

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Nr. 132268 din 05.05.2021 PROIECT AVIZAT**

**SECRETARUL GENERAL AL**  
**MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea devizului actualizat pentru "Documentație licitație**  
**-Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E - alimentare cu**  
**apă și canalizare"**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**

Având în vedere:

- Referatul nr. 131961/4.05.2021 al Serviciului Drumuri, Rețele și Iluminat din cadrul Direcției Drumuri Publice prin care se propune aprobarea devizului actualizat pentru "Documentație licitație -Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E. - alimentare cu apă și canalizare";
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 132272 din 05.05.2021;
- Raportul Direcției Juridice și Administrație Locală înregistrat cu nr. 132276/1 din 05.05.2021;
- Raportul Direcției Drumuri Publice, înregistrat cu nr. 132276/2 din 05.05.2021;
- **Raportul Direcției Economice, înregistrat cu nr.132276/3 din 05.05.2021;**
- H.C.L. nr. 337/2017 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic la obiectivul "Construire strada Corbului, municipiul Bacău";
- Prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 5 (1) lit. b)alin. (iii) și art. 12 din HG nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1), lit. a), ale art. 197 (1) și ale art. 243 alin. (1), lit. a) și b) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 129 (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

**H O T Ă R Ă Ș T E**

**ART. 1.** - Se aprobă devizul actualizat pentru ” Documentație Licitatie -Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E. - alimentare cu apă și canalizare", conform Anexei , parte integrantă din prezenta hotărâre.

**ART. 2.** - Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Drumuri Publice-Serviciul Drumuri, Rețele și Iluminat.

**ART. 3.** - Hotărârea va fi comunicată Primarului Municipiului Bacău, Direcției Drumuri Publice- Serviciul Drumuri, Rețele și Iluminat și Direcției Tehnice.

**ART. 4.** - Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,  
LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**JUDEȚUL BACĂU**  
**MUNICIPIUL BACĂU**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**NR. 132276/1 din 05.05.2021**

**RAPORT**

**al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului actualizat pentru "Documentație licitație**

**-Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E - alimentare cu apă și canalizare"**

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

**- Prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea 273/ 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art. 44** Aprobarea proiectelor de investiții publice locale

**(1)** Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigura integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative.

**- Prevederile art. 5 (1) lit. b) alin. (iii) și art. 12 din HG nr. 907/ 2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art. 5 (1)** Documentațiile tehnico-economice se elaborează pe faze de proiectare, astfel:

b) în cazul intervențiilor la construcții existente:

(iii) proiect tehnic de execuție;

**Art. 12 (1)** Proiectul tehnic de execuție constituie documentația prin care proiectantul dezvoltă, detaliază și, după caz, optimizează, prin propuneri tehnice, scenariul/opțiunea aprobat(ă) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; componenta tehnologică a soluției tehnice poate fi definitivată ori adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la faza de proiectare - proiect tehnic de execuție, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați și a autorizației de construire/desființare.

**(2)** Proiectul tehnic de execuție conține părți scrise și părți desenate, necesare pentru execuția obiectivului de investiții.

**(3)** Părțile scrise cuprind date generale privind investiția, descrierea generală a lucrărilor, memorii tehnice pe specialități, caiete de sarcini, liste cu cantitățile de lucrări, graficul general de realizare a investiției.

**(4)** Părțile desenate cuprind planșe de ansamblu, precum și planșe aferente specialităților: planșe de arhitectură, de structură, de instalații, de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv planșe de dotări.

**(5)** Detaliile de execuție se elaborează, de regulă, odată cu proiectul tehnic de execuție, constituind parte integrantă a acestuia, și explicitează soluțiile de alcătuire, asamblare, executare, montare și alte asemenea operațiuni privind părți/elemente de construcție ori de instalații aferente acestora și care indică dimensiuni, materiale, tehnologii de execuție, precum și legături între elementele constructive structurale/ nestructurale ale obiectivului de investiții.

**(6)** Prin excepție de la prevederile alin. (5), anumite detalii de execuție se pot elabora/definitiva, în funcție de complexitatea proiectului și de natura lucrărilor de intervenții,

precum și în cazul obiectivelor de investiții a căror funcționare implică procese tehnologice specifice, pe parcursul execuției lucrărilor la obiectivul de investiție.

(7)Proiectul tehnic de execuție, inclusiv detaliile de execuție se verifică de către specialiști verifcatori de proiecte atestați pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalații, în scopul verificării îndeplinirii cerințelor fundamentale aplicabile construcțiilor, pentru protejarea vieții oamenilor, a bunurilor acestora, a societății și a mediului și pentru asigurarea sănătății și siguranței persoanelor implicate, pe întregul ciclu de viață a construcțiilor.

(8)Conținutul-cadru al proiectului tehnic de execuție este cel prevăzut în anexa nr. 10 și se adaptează de către operatorii economici care prestează servicii de proiectare în domeniu, în conformitate cu specificul investiției.

**- Prevederilor art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1), lit. a), ale art. 197 (1) și ale art. 243 alin. (1), lit. a) și b) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

**Art. 140 (1)** După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3)Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

**Art. 196 (1)**În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adopta sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează: a) consiliul local și consiliul județean adopta hotărâri

**Art. 197 (1)** Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunica actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptării, respectiv emiterii

**Art. 243 (1)**Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a)avizeaza proiectele de hotarari și contrasemnează pentru legalitate dispozițiile primarului, respectiv ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean, după caz;

b)participa la ședințele consiliului local, respectiv ale consiliului județean

**-Prevederilor art. 129 (2) lit. b) și alineatul (4) lit. d)din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, care precizează:**

**Art. 129 (2)** Consiliul local exercita următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-sociala și de mediu a comunei, orașului sau municipiului

(4)în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

**-și poate fi supus spre dezbateri**

**DIRECTOR EXECUTIV  
CIPRIAN FANTAZA**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**NR. 132276 din 05.05.2021**

**CĂTRE**  
**DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ**  
**DIRECȚIA DRUMURI PUBLICE**  
**DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, modificată și completată, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail , proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului actualizat pentru "Documentație licitație -Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E - alimentare cu apă și canalizare", în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate. Vă rugăm ca până la data de 5.05.2021 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**  
**NICOLAE-OVIDIU POPOVICI**

**SECRETARUL GENERAL**  
**AL MUNICIPIULUI BACĂU**

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BACĂU**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**  
**Nr. 132272 din 5.05.2021**

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului actualizat pentru "Documentatie licitație -Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E - alimentare cu apă și canalizare"**

In urma rezilierii contractului de execuție lucrări nr. 68518/15.01.2018 "Construire strada Corbului", contract incheiat cu S.C Phoenix SRL Bacău, ca urmare a neindeplinirii obligațiilor contractuale de către acesta, lucrările de construire/modernizare la strada Corbului, incepute conform Ordinului de incepere a lucrărilor nr. 1157/02.02.2018 nu au fost finalizate nici până la data prezentei. Prin aceasta s-a creat un disconfort major locuitorilor de pe aceasta stradă, rezultand și cheltuieli suplimentare pentru întreținerea periodică a infrastructurii de balast, ceea ce impune finalizarea cât mai urgentă a restului de executat pe strada Corbului.

Avand in vedere faptul ca proiectul initial a fost elaborat in anul 2017 si modificarile survenite asupra costurilor lucrărilor de construcții până in prezent, s-a impus reactualizarea prețurilor pentru lucrările rămase de executat după rezilierea contractului cu constructorul inițial, astfel încât aceste preturi să reflecte situatia reală si să permită executarea unor lucrări de calitate de către câștigătorul licitației.

In acest sens, proiectantului i s-a solicitat calcularea cantităților rămase de executat la data intreruperii lucrărilor de către constructor și actualizarea devizelor pentru aceste cantități.

In consecință, proiectantul sus-menționat a elaborat Documentația de licitație "Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E. - alimentare cu apă si canalizare", corelată cu Proiectul nr. 45/2017 "Construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare", aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului BACĂU nr.337/2017.

Valoarea devizului actualizat pentru lucrarile "Rest de executat construire strada Corbului si L.T.E -alimentare cu apa si canalizare", deviz supus aprobarii Consiliului Local al municipiului Bacau, estede 893120 lei, TVA inclus.

Față de cele prezentate, vă rog să hotărâți.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

## LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU

N.O.P,C.S./ds. I-A-2/Ex.1

**ROMÂNIA**

**JUDEȚUL BACĂU**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU**

**DIRECȚIA DRUMURI PUBLICE**

**NR. 132276/2 din 05.05.2021**

### **RAPORT**

**al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea devizului actualizat pentru "Documentație licitație -Rest de executat construire strada Corbului și L.T.E. - alimentare cu apă și canalizare"**

Pentru continuarea lucrărilor de "Construire strada Corbului si L.T.E. - alimentare cu apasi canalizare", nefinalizate din cauza constructorului S.C Phoenix SRL, ceea ce a dus la rezilierea contractului de executie lucrari nr. 68518/15.01.2018 "Construire strada Corbului", avand in vedere ca proiectul initial a fost elaborat in anul 2017 si ca au intervenit modificari ale costurilor lucrărilor de constructii, s-a impus reactualizarea preturilor pentru lucrările ramase de executat dupa rezilierea contractului cu constructorul initial, astfel incat aceste preturi sa reflecte situatia reala si sa permita realizarea unor lucrari de calitate de catre castigatorul licitatiei pentru lucrările rest de executat.

In acest sens, proiectantului S.C. ADRAL PROIECT SRL Iasi i s-a solicitat calcularea cantitatilor ramase de executat la data intreruperii lucrărilor de catre constructor si actualizarea devizelor pentru aceste cantitati.

In consecinta, proiectantul sus-mentionat a elaborat Documentatia de licitatie "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare", **corelata cu Proiectul nr. 45/2017 "Construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare"**.

**Valoarea devizului** pentru lucrările "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare", deviz supus aprobarii Consiliului Local al municipiului Bacau, este de **893120.80 lei, TVA inclus.**

Sursa de finantare a lucrărilor este Bugetul local al municipiului Bacau, anul 2021, cap. 84.02.03.03, art. 71.01.01.

Valoarea de 893120.80 lei, TVA inclus, va fi considerata valoare estimata in cadrul procedurii de achizitie publica a lucrărilor pentru "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare".

Director D.D.P.

ing. Florin Mateuță

Intocmit,

ing. Gheorghe Jescu

**Directia Drumuri Publice**  
**Serviciul Drumuri, Retele si Iluminat**  
**Nr. 131961/04.05.2021**  
**PRIMAR**  
**LUCIAN-DANIEL STANCIU-VIZITEU**

**Referat**  
**pentru promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea**  
**devizului pentru <<Documentatie licitatie**  
**"Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si**  
**canalizare">>**

In urma rezilierii contractului de executie lucrari nr. 68518/15.01.2018 "Construire strada Corbului", contract incheiat cu S.C Phoenix SRL Bacau, cu denumire si sediu schimbata conform adresei nr. 60429/23.04.2019 si Actului additional nr. 69142/17.05.2019 in Antrepriza Drumuri si Poduri Bucuresti SRL, conform Notificarii de reziliere nr. 11216/28.10.2018 si ca urmare a neindeplinirii obligatiilor contractuale de catre constructorul mentionat, lucrarile de construire/modernizare la strada Corbului, incepute conform Ordinului de incepere a lucrarilor nr. 1157/02.02.2018 nu au fost finalizate nici pana la data prezentei. Prin aceasta s-a creat un disconfort major locuitorilor de pe aceasta strada, rezultand si cheltuieli suplimentare pentru intretinerea periodica a infrastructurii de balast, ceea ce impune finalizarea cat mai urgenta a restului de executat pe strada Corbului.

Avand in vedere faptul ca proiectul initial a fost elaborat in anul 2017 si modificarile survenite asupra costurilor lucrarilor de constructii pana in prezent, *s-a impus reactualizarea preturilor pentru lucrarile ramase de executat dupa rezilierea contractului cu constructorul initial*, astfel incat aceste preturi sa reflecte situatia reala si sa permita realizarea unor lucrari de calitate de catre castigatorul licitatiei pentru lucrarile rest de executat.

In acest sens, proiectantului S.C. ADRAL PROIECT SRL Iasi i s-a solicitat calcularea cantitatilor

ramase de executat la data intreruperii lucrarilor de catre constructor si actualizarea devizelor pentru aceste cantitati.

In consecinta, proiectantul sus-mentionat a elaborat *Documentatia de licitatie "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare"*, corelata cu Proiectul nr. 45/2017 "Construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare".

**Valoarea devizului pentru lucrarile "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare"**, deviz supus aprobarii Consiliului Local al municipiului Bacau, este de **893120 lei, TVA inclus.**

Aceasta valoare va fi considerata **valoare estimata** in cadrul procedurii de achizitie publica a lucrarilor pentru "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare".



## 1 Date privind obiectivul, conform Proiect nr. 45/2017

Denumirea obiectivului: Construire strada Corbului si LTE- alimentare cu apa si canalizare

Amplasament: Municipiul Bacau, str. Corbului

Titularul investitiei: UAT Municipiul Bacau

Beneficiarul investitiei: UAT Municipiul Bacau

Elaboratorul proiectului: S.C. ADRAL PROIECT S.R.L . Iasi

Strada Corbului este o strada de categoria a IV- a cu un fir de circulatie, situata in partea nordica a municipiului Bacau. Strada este paralela cu strada Austrului cat si cu Calea Moldovei si deserveste proprietatile aflate in zona. Accesul pe aceasta strada se face direct din/in strada Austrului (strada de categoria a IVa cu un fir de circulatie si sistem rutier de tip rigid), strada care la randul ei face legatura direct cu Calea Moldovei.

Strada Corbului are o lungime de 580,00 ml si conform M.T.Ordinul nr. 49/1998 – Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane este o strada de folosinta locala ce deserveste un numar de cca. 66 proprietati particulare aflate de o parte si de alta a strazii. Aceasta strada se afla intr-o zona cu trafic foarte redus si asigura accesul la locuinte particulare.

In plan strada se prezinta ca o succesiune de aliniamente racordate cu unghiuri mai mari de 197 grade (franturi) cat si cu arce de cerc, profilul transversal al strazii avand urmatoarele caracteristici:

- distanta intre garduri este de maxim 7,98 m si minim 5,73 m ;
- pantele longitudinale (cuprinse intre 0.10 % si cca 0.55 %) si transversale necorespunzatoare;
- intrarile la curti sunt situate la acelasi nivel cu axul strazii datorita lucrarilor de balastare efectuate in timp.

Stratificatia terenului este :

a) strat de pietris cu nisip si bolovanis, colmatat si discontinuu cu grad ridicat de indesare, (actuala cale de rulare drumului), avand o grosime de 0.20m

b) praf nisipos cafeniu cu plasticitate redusa, in stare ridicata de consistenta interceptabil de la adancimea de 0.20m.

d) panza freatica nu a fost interceptata.

Apa subterana interceptata in foraje pentru obiective de constructii din zona, sau puturi(fantani) depaseste adancimea de 4m si nu influenteaza constructia.

Terenul de fundare ( patul natural al drumului) este constituit din:

- praf nisipos, cafeniu, cu plasticitate redusa , in stare ridicata de consistenta, clasificat ca fiind un pamant P4 conform STAS 1709/2-90, pentru care se pot aprecia urmatoarele valori ale coeficientului Poisson, respectiv ale modulului de elasticitate dinamic (conform Indicativ PD 177/2001).

- coeficientul Poisson  $\mu = 0.35$

- modul de elasticitate dinamic  $E_p = 70 \text{ MPa}$

Capacitatea portanta a stratului natural de praf nisipos se poate aprecia, in cazul fundarii directe, ca fiind de 250 kPa conform STAS 3300/2-85.

Categoria de importanta

Categoria de importanta a constructiei este "C" - constructii de importanta normala, cu functiuni obisnuite, a caror neindeplinire nu implica riscuri majore pentru societate si natura, conform Legii 10/1995 privind calitatea in constructii.

Situatia juridica a terenului

Terenul pe care este situata strada Corbului este domeniul public si se afla in administrarea U.A.T. Municipiul Bacau.

Lucrarile propuse nu prevad expropriieri de terenuri.

## 2. Prezentarea proiectului pe specialitati

### 2.1. Lucrari de drumuri

#### 1. Situatia existenta

Strada Corbului, este o strada de categoria a IVa cu un fir de circulatie, situata in partea nordica a municipiului Bacau. Strada este paralela cu strada Austrului cat si cu Calea Moldovei si deserveste proprietatile aflate in zona. Accesul pe aceasta strada se face direct din/in strada Austrului (strada de categoria a IVa cu un fir de circulatie si sistem rutier de tip rigid), strada care la randul ei face legatura direct cu Calea Moldovei.

Strada Corbului are o lungime de 580,00 m si conform M.T. Ordinul nr. 49/1998 – Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane este o strada de folosinta locala ce deserveste un numar de cca. 66 proprietati particulare aflate de o parte si de alta a strazii. Aceasta strada se afla intr-o zona cu trafic foarte redus si asigura accesul la locuinte particulare.

In plan strada se prezinta ca o succesiune de aliniamente racordate cu unghiuri mai mari de 197 grade (franturi) cat si cu arce de cerc, profilul transversal al strazii avand urmatoarele caracteristici:

- distanta intre garduri este de maxim 7,98 m si minim 5,73 m ;
- pantele longitudinale (cuprinse intre 0.10 % si cca 0.55 %) si transversale necorespunzatoare;
- intrarile la curti sunt situate la acelasi nivel cu axul strazii datorita lucrarilor de balastare efectuate in timp.

#### 2. Situatia proiectata

La comanda beneficiarului, U.A.T. Municipiul Bacau s-a intocmit documentatia de fata ce are drept scop imbunatatirea conditiilor de circulatie din zona prin efectuarea lucrarilor de construire aferente strazii.

Solutiile tehnice adoptate pentru realizarea lucrarilor de drumuri au avut in vedere utilizarea de materiale agrementate in conformitate cu H.G. nr. 766/1997 si a Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru realizarea lucrarilor.

Proiectul respecta prevederile Legii 82/1988 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor si „Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane”, aprobate prin Ordinul M.T. nr. 49 din 27.01.1998.

Prin lucrarile de construire aferente, strada isi pastreaza incadrarea in clasa tehnica IV cu un fir de circulatie, strada de folosinta locala cu urmatoarele caracteristici:

- parte carosabila 4,0 m cu un fir de circulatie;
- trotuare proiectate de o parte si de alta a strazii avand latime de 1,00 m.

Amenajarea traseului strazii Corbului a tinut cont de stalpii existenti din reseaua de iluminat stradal aflati pe ambele parti ale partii carosabile astfel incat acestia sa fie incadrati in trotuarul proiectat.

Din punct de vedere al amenajarii in plan, strada a fost amenajata ca o succesiune de sapte aliniamente de diferite lungimi rezultand un numar de:

- patru franturi ce au unghiul intre aliniamente mai mare de 197 grade;(F1,F2,F4,F5)
- doua curbe in care aliniamentele au fost racordate cu arce de cerc  $R = 9,0$  m fiecare dintre ele.(C3 si C6)

Profilul longitudinal al strazii are declivitati de minim 0,28% pe o lungime de 195,00 m si maxim 1,47 % pe o lungime de 33,00 m. Lungimea minima a pasului de proiectare este de 20,32 m iar cea maxima este de 210,39 m.

Sistemul rutier propus a fost dimensionat conform normativului PD 177-2001 “Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide” pentru un trafic apreciat ca fiind foarte usor.

Sistemul rutier cu o suprafata de 2500,00 mp va fi de tip suplu cu urmatoarea alcatuire:

- strat de beton asfaltic Ba 16 – 4 cm
- strat de legatura din BAD 20 – 5 cm

- strat de baza mixtura asfaltica tip ABPC31,5 - 8 cm
- strat de fundatie din balast – 25cm
- strat de forma din balast existent – min. 15cm

Solutia adoptata tine cont de sistematizarea verticala si de racordarile la curti evitandu-se o decapare sau o umplutura nejustificata din punct de vedere economic.

Trotuarele, insumand o suprafata de 1150,00 mp vor avea urmatorul sistem constructiv:

- pavele prefabricate autoblocante necarosabile – 6 cm;
- strat pilonat de nisip pentru pozare pavele – 5 cm;
- dala din beton de ciment C25/30, turnata pe loc – 10 cm
- strat pilonat de nisip – 2 cm
- strat de fundatie din balast –10 cm

Principalele caracteristici ale pavelor din beton min. C25/30 vibropresat sunt urmatoarele:

Caracteristici Standardul dupa care se face incercarea Valori ce trebuie indeplinite

Rezistenta la intindere prin despicare SR EN 1338/2004 Min. 3,6 N/mm<sup>2</sup>

Absortia de apa SR EN 1338/2004 Maxim 6%

Masa pierduta dupa incercarea la inghet dezghet SR EN 1338/2004 Max 1kg/mp

Rezistenta la abraziune SR EN 1338/2004 Min. 18000mm<sup>2</sup> /5000 mm<sup>2</sup>

Accesele la curti insumand o suprafata totala de 370,00 mp, se vor rezolva prin coborarea trotuarelor la cota strazii pe o lungime de 3.00 m si latime de 1,00 m reprezentand latimea trotuarului, majorata cu o latime medie de 0,75 m care reprezinta racordarea trotuarului la curte, in urmatoarea alcatuire:

- pavele prefabricate autoblocante carosabile – 8 cm;
- strat pilonat de nisip pentru pozare pavele – 5 cm;
- dala din beton de ciment C25/30, turnata pe loc – 18 cm
- strat pilonat de nisip – 2 cm
- strat de fundatie din balast –10 cm

Se vor amenaja accese pentru persoanele cu handicap locomotor la intersectia strazii Corbului cu strazile de capat cu care se intersecteaza – respectiv strada Australului.

Incadrarea sistemului rutier se va face cu borduri prefabricate din beton C30/37, cu dimensiunile 20 x 25 cm, pe fundatie din beton de ciment 15 x 30 cm – C16/20, insumand o lungime de 1300,0 ml.

Deoarece axul strazii se afla la acelasi nivel cu proprietatile aflate de-a lungul strazii, lucrarile de sistematizare verticala cuprind lucrari de decapare a stratului de balast existent astfel incat racordarea noului profil transversal cu cotele gardurilor proprietatilor sa evite inundarea curtilor cu apele colectate de pe suprafata carosabila proiectata.

Pentru realizarea noului sistem rutier si a noilor trotuare se estimeaza un volum de terasamente de 1250,00 mc sapatura si 2,00 mc de umplutura.

Pentru o buna desfasurare a circulatiei se vor prevedea lucrari de semnalizare rutiera la intersectia cu strada Australului cu care se intersecteaza prin instalarea de semne de circulatie si executarea de marcaj orizontal.

Scurgerea apelor pluviale se face prin pantele transversale si longitudinale proiectate catre guri de scurgere proiectate.

Categoria de importanta a constructiei este “C” - constructii de importanta normala, cu functiuni obisnuite, a caror neindeplinire nu implica riscuri majore pentru societate si natura, conform Legii 10/1995 privind calitatea in constructii.

## 2.2.Lucrari de alimentare cu apa si canalizare

Pe strada Corbului exista rețea de apa veche, care nu mai satisface cerințele locuitorilor din zona și nu asigură acoperirea integrală a consumului de apa al străzii.

Reabilitarea străzii Corbului presupune realizarea lucrărilor tehnico – edilitare aferente acestei străzi.

Scopul lucrărilor tehnico-edilitare este asigurarea alimentării cu apă a consumatorilor din zonele adiacente străzii Corbului și preluarea apelor pluviale de pe acesta strada din municipiul Bacău.

Prin lucrările de alimentare cu apă și canalizare se va face:

- asigurarea alimentării cu apă a locuitorilor adiacenți străzii Corbului printr-o conductă nouă, pe partea dreaptă a străzii, are drept scop:
  - echilibrarea presiunilor și debitelor la toți consumatorii din zonă
  - asigurarea calitativă a rețelelor proiectate prin utilizarea polietilenei de înaltă densitate, cu durata normată de viață de minim 50 ani
  - reducerea pierderilor de apă și creșterea duratei de furnizare spre consumatori
  - nemodificarea calității apei vehiculate, și alimentarea consumatorilor în condiții maxime de siguranță.
  - reducerea cheltuielilor de întreținere pe rețeaua de distribuție.

2. Descrierea lucrărilor Situația existentă – Alimentarea cu apă

În prezent pe strada Corbului există următoarele rețele:

- o conductă AZB Ø 100 mm pe strada Corbului
- o conductă PE HD De 110 mm pe strada Austrului

Actuala conductă de apă nu mai satisface cerințele locuitorilor din zonă și nu asigură acoperirea integrală a străzii.

Situația proiectată – Alimentarea cu apă

Pentru strada Corbului, se propune realizarea unei conducte de distribuție apă din polietilena de înaltă densitate, necesară pentru alimentarea locuințelor din zonă.

Conducta propusă a se executa pe strada Corbului, se va realiza din conductă de polietilenă de înaltă densitate PE 100, Pn 10, De 110 mm, în lungime totală  $L = 595$  m și se va racorda la conductă existentă PE HD De 110 mm, conform aviz SC CRAB Bacău.

Pe conductă de distribuție se va prevedea 8 hidranți de incendiu exterior cu Dn 80mm, conform P118/2-2013 și NP 133/1 – 2013 și bransamente pentru a permite racordarea consumatorilor.

Bransamentele la consumatori vor fi prevăzute cu cămine apometru la limita de proprietate și se vor realiza cu conductă PE HD De 32mm (Lungime totală  $L = 265$  m și 66 cămine apometru).

Căminele de vane se vor realiza din beton turnat monolit și vor fi prevăzute cu capac și rama din fontă.

Căminele apometru sunt din polietilenă înaltă densitate, cu diametrul de 550 mm gata echipate cu instalație Dn 3/4 și apometru inclus. și au capac izolat împotriva înghețului.

Rețeaua de apă s-a prevăzut a fi montată sub adâncimea de îngheț conform STAS 6054, la o adâncime medie de 1,2 m.

Bransamentele în conductele de distribuție se vor realiza cu piese de bransare întărite.

Pentru posibilitatea golirii instalației de apă se prevede un robinet de golire.

Înainte de darea în folosință a alimentării cu apă, conductele vor fi spălate, dezinfectate și supuse la proba la presiune conform STAS 6819/82 și normativ I 9/2015.

Lungimile conductelor de apă proiectate vor fi:

- bransamente De = 32 – 50 mm –  $L = 265$  m
- Rețea distribuție De = 110 mm –  $L = 595$  m

Necesarul de apă calculat pentru locuitorii aferenți străzii Corbului:

$Q_{zi\ med} = 27,72$  mc/zi

$Q_{zi\ max} = 36,04$  mc/zi

$Q_{orar\ max} = 3,30$  mc/h

Cerința de apă pentru locuitori:

$Q_{szi\ med} = 33,44$  mc/zi

$Q_{s\ zi\ max} = 56,50$  mc/zi

$Q_{s\ orar\ max} = 5,18$  mc/h

Necesarul de apă și cerința de apă s-au stabilit conform SR 1343/1-2006, STAS 1478/90 și NP 133/2015

Debitul de apă pentru stingerea eventualelor incendii  $Q_{ie} = 10$  l/s (conform SR 1343/1-2006 tabel 4)

#### Situatia existenta – Canalizare

In prezent pe strada Corbului este prevazuta cu un colector de canalizare menajera realizat din tuburi PVC Dn 315 mm.

Prin prevederea gurilor de surgere se impune racordarea la caminele vizitare existente, ce vor prelua apele meteorice de pe strada ce se modernizeaza.

#### Situatia proiectata – Canalizare

Pe traseul colectorului existent pe strada Corbului se vor realiza legaturile la gurile de scurgere proiectate, realizate cu conducte PE HD corugat Dn 200 mm având următoarele lungimi :

PE HD corugat □ 200 mm L = 73,50 ml.

Pentru tronsonul colectorului existent s-a prevăzut racordarea a 13 de guri de scurgere cu depozit si sifon . Acestea vor fi prevazute cu elemente de securizare antifurt.

Debitele de ape uzate menajere s-au stabilit conform SR 1848/1 -2006 si sunt :

$Q_{uz\ zi\ med} = Q_{s\ zi\ med} = 33,44\ mc/zi$

$Q_{uz\ zi\ max} = Q_{s\ zi\ max} = 56,50\ mc/zi$

$Q_{uz\ orar\ max} = Q_{s\ orar\ max} = 5,18\ mc/zi$

Debitul de ape uzate pluviale s-au stabilit conform SR 1848/2 -2006 si sunt :

$Q_{pl} = 66,38\ l/s$

Regim de înălțime , categoria de importanță, clasa de importanță

Regimul de inaltime al construcțiilor: îngropate pentru cămine canalizare si cămine vane

Categoria de importanță a obiectivului Conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor și metodologiei aferente, pentru punctajul total cuprins între 6 și 17 categoria de importanță este „C” (normală). În conformitate cu prevederile Ordinului 77/N/28.10.1996 Anexa 1 - în care sunt specificate cerințele la care se verifică tehnic proiectele de specialitate în funcție de categoria de importanță a construcției, investitorul are obligația să prezinte proiectul la verificatori de proiecte atestați și orice modificare față de proiectul inițial se va face numai cu avizul proiectantului inițial. Nerespectarea acestei prevederi exonerează proiectantul de orice răspundere civilă sau penală, prevăzută de legislația în vigoare. Conform STAS 4273/1983, clasa de importanță a lucrărilor ce fac obiectul prezentului proiect este IV, iar categoria de importanță este 4 conf. STAS 4273/1983, pct. 1.2 tabel nr.1, pct.2.10.tabel nr.9 și pct.5.1. tabel nr.13

Lucrari de montaj rasuflatori de gaze naturale

Prin prezenta documentatie sunt propuse numai lucrarile necesare reamplasarii celor existente, acestea fiind introduse in trotuare sau in zona carosabila .

Rasuflatorii sunt necesare in urmatoarele puncte :

- la ramificatii de bransament ;
- la iesirea capatului cond.de bransament din platforma trotuarului
- la capetele tuburilor de protectie
- la schimburile de directie ; la ramificatii

Rețeaua de distribuție și bransamentele afectate prin modernizarea strazii, vor fi reamplasate la adancimea de protectie a noii cote a carosabilului.

#### **Cantitatile ramase de executat in cadrul proiectului:**

I. Construire strada Corbului si LTE - [0022.1]

- [0022.1.2] Sistem rutier tip suplu S= 2500 mp
- [0022.1.3] Trotuar cu pavele necarosabile S = 1150,00 m
- [0022.1.4] Borduri prefabricate mici 20x25 cm L = 1300 ML
- [0022.1.5] Accese curti , S = 370,00 mp
- [0022.1.6] Semnalizare rutiera

## II. Retea de apa si canalizare 4.1.2 - [0022.2]

- [0022.2.1] Retea canalizare
  - [0022.2.2] Retea apa L= 595 ml, conducta PEHD De= 110 mm, legaturi bransamente L= 265 ml
  - [0022.2.5] Camine vane 2,0 m x 2,0 m x 2,5 m/buc - 2 buc
  - [0022.2.6] Reamplasare rasfurlatori gaze naturale/buc - 58 buc
- Lucrari de drumuri

- Finalizarea lucrarii de modernizare a strazii Corbului va elimina disconfortul creat locuitorilor de pe aceasta strada in urma abandonarii lucrarilor de catre constructorul initial, va elimina starea de tensiune creata in randurile acestora timp de peste doi ani si va crea conditiile unui trai civilizatat, la standardele de viata actuale.

- Prin modernizarea strazii va fi eliminata necesitatea executarii periodice a lucrarilor de intretinere prin balastare, cu eliminarea costurilor aferente.

- De asemenea, se vor putea inregistra beneficii prin cresterea nivelului de impozitare in conformitate cu noile conditii.

Ca urmare, propunem aprobarea de catre Consiliul Local al Municipiului Bacau valorii devizului pentru "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare", in valoare de 893120,00 lei, TVA inclus.

Anexa:

1. Devizul actualizat pentru "Rest de executat construire strada Corbului si LTE - alimentare cu apa si canalizare", supus aprobarii.

Dupa aprobare, Hotararea va fi transmisa catre: Directia Drumuri Publice, Directia Tehnica.

Director D.D.P.,  
ing. Florin Mateuta

Intocmit,  
ing. Gheorghe Jescu