

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Referatul nr. 110051/02.02.2022 al Managerului de proiect “ Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419” prin care se propune actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții menționat anterior;
 - Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău înregistrată cu nr. 110172 din 02.02.2022;
 - Raportul Direcției Juridice înregistrat cu nr. 110173/1 din 02.02.2022;
 - Raportul comun al Direcției Economice și al Serviciului Tehnic –Investiții –Manager proiect înregistrat cu nr. 110173/2 din 02.02.2022;
 - Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 5 (1) lit. b) alin (iii) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Prevederile art. 140 alin. (1) și alin. (3), ale art. 196 alin. (1) lit.a), ale art. 197 alin. (1), ale art. 243 alin. (1) lit.a) și lit.b) și ale art. 293 alin.(1) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

H O T Ă R Ă Ș T E

ART.1 Se aprobă valoarea actualizată a bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419, conform Devizului General întocmit de S.C. PENCRAFT SRL Iași, la faza Proiect Tehnic, în cuantum de

22.667.565, 57 lei din care :

- valoare totală eligibilă 11.465.639, 25 lei, conform prevederilor Contractului de finanțare nr.5375/12.05.2020 ;

- valoarea totală neeligibilă în cuantum de 11.201.926, 33 lei;

ART.2 –Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacău, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 11.431.239,12 lei (contribuția de 2% : 229.312,80 lei, conform prevederilor Contractului de finanțare nr. 5375/12.05.2020 și 11.201.926,32 lei valoarea totală neeligibilă), reprezentând cofinanțarea proiectului investiție “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”.

ART.3. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Serviciul Tehnic-Investiții-Manager Proiect.

ART.4. Hotărârea va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Serviciului Tehnic-Investiții-Manager Proiect și Direcției Economice.

ART.5 Prin grija Secretarului Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului - Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr. 110172 din 02.02.2022

EXPUNEREA DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții
“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă -
CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

Obiectivul general al proiectului “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419 constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În cadrul unui amplu program de modernizare a infrastructurii principalelor centre urbane din țară, de revigorare a patrimoniului urbanistic și arhitectural, investiția de față își propune o creștere a calității vieții locuitorilor municipiului Bacău printr-o dezvoltare eficientă a transportului local nemotorizat. Rezultă astfel o scădere a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier, o cauză principală fiind aceea că în ultimii ani locuitorii au optat tot mai mult pentru utilizarea autoturismelor personale.

Se vor avea în vedere astfel măsuri precum extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului partajat, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, o mai bună gestionare a parcării vehiculelor.

În acest context a fost întocmită documentația tehnico-economică faza SF, în baza căreia s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5375/12.05.2020 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1-„Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea elaboratorului în faza SF, având în vedere ca aceasta s-a întocmit în anul 2018, piața manifestând o creștere importantă a prețurilor la resursele ce intervin în edificarea construcțiilor

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului la faza Proiect Tehnic, având în vedere anvergura lui, se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții “**Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)**”, proiect nr.9/2021, întocmit de S.C. PENCRAFT SRL Iași , propunem aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului, după cum urmează :

- **Valoare totală : 22.667.565,57 lei cu TVA**
- **C+M: 16.852.489,43 lei cu TVA.**

Având în vedere cele prezentate mai sus, rog autoritate deliberativă să hotărască.

**Primarul Municipiului Bacău
Lucian-Daniel Stanciu-Viziteu**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NR. 110173/2.02.2022

CĂTRE

DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
SERVICIUL TEHNIC- INVESTIȚII –Manager Proiect

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului pentru obiectivul de investiții “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate.

Vă rugăm ca până la data de 3.02.2022 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU

SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI BACĂU
Nicolae-Ovidiu POPOVICI

ROMÂNIA

JUDEȚUL BACĂU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU

Serviciul Tehnic-Investiții-Manager Proiect “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419

Direcția Economică

Nr. 110173/2/2.02.2022

RAPORT

**al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului
la proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului
pentru obiectivul de investiții**

**“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă -
CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea bugetului proiectului actualizat pentru obiectivul de investiții **“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419**, conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, proiect nr. 9/2021, întocmit de **S.C.PENCRAFT S.R.L. IAȘI**.

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului de investiții la faza Proiect Tehnic se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Documentația tehnico-economică supusă aprobării a fost întocmită în conformitate cu cerințele tehnice, normativele și legislația în vigoare, iar finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile, motiv pentru care avizăm favorabil proiectul de hotărâre în forma propusă.

Beneficiar : Municipiul Bacău

**Director Executiv
Mariana Zamfir**

**Manager Proiect
Mihaela IONESI**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ
Nr. 110173/1/2.02.2022

Raport
al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al
primarului la proiectul de hotărâre privind actualizarea bugetului proiectului
pentru obiectivul de investiții
“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă -
CAEX/ Parc Industrial (CFR)”, cod SMIS 128419

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- **Prevederilor art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

Art.44(1) Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative;

-**Prevederilor art. 5 (1) lit. b) alin (iii) din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care precizează**

Art.5(1) Documentatiile tehnico-economice se elaboreaza pe faze de proiectare, astfel

(b) în cazul interventiilor la constructii existente:

(iii) proiect tehnic de executie;

- **Prevederilor art. 140 alin.(1) și alin.(3), ale art. 196 alin.(1) lit.”a”, ale art. 197 alin.(1) și ale art. 243 alin.(1) lit.”a” și lit. ”b” din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ,cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

Art. 140 (1)După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3)Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

Art. 196.(1) In exercitarea atributiilor ce le revin, autoritatile administratiei publice locale adopta sau emit, dupa caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, dupa cum urmeaza:

a) consiliul local si consiliul judetean adopta hotarari

Art. 197.(1) Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunica actele administrative prevazute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii, respectiv emiterii

Art. 243 (1) Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale indeplineste, in conditiile legii, urmatoarele atributii:

a) avizeaza proiectele de hotarari si contrasemneaza pentru legalitate dispozitiile primarului, respectiv ale presedintelui consiliului judetean, hotararile consiliului local, respectiv ale consiliului judetean, dupa caz;

b) participa la sedintele consiliului local, respectiv ale consiliului judetean.

- Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art (2) Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aproba, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

- și poate fi supus spre dezbateri.

**DIRECTOR EXECUTIV,
CIPRIAN FANTAZA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACAU

Manager Proiect "Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)", cod SMIS 128419
NR. 110051/02.02.2022

APROBAT
PRIMAR
Lucian Daniel STANCIU-VIZITEU

REFERAT
pentru initierea proiectului de hotarare privind actualizarea bugetului proiectului
pentru obiectivul de investiții
"Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă -
CAEX/ Parc Industrial (CFR)", cod SMIS 128419

Obiectivul general al proiectului "Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)", cod SMIS 128419 constă în îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport. Astfel, Municipiul Bacău urmărește dezvoltarea mobilității urbane prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată pe utilizarea autoturismelor la o mobilitate bazată pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de înaltă calitate și eficiență, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

În cadrul unui amplu program de modernizare a infrastructurii principalelor centre urbane din țară, de revigorare a patrimoniului urbanistic și arhitectural, investiția de față își propune o creștere a calității vieții locuitorilor municipiului Bacău printr-o dezvoltare eficientă a transportului local nemotorizat. Rezultă astfel o scădere a emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier, o cauză principală fiind aceea că în ultimii ani locuitorii au optat tot mai mult pentru utilizarea autoturismelor personale.

Se vor avea în vedere astfel măsuri precum extinderea zonelor pietonale, introducerea spațiului partajat, dezvoltarea pistelor pentru biciclete, o mai bună gestionare a parcării vehiculelor.

În acest context a fost întocmită documentația tehnico-economică faza SF, în baza căreia s-a semnat Contractul de finanțare nr. 5375/12.05.2020 prin Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - „Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, Prioritatea de investiții 4e – „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare” Obiectiv specific 4.1-„Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Estimarea valorică a investiției în faza de Proiect Tehnic este mai mare față de estimarea elaboratorului în faza SF, având în vedere ca aceasta s-a întocmit în anul 2018, piața manifestând o creștere importantă a prețurilor la resursele ce intervin în edificarea construcțiilor

Creșterea estimării cheltuielilor necesare realizării obiectivului la faza Proiect Tehnic, având în vedere anvergura lui, se datorează în principal modificărilor aparute pe piața construcțiilor pe componenta majorării prețurilor de consum și creșterea cheltuielilor de personal.

Conform Devizului General, parte integrantă a documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic, pentru obiectivul de investiții **“Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”**, proiect nr.9/2021, întocmit de S.C. PENCRAFT SRL Iași, propunem aprobarea principalilor indicatori tehnico-economici ai obiectivului, după cum urmează :

- **Valoare totală : 22.667.565,57** lei cu TVA
- **C+M: 16.852.489,43** lei cu TVA.

Atașăm memoriul justificativ privind estimarea cheltuielilor necesare realizării obiectivului, întocmit de S.C.PENCRAFT SRL Iași la faza Proiect Tehnic, Devizul General la faza Proiect Tehnic, Devizul General la faza SF (proiect nr.41/2018) întocmit de S.C. FIP CONSULTING SRL București.

SITUAȚIA COMPARATIVĂ A VALORILOR
între faza **STUDIUL DE FEZABILITATE** și faza **PROIECT TEHNIC**

Nr. crt	ÎNCADRARE ÎN DEVIZUL GENERAL	Valoare conform Deviz General SF (lei)	Valoare conform Deviz General Proiect Tehnic (lei)
1	Cap. 1 – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului	0,00	0,00
2	Cap. 2 – Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	11.900,00	11.900,00
3	Cap. 3 – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	883.715,26	788.160,37
4	Cap. 4 – Cheltuieli pentru investiția de bază	8.840.030,02	17.914.610,21
5	Cap.5 – Alte cheltuieli	491.366,50	358.576,17
6	Cap. 6 – Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste	0,00	0,00
	TOTAL fără TVA	10.227.011,78	19.073.246,75
	TVA 19%	1.928.927,82	3.594.318,82
	TOTAL cu TVA	12.155.939,60	22.667.565,57
	Din care C+M :		

	TOTAL fără TVA	6.796.367,64	14.161.755,82
	TVA 19%	1.291.309,85	2.690.733,61
	TOTAL cu TVA	8.087.677,49	16.852.489,43

Având în vedere cele de mai sus, pentru realizarea obiectivului de investiție “**Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)**”, propunem promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea:

- **valorii totale a proiectului**, conform Devizului General întocmit de S.C.PENCRAFT S.R.L. lași la faza Proiect Tehnic, în cuantum de **22.667.565,57 lei** din care : **valoare totală eligibilă 11.465.639,25 lei**, conform prevederilor Contractului de finanțare nr.5375/12.05.2020 și **valoarea totală neeligibilă** în cuantum de **11.201.926,33.lei**;
- **contribuția proprie în proiect a UAT Municipiul Bacău**, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **11.431.239,12 lei** (contribuția de 2% : **229.312,80 lei**, conform prevederilor Contractului de finanțare nr. 5375/12.05.2020 și **11.201.926,32 lei valoarea totală neeligibilă**), reprezentând cofinanțarea proiectului investiție “Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)”

Finanțarea obiectivului mai sus menționat va fi asigurată din bugetul local și fonduri externe nerambursabile.

Manager Proiect
Mihaela IONESI

Responsabil Tehnic
Lucreția GRĂDINARU

