

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea contractului de achiziție publică "Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului "Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău" cod SMIS 128427

### CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Referatul nr. 148535 din 02.06.2022, U.I.P „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau nr. 148602 din 02.06.2022;
- Raportul Direcției Juridice, nr. 148605/1 din 02.06.2022
- Raportul Direcției Economice, nr 148605/2 din 02.06.2022
- Raportul Serviciul Achiziții și Contractare Servicii Sociale, nr. 148605/3 din 02.06.2022
- Prevederile art.44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.127 alin.(1), lit.h) și ale art. 137 alin.(2) lit. f) din HG 395/2016 privind Normele Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, modificată și completată;
- Prevederile art. 221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Legea 98/2016, privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.140 alin. (I) și alin. (3 ), ale art. 196 alin. (I) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRÂȘTE:

**ART. 1** (1) Se aprobă suplimentarea cu 12.278.227,73 lei ( 10.317.837,59 lei fără TVA) pentru încheierea și îndeplinirea contractului de achiziție publică "Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului "Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău" cod SMIS 128427.

(2) Se aprobă suma totală de 98.454.170,56 lei (82.734.597,11 lei fără T.V.A.) pentru încheierea și îndeplinirea contractului de achiziție publică "Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului "Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău" cod SMIS 128427.

**ART. 2** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Economică și UIP-, „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427.

**ART. 3** Hotărârea va fi comunicată Direcției Economice și UIP -, „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta" cod SMIS 128427, din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

**ART. 4** Prin grija Secretarului General Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului-Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NR. 148605 din 02.06.202**

**CĂTRE**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**SERVICIUL ACHIZIȚII ȘI CONTRACTARE SERVICII PUBLICE**

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre privind alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea contractului de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate. Vă rugăm ca până la data de 03.05.2022 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**SECRETARUL GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

## RAPORT

al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea contractului de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- **Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art.44(1)** Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a caror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative;

-**Prevederilor art.215 alin.(4) și ale art.221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, cu modificările și completările ulterioare, care precizează :**

**Art.215 (4)** Oferta este considerată inacceptabilă dacă nu îndeplinește condițiile de formă aferente elaborării și prezentării acesteia, a fost prezentată de către un ofertant care nu are calificările necesare sau al cărei preț depășește valoarea estimată, astfel cum a fost stabilită și documentată înainte de inițierea procedurii de atribuire, iar această valoare nu poate fi suplimentată.

**Art.221(1)** Contractele de achiziție publică/Acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în următoarele situații:

f) atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

(ii) valoarea modificării este mai mică decât 10% din prețul contractului de achiziție publică/acordului-cadru inițial, în cazul contractelor de achiziție publică de servicii sau de produse, sau mai mică decât 15% din prețul contractului de achiziție publică/acordului-cadru inițial, în cazul contractelor de achiziție publică de lucrări.

-**Prevederilor art.127, alin.(1) lit.h) art. 137 alin.(2) lit.f) din H.G. nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, modificată și completată:**

**Art.127(1)** În raport cu sarcinile și responsabilitățile, comisia de evaluare are, în ansamblu, următoarele atribuții:

h) verificarea propunerilor financiare prezentate de ofertanți, inclusiv verificarea conformității cu propunerile tehnice, verificarea aritmetică, verificarea încadrării în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică respectiv, precum și, dacă este cazul, verificarea încadrării acestora în situația prevăzută la art. 210 din Lege;

**Art.137(2)** În condițiile art. 215 alin. (4) din Lege, oferta este considerată inacceptabilă în următoarele situații:

f) prețul, fără TVA, inclus în propunerea financiară depășește valoarea estimată comunicată prin anunțul de participare și, deși există posibilitatea disponibilizării de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică respectiv, se constată că acceptarea unei astfel de oferte ar conduce la modificarea substanțială în sensul depășirii procentelor de la art. 221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Lege;

- **Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit.a), ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit.a) și lit.b) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art. 140** (1) După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

**Art. 196** (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri

**Art. 197.(1)** Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunică actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării, respectiv emiterii

**Art. 243** (1) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează proiectele de hotărâri și contrasemnează pentru legalitate dispozițiile primarului, respectiv ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean, după caz;

b) participă la ședințele consiliului local, respectiv ale consiliului județean.

**- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

Art (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;

**- și poate fi supus spre dezbateră.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
CIPRIAN FANTAZA**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NR. . 148602 din 02.06.2022**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea contractului de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427**

Proiectul “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău”, cod SMIS 128427” este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 ”Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Axa 4.1. “REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ”.

Obiectivul specific al acestei axe prioritare îl reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (CO<sub>2</sub>) provenite din transporturi, prin reducerea utilizării autoturismelor personale și încurajarea utilizării sistemului de transport public sau a sistemelor de transport alternativ și/sau nemotorizat.

Investiția propusă prin proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Bacău în ultimii 2 ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor centrelor urbane europene, prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de sera datorate transportului rutier și prin dezvoltarea sistemelor eficiente de transport public local.

Având în vedere că în data de 02.04.2020 UAT Municipiul Bacău a semnat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est Contractul de finanțare nr. 5199 pentru proiectul „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău”, cod SMIS 128427, au fost demarate procedurile de achiziții publice conform Planului de achiziții din Cererea de finanțare aprobată. Astfel, în cadrul proiectului au fost achiziționate Servicii de proiectare și asistență tehnică pe durata realizării investiției, în urma prestării acestor servicii rezultând o documentație tehnică de proiectare în baza căreia se dorește atribuirea unui contract de execuție a lucrărilor necesare în vederea implementării proiectului.

În cadrul proiectului s-a atribuit de asemenea un contract de Servicii de management al proiectului, în baza căruia Autoritatea Contractantă beneficiază de asistență tehnică pentru managementul contractului de finanțare și pentru supervizarea derulării contractelor încheiate în vederea implementării proiectului. Tot în contextul implementării tehnice a proiectului, urmează să se atribue și un contract de supervizare tehnică a execuției și dirigenție de șantier.

Referitor la procedura de licitație deschisă publicată în SICAP și JOUE nr. CN1039660 din 23.02.2022 pentru *“Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427,* a fost depusă o singură ofertă formată din Asocierea HIDRO SALT B 92 S.R.L. (Leader), DIMEX-2000 COMPANY (ofertant), ALTIMATE (subcontractant), SWARCO TRAFFIC ROMANIA (terț și subcontractant) și INFO SERVICE&COMPUTERS (subcontractant), așa cum reiese din informațiile publice conform declarației de participare din SICAP. În momentul de față comisia de evaluare analizează oferta financiară și s-a constatat faptul că prețul oferit de asocierea operatorilor economici este de 82.734.597,11 lei fără TVA, adică cu 14,24 % mai mare față de prețul estimat în procedură (72.416.759,52 lei fără TVA).

Raportat la prevederile art. 137 alin.(2) lit. f) din HG 395/2016 coroborate cu prevederile art. 221 alin. (1)

lit. f) pct. ii) din Legea 98/2016, care ne arata ca :” (1) Contractele de achiziție publică/Acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în următoarele situații:

f) atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

(i) valoarea modificării este mai mică decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art.7 alin.(1):

(ii) valoarea modificării este mai mică decât 10% din prețul contractului de achiziție publică/acordului-cadru inițial, în cazul contractelor de achiziție publică de servicii sau de produse, sau mai mică decât 15% din prețul contractului de achiziție publică/acordului-cadru inițial, în cazul contractelor de achiziție publică de lucrări

Comisia de evaluare are atribuția de a verifica propunerile financiare prezentate de ofertanți, inclusiv prin verificarea conformității cu propunerile tehnice, verificarea aritmetică, verificarea încadrării în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică respectiv, precum și, dacă este cazul, verificarea încadrării acestora în situația prevăzută la art. 210 din Lege (este cazul propunerilor financiare aparent neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile care constituie obiectul contractului de achiziție publică/acordului-cadru). Prin urmare, la momentul evaluării propunerilor financiare, Comisia de evaluare are – deopotrivă – dreptul și îndatorirea să verifice dacă prețul indicat în propunerea financiară depusă de către fiecare operator economic participant în procedură se încadrează în fondurile suplimentare care pot fi alocate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru. Precizăm faptul ca în cadrul evaluării Ofertei, comisia de evaluare a concluzionat în urma analizei că aspectele legate de verificarea conformității cu propunerile tehnice și verificarea aritmetică sunt îndeplinite. Din interpretarea coroborată a tuturor acestor prevederi legale, putem concluziona că o propunere financiară al cărei preț este superior valorii estimate a contractului de achiziție publică nu ar trebui să fie de plano considerată ca fiind inacceptabilă, fiind necesară în prealabil verificarea îndeplinirii condițiilor anterior menționate.

Cu alte cuvinte, oferta nu va fi respinsă ca inacceptabilă dacă se face dovada posibilității alocării unor fonduri suplimentare, dacă excedentul de preț nu depășește pragul de 10% din prețul contractului în cazul achiziției de servicii sau de produse sau, respectiv, de 15% din prețul contractului de achiziție publică de lucrări (deci acceptarea unei astfel de oferte nu ar conduce la modificarea substanțială a contractului, în sensul legii). Fondurile suplimentare sunt destinate realizării obiectului principal al contractului de achiziție publică, și, în măsura în care sunt alocate, acestea se adaugă la valoarea inițial estimată. Pentru a finaliza procedura de achiziție, respectiv etapa de evaluare financiară, este necesară aprobarea, în Consiliul Local, de fonduri suplimentare finanțate din buget local, în cuantum de 12.278.226,73 lei (formată din 10.317.837,59 lei fără TVA și 1.960.389,14 lei TVA) pentru încheierea și îndeplinirea contractului de achiziție publică pentru *“Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427.*

Față de cele prezentate, vă rog, domnilor consilieri, să deliberați.

**Primarul Municipiului Bacău,  
Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU**

**ROMÂNIA**

**JUDEȚUL BACĂU**

**Unitatea de Implementare a Proiectului „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta”  
cod SMIS 128427.**

Nr. 148535 din 02.06.2022

**APROBAT**

**PRIMAR**

**Lucian Daniel STANCIU VIZITEU**

.....

**REFERAT**

**pentru inițierea proiectului de hotărâre privind alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea contractului de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427.**

Proiectul “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău”, cod SMIS 128427” este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 ”Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Axa 4.1. “REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN MUNICIPIILE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ PRIN INVESTIȚII BAZATE PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ”.

Obiectivul specific al acestei axe prioritare îl reprezintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera (CO<sub>2</sub>) provenite din transporturi, prin reducerea utilizării autoturismelor personale și încurajarea utilizării sistemului de transport public sau a sistemelor de transport alternativ și/sau nemotorizat.

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Bacău este specificat faptul că unul din obiectivele viziunii până în anul 2030 este “INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ”. Pentru atingerea acestui deziderat este esențială dezvoltarea de programe și proiecte pentru stimularea și încurajarea utilizării transportului public în comun, inclusiv prin investiții conexe mijloacelor de transport, anume dezvoltarea de facilități atractive pentru utilizatorii sistemului – stații de îmbarcare/debarcare călători, cu facilități tip “smart” și elemente de protecție fizică față de factorii de mediu, îmbunătățind în mod direct calitatea serviciului de transport public în ansamblul său.

Investiția propusă prin proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Bacău în ultimii 2 ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor centrelor urbane europene, prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de sera



datorate transportului rutier și prin dezvoltarea sistemelor eficiente de transport public local.

Având în vedere că în data de 02.04.2020 UAT Municipiul Bacău a semnat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est Contractul de finanțare nr. 5199 pentru proiectul „Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău”, cod SMIS 128427, au fost demarate procedurile de achiziții publice conform Planului de achiziții din Cererea de finanțare aprobată. Astfel, în cadrul proiectului au fost achiziționate Servicii de proiectare și asistență tehnică pe durata realizării investiției, în urma prestării acestor servicii rezultând o documentație tehnică de proiectare în baza căreia se dorește atribuirea unui contract de execuție a lucrărilor necesare în vederea implementării proiectului.

În cadrul proiectului s-a atribuit de asemenea un contract de Servicii de management al proiectului, în baza căruia Autoritatea Contractantă beneficiază de asistență tehnică pentru managementul contractului de finanțare și pentru supervizarea derulării contractelor încheiate în vederea implementării proiectului. Tot în contextul implementării tehnice a proiectului, urmează să se atribuiască și un contract de supervizare tehnică a execuției și dirigenție de șantier.

**Referitor la procedura de licitație deschisă publicată în SICAP și JOUE nr. CN1039660 din 23.02.2022 pentru “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427, a fost depusă o singură ofertă formată din Asocieria HIDRO SALT B 92 S.R.L. (Leader), DIMEX-2000 COMPANY (oferant), ALTIMATE (subcontractant), SWARCO TRAFFIC ROMANIA (terț și subcontractant) și INFO SERVICE&COMPUTERS (subcontractant), așa cum reiese din informațiile publice conform declarației de participare din SICAP. În momentul de față comisia de evaluare analizează oferta financiară și s-a constatat faptul că prețul oferit de asocieria operatorilor economici este de 82.734.597,11 lei fără TVA, adică cu 14,24 % mai mare față de prețul estimat în procedură (72.416.759,52 lei fără TVA).**

Raportat la prevederile art. 137 alin.(2) lit. f) din HG 395/2016 coroborate cu prevederile art. 221 alin. (1) lit. f) pct. ii) din Legea 98/2016, care ne arată ca :” (1) Contractele de achiziție publică/Acordurile-cadru pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în următoarele situații:

f) atunci când sunt îndeplinite în mod cumulativ următoarele condiții:

(i) valoarea modificării este mai mică decât pragurile corespunzătoare prevăzute la art.7 alin.(1):

**(ii) valoarea modificării este mai mică decât 10% din prețul contractului de achiziție publică/acordului-cadru inițial, în cazul contractelor de achiziție publică de servicii sau de produse, sau mai mică decât 15% din prețul contractului de achiziție publică/acordului-cadru inițial, în cazul contractelor de achiziție publică de lucrări**

Totodată, conform art. 127 alin. (1) lit. h) din Normele metodologice, printre altele, Comisia de evaluare are atribuția de a verifica propunerile financiare prezentate de ofertanți, inclusiv prin verificarea conformității cu propunerile tehnice, verificarea aritmetică, verificarea încadrării în fondurile care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică respectiv, precum și, dacă este cazul, verificarea încadrării acestora în situația prevăzută la art. 210 din Lege (este cazul propunerilor financiare aparent neobișnuit de scăzute în raport cu lucrările, produsele sau serviciile care constituie obiectul contractului de achiziție publică/acordului-cadru). Prin urmare, la momentul evaluării propunerilor financiare, Comisia de evaluare are – deopotrivă – dreptul și îndatorirea să verifice dacă prețul indicat în

propunerea financiară depusă de către fiecare operator economic participant în procedură se încadrează în fondurile suplimentare care pot fi alocate pentru îndeplinirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru. Precizăm faptul ca in cadrul evaluarii Ofertei, comisia de evaluare a concluzionat în urma analizei că aspectele legate de verificarea conformității cu propunerile tehnice și verificarea aritmetică sunt îndeplinite.

Din interpretarea coroborată a tuturor acestor prevederi legale, putem concluziona că o propunere financiară al cărei preț este superior valorii estimate a contractului de achiziție publică nu ar trebui să fie de plano considerată ca fiind inacceptabilă, fiind necesară în prealabil verificarea îndeplinirii condițiilor anterior menționate. Cu alte cuvinte, **oferta nu va fi respinsă ca inacceptabilă dacă se face dovada posibilității alocării unor fonduri suplimentare**, dacă excedentul de preț nu depășește pragul de 10% din prețul contractului în cazul achiziției de servicii sau de produse sau, respectiv, **de 15% din prețul contractului de achiziție publică de lucrări** (deci acceptarea unei astfel de oferte nu ar conduce la modificarea substanțială a contractului, în sensul legii). Fondurile suplimentare sunt destinate realizării obiectului principal al contractului de achiziție publică, și, în măsura în care sunt alocate, acestea se adaugă la valoarea inițial estimată. Pentru a finaliza procedura de achiziție, respectiv etapa de evaluare financiară, **este necesară propunerea spre aprobare în Consiliul Local de fonduri suplimentare finanțate din buget local, în cuantum de 12.278.226,73 lei (formată din 10.317.837,59 lei fără TVA și 1.960.389,14 lei TVA) pentru încheierea și îndeplinirea contractului de achiziție publică pentru “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427.**

Față de cele prezentate propunem, în conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006 referitor la finanțele publice locale, aprobarea printr-un proiect de hotărâre:

- Suma de 82.734.597,11 lei (fără TVA) respectiv 98.454.170,56 lei (TVA inclus) **pentru încheierea și îndeplinirea contractului de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău” cod SMIS 128427.**

Finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile prin Programul Operational Regional 2014-2020.

**MANAGER PROIECT**  
**Adrian Constantin Anghel**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU  
Direcția Economică  
Direcția Tehnică  
Serviciul Achiziții Publice și Contractare Servicii Sociale  
Nr. 148605/2 din 02.06.2022

### RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului  
la proiectul de hotărâre privind alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea  
contractului de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și  
instalarea echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al  
traficului pentru prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în  
municipiul Bacău” cod SMIS 128427

Prin proiectul de hotărâre se propune alocarea de fonduri suplimentare pentru încheierea contractului  
de achiziție publică “Execuția lucrărilor, inclusiv organizarea de șantier, furnizarea și instalarea  
echipamentelor și utilajelor prevăzute în cadrul proiectului “Sistem de management al traficului pentru  
prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău”  
cod SMIS 128427.

Având în vedere prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu  
modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art.127, alin.(1) lit.h) coroborat cu  
prevederile art. 137 alin.(2) lit.f) din H.G. nr. 395 din 2 iunie 2016, considerăm că proiectul de hotărâre  
poate fi supus spre dezbateri.

MARIANA ZAMFIR,  
DIRECTOR ECONOMIC,

ROMICĂ LUCIAN CHINDRUȘ,  
DIRECTOR TEHNIC,

MIHAELA ELENA GROSU,  
ȘEF SERVICIU ACHIZIȚII PUBLICE ȘI CONTRACTARE SERVICII SOCIALE