



România
Judetul Bacău
Consiliul Local al Municipiului Bacău

HOTĂRÂREA NR. 295 DIN 30.08.2021

privind aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău și abrogarea H.C.L nr. 305/ 2018

Consiliul Local al Municipiului Bacău întrunit în ședință ordinară la data de 30.08.2021, potrivit art.133 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere:

- Referatul nr. 155745/23.08.2021 înaintat de către Poliția Locală a Municipiului Bacău prin care se propune aprobarea Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău și abrogarea H.C.L nr. 305/ 2018;
- Referatul nr. 152176/06.08.2021 din partea Poliției Locale a Municipiului Bacău prin care se propune modificarea și completarea HCL nr. 305/2018 ;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 155787/23.08.2021;
- Raportul Serviciului Juridic și Aplicarea Legilor Proprietății înregistrat cu nr. 155789/1/23.08.2021;
- Avizele comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Bacău, întocmite în vederea avizării proiectului de hotărâre: nr. 1491/27.08.2021 al Comisiei de specialitate nr. 1, nr. 1492/27.08.2021 al Comisiei de specialitate nr. 2, nr. 1493/27.08.2021 al Comisiei de specialitate nr. 3, nr. 1494/27.08.2021 al Comisiei de specialitate nr. 4 și nr. 1495/27.08.2021 al Comisiei de specialitate nr. 5;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 1 alin. (1) și ale art. 22 din OG nr. 43 din 28 august 1997 republicată privind regimul drumurilor;
- Nota de fundamentare și studiul de impact nr. 141780/16.06.2021;
- Anunț nr.143187/24.06.2021;
- Proces Verbal de afișare nr.143187/1 din 24.06.2021;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit. a), art. 197 alin. (1), art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. m) și art. 139 alin. (3) lit. c) și alin. (5) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. – Se aprobă Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău, conform Anexei parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Cu data prezentei hotărâri prevederile H.C.L. nr. 305 /2018 se abrogă.

Art. 3.- Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Poliția Locală a Municipiului Bacău.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică Primarului Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău și Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport.

Art. 5. – Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CĂTĂLIN-BOGDAN CREȚU**



**CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE – OVIDIU POPOVICI**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
CONSILIUL LOCAL BACĂU

ANEXĂ
LA HOTĂRÂREA NR. 295 DIN 30.08.2021

REGULAMENT
PRIVIND REGIMUL DE ACCES SI CIRCULATIE, STATIONARE SI PARCARE PENTRU
DIFERITE CATEGORII DE VEHICULE RUTIERE ÎN MUNICIPIUL BACĂU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CĂTĂLIN-BOGDAN CREȚU



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUN. BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DIRECTOR EXECUTIV
IFTENE LUCIAN DUMITRU

REGULAMENT
privind regimul de acces si circulatie, stationare si parcare pentru diferite categorii
de vehicule rutiere în Municipiul Bacău

Cap.I. Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament urmărește realizarea următoarelor obiective:

- protejarea zonei centrale a municipiului Bacău și a infrastructurii rutiere;
- descongestionarea și fluidizarea traficului;
- creșterea siguranței rutiere prin micșorarea valorilor de trafic actuale din zonele centrale ale municipiului;
- reglementarea desfășurării circulației diferitelor categorii de vehicule destinate transportului de mărfuri sau persoane precum și a utilajelor pentru efectuarea de lucrări în și din Municipiul Bacău.
- stabilirea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;
- stabilirea regimului parcării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri în perioadele de repaos;
- disponibilizarea unui număr de locuri de parcare;
- stabilirea cuantumului taxelor ce urmează a se aplica pentru eliberarea permiselor de libera trecere și a autorizațiilor de utilizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.

Art.2. Prezentul regulament se adresează deținătorilor de vehicule persoane fizice, juridice și conducătorilor auto care utilizează drumurile publice a municipiului Bacău, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3. Termeni și expresii utilizate în prezentul regulament:

- **autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- **autocar** - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;
- **autogară** - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții

și servicii pentru mijloacele de transport persoane și pentru persoanele aflate în așteptare, autorizat de Autoritatea Rutieră Română;

- **autorizație** pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători - document care permite utilizarea stațiilor publice, altele decât cele destinate transportului public local de persoane, pentru mijloacele de transport persoane care efectuează servicii de transport persoane prin curse regulate speciale sau ocazionale. Modelul este conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament;

- **autovehicul** - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a vehiculelor cu două sau 3 roți;

- **cap de traseu** - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;

- **drum principal de acces** - cale rutieră principală de intrare-ieșire din municipiul Bacău;

- **drumuri publice** - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

- **licență de transport** - document prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având dreptul să efectueze transport rutier public numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere;

- **licență de traseu** - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

- **masă totală maximă autorizată** - masă totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia și prevăzută în certificatul de înmatriculare. Pentru ansamblul de vehicule masa totală maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului și a remorcii;

- **microbuz** - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane, în afară locului conducătorului auto;

- **operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

- **operator de transport rutier de mărfuri** - activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul fie al unor vehicule, fie al unei combinații de vehicule, transportul de marfă contra cost în numele unui terț;

- **operator de transport rutier de persoane** - activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor vehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului;

- **parcările de reședință** - sunt acele spații destinate parcării autoturismelor, situate la mai puțin de 30 de metri de frontul imobilelor de locuințe colective utilizate de locatari și care nu sunt amenajate pe partea carosabilă;

- **permis de liberă trecere** (prescurtat PLT) - înscris tipizat eliberat de compartimentul de specialitate din cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău, netransmisibil, care conferă posesorului dreptul de acces și circulație pe teritoriul municipiului Bacău, cu un anumit tip de vehicul rutier, într-o anumită zonă din municipiu, o perioadă definită și un orar stabilit în funcție de zona de acces. Modelul este conform **Anexei nr. 3** la prezentul regulament;

- **remorcă** - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

- **serviciu regulat de transport de persoane** - serviciu de transport rutier public de persoane care asigură transportul persoanelor, pe bază de legitimații de călătorie individuale, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

- **serviciu regulat special de transport de persoane** - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute pentru serviciul regulat de transport persoane. Serviciul regulat special de transport de persoane include:

a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

- **spațiu de parcare** - spațiu special amenajat și marcat pentru staționarea vehiculelor;

- **stație publică** - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

- **serviciu ocazional de transport de persoane** - serviciu distinct față de serviciul regulat sau serviciul regulat special de transport de persoane, caracterizat în principal prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane formate la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;

- **traseu** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

- **traseu vehicule** - drum urmat de un vehicul de la punctul de plecare până la punctul de destinație

- **transport agabaritic** - transportul rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;

- **transport rutier** - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un vehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă vehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

- **transport rutier în trafic național** - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

- **transport rutier în trafic internațional** - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;

- **transport rutier județean** - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

- **transport rutier interjudețean** - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe;

- **vehicul rutier** - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, exclusiv autoturismele.

- **zonă centrală** - este zona din municipiul Bacău din perimetrul delimitat de străzile: Milcov - I.L. Caragiale - Vadul Bistriței - Mioriței - Gării (tronsonul de la nr.1 până la intersecția cu str. Mioriței) - Constantin Ene - Alexei Tolstoi - Bucegi - Narciselor - Pasaj Letea - Letea (tronsonul de la nr. 1 până la nr.3 inclusiv) - Milcov - I.L. Caragiale inclusiv acestea.

Zona centrală include următoarele străzi: 1 Mai, 9 Mai, Alecu Russo, Alexandru cel Bun, Alexei Tolstoi (până la intersecția cu calea ferată), Aleea Armoniei, Aleea Ateneului, Aleea Eternității, Aleea Ghiocilor, Aleea Iulian Antonescu, Aleea Parcului, Aleea Vișinului, Ana Ipătescu, Apusului, Ardealului, Aurel Vlaicu, Avram Iancu, Banatului, Banca Națională, Banu Mărăcine, Bicz (până la intersecția cu Republicii), Bogdan Voievod, Bucovinei, Bulevardul Ioniță Sandu Sturdza, Bulevardul Unirii (până la podul de peste râul Bistrița), Caișilor, Calea Mărășești (tronsonul de la intersecția cu str. 9 Mai până la Pasajul Letea), Carpați, Castanilor, Cezar Bolliac, Constantin Ene, Cornisa Bistriței, Crângului, Cremenea, Cronicar Ion Neculce, Cuza Vodă, Decebal, Dumbrava Roșie, Dumbravei, Ecaterina Varga, Emil Racoviță, Energiei, Erou Ciprian Pinte, Erou Costel Marius Hasan, Erou Gheorghe Nechita, Erou Gheorghe Rusu, Florilor, Frasinului, Fundătura Stadionului, Fundătura Troțuș, Gării (tronsonul de la nr.1 până la intersecția cu str. Mioriței), Garofitei (tronsonul de la nr.1 până la nr.13 inclusiv), George Apostu, George Bacovia, I.L. Caragiale, Iernii, Ion Ghelu Destelnică, Ion Luca, Ion Păun Pincio, Lalelelor, Letea, Libertății, Livezilor, Lucretiu Pătrășcanu, Luminii, Mihai Eminescu, Mihai Viteazu, Mihail Kogălniceanu, Maramureș, Martir Cloșca, Martir Crișan, Martir Horia, Măgura Cașin, Milcov, Mioriței, Mircea Eliade, Miron Costin, Mitropolit Veniamin Costache, Neagoe Vodă, Nicolae Titulescu, Nicu Enea, Nucului, Nufărului, Oituz, Panselelor, Pasajul Revoluției, Păcii, Petru Rareș, Piața Gării, Piața Revoluției, Piața Tricolorului, Pictor Ion Andreescu, Pictor Theodor Aman, Pieșii, Plantelor, Poet Andrei Mureșanu, Popa Șapcă, Progresului, Radu Negru, Războieni, Slănicului, Spiru Haret, Stadionului, Șoimului, Tipografilor, Toamnei, Traian, Trandafirilor, Trecătoarea 9 Mai, Vadul Bistriței, Valea Albă, Vasile Alecsandri, Violetelor, Viorelelor.

-zona ultracentrală - este zona din municipiul Bacău alcătuită din porțiunea de drum cuprinsă între strada Nicolae Balcescu și Calea Mărășești (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai).

Capitolul II. Principalele drumuri de acces în municipiul Bacău

Art.4. DN2 - Drum deschis traficului european (E85) care face legătura între nordul și sudul Moldovei. Face parte din Coridorul de Transport Pan-European nr. IX. (Giurgiu - București - Ploiești - Buzău - Bacău - Roman - Iași - Sculeni) preluând traficul din cea mai mare parte a regiunii Moldova.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău - Calea Republicii - Calea Mărășești (până la intersecția cu str.9 Mai) - strada 9 Mai (până la intersecția cu bulevardul Unirii) - Bulevardul Unirii (de la intersecția cu str 9 Mai până la intersecția cu Calea Romanului) - Calea Romanului.

DN2F - Drum național care face legătura între municipiile reședință de județ Bacău și Vaslui, pe direcția est - vest. Străzi componente pe raza municipiului Bacău - Calea Bârladului.

DN2G - Drum național care face legătura între municipiul Bacău și orașul Comănești, pe direcția est - vest. Străzi componente pe raza municipiului Bacău - bulevardul Unirii (de la intersecția cu str 9 Mai până la intersecția cu str.N Bălcescu) - strada M Kogălniceanu - strada Oituz (până la intersecția cu strada Energiei) - strada Energiei - Calea Moinești.

DN11 - Drum deschis traficului european (E574) care face legătura între municipiile reședință de județ Bacău și Brașov. Străzi componente pe raza municipiului Bacău - Calea Dr.Alexandru Șafran - strada Narciselor.

DN15 - Drum național care face legătura între municipiile reședință de județ Bacău și Piatra Neamț. Străzi componente pe raza municipiului Bacău - strada 9 Mai (de la intersecția cu bvd. Unirii până la intersecția cu str. Mioriței) - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei.

DJ119 - Drum județean care face legătura între municipiul Bacău și localitatea Sărata. Străzi componente pe raza municipiului Bacău - strada Poligonului.

DJ207G - Drum județean care este utilizat în prezent pentru preluarea traficului greu de pe DN2 (E85) în variantă de centură ocolitoare a municipiului Bacău.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău - strada Chimiei - strada Tecuciului

DJ207P - Drum județean care face legătura între municipiul Bacău și localitatea Săucești.

DC199 - Drum comunal care face legătura între municipiul Bacău și localitatea Măgura.

Cap. III. Regimul de acces și circulație a vehiculelor de transport marfă și persoane în municipiul Bacău

Art.5. (1) în zona centrală delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone;

(2) Accesul și circulația vehiculelor rutiere, pe străzile din zona centrală a municipiului Bacău, cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone, se face numai în baza unui permis de liberă trecere (PLT);

(3) În zona ultracentrală, respectiv pe porțiunea de drum cuprinsă între strada Nicolae Balcescu și Calea Mărășesti (de la Hotel Decebal pana la intersectia cu strada 9 Mai), este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone;

(4) Pe Podul Serbanesti este permis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată cuprinsă între 10 - 30 tone (inclusiv), numai în baza permisului de liberă trecere (PLT), pentru transportul aparținând agenților economici din municipiului Bacău care transportă marfă perisabilă sau cu pericol imediat de degradare (păsări destinate abatorizării, flori, transport betoane).

(5) Pe drumurile publice din afara zonei centrale, unde există semnalizare rutieră privind restricții de tonaj pentru vehiculele rutiere accesul și circulația se va face în baza permisului de libera trecere (PLT).

(6) Permisul de libera trecere (PLT) se eliberează de către Poliția Locală Bacău pentru fiecare vehicul rutier și nu este transmisibil. Modelul de permis de liberă trecere este conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament.

(7) În zona ultracentrală și în zona centrală se interzice parcare și staționarea pentru vehiculele rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egală cu 3 tone, care se află în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare sau a perioadei de timp necesare efectuării lucrărilor, indiferent de modul de deținere sau regimul de circulație.

(8) Este interzisă oprirea, staționarea sau parcare, pe trotuare, pe piste obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, treceri pentru pietoni ori la mai puțin de 10 m înainte și după acestea, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate, sau terenuri destinate a fi înierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu, aflate între trotuare și carosabil sau imobile, a tuturor categoriilor de vehicule rutiere, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată;

(9) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3 tone sau cu lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiul Bacău, indiferent de modul de deținere a acestora;

(10) Este interzisă oprirea și staționarea tuturor categoriilor de vehicule rutiere pe drumurile publice din municipiul Bacău cu lățimea mai mică de 6 m. Drumurile publice cu lățimea sub 6 m sunt specificate în Anexa nr. 1 la Regulament;

(11) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor, pe domeniul public sau privat al municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii de vehicule;

(12) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (stațiile mijloacelor de transport public de persoane, locuri așteptare taxi), sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces către instituții publice, agenți economici, proprietăți private sau obiective de interes public (puncte trafo, central termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement);

(13) Este interzisă parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare;

(14) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere ce efectuează transport de călători, pe drumurile publice, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare- debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane;

(15) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău. Fac excepție vehiculele rutiere care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate;

(16) În zona centrală a municipiului Bacău delimitată conform art. 3 din Regulament este interzis accesul și circulația atelajelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna;

(17) Se interzice parcarea vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone în parcurile de reședință de pe raza municipiului Bacău.

(18) Se interzice efectuarea operațiunilor de încărcare/descărcare a mărfurilor din autovehicule, în intervalul orar 06.00 – 19.00, pe drumurile publice din municipiul Bacău, unde prin efectuarea acestor activități se perturbă sau se blochează circulația altor autovehicule sau a pietonilor.

Art.6 Fac excepție de la prevederile art. 5 alin.(1) din Regulament:

- vehiculele rutiere pentru care s-a eliberat PLT corespunzător și valabil, precum și :

(1) Vehiculele care aparțin:

- unității administrativ teritoriale a Municipiul Bacău;
- societăților comerciale care intervin pentru remedierea avariilor la rețelele de energie electrică, gaze naturale;
- agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Bacău sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv dezapezire) având ca beneficiar Municipiul Bacău;
- instituții, fundații, organizații sau agenți economici care :
 - asigura transportul persoanelor cu handicap,
 - dețin contracte cu unitățile de învățământ din zonă pentru transportul elevilor sau vehiculele (microbuze, autocare) destinate transportului turiștilor ce se cazează în unitățile specializate din zona centrală
 - efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Bacău sau în care este partener aprobate prin hotărâre de consiliu local ;

(2) Vehiculele care aparțin:

- Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Inspectoratului pentru Situații de urgență, Serviciului de Ambulanță;
- Administrației Naționale „Apele Române”- Administrația Bazinală de Apă Siret, cele ce efectuează intervenții la accidente de mediu
- operatorului de transport delegat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
- operatorului de transport care efectuează transport internațional de persoane;

-operatorului de transport care desfășoară servicii regulate speciale, servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și interurban care au capete de traseu autogări autorizate de Primăria municipiului Bacău și Autoritatea Rutieră Română -Oficiul Rutier Bacău - pe raza municipiului Bacău, după cum urmează :

Cap traseu Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. Bacău (bulevardul Unirii nr.39)

A. Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Nicolae Bălcescu:

• itinerariu tur:

DN2 - *Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Unirii - strada Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău;*

• stații tur:

- stația Orizont;
- Stadionul Municipal.

• itinerariu retur:

Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău - strada Vadu Bistritei - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - DN2;

• stații retur:

- stația Tic-Tac;
- Orizont.

C. Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comunele Luizi Călugăra, Sărata, Mărgineni sat Crihan):

• itinerariu tur:

DN11(DJ119) - *Calea Doctor Alexandru Safran - strada Narciselor - calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - strada Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău;*

• stații tur:

- stația Orizont;
- Stadionul Municipal.

itinerariu retur:

Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău - strada Vadu Bistriței - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Doctor Alexandru Safran

• stații retur:

- stația Tic-Tac;
- Orizont.

I. Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Nicolae Bălcescu:

• itinerariu tur:

DN2 - *Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - strada Mioritei - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;*

• stații tur:

- Orizont;
- Stadionul Municipal;

itinerariu retur:

Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - DN2;

• stații retur:

- Tic-Tac;
- Orizont;

J. Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comunele Luizi Călugăra, Sărata, Mărgineni sat Crihan):

• itinerariu tur:

Calea Doctor Alexandru Șafran - strada Narciselor - Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;

• stații tur:

- Orizont,
- Stadionul Municipal;

itinerariu retur:

Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Doctor Alexandru Șafran;

stații retur:

- Tic-Tac;
- Orizont;

K. Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Hemeiși:

• itinerariu tur: Calea Moldovei - strada Ștefan cel Mare - strada 9 Mai - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;

• stații tur:

- Ștefan cel Mare nr.25(Podu cu Lanțuri);
- Ștefan cel Mare nr.13;
- Parcul Catedralei, stația strada Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);

itinerariu retur:

Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - strada 9 Mai - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei;

• stații retur:

- Energiei nr.39(cap Pasaj Rutier Mărgineni);
- Parcul Trandafirilor, stația Ștefan cel Mare nr.28;
- Ștefan cel Mare nr.38(Podu cu Lanțuri);

L. Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Săucești:

• itinerariu tur:

Calea Romanului - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;

• stații tur:

- Calea Romanului nr.5;
- Parcul Catedralei, stația strada Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);

• **itinerariu retur:**

Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - Calea Romanului;

• stații retur:

- Energiei nr.39 (cap Pasaj Rutier Mărgineni);
- stația Parcul Trandafirilor, bulevardul Unirii nr.9;

M. Pentru localități ce au capăt de traseu localități din comuna Letea Veche:

itinerariu tur:

strada Chimiei - Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;

• stații tur:

- Orizont;
- Stadionul Municipal;
- Parcul Catedralei;
- Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);

itinerariu retur:

Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Chimiei;

• stații retur:

- Energiei nr.39(cap Pasaj Rutier Mărgineni);
- Parcul Trandafirilor, stația Tic-Tac, stația Orizont;

3) Vehicule care operează încărcări-descărcări mărfuri din vagoane CFR pe traseul DN11 - Calea Dr. Alexandru Șafran-strada Alexei Tolstoi-strada Constantin Ene.

Cap. IV. Intervalele orare permise circulației vehiculelor în municipiul Bacău

Art. 7 Circulația vehiculelor rutiere pe raza Municipiului Bacău se va face după următorul program:

(1) a) - în intervalul orar 07.00 - 09.00 de luni până duminică (inclusiv) este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa maximă autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone în zona centrală definită prin Regulament și nu se eliberează permise de liberă trecere pentru acest interval orar.

b) - în intervalul orar 07.00-09.00 de luni până vineri (inclusiv) se recomandă mașinilor-școală de șoferi să nu circule în zona centrală definită prin Regulament.

(2)- în intervalul 09.00 - 16.00 este permis accesul vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament, numai pe baza permisului de liberă trecere.

(3) În intervalul orar 16.00 - 18.00 de luni până duminică (inclusiv) este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament și nu se eliberează permise de liberă trecere pentru acest interval orar.

(4) În intervalul orar 18.00 - 07.00 este permis accesul vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament, numai pe baza permisului de liberă trecere.

Cap. V Principalele rute ocolitoare din Municipiul Bacău

Art.8. Pentru vehiculele de transport marfă și persoane care efectuează transport rutier în trafic național, transport rutier în trafic internațional, transport rutier județean, transport rutier interjudețean, transport rutier specializat ce tranzitează municipiul Bacău, care nu necesită dispecerizare de tranzit, se vor utiliza următoarele rute ocolitoare obligatorii:

- A. pentru direcțiile București - Vaslui, Bârlad și retur
Autostrada A7 Ploiești – Pașcani, care face legătura între nordul și sudul Moldovei.
- B. pentru direcțiile București-Brașov și retur
Centura Bacăului - bratul de vest - Legătură rutieră între DN 2 (sud Bacău) și DN 11.
- C. pentru direcțiile Roman, respectiv Vaslui-Bârlad spre Brașov și retur
Autostrada A7 Ploiești – Pașcani, care face legătura între nordul și sudul Moldovei.
Centura Bacăului – brațul de vest - Legătură rutieră între DN 2 (sud Bacău) și DN 11.
- D. pentru direcțiile Roman, respectiv Vaslui-Bârlad spre Piatra-Neamț, respectiv Moinești și retur
Autostrada A7 Ploiești – Pașcani, care face legătura între nordul și sudul Moldovei.
Centura Bacăului – brațul de vest - Legătură rutieră între DN 2 (sud Bacău) și DN 11 - strada Arcadie Șeptilici - Calea Moinești - com. Mărgineni;
- E. pentru direcțiile București spre Piatra-Neamț, respectiv Moinești și retur
Centura Bacăului - bratul de vest - Legătură rutieră între DN 2 (sud Bacău) și DN 11 - strada Arcadie Șeptilici - Calea Moinești - com. Mărgineni;

Art.9. Fac excepție de la prevederile art.7 din Regulament vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și interurban care au capete de traseu autogări autorizate de Primăria municipiului Bacău și Autoritatea Rutieră Română - Oficiu Rutier Bacău - pe raza municipiului Bacău. În acest caz, prezentul regulament va delimita traseele pe care acestea le vor urma pe raza municipiului ținând cont de destinația vehiculelor și de necesitatea respectării prevederilor art.5.alin (1) și alin (3) din Regulament.

Cap. VI. Principalele trasee și stații destinate vehiculelor ce efectuează transport de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale și prin servicii ocazionale în regim județean și interjudețean din municipiul Bacău

Art.10. În funcție de destinația traseului pentru transportul public de persoane se stabilesc următoarele rute pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale în regim județean și interjudețean:

A. CU PLECARE DIN MUNICIPIUL BACAU - AUTOGARA S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.

- Pentru destinațiile de pe direcțiile Roman, Vaslui;

• Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.(cap de traseu) - bulevardul Unirii - Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F, cu mențiunea regimului special de circulație în zona podului Șerbănești.

În cazul în care acesta va fi închis circulația se va face prin strada I.L.Caragiale, strada Milcov, strada Izvoare, strada Chimiei, com. Letea Veche, strada Tecuciului, Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F.

• stații publice: Calea Romanului nr.5 și Calea Romanului nr. 144 (Școala generală nr.7), respectiv Calea Bârladului nr.78.

- Pentru destinațiile pe direcția București

• Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - strada I.L. Caragiale - strada Milcov -strada Letea - strada Garofiței - Pod Letea - Calea Republicii - DN2.

stații publice: strada Milcov nr.2 (Supermarket Cora), strada Milcov nr.132, Calea Mărășești nr.197(sub Pod Letea), Calea Republicii nr.40, Calea Republicii nr.78 între orele de vârf 5.00-8.30 și 15.00-18.00.

- Pentru destinațiile pe direcția Brașov

o Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - strada I.L. Caragiale - strada Milcov - strada Letea- strada Orizontului - strada Garofiței - Pod Letea - strada Narciselor - Calea Dr. Alexandru Șafran - DN11, respectiv DJ119.

• stații publice: strada Milcov nr.2 (Supermarket Cora), strada Milcov nr.132, strada Narciselor nr.2.

- Pentru destinațiile pe direcția Moinești

• Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - strada Vadu Bistriței - strada Mioritei - Calea Moinești - DN2G.

• stațiile publice: strada Mioriței nr.16, strada Mioriței nr.76 (Liceul N.V.Karpen), Calea Moinești nr.26 (S.C. Racole S.R.L. - fost S.C. Elbac S.A.).

- Pentru destinațiile pe direcția Piatra-Neamț

• Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. (cap de traseu) - strada Vadu Bistriței - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei - DN15.

• stațiile publice: strada Ștefan cel Mare nr.38, Calea Moldovei (Popas Gherăiești).

B. CU PLECARE DIN MUNICIPIUL BACAU- AUTOGARA S.C. MASSARO TRANS S.R.L.
(strada Gării nr.15)

- Pentru destinațiile de pe direcțiile Roman, Vaslui

• Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L.(cap de traseu) - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - bulevardul Unirii - Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F, cu mențiunea regimului special de circulație în zona podului Șerbănești.

În cazul în care acesta va fi închis circulația se va face prin strada I.L.Caragiale, strada Milcov, strada Izvoare, strada Chimiei, com. Letea Veche, strada Tecuciului, Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F.

- stații publice: Calea Romanului nr.5 și Calea Romanului nr. 144(Școala Generală nr.7), respectiv Calea Bârladului nr.78. Pentru destinațiile pe direcția București

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu)-strada Gării-strada Mioriței- strada Vadu Bistriței - strada I.L. Caragiale - str. Milcov - strada Letea- strada Orizontului- strada Garofiței- Calea Republicii- DN2.

stații publice: strada Milcov nr.2 (complex CORA), strada Milcov nr.132, Calea Mărășești nr.197(sub Pasaj C.F. Letea), Calea Republicii nr.40,Calea Republicii nr.78.

- Pentru destinațiile pe direcția Brașov

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu) - strada Gării - strada Constantin Ene - strada Alexei Tolstoi - Calea Dr. Alexandru Safran - DN11.

- stații publice: strada Milcov nr.2 (complex CORA), strada Milcov nr.132, strada Narciselor nr.2.

- Pentru destinațiile pe direcția Moinești

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu) - strada Gării - strada Mioriței - Calea Moinești - DN2G.

- stațiile publice: Calea Moinești nr.26 (S.C. Racole S.R.L. - fost S.C. Elbac S.A.). Pentru destinațiile pe direcția Piatra-Neamt

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu) - strada Gării-strada Mioriței - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei- DN15.

- stațiile publice: strada Ștefan cel Mare nr.38, Calea Moldovei (Popas Gherăiești).

Cap. VII. Procedura de eliberare a autorizației de folosire a stațiilor de îmbarcare debarcare călători

Art.11. Pentru folosirea stațiilor aprobate prin prezentul regulament, operatorul de transport rutier de persoane, posesor al unei licențe de traseu valabile eliberată de Autoritatea Rutieră Română va trebui să dețină o „Autorizație pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău” (Anexa nr.2 la prezentul Regulament). Această autorizație va avea termenul de valabilitate de 3 luni, putând fi prelungită cu condiția respectării condițiilor inițiale și a neînregistrării nici unei încălcări a prevederilor prezentului regulament.

Art.12. (1)Pentru obtinerea „Autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău”, operatorul de transport rutier de persoane va prezenta la Primăria Municipiului Bacău - Direcția Juridică și Administrație Locală - Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport următoarea documentație în copie:

- certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului – licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;

- licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau contractul de prestări servicii transport persoane încheiat cu societatea beneficiară în cazul serviciului regulat special de transport persoane);

- copie după certificatele de înmatriculare ale vehiculelor înscrise în licența de traseu sau al celor prezumate că vor efectua transport prin serviciu regulat special de persoane;

- dovada existenței spațiilor de parcare pentru vehiculele utilizate;

- certificat fiscal emis de Direcția Economică-Impozite și Taxe Locale a Primăriei municipiului Bacău din care să reiasă lipsa datoriilor față de bugetul local;

- cerere(conform model) și dovada achitării taxei de eliberare a autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza Municipiului Bacău.

(2) Pentru vehiculele care utilizează autogări autorizate de Autoritatea Rutieră Română - Oficiu Rutier Bacău sau stații deținute în condiții legale nu se percepe taxă. Pentru vehiculele care sunt înscrise ca rezervă în licența de traseu nu se percep taxe.

Art.13 (1) După primirea documentației, personalul din cadrul Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport va verifica autenticitatea documentelor depuse și va emite „Autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău”, urmând ca în termen de 30 de zile să o înmâneze către solicitant. În cazul în care se găsesc nereguli în documentele depuse se va răspunde solicitantului în termen de 30 zile.

(2) "Autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău" va cuprinde:

-denumirea completă a operatorului de transport;

-elementele de identificare prevăzute în Certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului;

- traseul stabilit prin licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română;

- traseul stabilit prin prezentul regulament; - stațiile de oprire/staționare aprobate;

- durata valabilității autorizației.

Art.14. Autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza Municipiului Bacău este valabilă numai în original și se va găsi la bordul autovehiculului(microbuz sau autobuz) care este titularul acesteia.

Cap. VIII. Procedura de eliberare a permiselor de liberă trecere

Art.15. (1) Permisele de liberă trecere (PLT) se eliberează de către Poliția Locală Bacău pentru fiecare vehicul în parte și sunt utilizate pentru:

- transport marfă;

- transport persoane;

- transport agabaritic;

- utilaje care realizează lucrări pe raza Municipiului Bacău și care nu pot utiliza alte rute alternative;

- servicii regulate speciale de transport de persoane (care nu au capete de traseu în Autogări autorizate de Primăria municipiului Bacău și ARR – Oficiul Rutier Bacău);

(2) Modelul permisului de liberă trecere (PLT) ce se utilizează pe raza Municipiului Bacău este prezentat în Anexa nr.3 la Regulament.

Art.16. Permisul de liberă trecere va fi afișat la loc vizibil, pe partea dreaptă a parbrizului, la interior, în original (nu sunt admise copiile).

Art.17. (1) Pentru obținerea unui permis de liberă trecere (PLT), solicitantul va depune la sediul Poliției Locale a municipiului Bacău:

- cerere (model conform Anexei nr. 3 la Regulament) prin care să specifice numărul de înmatriculare sau de înregistrare al vehiculului, masa totală maximă autorizată înscrisă în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, traseul pe unde urmează să circule, perioada solicitată, însoțită de următoarele documente în copie:

- certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului al deținătorului vehiculului (în copie);

- certificat de înmatriculare / înregistrare al vehiculului sau cartea tehnică a vehiculului (în copie);

- carte de identitate a solicitantului (în copie) pentru situația în care se declară pe propria răspundere valoarea masei total maxim autorizată.

- copie după contractul de prestări servicii de utilitate publică, pentru agenții economici care se încadrează la art. 6 alin (1).

(2) În cazul în care solicitantul nu prezintă certificatul de înmatriculare/înregistrare al vehiculului rutier sau cartea tehnică a vehiculului, acesta declară pe propria răspundere în cerere masa totală maximă autorizată a vehiculului .

În această situație se eliberează permisul de liberă trecere cu condiția achitării unei taxe duble ca valoare, față de cea fixată prin hotărârea consiliului local de stabilire a taxelor locale, în vigoare la data aplicării prezentului Regulament.

(3) Cererea de solicitare a accesului pentru vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egala cu 10 tone va cuprinde punctul de plecare, traseul deplasării și punctul de destinație.

(4) În urma analizei cererii și a documentelor anexate, compartimentul de specialitate din cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău va putea modifica traseul propus de către solicitant, astfel încât acesta să afecteze cât mai puțin fluența traficului și să asigure protecția sectoarelor de drum în funcție de capacitatea portantă a drumului , a tonajului sau gabaritului vehiculului pentru care se solicită autorizația.

(5) Solicitantul permisului de liberă trecere pentru vehiculele rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 10 tone este obligat să respecte traseul aprobat de compartimentul de specialitate din cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău.

(6) În cazul în care, perioada cuprinsă între data depunerii solicitării și data accesului vehiculului în zonele cu restricții, este de cel mult 5 zile, trecerea se va efectua în baza dovezii de plată și a documentației integrale depuse. confirmarea se va face de compartimentul de specialitate în prima zi lucrătoare, ulterioară zilei transmiterii cererii.

(7) compartimentul de specialitate din cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău își rezervă dreptul de a nu elibera permise de liberă trecere:

- persoanelor fizice sau juridice care nu au depus documentația completă, sau nu au achitat taxa pentru accesul vehiculelor rutiere în zonele cu restricții;

- retroactiv.

Art.18. (1) Vehiculele rutiere care se încadrează la Art. 6 din prezentul Regulament sunt exceptate de la achitarea taxei pentru eliberarea permisului de liberă trecere.

(2) Pentru vehiculele rutiere menționate la Art. 6 alin. (1) se eliberează permis de liberă trecere care va fi afișat pe parbriz în vederea verificării operative de către agenții constatați a îndeplinirii condițiilor de acces.

Cap. IX. Taxe și tarife

Art. 19 (1) Taxele pentru eliberarea autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare debarcare călători pe raza municipiului Bacău se stabilesc la valoarea de 81 lei/stație/autovehicul/trimestru în cazul microbuzelor și de 141 lei/stație/autovehicul/trimestru în cazul autobuzelor.

(2) Taxele se pot modifica prin hotărâre aprobată de Consiliu Local al Municipiului Bacău.

Art.20. (1) Taxele percepute pentru eliberarea permiselor de libera trecere (PLT) în vederea accesului vehiculelor rutiere în zonele menționate la Art. 5 alin. (2), alin(4), alin. (5) sunt următoarele:

Nr. Crt.	Interval orar	Taxă 2021	Valoare	Observații
1	07.00-09.00	În acest interval orar circulația vehiculelor este interzisă	-	-
2	09.00-16.00	3,9 lei/to/zi	-	-
3	16.00-18.00	În acest interval orar circulația vehiculelor este interzisă	-	-
4	18.00-22.00	3,9 lei/to/zi	-	-
5	22.00-07.00	2,2 lei/to/zi		
6	Abonament lunar (30 zile)		66 lei/to	Se vor respecta intervalele orare și tonajul conform prezentei hotărâri
7	Abonament anual (365 zile)		595 lei/to	Se vor respecta intervalele orare și tonajul conform prezentei hotărâri

(2) Taxele pentru eliberarea permiselor de libera trecere se indexează anual cu rata inflației prin Hotărâre a Consiliului Local Bacău .

Art.21. În cazul pierderii sau furtului permisului de libera trecere se poate elibera o dovadă înlocuitoare, o singură dată. Dovada va purta aceleași înscrisuri (tonaj, număr de înmatriculare, zone de acces, tip marfă, posesor, etc.) ca și înscrisul original.

Cap. X. Contravenții și sancțiuni

Art.22. Constituie contravenții conform prevederilor Ordonanței nr. 2 din 12 iulie 2001 (*actualizată*) privind regimul juridic al contravențiilor, următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în altfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni:

a) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zona centrală a municipiului Bacău, fără a deține permisul de liberă trecere (PLT) eliberat de Poliția Locală Bacău sau dovada plății confirmată de compartimentul de specialitate ce emite permise de liberă trecere și se sancționează cu amendă contravențională între 1.000 lei - 2.500 lei. Cap. III , Art. 5 alin (2);

b) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone în zona ultracentrală a Municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între 1.000 lei - 2.500 lei. Cap. III , Art. 5 alin (3);

c) accesul și circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în afara zonei centrale unde există semnalizare rutieră de restricție de tonaj fără a deține permis de liberă trecere eliberat de Poliția Locală Bacău, conform prevederilor de la Cap.III, Art.5, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între 500lei – 2.000 lei;

d) nerespectarea traseelor autorizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale înscrise în documentele de autorizare se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei;

e) nerespectarea zonei de acces, a traseelor aprobate pentru vehiculele rutiere prevăzute la Cap.VIII Art.17, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei;

f) utilizarea de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament și prin autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare/debarcare călători pe raza Municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei;

g) staționarea și parcare vehiculelor de transport marfă și persoane, care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3 tone, pe străzile din zona centrală și ultracentrală a Municipiului Bacău, în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei. Cap.III Art.5, alin (7);

h) oprirea/staționarea/parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone sau lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2000 lei. Cap.III Art.5, alin (9);

i) oprirea și staționarea tuturor categoriilor de vehicule rutiere pe drumurile publice din municipiul Bacău cu lățimea mai mică de 6 m, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2000 lei; Cap.III Art.5, alin (10);

j) oprirea și staționarea vehiculelor, pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii, se sancționează cu amendă contravențională între 1.000 lei - 2.500 lei. Cap.III Art.5, alin (11);

k) accesul și circulația atelajelor, vehiculelor împinse sau trase cu mâna în zona centrală a municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei; Cap.III Art.5, alin (16);

l) oprirea, staționarea sau parcare, pe trotuare, pe piste obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, treceri pentru pietoni ori la mai puțin de 10 m înainte și după acestea, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate, sau terenuri destinate a fi înierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu, aflate între trotuare și carosabil sau imobile, a tuturor categoriilor de vehicule rutiere, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată, se sancționează proprietarul vehiculului cu amendă contravențională între 200 – 1000 lei. Cap.III Art.5, alin (8);

m) oprirea și staționarea vehiculelor rutiere pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (stații publice de imbarcare-debarcare calatori, locuri asteptare taxi) sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces către institutii publice, agenti economici, proprietati private sau obiective de interes public (puncte TRAFU, centrale, statii distributie gaze, puncte de colectare a deseurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement) se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei. Cap.III Art.5, alin (12);

n) parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei. Cap.III Art.5, alin (13);

o) oprirea și staționarea vehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de imbarcare debarcare pentru călători, conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei. Cap.III Art.5, alin (14);

p) oprirea și staționarea vehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de imbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei. Cap.III Art.5, alin (15) ;

r) parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone în parcurile de reședință de pe raza municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei. Cap.III Art.5, alin (17);

s) nedeținerea în original de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a „Autorizației pentru utilizarea stațiilor de imbarcare-debarcare călători, pe raza municipiului Bacău”, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei;

ș) refuzul conducătorului auto de a prezenta la control agentului constatator autorizația pentru utilizarea stațiilor de imbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău sau/și a autorizației de acces, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1000 lei.

t) desfășurarea operațiunilor de incarcare - descarcare a marfurilor indiferent de masa total maxim autorizata a acestora in zona centrala a municipiului Bacau,asa cum este ea definita de prezentul Regulament,în intervalul orar 7.00-9.00 si 16.00-18.00, se sancționeaza cu amenda contravenționala cuprinsa între 1.000-2.500 lei Cap.IV Art.7, alin (1) și (3);

ț) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 30 tone pe Podul Serbanesti se sancționează cu amendă contravențională între 1.000 lei - 2.500 lei;

u) efectuarea operațiunilor de încărcare descărcare a mărfurilor din autovehicule, în intervalul orar 06.00 – 19.00, pe drumurile publice din mun. Bacău, unde prin efectuarea acestor activități se perturbă sau se blochează circulația altor autovehicule sau a pietonilor, se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 1.000 și 2.500 lei ;Cap.III Art. 5, alin. (18).

Art.23 Constatarea si aplicarea contravențiilor;

a) Constatarea contravenției, stabilirea și aplicare sancțiunilor contravenționale cuprinse în prezentul Regulament se face de către agenți constatați din cadrul Poliției Locale Bacău. Modelul formularului Proces Verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor este conform Anexei nr. 4 la prezentul Regulament.

b) Procedura de aplicare a sancțiunilor contravenționale de către agentul constator, este cea prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 2/12.07.2001, cu modificările si completările ulterioare.

c) Sumele provenite din amenzile aplicate în temeiul prezentului regulament, se fac venit integral la bugetul local.

Art.24 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării procesului verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezenta hotărâre.

ANEXA NR. 1 LA REGULAMENT

Lista străzilor din municipiul Bacău cu lățime sub 6 m

Aleea Armoniei, Aleea Ateneului, Aleea Constructorului, Aleea Colonel Corneli Chirieș, Aleca Electricienilor, Aleea Eternității, Aleea Metalurgiei, Aleea Moldovitei, Aleea Oțelarilor, Aleea Proiectantului, Aleea Vișinului, Trecătoarea Islaz, 8 Martie, Agudului, Apusului, Artarului, Aurel Vlaicu Austrului, Banu Mărăcine, Bucovinei, Caișilor, Cantonului, Castanilor, Ceahlăului, Cezar Bolliac, Ciprian Porumbescu, Cireșoia, Corbului, Costache Negri, Căpitan Ioan Boros, Capitan Victor Precup, Cremenes, Crinului, Daciei, Depoului, Dr. Constantin Istrate, Dr. Victor Babes, Ecaterina Varga, Fundătura Troțuș, George Apostu, Gheorghe Lazăr, Gladiolei, General Grigore Cantilli, Lalelelor, Lăcrămioarelor, Letea, Licurici, Lîmpedea, LT. Col. Ioan Zărnescu, Locotenent Vasile Niculescu, Luceafărului, Luminii, Lunei, Lupeni, Martir Crișan, Mircea Eliade, Mitropolit Andrei Saguna, Mitropolit Veniamin Costache, Maior Alexandru Velican, Muncii, Nalbei, Neptun, Nucului, Ogorului, Panselelor, Petru Rareș, Pomilor, Prieteniei, Progresului, Prutului, Radu Negru, Răzoare, Rodnei, Romantei, Rozelor, Salcânilor, Scânteii, Slănicului, Șerbănești, Theodor Neculuță, Toamnei, Toporași, Trandafirilor, Turbinei, Trecătoarea 9 Mai, Ulmilor, Vântului, Vasile Lupu, Veronica Micle, Victor Nadolschi, Violetelor, Viorelelor, Viselor, Xenopol, Zambilelor.

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 2 LA REGULAMENT

Valabilă numai în original



România
Județul Bacău
Primăria Municipiului Bacău

**AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZAREA
STAȚILOR DE ÎMBARCARE-DEBARCARE CĂLĂTORI
PE RAZA MUNICIPIULUI BACĂU**

Nr. _____ din _____

Se autorizează S.C. _____ CUI _____ cu autovehiculul
marca _____ cu nr. înmatriculare _____ ce deservește traseul
_____ pe ruta _____

pentru utilizarea stației publice

Autorizația este valabilă de la _____ până la _____ și nu este transmisibilă.

În caz de neutilizare, autorizația se va remite emitentului. Taxele se vor plăti anticipat.

S-a achitat taxa de autorizare _____ Ron cu chitanța nr. _____ / _____.

Este interzisă utilizarea altor stații decât cele aprobate sau abaterea de la traseul precizat în prezenta.

Alte precizări _____

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT,

1. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la	3. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, șampilă</i>	<i>Semnătură, șampilă</i>
2. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la	4. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, șampilă</i>	<i>Semnătură, șampilă</i>

1. Prelungit valabilitatea autorizației până la condiționat legal de	3. Prelungit valabilitatea autorizației până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, șampilă</i>	<i>Semnătură, șampilă</i>
2. Prelungit valabilitatea autorizației până la condiționat legal de	4. Prelungit valabilitatea autorizației până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, șampilă</i>	<i>Semnătură, șampilă</i>

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 3 LA REGULAMENT



PERMIS DE LIBERĂ TRECCERE PLT

Vehiculul rutier cu numărul de înmatriculare proprietatea
..... cu MTMA tone, se autorizeaza să circule pe străzile
dîn Municipiul Bacău, cu respectarea H.C.L. 305/2018, pe următorul traseu:

.....

..... în perioada
..... în intervalul orar 9.00 - 16.00 și 18.00 - 7.00.

Este interzisă circulația ÎN ZONA ULTRACENTRALĂ, (Calea Mărășești, de la intersecția
cu str. Nicolae Bălcescu până la intersecția cu str. Razboieni).

Prezentul Permis de Libera Trecere nu este transmisibil și este valabil numai în original.

POLITIA LOCALA BACAU

Intocmit,

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 4 LA REGULAMENT



MUNICIPIUL BACĂU
POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BACĂU

Bacău, str. I.L.Caragiale, nr. 2, 600064, jud. Bacău

Web: www.politialocalabc.ro

Telefon: 0234/575978

F-mail: office@politialocalabc.ro

Fax: 0234/519385

ROMANIA
JUDEȚUL BACAU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU
POLITIA LOCALA BACAU

PROCES VERBAL Seria _____ Nr _____
Constatare și sancționare a contravențiilor

Incheiat astăzi _____ locul _____ din municipiul Bacău
Agent
constatator _____ având funcția de
_____ la
_____ in cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău, in
calitate de
imputernicit al Primarului Municipiului Bacău in temeiul Dispoziției nr. _____ din _____ in urma
contolului
efectuat _____ in _____ data _____ de _____ ora _____, locul
_____ din municipiul Bacău , am
constatat ca
_____ fiul lui _____ și al _____ cu
domiciliul
(sediul) in _____ str. _____ nr. _____, bl. _____ sc. _____ ap. _____
judet _____
Legitimare _____ cu BI/CI _____ seria _____ nr _____ eliberat
de _____ C.N.P./C.U.I _____
_____ legitimize cu BI/CI seria _____ nr. _____ in
calitate de

a savarsit urmatoarele

fapte:

Fapta descrisa constituie contravenitie conform art. _____
din _____ si art. _____
_____ din _____ sanctionate de art. _____ din
_____ si art. _____ din _____ cu amenda de la
_____ lei pana la _____ lei.

Fata de contravenitia constatata stabilesc urmatoarele sanctiuni:
AVERTISMENT/AMENDA _____ lei

Amenda se va achita la Directia Impozite si Taxe Locale a Primariei municipiului Bacau , in contul RO84TREZ06121350201XXXXX in termen de 15 zile de la comunicarea prezentului proces verbal.

In conformitate cu art. 28 alin (1) din OG 2/2001 contravenientul poate sa achite in termen de 48 de ore la Directia Impozite si Taxe Locale a Primariei municipiului Bacau in contul RO84TREZ06121350201XXXXX

Jumatate din minimul amenzii adica suma de _____ lei iar copia chitantei de plata si a procesului verbal sa le remita politiei Primariei municipiului Bacau in termenul mentionat.

In baza art. 24 din O.G. 2/2001 dispun ridicarea in vederea confiscarii bunurilor mentionate in anexa la prezentul proces verbal apartinand lui _____ domiciliat (cu sediul) in _____ CNP/CUI _____ care vor fi depuse la sediul Politiei Primariei municipiului Bacau pana la valorificare .In temeiul art. 5 alin (3) din OG nr. 2/2001 dispun urmatoarelor sanctiuni complementare

Contravenientul nu se afla de fata/refuza / nu poate sa semneze procesul verbal . De fata a fost urmatorul martor _____ domiciliat in _____ B/C/1 seria nr _____ CNP _____

Alte mentiuni :

Obiectiunile _____ contravenientului

Motivul _____ lipsei _____ martorului

Impotriva prezentului proces verbal se poate face plangere in termen de 15 zile de la data inmanarii sau comunicarii acestuia

Plangerea insotita de copia procesului verbal se depune la Judecatoria Bacau str. Oituz nr. 20.

Prezentul proces verbal constituie instiinta de plata . In caz de neachitare a amenzii in termen de 15 zile de la comunicarea procesului verbal , se va trece la executare silita , conform prevederilor legale in vigoare la data prezentului proces verbal.

Prezentul proces verbal a fost incheiat in 3(trei) exemplare.

Agent constatator _____ Martor _____ Contravenient _____

Politia Locala Bacau
Director Executiv
IFTENE LUCIAN DUMITRU