,433,212.02	122,463,966.85
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		68,244,685.32	12,966,490.21	81,211,175.53

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PREVĂZUȚI
ÎN DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT – faza PROIECT TEHNIC**
ai obiectivului de investiții :

**„Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a
deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427**

BENEFICIAR: Municipiul BACĂU

AMPLASAMENT: Municipiul BACĂU

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

- **Valoare totală : 122,463,966.85** lei cu TVA
Din care :
- **C+M: 81,211,175.53** lei cu TVA,

conform Devizului General actualizat, întocmit de S.C. FIP CONSULTING S.R.L. București pentru obiectivul de investiții „**Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta” cod SMIS 128427.**

ECHIPAMENTE SISTEM MANAGEMENT TRAFIC	UM	TOTAL faza SF	TOTAL faza PTH
Stâlp simplu	buc	219	278
Stâlp consolă	buc	212	219
Bucă detectie	buc	1332	1293
Semafor vehicule pe stâlp simplu	buc	310	288
Semafor vehicule pe stâlp consolă	buc	259	252
Semafor pietoni/cicliști	buc	474	104

Semafor VID/GIP	buc	88	53/152
Dispozitiv Push-Button	buc	344	368
Dispozitiv acustic	buc	348	368
Camera de tragere	buc	904	754
Automat de dirijare a circulației	buc	90	90
Suprafață carosabil	mp	127329	125.896
Semafor prim vehicul	buc	311	288
Camere pentru detectie trecere pe culoare rosie	buc	2	2
Camere pentru detectie radar	buc	2	2
Suprafata trotuar construita	mp	3066	3554
Automat de vnzare tickete de calatorie	buc	8	8
COMUNICATII SI CCTV			
Camere video CCTV	buc	88	88
Sistem comunicatii prin fibra optica	ml	65,854.0	72.110
Camera de tragere inclusiv capac 65 x 65 cm pentru retea de fibra optica	buc	1,944.0	798
CENTRUL DE COMANDA SI CONTROL			
Suprafata construita amenajata in Centrul de Comanda si control	mp	56.55	56,55
ECHIPAMENTE DE DISPECERAT			
Server management, loguri CCTV	buc.	1	0
Server SQL CCTV	buc.	1	0
Server CCTV	buc.	2	2
Server TMS	buc.	1	1
Server AVL si INFO Calatori	buc.	1	1
Server RED Light Enforcement	buc.	1	0
Server management transport public	buc	1	0
Server aplicatii	buc	0	1
Rack , UPS si Switch	buc.	2	2
Storage - 150 Tb.	buc.	1	1
Statii de lucru cu 2 monitoare	buc.	4	4
Echipament tip Video-Wall , inclusiv Controller	buc.	1	1
Priorizare transport public in intersectii pentru fiecare intersectie;	buc.	88	75
Sistem Control Acces	buc.	1	0
Sistem detectie si alarmare la efracție	buc.	1	0
Sistem detectie si alarmare la incendiu	buc.	1	0

Sistem de stingere incendiu cu gaz inergen	buc.	1	0
ACTIVE NECORPORALE	buc.		
Licenta TMS - Municipiul Bacau - pentru integrarea a 88 intersectii	buc.	1	1
Licenta CCTv - Municipiul Bacau - pentru gestionarea a 176 CV IP minim full HD - Licenta de baza	buc.	1	1
CCTV Licente pentru echipamente	buc.	88	88
Licenta AVL si Info calatori, inclusiv pentru statii	buc.	1	1
Licenta management transport public	buc.	1	0

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Lucian Daniel STANCIU VIZITEU

Responsabil Tehnic,
Ionel Fediuc