

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**

Având în vedere:

- Proiectul Tehnic de execuție nr.9/2021 și Memoriul justificativ privind estimarea cheltuielilor necesare realizării obiectivului, întocmit de SC PENCRAFT SRL IAȘI, la faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419;
- Referatul nr.109439/01.02.2022, al Serviciului Tehnic Investiții, prin care se propune aprobarea aprobarea DEVIZULUI GENERAL, actualizat, la faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacau nr. 110211/03.02.2022;
- Raportul Direcției Juridice, nr.110213/1/03.02.2022;
- Raportul comun al Serviciului Tehnic Investiții și Direcției Economice, nr.110213/2/03.02.2022;
- Prevederile art.44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.5 (1) lit. "b" alin (iii) și art. 7 (1) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.140 alin. (I) și alin. (3 ), ale art. 196 alin. (I) lit. a), ale art. 197 alin. (1) și ale art. 243 alin. (1) lit. a) și lit. b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 139 alin. (3) lit. a) și alin. (5) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRÂȘTE:**

**ART. 1** Se aprobă Devizul General actualizat, la faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419, conform **Anexei nr.1**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 2** Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului, conform **Anexei nr. 2**, parte integrantă a prezentei hotărâri.

**ART. 3** Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Serviciul Tehnic Investiții.

**ART. 4** Hotărârea va fi comunicată Serviciului Tehnic Investiții și Direcției Economice, din cadrul Primăriei Municipiului Bacău.

**ART. 5** Prin grija Secretarului Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului-Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACAU  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Nr .110213 din 03.02.2022**

**CĂTRE,**

**DIRECȚIA JURIDICĂ**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**SERVICIUL TEHNIC INVESTIȚII**

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotarare aprobarea DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419 , în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate.

Vă rugăm ca până la data de 03.02.2022 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU**

**SECRETARUL GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Nicolae-Ovidiu POPOVICI**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **la proiectul de hotărâre privind aprobarea DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

Obiectivul general al proiectului “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419 constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În cadrul unui amplu program de modernizare a infrastructurii principalelor centre urbane din țară, de revigorare a patrimoniului urbanistic și arhitectural, investiția de față își propune o creștere a calității vieții locuitorilor municipiului Bacău printr-o dezvoltare eficientă a transportului local nemotorizat. Rezultă astfel o scădere a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier, o cauză principală fiind aceea că în ultimii ani locuitorii au optat tot mai mult pentru utilizarea autoturismelor personale.

Se vor avea în vedere astfel măsuri precum extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului partajat, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, o mai bună gestionare a parcurii vehiculelor.

În acest context a fost întocmită documentația tehnico-economică faza SF, în baza căreia s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5375/12.05.2020 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1-„Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea elaboratorului în faza SF, având în vedere ca aceasta s-a întocmit în anul 2018, piața manifestând o creștere importantă a prețurilor la resursele ce intervin în edificarea construcțiilor.

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului la faza Proiect Tehnic, având în vedere anvergura lui, se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Față de cele prezentate, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma propusă.

**Primarul Municipiului Bacău,**  
**Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU**

## RAPORT

**al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

**- Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art.44(1)** Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative;

**-Prevederilor art. 5 (1) lit. b) alin (iii) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care precizează :**

**Art.5(1)** Documentatiile tehnico-economice se elaboreaza pe faze de proiectare, astfel

(b) în cazul intervențiilor la construcții existente:

(iii) proiect tehnic de execuție;

**- Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit.”a”, ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit.”a” și lit. ”b” din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art. 140** (1)După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3)Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

**Art. 196** (1) In exercitarea atributiilor ce le revin, autoritatile administratiei publice locale adopta sau emit, dupa caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, dupa cum urmeaza:

a) consiliul local si consiliul judetean adopta hotarari

**Art. 197.(1)** Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunica actele administrative prevazute la art. 196 alin. (1) prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii, respectiv emiterii

**Art. 243** (1) Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale indeplineste, in conditiile legii, urmatoarele atributii:

a) avizeaza proiectele de hotarari si contrasemneaza pentru legalitate dispozitiile primarului, respectiv ale presedintelui consiliului judetean, hotararile consiliului local, respectiv ale consiliului judetean, dupa caz;

b) participa la sedintele consiliului local, respectiv ale consiliului judetean.

**- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

Art (2) Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:

b) atributii privind dezvoltarea economico-sociala si de mediu a comunei, orasului sau municipiului

(4) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;

**- și poate fi supus spre dezbateri.**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
CIPRIAN FANTAZA**

**ROMANIA**

**JUDETUL BACAU**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

**SERVICIUL TEHNIC INVESTIȚII -Manager proiect “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

**Nr. 110213/2 din 03.02.2022**

## **Raport**

**al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT la faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Devizului General actualizat la faza PROIECT TEHNIC pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419

și a principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului, conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, proiect nr. 9/2021, întocmit de **S.C.PENCRAFT S.R.L. IAȘI.**

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții la faza Proiect Tehnic se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Documentația tehnico-economică supusă aprobării a fost întocmită în conformitate cu cerințele tehnice, normativele și legislația în vigoare, iar finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile, motiv pentru care avizăm favorabil proiectul de hotărâre în forma propusă.

Beneficiar : Municipiul Bacău

**Director**  
**Mariana Zamfir**

**Manager Proiect**  
**Mihaela IONESI**

**Responsabil Tehnic**  
**Lucreția GRĂDINARU**

**ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
MUNICIPIUL BACĂU**

**Manager PROIECT “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419  
Nr.109439**

**APROBAT  
PRIMAR  
Lucian Daniel STANCIU VIZITEU**

### **REFERAT**

**pentru inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea  
DEVIZULUI GENERAL ACTUALIZAT la faza Proiect Tehnic  
pentru obiectivul de investiții**

**“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

Obiectivul general al proiectului “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419 constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În cadrul unui amplu program de modernizare a infrastructurii principalelor centre urbane din țară, de revigorare a patrimoniului urbanistic și arhitectural, investiția de față își propune o creștere a calității vieții locuitorilor municipiului Bacău printr-o dezvoltare eficientă a transportului local nemotorizat. Rezultă astfel o scădere a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier, o cauză principală fiind aceea că în ultimii ani locuitorii au optat tot mai mult pentru utilizarea autoturismelor personale.

Se vor avea în vedere astfel măsuri precum extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului partajat, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, o mai bună gestionare a parcerii vehiculelor.

În acest context a fost întocmită documentația tehnico-economică faza SF, în baza căreia s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5375/12.05.2020 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1-„Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea elaboratorului în faza SF, având în vedere ca aceasta s-a întocmit în anul 2018, piața manifestând o creștere importantă a prețurilor la resursele ce intervin în edificarea construcțiilor.



Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului la faza Proiect Tehnic, având în vedere anvergura lui, se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Soluția tehnică propusă prin Proiectul Tehnic privind obiectivul de investiție “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419, se va prezenta secvențial, în corelare cu datele prezentate în Studiul de fezabilitate.

Amplasamentul, împărțit în mai multe segmente omogene, cuprinde următoarele zone ale municipiului: Bd. Vasile Pârvan, str. Gh. Donici, str. Constanței, str. Gen. Stefan Gușă, pasaj subteran C.F.R., Piața Gării, str. Mihai Eminescu, str. Oituz, str. Vasile Alecsandri.

Alături de lucrarea proiectantului de drumuri, documentația tehnică – pentru care s-a întocmit studiul de fezabilitate – va fi însoțită și de un proiect arhitectural și urbanistic, unde o atenție deosebită va fi acordată amenajării Pieței Gării.

Pentru ușurința planificării intervențiilor, segmentele de lucru au fost stabilite astfel:

- Segment 1 – Bd. Vasile Pârvan – de la intersecția cu str. Arcadie Septilici până la intersecția cu str. Gheorghe Donici, în lungime totală de 780 m;

- Segment 2 – str. Gheorghe Donici – de la intersecția cu bd. Vasile Pârvan, până la intersecția cu str. Constanței / str. Tineretului, în lungime totală de 340 m;

- Segment 3 – str. Constanței – de la intersecția cu str. Gheorghe Donici, până la intersecția cu str. Alexei Tolstoi, în lungime totală de 1650 m;

- Segment 4 – traseul alcătuit din DN11 – Calea Dr. Alexandru Safran – str. Gen. Stefan Gușă – de la intersecția giratorie intrare în municipiu (acces CAEX), până la intersecția cu str. Constanței, pe o lungime totală de 1134 m;

- Segment 5 – Piața Gării, mărginită de strazile Mihai Eminescu, Avram Iancu și str. Gării. În această piață are ieșirea și pasajul nemotorizat C.F.R., care face legătura cu str. Gheorghe Donici. Piața Gării reprezintă și punctul terminus pentru multe dintre traseele de transport în comun;

- Segment 6 – str. Mihai Eminescu, de la intersecția cu str. Gării, până la intersecția cu str. Oituz, pe o lungime totală de 600 m;

- Segment 7 – traseul alcătuit din str. Oituz și str. Mihail Kogălniceanu, de la intersecția cu str. Mihai Eminescu, până la intersecția giratorie cu străzile George Bacovia, Unirii și Nicolae Bălcescu, în lungime totală de 600 m;

- Segment 8 – traseul alcătuit din str. Oituz și Vasile Alecsandri. De la intersecția cu str. Mihai Eminescu și până la str. Războieni, în lungime totală de 1393 m.

Conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții “**Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)**”, proiect nr.9/2021, întocmit de S.C. PENCRAFT SRL Iași, indicatorii tehnico-economici ai obiectivului sunt:

- **Valoare totală : 22.667.565,57** lei cu TVA
- **C+M: 16.852.489,43** lei cu TVA.

Atașăm memoriu justificativ privind estimarea cheltuielilor necesare realizării obiectivului, întocmit de S.C. PENCRAFT SRL Iași, la faza Proiect Tehnic.

În conformitate cu art. 44 din Legea nr. 273/2006, referitor la finanțele publice locale, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic pentru obiectivul de investiții **“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”**.

Finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile.

**Manager Proiect  
Mihaela IONESI**

**Responsabil Tehnic  
Lucreția GRĂDINARU**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR.1 COMUNĂ LA REFERATUL  
NR.109439/01.02.2022 ȘI LA HCL NR.\_\_\_\_/\_\_\_\_ 2022

**DEVIZUL GENERAL ACTUALIZAT LA FAZA PROIECT TEHNIC  
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

**“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă -  
CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Lucian Daniel STANCIU VIZITEU**

**Manager Proiect  
Mihaela Ionesi**

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BACĂU  
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR.2 COMUNĂ LA REFERATUL  
NR.109439/01.02.2022 ȘI LA HCL NR.\_\_\_\_/\_\_\_\_ 2022

**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI PREVĂZUȚI  
ÎN DEVIZUL GENERAL – faza PROIECT TEHNIC  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

**“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

**BENEFICIAR:** Municipiul BACĂU

**AMPLASAMENT:** Municipiul BACĂU

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:**

- **Valoare totală : 22.667.565,57** lei cu TVA  
*Din care :*
- **C+M: 16.852.489,43** lei cu TVA,

conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic nr. 9/2021, întocmit de S.C. PENCRAFT S.R.L. Iași pentru obiectivul de investiții **“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU  
Lucian Daniel STANCIU VIZITEU**

**Manager Proiect  
Mihaela IONESI**

**Responsabil Tehnic  
Lucreția GRĂDINARU**