

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr 136862 din 26.04.2022

CĂTRE

Serviciul Juridic Contencios și Aplicarea legilor proprietății
DEZVOLTARE STRATEGICA ȘI PROGRAME

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din Ordonanța de Urgență nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, modificată și completată, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU”, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate. Vă rugăm ca până la data de 28.04.2022 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU

**SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI BACĂU**

NICOLAE OVIDIU POPOVICI

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NR.136860 din 26.04.2022

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU”

HCL nr. 443/23.12.2021 a fost adoptată pentru a facilita Municipiului Bacău stabilirea condițiilor pentru realizarea investiției de reabilitare a unei părți a rețelelor termice de transport din Municipiul Bacău pentru a crește eficiența energetică pe aceste rețele reabilite și a întregului sistem centralizat de termoficare, respectiv modernizarea acelor potționi de rețea cu o vechime considerabilă (peste 40 de ani) și cu gradul de uzură și numărul de avarii cel mai mare din întreaga rețea de transport a sistemului de termoficare. De asemenea, rolul HCL nr. 443/23.12.2021 este de a asigura îndeplinirea unor cerințe necesare acordării finanțării în cadrul Programul Operațional Infrastructura Mare, Axa prioritară 7, O.S. 7.1, a cărui obiective specifice sunt:

- reducerea pierderilor de energie termică în rețelele de transport, asigurându-se astfel creșterea eficienței energetice în întregul sistem și totodată reducerea costurilor pentru energia termică livrată/vândută;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a reducerii consumului de combustibil;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai rețelelor termice care se reabilitează și ca o consecință reducerea costurilor de exploatare și mentenanță;
- îmbunătățirea siguranței și calității serviciului de alimentare cu căldură pentru încălzire și apă caldă de consum furnizate consumatorilor casnici și non-casnici.

Astfel, prin HCL 443/23.12.2021, pentru aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU” *au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai investiției, Planului Tarifar pentru tariful de facturare al energiei termice*, iar la Anexa 3 a Hotărârii nr. 443/23.12.221 au fost indicate:

- valoarea eligibilă a proiectului (în lei cu TVA),
- valoare nerambursabilă ce urmează a fi alocată prin Contractul de finanțare în urma evaluării Cererii de finanțare depusă de beneficiar și admiterii la finanțare a proiectului,
- valoarea contribuția eligibile a beneficiarului Municipiul Bacău,
- valoarea TVA aferentă valorii nerambursabile, neeligibilă, recuperabilă de la bugetul de stat,
- precum și valoarea contribuției neeligibile a beneficiarului Municipiul Bacău, inclusiv valoarea TVA aferentă contribuției eligibile a beneficiarului,

Prin Solicitarea de Clarificare nr. 2 / 44825/19.04.2022, transmisă Municipiului Bacău, în urma verificării administrative și a eligibilității proiectului cod MySMIS 153247 „Reabilitarea rețelelor termice de transport/primare pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”, de către Autoritatea de Management AM POIM din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) se prezintă faptul că în conținutul Hotărârii nr. 443/23.12.2021 nu se face referire la cofinanțarea proiectului (nu prezintă valorile aferente cheltuielilor eligibile și neeligibile) așa cum ele se regăsesc la Anexa 3 a Hotărârii.

Întrucât Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a Planului tarifar pentru tariful de facturare al energiei termice și asumarea valorilor proiectului reprezintă documentul suport al Cererii de finanțare care indică acordul forului deliberativ al Municipiului Bacău pentru realizarea proiectului în baza finanțării acordate de finanțator, este imperativă adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local a Municipiului Bacău pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind prezentarea cofinanțării proiectului, respectiv a valorilor aferente cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului de investiții.

Reamintim faptul că valoare totală estimată la nivelul studiului de fezabilitate este 113.694.736,19 lei cu TVA.

Odată cu realizarea îndreptării erorii materiale, Municipiul Bacău își va îndeplini obligațiile și astfel își va putea asigura finanțarea obiectivului mai sus menționat **în procent de 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Operational Infrastructura Mare, Obiectivul Specific 7.1, 13% din Bugetul de Stat și 2% din bugetul Municipiului Bacău**, după aprobarea Cererii de finanțare și conform Programului de investiții pe anul 2022 și respectiv anul 2023, prin cap.81.02 - Combustibil și energie.

Față de cele prezentate, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma propusă.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN DANIEL STANCIU-VIZITEU

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ROMANIA

JUDETUL BACAU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

DEZVOLTARE STRATEGICA ȘI PROGRAME

Nr 136862/2 din 26.04.2022

Raport

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre pentru completarea HCL nr.443/2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU”

HCL nr. 443/23.12.2021 a fost adoptată pentru a facilita Municipiului Bacău stabilirea condițiilor pentru realizarea investiției de reabilitare a unei părți a rețelelor termice de transport din Municipiul Bacău pentru a crește eficiența energetică pe aceste rețele reabilite și a întregului sistem centralizat de termoficare, respectiv modernizarea acelor porțiuni de rețea cu o vechime considerabilă (peste 40 de ani) și având gradul de uzură și numărul de avarii cel mai mare din întreaga rețea de transport a sistemului de termoficare. De asemenea, rolul HCL nr. 443/23.12.2021 este de a asigura îndeplinirea unor cerințe necesare acordării finanțării în cadrul Programul Operațional Infrastructura Mare.

Astfel, prin HCL 443/23.12.2021, pentru aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU” *au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai investiției, Planul Tarifar pentru tariful de facturare al energiei termice*, iar la Anexa 3 a Hotărârii nr. 443/23.12.221 au fost indicate:

- valoarea eligibilă a proiectului (în lei cu TVA),
- valoare nerambursabilă ce urmează a fi alocată prin Contractul de finanțare în urma evaluării Cererii de finanțare depusă de beneficiar și admiterii la finanțare a proiectului,
- valoarea contribuția eligibile a beneficiarului Municipiul Bacău,
- valoarea TVA aferentă valorii nerambursabile, neeligibilă, recuperabilă de la bugetul de stat,
- precum și valoarea contribuției neeligibile a beneficiarului Municipiul Bacău, inclusiv valoarea TVA aferentă contribuției eligibile a beneficiarului,

Prin Solicitarea de Clarificare nr. 2 / 44825/19.04.2022, transmisă Municipiului Bacău, în urma verificării administrative și a eligibilității proiectului cod MySMIS 153247 „Reabilitarea rețelelor termice de transport/primare pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”, de către Autorității de Management AM POIM din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) se prezintă faptul că în conținutul Hotărârii nr. 443/23.12.2021 nu se face referire la cofinanțarea proiectului (nu prezintă valorile aferente cheltuielilor eligibile și neeligibile) așa cum ele se regăsesc la Anexa 3 a Hotărârii.

Întrucât Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a Planului tarifar pentru tariful de facturare al energiei termice și asumarea valorilor proiectului reprezintă documentul

suport al Cererii de finanțare care indică acordul forului deliberativ al Municipiului Bacău pentru realizarea proiectului în baza finanțării acordate de finanțator, este imperativă adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local a Municipiului Bacău pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind prezentarea cofinanțării proiectului, respectiv a valorilor aferente cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului de investiții.

Menționăm faptul că Programul Operational Infrastructura Mare, Axa Prioritara 7 are ca scop creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate, prioritizându-se investițiile funcție de fondurile de finanțare disponibile și pentru obținerea efectelor maxime. Sprijinirea eficienței energetice se face prin promovarea investițiilor în eficiența energetică a sectorului de termoficare în vederea reducerii pierderilor de energie termică în rețelele de transport și distribuție a agentului termic.

Beneficiarii programului sunt autoritățile administrației publice locale care dețin în proprietate sisteme centralizate de alimentare cu energie termică.

Axa prioritara 7, O.S. 7.1, din cadrul Programului Operational Infrastructura Mare are ca obiective specifice:

- reducerea pierderilor de energie termică în rețelele de transport, asigurându-se astfel creșterea eficienței energetice în întregul sistem și totodată reducerea costurilor pentru energia termică livrată/vândută;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a reducerii consumului de combustibil;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai rețelelor termice care se reabilitează și ca o consecință reducerea costurilor de exploatare și mentenanță;
- îmbunătățirea siguranței și calității serviciului de alimentare cu căldură pentru încălzire și apă caldă de consum furnizate consumatorilor casnici și non-casnici.

Reamintim faptul că valoare totală estimată la nivelul studiului de fezabilitate este 113.694.736,19 lei cu TVA.

Odată cu realizarea îndreptării erorii materiale, Municipiul Bacău va îndeplini obligațiile și astfel va crea premisele asigurării finanțării obiectivului mai sus menționat **în procent de 85% din Fondul European de Dezvoltare Regionala, prin Programul Operational Infrastructura Mare, Obiectivul Specific 7.1, 13% din Bugetul de Stat și 2% din bugetul Municipiului Bacău**, după aprobarea Cererii de finanțare și conform Programului de investiții pe anul 2022 și respectiv anul 2023, prin cap.81.02 - Combustibil și energie, motiv pentru care avizăm favorabil proiectul de hotărâre în forma propusă.

Beneficiar: Municipiul Bacău.

**Director Executiv Adjunct,
Camelia ROTARU COLOMBO**

**Inspector de specialitate,
Iulian BULIMAR**

REFERAT

pentru promovarea proiectului privind completarea HCL nr.443/2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU”

Programul Operational Infrastructura Mare, Axa prioritara 7 are ca scop creșterea eficienței energetice la nivelul sistemului centralizat de termoficare în orașele selectate, prioritizându-se investițiile funcție de fondurile de finanțare disponibile și pentru obținerea efectelor maxime. Sprijinirea eficienței energetice se face prin promovarea investițiilor în eficiența energetică a sectorului de termoficare în vederea reducerii pierderilor de energie termică în rețelele de transport și distribuție a agentului termic.

Beneficiarii programului sunt autoritățile administrației publice locale care dețin în proprietate sisteme centralizate de alimentare cu energie termică.

Municipiul Bacău este proprietarul sistemului de alimentare centralizată cu energie termică (SACET), iar Thermoenergy Group S.A. Bacău este Operatorul Serviciului Public de Termoficare al Municipiului Bacău, pe o perioada de 20 de ani (2014 - 2034), în baza contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public de alimentare cu energie termică în sistem centralizat nr. 2/12.12.2014.

HCL nr. 443/23.12.2021 a fost adoptată pentru a facilita Municipiului Bacău stabilirea condițiilor pentru realizarea investiției de reabilitare a unei părți a rețelelor termice de transport din Municipiul Bacău pentru a crește eficiența energetică pe aceste rețele reabilite și a întregului sistem centralizat de termoficare, respectiv modernizarea acelor porțiuni de rețea cu o vechime de peste 40 de ani și având gradul de uzură și numărul de avarii cel mai mare din întreaga rețea de transport a sistemului de termoficare. De asemenea, rolul HCL nr. 443/23.12.2021 este de a asigura îndeplinirea unor cerințe necesare acordării finanțării în cadrul Programul Operational Infrastructura Mare, Axa prioritara 7, O.S. 7.1, a cărui obiective specifice sunt:

- reducerea pierderilor de energie termică în rețelele de transport, asigurându-se astfel creșterea eficienței energetice în întregul sistem și totodată reducerea costurilor pentru energia termică livrată/vândută;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a reducerii consumului de combustibil;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai rețelelor termice care se reabilitează și ca o consecință reducerea costurilor de exploatare și mentenanță;
- îmbunătățirea siguranței și calității serviciului de alimentare cu căldură pentru încălzire și

apă caldă de consum furnizate consumatorilor casnici și non-casnici.

Astfel, prin HCL 443/23.12.2021, pentru aprobarea documentației tehnico-economice faza SF la obiectivul de investiții „REABILITAREA REȚELELOR TERMICE DE TRANSPORT PENTRU CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A SISTEMULUI CENTRALIZAT DE TERMOFICARE DIN MUNICIPIUL BACĂU” *au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai investiției, Planului Tarifar pentru tariful de facturare al energiei termice*, iar la Anexa 3 a Hotărârii nr. 443/23.12.221 au fost indicate:

- valoarea eligibilă a proiectului (în lei cu TVA),
- valoare nerambursabilă ce urmează a fi alocată prin Contractul de finanțare în urma evaluării Cererii de finanțare depusă de beneficiar și admiterii la finanțare a proiectului,
- valoarea contribuția eligibile a beneficiarului Municipiul Bacău,
- valoarea TVA aferentă valorii nerambursabile, neeligibilă, recuperabilă de la bugetul de stat,
- precum și valoarea contribuției neeligibile a beneficiarului Municipiul Bacău, inclusiv valoarea TVA aferentă contribuției eligibile a beneficiarului,

Prin Solicitarea de Clarificare nr. 2 / 44825/19.04.2022 transmisă Municipiului Bacău în urma verificării administrative și a eligibilității proiectului cod MySMIS 153247 „*Reabilitarea rețelelor termice de transport/primare pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău*” de către Autorității de Management AM POIM din cadrul Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE) se prezintă faptul că în conținutul Hotărârii nr. 443/23.12.2021 nu se face referire la cofinanțarea proiectului (nu prezintă valorile aferente cheltuielilor eligibile și neeligibile) așa cum ele se regăsesc la Anexa 3 a Hotărârii.

Întrucât Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a Planului tarifar pentru tariful de facturare al energiei termice și asumarea valorilor proiectului reprezintă documentul suport al Cererii de finanțare care indică acordul forului deliberativ al Municipiului Bacău pentru realizarea proiectului în baza finanțării acordate de finanțator, este imperativă adoptarea unei Hotărâri a Consiliului Local a Municipiului Bacău pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind prezentarea cofinanțării proiectului, respectiv a valorilor aferente cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului de investiții.

Reamintim faptul că valoare totală estimată la nivelul studiului de fezabilitate este 113.694.736,19 lei cu TVA.

Odată cu realizarea îndreptării erorii materiale, Municipiul Bacău își va îndeplini obligațiile și astfel își va putea asigura finanțarea obiectivului mai sus menționat **în procent de 85% din Fondul European de Dezvoltare Regională, prin Programul Operational Infrastructura Mare, Obiectivul Specific 7.1, 13% din Bugetul de Stat și 2% din bugetul Municipiului Bacău**, după aprobarea Cererii de finanțare și conform Programului de investiții pe anul 2022 și respectiv anul 2023, prin cap.81.02 - Combustibil și energie.

Director Executiv Adjunct

Camelia ROTARU COLOMBO

Inspector de Specialitate

Iulian BULIMAR

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr. 136859 din 26.04.2022

PROIECT AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE- OVIDIU POPOVICI

PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind aprobarea documentației tehnico-
economice, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea rețelelor
termice de transport pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de
termoficare din municipiul Bacău”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Solicitarea de Clarificare nr. 2 / 44825/19.04.2022, a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), aferentă proiectului cod MySMIS 153247, „Reabilitarea rețelelor termice de transport/primare pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”;
- Referatul nr. 136658 /26.04.2022 al Serviciului Implementare Proiecte și Finanțări Locale/Externe prin care se propune adoptarea unei HCL pentru completarea HCL nr. 443/23.12.2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea rețelelor termice de transport pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 136860 din 26.04.2022
- Raportul Serviciul Juridic Contencios și Aplicarea legilor proprietății, nr. 136862/1 din 26.04.2022 ;
- Raportul structurii Dezvoltare Strategică și Programe, nr. 136862/2 din 26.04.2022
- Prevederile HCL nr. 443/23.12.2021, pentru aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea rețelelor termice de transport pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”;
- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 5 (1) lit.a) alin (ii) și art. 7 (1) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Prevederile art.60 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (I) și alin. (3), ale art. 196 alin. (I) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂȘTE

ART. 1 Se completează art. 2 al Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 443/23.12.2021, privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „*Reabilitarea rețelelor termice de transport/primar pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău*” și va avea următorul conținut:

“ART. 2

(1) Se aprobă Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului, conform **Anexei nr. 3**, parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează: valoare totală: **113.694.736,19 lei cu TVA**, din care C+M: **102.429.036,19 lei cu TVA**, conform Devizului General anexat, parte componenta a documentației tehnice Studiu de fezabilitate „Reabilitarea rețelelor termice de transport pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”, întocmit de Asocieria SC Euro Engineering & Consulting S.R.L., NRG Concept & Consulting S.R.L., P.F.A. Duica D. Irina în noiembrie 2021.

(2) Se aprobă **valoarea totală a proiectului** „Reabilitarea rețelelor termice de transport/primar pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”, conform Devizului General întocmit la faza Studiu de fezabilitate, în cuantum de **113.694.736,19 lei** (inclusiv TVA), echivalentul a **22.970.953,87 Euro**, la cursul Inforeuro din luna anterioară depunerii cererii de finanțare, de 4,9495 Lei/Euro, din care: **valoare totală eligibilă 94.234.168,70 lei, fără TVA**, în care valoare nerambursabilă 92.349.485.32 lei, reprezentând 18.658.346,36 Euro și 98% din valoarea eligibilă a proiectului, contribuția eligibilă de 2 % a beneficiarului Municipiul Bacău, de 1.884.683,37 lei și **valoarea totală neeligibilă** în cuantum de **19.460.567,49 lei** (fiind compusă din: 17.546.402,21 lei, reprezentând valoarea TVA aferentă valorii nerambursabile, recuperabilă de la bugetul de stat, 358.089,84 lei, valoarea TVA aferentă valorii nerambursabile suportată de beneficiar și 1.556.075,43 lei, reprezentând valoarea cheltuielilor neeligibile, inclusiv TVA aferent, suportată de către beneficiarul Municipiul Bacău).

(3) Se aprobă cofinanțarea de către Municipiul Bacău, în calitate de beneficiar al proiectului, a valorilor prezentate în aliniatul precedent, pentru realizarea proiectului „Reabilitarea rețelelor termice de transport/primar pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”, cu finanțare prin POIM 2014-2020, Axa 7, O.S. 7.1. - Creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice în orașele selectate.”

ART. 2. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr.443/2021 sunt și rămân în vigoare.

ART. 3 Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Tehnică – Dezvoltare Strategică și Programe, Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări locale/externe.

ART. 4 Hotărârea va fi comunicată, Direcției Tehnice – Dezvoltare Strategică și Programe, Serviciul Implementare Proiecte și Finanțări locale/externe, Direcției Economice din cadrul Primăriei Municipiului Bacău și operatorului SACET, S.C. Thermoenergy Group S.A. Bacău.

ART. 5 Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului-Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

Red.B.I. /ds.I-A-1

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre pentru completarea HCL 443/23.12.2021 privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivul de investiții „Reabilitarea rețelelor termice de transport pentru creșterea eficienței energetice a sistemului centralizat de termoficare din municipiul Bacău”

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art.44(1) Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative;

-Prevederilor art. 5 (1) lit. "a" alin (ii) și art. 7 (1) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care precizează :

Art.5(1)lit.(a) Documentatiile tehnico-economice se elaboreaza pe faze de proiectare, astfel:

a) in cazul obiectivelor noi de investitii:

(ii) studiu de fezabilitate;

Art. 7 (1) Studiul de fezabilitate este documentatia tehnico-economica prin care proiectantul, fara a se limita la datele si informatiile cuprinse in nota conceptuala si in tema de proiectare si, dupa caz, in studiul de prefezabilitate, analizeaza, fundamenteaza si propune minimum doua scenarii/optiuni tehnico-economice diferite, recomandand, justificat si documentat, scenariul/optiunea tehnico-economic(a) optim(a) pentru realizarea obiectivului de investitii

-Prevederilor art.60 alin.(1) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art.60 (1) Completarea actului normativ constă în introducerea unor dispoziții noi, cuprinzând soluții legislative și ipoteze suplimentare, exprimate în texte care se adaugă elementelor structurale existente, prin utilizarea unei formule de exprimare, cum ar fi: "După articolul... se introduce un nou articol,....., cu următorul cuprins:".

- Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit."a", ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit."a" și lit. "b" din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 140 (1)După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3)Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

Art. 196 (1) In exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adopta sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adopta hotărâri

Art. 197.(1) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunica actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării, respectiv emiterii

Art. 243(1) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează proiectele de hotărâri și contrasemnează pentru legalitate dispozițiile primarului, respectiv ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean, după caz;

b) participă la ședințele consiliului local, respectiv ale consiliului județean

Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atributii privind dezvoltarea economico-sociala si de mediu a comunei, orasului sau municipiului

(4) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;

Sef Serviciu

Corneliu Gavrilescu