

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
COMPARTIMENT INTERN DE PREVENIRE, SSM ȘI PROTECȚIA MEDIULUI
Nr. 189050/2/12.10.2022

RAPORT

al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului aferent trimestrului III 2022 privind stadiul realizării cuprinse în „Planul de calitate a aerului în municipiul Bacău, pentru dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x), perioada 2019-2023”

În cadrul „Planului de calitate a aerului în municipiul Bacău, pentru dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x), perioada 2019-2023” aprobat prin HCL 134/19.04.2019 s-au stabilit măsurile pentru reducerea emisiilor de dioxid de carbon și oxizi de azot (NO₂/NO_x) în vederea îmbunătățirii calității aerului în municipiul Bacău.

Conform prevederilor din HG nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, este necesar să se urmărească realizarea măsurilor din planul de calitate și să se întocmească rapoarte trimestriale și anuale cu privire la stadiul realizării acestor măsuri.

În acest sens, s-a întocmit Raportul aferent trimestrului III 2022 privind stadiul realizării cuprinse în „Planul de calitate a aerului în municipiul Bacău, pentru dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x), perioada 2019-2023” în care sunt prezentate informațiile privind stadiul realizărilor măsurilor pentru reducerea emisiilor de dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x).

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Raportului aferent trimestrului III 2022 privind stadiul realizării cuprinse în „Planul de calitate a aerului în municipiul Bacău, pentru dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x), perioada 2019-2023”, se promovează cu respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, actualizată și ale HG nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, motiv pentru care îl avizez favorabil.

COMPARTIMENT INTERN DE PREVENIRE,
SSM ȘI PROTECȚIA MEDIULUI,
CLAUDIU MACHIDON

Nr./.....

Avizat,
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN DANIEL STANCIU VIZITEU

RAPORT – TRIMESTRUL III 2022
privind stadiul realizării măsurilor cuprinse în
PLANUL DE CALITATE A AERULUI IN MUNICIPIUL BACĂU
pentru indicatorii de dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) pentru perioada 2019-2023

Domeniul „calitatea aerului” este reglementat în România prin Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 452 din 28 iunie 2011), cu modificările și completările ulterioare. Prin această lege au fost transpuse în legislația națională prevederile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 152 din 11 iunie 2008, ale Directivei 2004/107/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind arseniul, cadmiul, mercurul, nichelul și hidrocarburile aromatice policiclice în aerul înconjurător, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L23 din data de 26.01.2005 și ale Directivei (UE) 2015/1.480 a Comisiei din 28 august 2015 de modificare a mai multor anexe la Directivele 2004/107/CE și 2008/50/CE ale Parlamentului European și ale Comisiei prin care se stabilesc normele privind metodele de referință, validarea datelor și amplasarea punctelor de prelevare pentru evaluarea calității aerului înconjurător.

Legea calității aerului are ca scop protejarea sănătății umane și a mediului ca întreg prin reglementarea măsurilor destinate menținerii calității aerului înconjurător acolo unde aceasta corespunde obiectivelor pentru calitatea aerului înconjurător și îmbunătățirea acestuia în celelalte cazuri.

Pentru punerea în aplicare a legii calității aerului înconjurător a fost înființat Sistemul Național de Evaluare și Gestionare Integrată a Calității Aerului (SNEGICA) care asigură cadrul

organizatoric, instituțional și legal de cooperare a autorităților și instituțiilor publice cu competențe în domeniu, în scopul evaluării și gestionării calității aerului înconjurător, în mod unitar, pe întreg teritoriul României, precum și pentru informarea populației și a organismelor europene și internaționale privind calitatea aerului înconjurător.

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, prevede obligativitatea ca în ariile din zonele și aglomerările clasificate în regim de gestionare I să se elaboreze planuri de calitate a aerului pentru atingerea valorilor limită sau, respectiv, a valorilor țintă corespunzătoare, având măsurile potrivite, astfel încât perioada de depășire să fie cât mai scurtă cu putință, iar în ariile din zonele și aglomerările clasificate în regim de gestionare II să se elaboreze planuri de menținere a calității aerului.

Planul de calitate a aerului reprezintă setul de măsuri cuantificabile din punctul de vedere al eficienței lor, pe care titularii de activitate trebuie să le ia, astfel încât să fie atinse valorile limită stabilite de legislația în vigoare pentru emisiile de poluanți. Setul de măsuri cuantificabile din planul de calitate a aerului au fost stabilite pe o perioadă de 5 ani.

Conform Ordinului nr. 598/2018 pentru aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimurile de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, Municipiul Bacău a fost încadrat în regimul de gestionare I pentru dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x).

Conform H.G. nr. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, Municipiul Bacău a elaborat Planul de calitate a aerului pentru indicatorii dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) și care ulterior a fost aprobat prin HCL 134/19.04.2019.

Planul de calitate a aerului în municipiul Bacău a avut la bază Studiul de calitate a aerului pentru municipiul Bacău, studiu elaborat de către SC ENVIRO ECOSMART SRL, operator economic înscris în Registrul național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului poziția 676, conform prevederilor Ordinul ministrului mediului nr. 1026/2009 privind aprobarea condițiilor de elaborare a raportului de mediu, raportului privind impactul asupra mediului, bilanțului de mediu, raportului de amplasament, raportului de securitate și studiului de evaluare adecvată. Studiul de calitate a aerului pentru Municipiul Bacău a fost elaborat prin evaluarea informațiilor existente la data realizării acestuia, precum și prin evaluarea rezultatelor de monitorizare a calității aerului din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, și au fost identificate măsurile aplicabile și scenariile în scopul atingerii valorilor limită orare și anuale.

Principalele surse de poluare cu oxizi de azot (NO_x) la nivelul municipiului Bacău sunt reprezentate de arderile din sectorul energetic, procesele de producție, traficul rutier și sistemele individuale de încălzire a locuințelor.

Stabilirea măsurilor de reducere a emisiilor provenite din diferite categorii de surse de emisie a oxizilor de azot (NO_x) din municipiul Bacău s-a realizat utilizând modele matematice de cuantificare și prognozare a dispersiei poluanților provenind din: surse fixe, mobile și de suprafață, la nivelul de precizie necesar pentru evidențierea zonelor critice (zonele predispuse la valori ale NO₂ peste valorile limită) conform cerințelor cuprinse la art.17 și 18, Anexa 1 la metodologia H.G. nr. 257/2015.

Pentru identificarea măsurilor pentru menținerea calității aerului au fost analizate documentele strategice relevante la nivel național, regional și județean care pot influența dezvoltarea sectoarelor economice din municipiul Bacău până în anul 2023.

Documentele strategice relevante la nivel național, regional și județean analizate au fost următoarele:

- ✓ Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale;
- ✓ Master Plan General de Transport al României, varianta finală iulie 2015;
- ✓ Programul Operațional Regional (POR) pentru perioada 2014-2020;
- ✓ Planul de mobilitate urbană durabilă, Municipiul Bacău, august 2017;
- ✓ Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020;
- ✓ Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020;
- ✓ Legea nr. 104/15.06.2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ H.G. 257/2015 privind aprobarea Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului.

Suplimentar, s-au analizat toate documentele de dezvoltare existente la nivel local (PUG Bacău, Strategii de dezvoltare locale) sau investițiile propuse la nivel local, în vederea identificării potențialelor măsuri sau proiecte pentru menținerea nivelului poluanților sub valorile limită, în condițiile unei dezvoltări durabile a municipiului Bacău.

Îmbunătățirea calității aerului, ca urmare a aplicării măsurilor din Planul de calitate a aerului în Municipiul Bacău pentru indicatorii de dioxid de azot și oxizii de azot (NO₂/NO_x) aprobat prin HCL 134/19.04.2019, conduc la menținerea nivelului de NO₂/NO_x sub valorile-limită și reducerea riscului de apariție a depășirilor. Măsurile au fost stabilite astfel încât prin

aplicarea acestora, nivelul concentrațiilor de dioxid de azot și oxizi de azot să fie sub valorile-limită ale acestora.

În continuare se prezintă informații privind stadiul realizării măsurilor pentru reducerea poluării cu dioxid de azot și oxizi de azot (NO₂/NO_x) cuprinse în Planul de calitate a aerului în Municipiul Bacău aprobat prin HCL 134/19.04.2019.

Cod	Denumirea măsurii	Descrierea măsurii	Calendarul aplicării	Costuri estimate pentru punerea în aplicare / surse finanțare	Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Indicator pentru monitorizare a progreselor	Responsabil	Stadiu realizare măsură
M.1.1	Extinderea/Înnoirea parcului de vehicule pentru transportul public urban	Achiziționarea de 15 autobuze ecologice noi pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători.	2019-2023	2.700.000 EUR Buget operator	2023	Autobuze noi achiziționate	Director General Transport Public SA Bacău	Achiziționat 10 autobuze noi de tip Iveco Crossway LE (Euro 6)
M.1.2	Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău	Implementarea unui sistem de management al traficului care va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru deplasarea cu bicicleta, creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor și în secundar, fluidizarea traficului rutier prin reamenajarea a 94 intersecții.	2019-2023	21.370.000 EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1 Alte surse	2023	Nr. intersecții reamenajate	Primarul Municipiului Bacău	Contract semnat cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
M.1.3	Construcția Variantei de Ocolire a Municipiului Bacău	Construcția unei variante de ocolire a Municipiului Bacău în vederea creșterii accesibilității și a mobilității. Proiectul va consta din construcția a 30 km de drum, care să unească DN2, DN 15 și DN 11, precum și mai multe noduri rutiere, intersecții și lucrări de artă.	2019-2023	394.000.000 Lei Bugetul de stat	2023	Km de drum construit	Director General CNAIR	Realizat
M.1.4	Dezvoltarea zonelor	*Traseu pentru deplasări	2019-2023	3.238.000	2023	Km amenajați	Primarul	Contract semnat

Cod	Denumirea măsurii	Descrierea măsurii	Calendarul aplicării	Costuri estimate pentru punerea în aplicare / surse finanțare	Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Indicator pentru monitorizare a progreselor	Responsabil	Stadiu realizare măsură
	de acces pentru pietoni prin amenajarea de trotuare și alei pietonale inclusiv piste pentru bicicliști	nemotorizate Sud: Centru – Aeroport în lungime de 3,720 km.		EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1			Municipiului Bacău	cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
		*Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru – Șerbănești în lungime de 6,600 km.	2019-2023	1.240.000 EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	2023	Km amenajați	Primarul Municipiului Bacău	Contract semnat cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
		*Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement) în lungime de 2,720 km.	2019-2023	3.537.000 EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	2023	Km amenajați	Primarul Municipiului Bacău	Contract semnat cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
		Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea V. Alecsandri (Traseul tineretului și sportului) în lungime de 4,280 km.	2019-2023	2.585.000 EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	2023	Km amenajați	Primarul Municipiului Bacău	Contract semnat cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
		Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău -	2019-2023	5.502.000 EUR	2023	Km amenajați	Primarul Municipiului	Contract semnat cu OI ADR Nord-

Cod	Denumirea măsurii	Descrierea măsurii	Calendarul aplicării	Costuri estimate pentru punerea în aplicare / surse finanțare	Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Indicator pentru monitorizare a progreselor	Responsabil	Stadiu realizare măsură
		Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR) în lungime de 7,410 km.		Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1			Bacău CNCF CFR-SA	Est. Este în implementare.
		Traseu pentru biciclete - semicircular - Mioriței în lungime de 3,130 km.	2019-2023	422.000 EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	2023	Km amenajați	Primarul Municipiului Bacău	Contract semnat cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
		Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială" în lungime de 1,090 km.	2019-2023	379.000 EUR Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	2023	Km stradă amenajată	Primarul Municipiului Bacău	Contract semnat cu OI ADR Nord-Est. Este în implementare.
M.1.5	Fluidizarea traficului	Reamenajare 2 intersecții în sistem giratoriu pentru străzile Calea Romanului – Bd. Unirii.	2019-2023	253.000 Lei Buget local	2023	Intersecții reamenajate	Primarul Municipiului Bacău	Realizat
M.2.1	Modernizarea rețelei de termoficare SACET Bacău	Închidere inelară a magistralei Sofert cu Cornișa. 2,978 km traseu (5,956 km conducte)	2019-2023	7.600.000 Lei Buget de stat, Buget local,	2023	Km rețele termice modernizate	Primarul Municipiului Bacău	Realizat
M.2.2	Eficientizarea	*Reabilitarea rețelelor termice	2019-2023	2.354.000	2023	Km rețele	Primarul	Realizat

Cod	Denumirea măsurii	Descrierea măsurii	Calendarul aplicării	Costuri estimate pentru punerea în aplicare / surse finanțare	Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	Indicator pentru monitorizare a progreselor	Responsabil	Stadiu realizare măsură
	consumului de energie termică	secundare pe o lungime de 3,17 km.		Lei POR 2014-2020 Bugetul de stat Bugetul local		termice reabilitate	Municipiului Bacău	
M.3.1	Măsuri locale pentru îmbunătățirea calității aerului prin amenajări de parcuri și grădini	Amenajare Parc Gherăiești. Suprafață amenajată 10 ha.	2019-2023	400.000 Lei POR 2014-2020 Bugetul local	2023	Circa 22.000 mp suprafata amenajata	Primarul Municipiului Bacău	In curs de elaborare Documentatie pentru avizarea lucrarilor de interventie (DALI). Contract 184389/817 ndin 06.12.2021 Suntem in faza obtinerii avezelor.

Intocmit,
Compartiment Intern de Prevenire
SSM si Protectia Mediului

