



(2) P.M.U.D. – Componenta la nivel operațional (corespunzătoare etapei II)



1 Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung

1.1 Cadrul de prioritizare

Prioritizarea finală a proiectelor este dezvoltată în contextul unui nivel bugetar disponibil pentru perioada 2016-2030 la nivelul municipiului Bacău, proiectele fiind la final eşalonate pe următoarele etape:

- scurt și mediu 2018 - 2023
- lung 2024 - 2030

Pe baza evaluărilor Băncii Mondiale⁵⁷ pentru toate orașele și județele din România a rezultat următorul buget operațional pentru PMUD Bacău:

	2018-2023	2024-2030	2018-2030
Buget local	€ 99.540.000	€ 89.586.000	€ 189.126.000
Fonduri europene, POR 2014-2020, Axa 4, O.S. 4.1	€ 33.200.624		€ 74.570.124
Alte surse de finanțare externe (PPP etc.)	€ 12.176.000	€ 29.193.500	
Total	€ 144.916.624	€ 118.779.500	€ 263.696.124

Tabelul 84: Bugetul operațional aferent PMUD Bacău

Menționăm că „Documentul Cadru de Implementare a Dezvoltării Urbane Durabile - Axa Prioritară 4 Sprijinirea dezvoltării urbane durabile”, indică pentru municipiul Bacău o alocare bugetară pe POR 2014-2020, Axa Prioritară 4 de 40.877.400 €, din care cca. 33.200.624 € pentru proiectele aferente obiectivului specific 4.1, specific proiectelor din sectorul mobilitate - transport.

Totuși, în urma analizei bugetului local al municipiului Bacău din perioada 2014-2017, în ultimii ani s-a constatat o diminuare relativ constantă a bugetului alocat sectorului mobilitate/transport (*de la 16% din bugetul total al municipiului în anul 2014, la 5% în anul 2017*), datorată inclusiv lipsei de planificare (integrate) și lipsei personalului specializat. În acest context se poate considera că într-o variantă pesimistă bugetul operațional pentru PMUD Bacău s-ar putea diminua cu circa 8%.

⁵⁷ Prezentate în Anexa 9 Calcul buget operațional municipii reședință de județ pentru perioada de implementare 2014-2023, Programul Operațional Regional 2014-2020, Document cadru de implementare a dezvoltării urbane durabile – Axa prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Iulie 2016



De asemenea, s-a remarcat concentrarea evidentă privind atragerea finanțării investițiilor, fără a exista însă o strategie pe termen lung pentru întreținere. Pe viitor se recomandă implementarea unei strategii pentru întreținere și operare.

În plus, se recomandă o *alocare specifică a veniturilor din: impozitele pentru vehicule, taxele de parcare (în urma implementării transparente a politicii de parcare), taxele pentru accesul vehiculelor de marfă peste 3,5 to și chiar din amenzile de circulație*, pentru ca aceste venituri să fie utilizate pentru finanțarea sistemelor de mobilitate și transport.

Prioritizarea finală în cadrul Scenariului ales

Etapa de prioritzare finală a inclus o nouă analiză de tip analiză multicriterială, bazată pe următoarele criterii:

- **C1 Maturitatea proiectului**
S-a avut în vedere gradul de maturitate al proiectelor propuse/intrate în competiție. În mod evident proiectele pentru care au fost elaborate proiecte tehnice și studii de fezabilitate au primit punctaj maxim, iar cele nestudiate punctaj minim.
- **C2 Eligibilitatea în contextul etapei de finanțare 2018 – 2023**
În cadrul programului operațional regional sunt descrise criteriile generale privind eligibilitatea proiectelor de mobilitate și transport din perioada 2014-2023, astfel proiectele ce s-au apropiat mai mult de condițiile de eligibilitate pe fonduri europene au primit punctaje mai mari. Criteriu de departajare: maxim
- **C3 Complementaritatea cu alte proiecte a luat în considerare modul în care proiectul se corelează cu un proiect deja implementat de curând sau cu alte proiecte.**
Criteriu de departajare: maxim
- **C4 Restricții de implementare pentru proiect**
S-au luat în considerare restricții de timp exprimate în ani ce reflectă durata estimată pentru implementarea proiectului, interdicțiile de timp pentru aplicarea intervențiilor în cazul proiectelor implementate anterior (de exemplu pentru cele finanțate din fonduri europene). În acest caz s-a ținut seama și de posibila dinamică de dezvoltare demografică/socio-economică în profil teritorial.
Criteriu de departajare: maxim
- **C5 Succesiunea implementării din punct de vedere tehnologic**
În mod evident implementarea anumitor tipuri de proiecte trebuie să țină seama sau nu de implementarea altora. Proiectele ce se pot implementa înaintea altora au primit punctajul maxim. Criteriu de departajare: maxim
- **C6 Punctajul obținut în analiza multicriterială inițială a intervențiilor (măsuri/proiecte)**
Criteriu de departajare: maxim

Pentru fiecare criteriu, proiectele au primit punctaje pe o scară de la 0 la 10, iar criteriile au fost ponderate în mod egal.



Listele de proiecte pentru etapa 2018-2030 se regăsesc în capitolul următor și în **Anexa 10. Planul de acțiune.**

Măsurile și proiectele pentru perioada 2018-2030 vizează toate cele 8 domenii (teme) aferente mobilității, costurile totale de implementare ale acestora însumând 259.202.000 euro.

	Domeniu (temă)	Perioada de implementare	
		2018-2023	2024-2030
1	Intervenții majore asupra rețelei stradale	49.463.000*	24.776.000
2	Transportul Public	100.000*	-
3	Transportul de marfă	100.000	-
4	Mijloace alternative de mobilitate	22.217.000	10.129.000
5	Managementul traficului	45.922.000	43.971.000
6	Zone cu nivel ridicat de complexitate	24.474.000	-
7	Structura intermodală și operațiuni urbanistice	235.000	-
8	Aspecte instituționale	1.050.000	1.000.000
	Total proiecte propuse	143.561.000*	79.876.000
	Total proiecte propuse		223.437.000*

* Bugetul estimat nu include costurile proiectelor ale căror entitate responsabilă nu este UAT Municipiul Bacău

Tabelul 85: Valoarea totală estimată a proiectelor propuse în PMUD Bacău



1.2 Prioritățile stabilite

Proiectele prioritare la nivelul PMUD Bacău sunt în primul rând de ordin instituțional și operațional în vederea pregătirii numărului mare de proiecte propus și a gestionării planului în sine, în lipsa unor proiecte mature.

Pe termen scurt, ținând seama de maturitatea proiectelor, *Reorganizarea circulației în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecuciului* reprezintă un proiect ce poate fi implementat relativ rapid.

Pe de altă parte, după etapele de analiză prezentate anterior, pentru următoarele proiecte (prezentate pe domenii) se impune demararea rapidă a studiilor de fundamentare în vederea implementării:

- *Intervenții asupra rețelei stradale*
 - Modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu
- *Mijloace alternative de mobilitate*
 - Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)
 - Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)
 - Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea Vasile Alecsandri (traseul Tineretului și Sportului)
- *Sistem de management al traficului*
 - Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău. Amenajarea centrului de management al traficului. Sistem de supravegere video al intersecțiilor

Proiectul se va implementa etapizat și se va corela cu cele de amenajare a coridoarelor nemotorizate.

- *Managementul traficului - staționar*
 - Conturarea treptată a unei *Politici integrate de parcare*

Proiectul privind *Politica integrată de parcare* constituie un proiect suport cheie în vederea atingerii obiectivelor planului de mobilitate și de realizare a intervențiilor cu co-finanțare europeană.

- *Zone cu nivel ridicat de complexitate*
 - *Parcare str. Iernii și Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală*

Proiectul privind parcare din str. Iernii este un proiect suport pentru începerea implementării de reorganizare a circulației în zona centrală.



- *Parcări colective rezidențială în cartierul Bistrița Lac și Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective. Cartier Bistrița Lac*

Proiectul privind parcare rezidențială în cartierul Bistrița Lac constituie un proiect suport și în vederea realizării proiectului *Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement*.

- *Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective. Cartier Aviatori*

Proiectele instituționale/organizaționale, cu rol important în susținerea planului, sunt cele ce contribuie la consolidarea instituțională, planificarea și monitorizarea transportului/mobilității:

- *Înființarea unui Serviciu de transport și siguranță rutieră*
- *Înființarea unei Comisii de circulație la nivelul Primăriei Municipiului Bacău*

O atenție deosebită se va acorda gestionării riscurilor identificate la nivel de PMUD, riscuri specifice majorității intervențiilor propuse.

Astfel, ținând seama de diminuarea oportunităților de obținere a finanțării europene începând cu 2020⁵⁸, pentru proiectele eligibile spre finanțare prin intermediul POR 2014-2020, apariția riscului de nerespectare a datei limită de depunere a cererilor de finanțare în cadrul apelului de proiecte, necesită o strategie de rezervă. Aceasta presupune monitorizarea atentă a planului, analizarea permanentă a situației, corelarea proiectelor (între ele, dar și cu politica de parcare), precum și pregătirea cu prioritate a proiectelor ce contribuie cel mai mult la atingerea obiectivelor PMUD și pot fi co-finanțate prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Asigurarea unui grad de maturitate ridicat al acestora va spori șansele de accesare și absorbție a fondurilor rămase disponibile pentru această perioadă de programare.

⁵⁸ Începând cu 2020 alocarea sumelor disponibile către municipiile reședință de județ se va realiza în baza unui indice de performanță, ce reflectă capacitatea de absorbție a acestuia în implementarea proiectelor finanțate din axa prioritară 4.



2 Planul de acțiune

Planul de acțiune include proiecte care, prin implementarea lor, contribuie la atingerea viziunii definite și a țintelor propuse în cadrul PMUD Bacău ținând seama de problemele și deficiențele identificate, dar și de propunerile primite în cadrul întâlnirilor de lucru și a consultărilor publice.

Rezultatele așteptate ale proiectelor se subscriu țintelor PMUD (v. *Componenta la nivel strategic a PMUD, Capitolul 5, Paragraful 5.2*) și pentru proiectele testate se regăsesc în *Anexa 8. Rezultatele analizei multicriteriale*.

Pentru o serie de proiecte din cadrul temelor (2) Transportul public, (4) Mijloace alternative de mobilitate, (5) Managementul traficului, (6) Zone cu nivel ridicat de complexitate, există oportunitatea finanțării europene prin intermediul *Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Obiectivul specific 4.1. Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*. Lista acestora se regăsește la finalul *Anexei 10. Planul de acțiune*.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsuri și proiecte) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD vor fi necesare studii de fezabilitate privind investițiile propuse, conform legislației în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante.

În această fază, la evaluarea costurilor de realizare a planului, nu au fost disponibile în totalitate toate informațiile necesare precum cele referitoare la iluminat, obținerea terenului, amenajarea terenului, amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială, cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților etc.

2.1 Intervenții majore asupra rețelei stradale

Propunerile privind rețeaua stradală vizează următoarele proiecte pentru perioada **2018 - 2023**.

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
1.1.1.1	Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN15 - DN 2G)	4.404.000	-	UAT Județul Bacău	Buget CJ Bacău
1.1.1.2	Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN2G - DN 2)	5.163.000	-	UAT Municipiul Bacău, UAT Județul Bacău	Buget local (97%) Buget CJ Bacău (3%)
1.1.1.3	Reabilitare ramura estică a celui de III-lea inel rutier: Str. Chimiei, DJ 207G (Letea Veche) și Str. Tecuciului	8.212.000	-	UAT Municipiul Bacău, UAT Județul Bacău	Buget local (36%) Buget CJ Bacău (64%)



Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2019-2023	2024-2030		
1.1.2.4	Ameliorare accesibilitate Aeroport Bacău	1.068.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.5	Reabilitare acces zona Industrială SV - Str. Alexei Tolstol	1.231.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.7	Modernizare Str. Constantin Mușat	677.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.8	Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Milcov și rețea stradală Letea Veche	17.804.000	-	UAT Bacău, UAT Comuna Letea Veche	Bugete locale: UAT Bacău (95%) UAT Letea Veche (5%)
1.1.2.11	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu	884.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.2.12	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: legătura nouă Str. Letea - Str. Izvoare	1.025.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.3.13	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3 km)	1.736.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.3.14	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR (8 străzi/ 2.4 km)	1.297.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.15	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherălești (8 străzi/ 4.6 km)	2.480.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.16	Ameliorarea conectivității Cartier Miorița	783.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.18	Modernizare rețea stradală Cartier Șerbănești	2.269.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.19	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi/ 16.6 km)	8.793.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local



Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
1.2.2.21	Identificarea lucrărilor de artă (poduri/pasaaje/viaducte) și evaluarea stării de viabilitate a acestora, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport	50.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.2.2.22	Reorganizarea circulației în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecuciului	942.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.24	Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	1.250.000	1.458.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.2.2.25	Expertize de evaluare a stării tehnice a străzilor, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport	100.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local

Notă* - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 Planul de acțiune

Propunerile privind rețeaua stradală vizează următoarele proiecte pentru perioada 2024 - 2030.

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
1.1.2.6	Ameliorarea accesibilității și conectivității Cartier Tache/CFR	-	9.105.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.9	Creșterea accesibilității Zonelor Industriale Sud	-	2.934.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.10	Amenajare pasaj rutier peste CF (Magistrala 500) pe Calea Moldovei (DN 15)	-	6.400.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.20	Pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare	-	2.375.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.23	Pasarelă pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare	-	2.504.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.24	Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	1.250.000	1.458.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local

Notă* - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 Planul de acțiune



Prioritatea principală privind infrastructura rutieră o constituie eliminarea caracteristicilor de puncte negre a intersecțiilor Bd. Unirii - Calea Romanului și Calea Romanului - Calea Tecuciului prin implementarea proiectului *1.1.2.22 Reorganizarea circulației în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecuciului*. La implementarea proiectului se vor avea în vedere și amenajările pentru circulațiile nemotorizate fără a se periclitiza posibilitatea ulterioară de amenajare a pistelor de biciclete (v. proiectul 4.1.2.3) și integrarea intersecției în sistemul de management al traficului în vederea prioritizării transportului public.

Proiectele propuse se subscriu direcțiilor urbanistice de acțiune stabilite în Capitolul 6.

Astfel, pentru ameliorarea conexiunilor cu zona funcțională sunt propuse proiecte de reabilitare a traseelor de tranzit actuale, trasee ce traversează zone locuite și cu potențial de dezvoltare economic și rezidențial.

Scenariul de referință consideră dată în exploatare Varianta de Ocolire a Municipiului Bacău, aceasta asigurând legătura drumurilor naționale DN 11, DN 2, DN 2F, DN 15, ocolind prin Sud, Est, Nord și parțial prin Vest municipiului. Legătura dintre drumul național DN 2G și DN 15, DN 11 și DN 2, situată în vest, rămâne să fie deservită în continuare de traseul actual de tranzit, respectiv DJ 119B, str. Arcadie Șeptilici, Calea Alexandru Șafran. De asemenea în zona de Vest a municipiului Bacău sunt situate zone industriale active, iar pe viitor adiacent Căii Alexandru Șafran va fi amplasat Parcul Industrial Bacău, ce va localiza în această zonă atât activități industriale cât și logistice. Ținând cont de aceste ipoteze pentru reducerea costurilor de operare, diminuarea emisiilor poluante și creșterea siguranței rutiere, pe traseul de tranzit de vest (DJ 119B, str. Arcadie Șeptilici, Calea Alexandru Șafran) ce traversează inclusiv zone locuite, se propun *proiecte de reabilitare* precum:

- *1.1.1.1 Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN 15 - DN 2G)*
- *1.1.1.2 Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN 2G - DN 2)*

Aceste proiecte prevăd inclusiv amenajarea de trotuare în zona locuită, precum și infrastructură pentru deplasarea cu bicicleta pe anumite tronsoane (Calea Șafran și str. Narciselor, până la intersecția cu Calea Republicii).

De asemenea, ramura estică a traseului de tranzit actual – DJ 207G, care deși va fi degrevat de noua Variantă de Ocolire, are în prezent o suprafață de rulare afectată (prezintă numeroase fâgașe) de traficul greu pe care îl deservește și nu prezintă facilități pentru pietoni. Astfel, proiectul *1.1.1.3 Reabilitare ramura estică a celui de III-lea inel rutier: Str. Chimiei, DJ 207G (Letea Veche) și Str. Tecuciului* propune reabilitarea traseului DJ 207G, dar și lucrări de amenajare a trotuarelor, precum și infrastructură pentru deplasarea cu bicicleta pe tronsonul str. Tecuciului (de la intersecția cu bd. Unirii până la intersecția cu DC 86).

În plus, pentru ameliorarea conectivității în zona funcțională se propune proiectul *1.1.2.8 ce prevede crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Milcov și rețea stradală Letea Veche*.



De asemenea proiecte ce se înscriu în logica ameliorării conexiunilor către zonele ce concentrează locuri de muncă sunt:

- 1.1.2.5 *Reabilitare acces zona industrială SV - Str. Alexei Tolstoi*
- 1.1.2.7 *Modernizare Str. Constantin Mușat*

După 2023, odată cu maturizarea proiectelor economice și rezidențiale prevăzute în documentațiile de urbanism ce vor determina creșterea traficului, este necesar a fi amenajate pasaje rutiere peste CF pe str. Alexei Tolstoi și Calea Moldovei, dar și o legătură nouă între DN 2 și Zona Industrială Sud:

- 1.1.2.6 *Ameliorarea accesibilității și conectivității Cartier Tache/CFR*
- 1.1.2.9 *Creșterea accesibilității Zonei Industriale Sud*
- 1.1.2.10 *Amenajare pasaj rutier peste CF (Magistrala 500) pe Calea Moldovei (DN 15)*

Pentru ameliorarea conectivității Aeroportului Bacău la nivel local, dar și teritorial, se propune o nouă legătură între Aeroport și Calea Alexandru Șafran - 1.1.2.4 *Ameliorare accesibilitate Aeroport Bacău*, care poate fi o alternativă pentru accesul pe direcția Nord-Sud la nivel local, dar și la nivel regional prin accesul rapid către noua Variantă de Ocolire a municipiului Bacău.

În ceea ce privește conectivitatea rețelei de legătură între cartiere, principalele deficiențe au fost remarcate la nivelul Cartierelor Izvoare și Letea, cartiere segredate de fosta platformă industrială a Fabricii de Hârtie Letea. Astfel, atât pentru conectarea cartierelor, dar și pentru continuizarea țesutului urban în această zonă au fost identificate următoarele proiecte necesare pe termen mediu:

- 1.1.2.11 *Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu*
- 1.1.2.12 *Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: legătura nouă Str. Letea - Str. Izvoare*

Aceste proiecte prevăd inclusiv facilități pentru pietoni, astfel încât parcursurile pietonale între cele două cartiere, dar și în relație cu liniile de transport public de pe Calea Republicii, să fie reduse considerabil și să ofere condiții sigure de deplasare.

Proiectele/măsurile de infrastructură propuse în zonele de dezvoltare, care să asigure în viitor o bună accesibilitate, corect corelată potențialului lor de dezvoltare sunt:

- 1.1.3.13 *Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3 km),*
- 1.1.3.14 *Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR (8 străzi/ 2.4 km),*
- 1.1.3.15 *Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherăiești (8 străzi/ 4.6 km).*
- 1.1.3.16 *Ameliorarea conectivității Cartier Miorița*
- 1.1.3.18 *Modernizare rețea stradală Cartier Șerbănești*
- 1.1.3.19 *Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi/ 16.6 km)*



Aceste proiecte trebuie să fie fundamentate de studii care să reorganizeze și să reglementeze rețeaua rutieră din zonele de dezvoltare din care fac parte (v. *Componenta la nivel operațional a PMUD, Capitolul 2, Paragraful 2.7 și Anexa 11. Fișa de proiect PUZ – Reorganizare rețea stradală în zone de dezvoltare*).

Trebuie menționat de asemenea că proiectele de infrastructură rutieră din cartierul Izvoare (1.1.3.11, 1.1.3.12, 1.1.3.13) sunt complementare intervențiilor propuse în SIDU⁵⁹ menite să asigure un fond locativ decent, amenajarea unui parc, reintegrarea populației în societate, facilitarea accesului la locuri de muncă.

În vederea accesibilizării spațiului public pentru toate categoriile de locuitori se propune implementarea proiectului 1.1.2.24 *Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice* din municipiul Bacău. Accesibilizarea spațiului public trebuie să respecte prevederile Normativului 51/2012 (Revizuire NP 051/2000).



Figura 163: Exemple de amenajări ale trecerilor de pietoni accesibile pentru persoanele cu dizabilități

⁵⁹ SIDU, 3. Program complex de regenerare socio-economică în cartierul Izvoare



Întrucât pentru persoanele cu mobilitate redusă trebuie asigurată și accesibilitatea la transportul public și la clădirile de interes public, conform legislației și recomandărilor la nivel european și național (v. și Paragraful 1.3.2.), toate intervențiile asupra infrastructurii rutiere (construire sau reabilitare/modernizare) - v. și *Componenta la nivel operațional a PMUD, Capitolul 2, Paragraful 2.4.*, trebuie să se implementeze ținând seama de:

- dimensionarea conformă a trotuarelor,
- planeizarea circulațiilor la traversări (prin declivități corect executate, cu pantă conformă și fără reducerea capacității de circulație a pietonilor),
- eliminarea / reamplasarea obstacolelor care diminuează capacitatea de circulație (stâlpi de iluminat, semne de circulație, pubele, bolarzi.) etc.,
- montarea unor benzi de ghidaj tactilo - vizual pentru persoanele cu deficiențe de vedere.

De asemenea, pentru proiectele privind pasajele pentru deplasările nemotorizate supra/subterane, *1.1.3.20 Pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare și 1.1.3.23 Pasareală pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare (v. și proiectele ce conțin pasaje din Componenta la nivel operațional a PMUD, Capitolul 2, Paragraful 2.4)*, se va avea în vedere asigurarea accesibilității pentru persoanele cu mobilitate redusă (dotarea, după caz, cu rampe, lifturi/scări rulante etc.). În măsura posibilităților, se recomandă opțiunea pentru accesibilizarea prin rampă (care asigură continuitatea deplasării inclusiv în situații în care celelalte variante nu funcționează; de exemplu în cazul defecțiunilor sau penelor de curent).

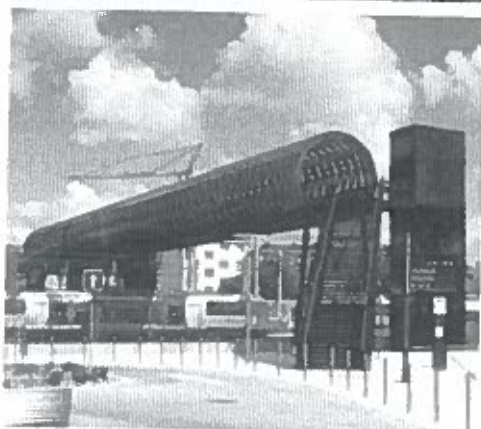


Figura 164: Exemple de pasaje pietonale supraterane peste calea ferată cu facilități pentru PRM și bicicliști



2.2 Transport public

Propunerile privind transportul public vizează următoarele proiecte pentru **perioada 2018-2030**:

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
2.2.2.1	Introducerea transportului public pe Str. Nicolae Bălcescu - Calea Mărășești	Inclus în proiectul 6.1.3.1	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
2.2.2.2	Studiu pentru fundamentarea (re)organizarea liniilor de transport public la nivelul municipiului Bacău.	50.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
2.2.2.3	Studiu pentru fundamentarea (re)organizarea liniilor de transport public la nivelul Zonei funcționale Bacău	50.000	-	UAT Municipiul Bacău UAT Județul Bacău	Buget local
2.2.2.4	Extinderea/Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban	12.530.000	12.530.000	Operator de transport UAT Municipiul Bacău	Buget operator

*Notă** - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 Planul de acțiune

Analizele au arătat că rețeaua existentă de transport public local ar trebui îmbunătățită întrucât unele zone nu sunt deservite sau nu sunt deservite suficient de serviciile de transport urban. În acest sens se propun proiectele:

- 2.2.2.2 Studiu pentru fundamentarea (re)organizarea liniilor de transport public la nivelul municipiului Bacău.
- 2.2.2.3 Studiu pentru fundamentarea (re)organizarea liniilor de transport public la nivelul Zonei funcționale Bacău

În care să se urmărească deservirea unor zone neacoperite de transport public în prezent, precum zona Sturza – Alecsandri, Letea/Izvoare, Tache sau insuficient deservite zona centrală, Bistrița Lac – Cornișa Bistriței, zona vestică a cartierului Miorița, cartierul Șerbănești.

Studiile vor lua în considerare oportunitatea implementării *Sistemului de management al traficului în scopul prioritizării transportului public*, dar și cea de achiziționare a unor noi vehicule (chiar de diferite dimensiuni) astfel încât să crească accesibilitatea transportului public la nivelul cartierelor din municipiul Bacău ținând seama și de tendințele de dezvoltare identificate.

De asemenea este important a se asigura o conexiune de transport public în relație directă cu Aeroportul Internațional George Enescu, cu gara și autogările din oraș.

Analizele au arătat că unele linii de transport intrajudețean din zona periurbană a municipiului Bacău au mai curând caracteristici de linii urbane. Astfel unele linii ar trebui revăzute și eventual



trecute în subordinea Asociației de Transport Public - dacă aceasta va fi înființată. În acest context, o altă măsură operațională ce poate fi considerată este aceea de implementare a unui tarif integrat (sistem bazat pe zone și nu pe linii).

Luând în considerare vârsta flotei actuale, exigențele de accesibilitate și durabilitate este necesară reînnoirea pe termen mediu și lung modernizarea flotei (v. *proiectul 2.2.2.4 Extinderea/Înnoirea parcului de vehicule de transport public urban*). La achiziționarea noilor vehicule trebuie luate în considerare criterii precum capacitatea vehiculelor, normele de poluare, dotarea cu facilități pentru persoane cu mobilitate redusă, oportunitatea cumpărării de autobuze electrice sau hibride.

În situația asigurării conformității contractului pentru asigurarea serviciului de transport public în acord cu rigorile Regulamentului 1370 există posibilitatea co-finanțării europene pentru achiziția de autobuze electrice sau hibride pentru transportul public.

2.3 Transport de marfă

În ceea ce privește logistica urbană a fost vizat următorul proiect pentru perioada **2018 - 2023**.

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
3.2.2.1	Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă	100.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local

Notă* - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 Planul de acțiune

Elaborarea și implementarea unui *Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă* urmărește

- (re)definirea traseelor de tranzit și a zonele de acces pentru vehiculele de marfă de peste 3.5 tone cu taxele de acces aferente (corelate cu propunerile de infrastructură și mai ales cu apariția variantei de ocolire și a autostrăzii),
- stabilirea locațiilor stațiilor/parcărilor de lungă/scurtă durată pentru autovehiculele de transport public de mărfuri inclusiv în zona piețelor,
- reglementarea perioadelor/duratelor de aprovizionare (de exemplu pe timpul nopții sau dimineața foarte devreme),
- reglementarea modulului de aprovizionare în zona centrală/pietonală/de cartier,
- crearea unor pârgii de monitorizare și sancționare în caz de nerespectare a regulamentelor adoptate,
- promovarea utilizării vehiculelor electrice cu gabarit redus sau cu bicicleta pentru diverse activități specifice mediului urban (de exemplu curierat/livrare) etc.,



- evaluarea oportunității relocării Vămii în exteriorul Inelului II de circulație.

Planul ar trebui să identifice proiecte cu potențial de implementare care la viitoarea revizuire a PMUD să putea fi luate în considerare spre implementare.

2.4 Mijloace alternative de mobilitate

Creșterea confortului și siguranței deplasărilor nemotorizate, încurajarea acestora și diminuarea ponderii deplasărilor cu autoturismele constituie obiectivul principal în ceea ce privește proiectele privind modurile și mijloacele alternative de mobilitate.

Pentru dezvoltarea accesibilității nemotorizate la nivelul orașului și încurajarea deplasărilor active s-au propus 5 coridoare nemotorizate majore care să conecteze cartierele, zona centrală și celelalte zone de interes ale orașului, în condiții sporite de confort pentru deplasările nemotorizate.

Axe N-S

Coridor (conexiuni principale)	Proiecte - Componente
CNMT 1 - conectează zona centrală cu zona de agrement (Stadion, Bazinul de înot), zona dotărilor spitalicești și zona Universității Vasile Alecsandri	<p>6.1.3.1. Reorganizarea circulației și a spațiilor publice în zona centrală - str. Nicolae Bălcescu, Calea Mărășești, bd. Unirii, str. Războieni, Aleea Iulian Antonescu, Piața Revoluției, str. Luminii.</p> <p>4.1.2.1. Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport – Componenta I (Calea Mărășești - între Str. 9 Mai - Str. Erou Ciprian Pinte)</p> <p>4.1.2.5. Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea Vasile Alecsandri</p>
CNMT 2 - promenadă în lungul lacului Bistrița (și conexiuni cu trama rutieră secundară a orașului pe direcția E-V)	4.1.2.9. Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău

Axe E-V

Coridor (conexiuni principale)	Proiecte - Componente
CNMT 3 - conexiune între zona centrală și Cartierul Șerbănești	4.1.2.3. Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești
CNMT 4 - conexiune între zona centrală, insula de agrement și localitatea Letea Nouă și Cartierul Șerbănești	4.1.2.4. Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement) (Include și construirea unui pod pentru deplasări nemotorizate)
CNMT 5 - între zona centrală – Gara Bacău - Cartierul CFR – Centrul de Afaceri și Conferințe Bacău	4.1.2.6. Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)- include și construirea unui pasaj supraterran peste CF/ modernizarea pasajului subteran/(re)organizarea circulației în Piața Gării)

Coridoarele NMT (v. Anexa 11. Fișa de proiect. Amenajare coridoare pentru deplasări nemotorizate) cuprind facilități superioare pentru deplasările pietonale și infrastructură pentru deplasările cu bicicleta.

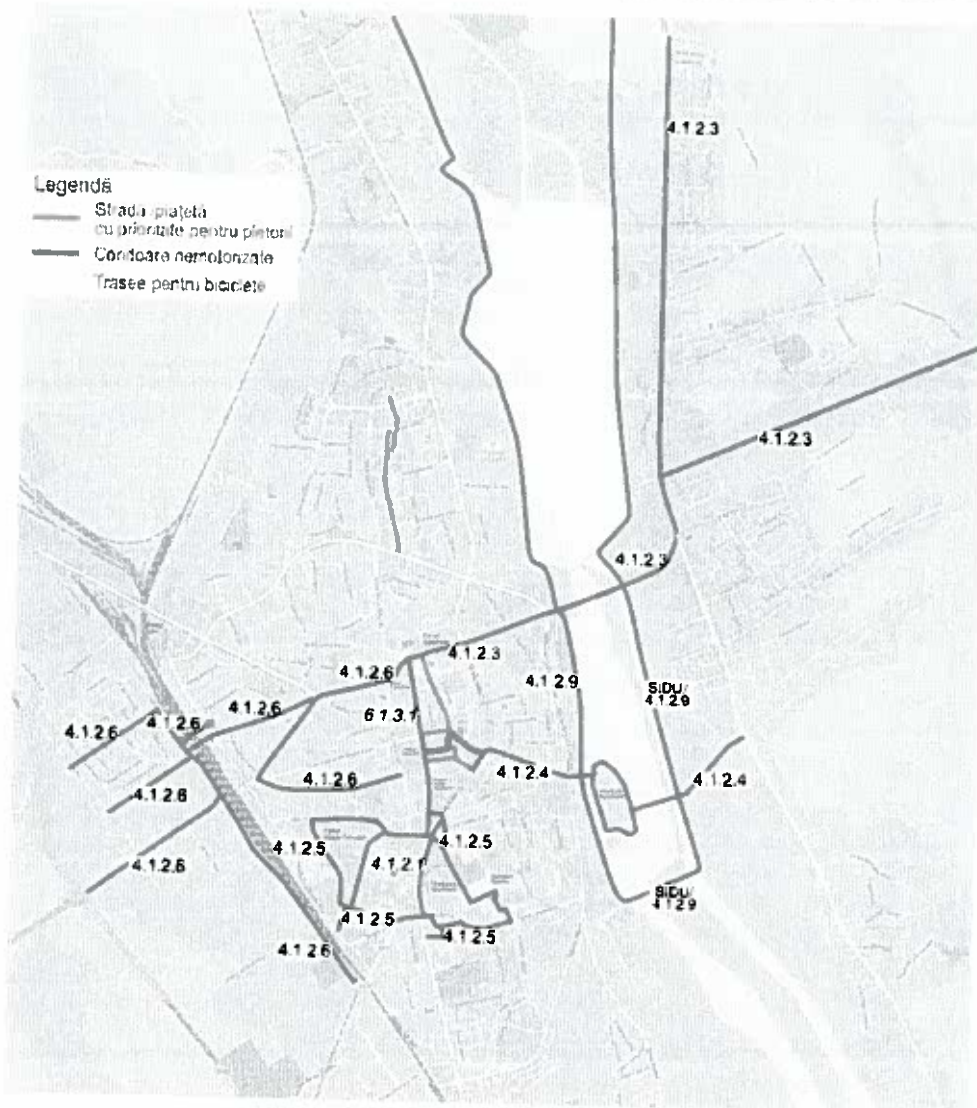


Figura 165: Coridoare pentru deplasări nemotorizate în Municipiul Bacău

Pentru încurajarea deplasărilor cu biciclete, pe lângă coridoarele NMT s-au propus trasee suplimentare pentru biciclete (v. Planșa 2 și Anexa 11. Fișa de proiect. Amenajare trasee pentru deplasarea cu bicicleta):

- 4.1.2.1 Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport
- 4.1.2.2 Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherăiești
- 4.1.2.7 Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest
- 4.1.2.8 Traseu pentru biciclete -semicircular - Mioriței

Menționăm că la elaborarea propunerilor s-a avut în vedere crearea unei rețele de coridoare pentru deplasările nemotorizate/trasee pentru biciclete, pe cât posibil continue, care să ofere legături între zona centrală și principale puncte de interes la nivelul orașului, dar și cu cartierele rezidențiale (v. Piese desenate. Planșa 2).



Se recomandă acordarea unei atenții deosebite amenajărilor pistelor de biciclete inclusiv în zona stațiilor de transport public și a intersecțiilor astfel încât acestea să fie compatibile cu integrarea/corelarea în sistemul de management al traficului, dar și pentru asigurarea elementelor necesare privind siguranța circulației.



Londra



Karlsruhe



Karlsruhe



Munchen

Figura 166: Exemple de amenajări ale pistelor de biciclete în zona stațiilor și a intersecțiilor

Pentru încurajarea deplasărilor pietonale, în zona centrală și în cartierele rezidențiale, s-au propus reamenajări ale unor străzi (4.1.2.10 Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială") și piațete urbane ca spații favorabile pietonilor.

Alte aspecte privind reorganizarea unor străzi și areale favorabile deplasărilor pietonale au fost detaliate în *Componenta la nivel operațional a PMUD, Capitolul 2, Paragraful 2.4.*, dar și în *Anexa 11. Fișa de proiect. Amenajare spații cu prioritate pentru pietoni.*

Neimplementarea sau întârzierea implementării proiectelor corespunzătoare acestei teme au impact major asupra țintelor PMUD. În plus aceste proiecte depind de eficiența adoptării și aplicării politicii de parcare.



Proiectele privind mijloacele alternative de deplasare vizează următoarele proiecte pentru perioada 2018-2023.

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
4.1.2.1*	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport	3.238.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.2**	Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherălești	635.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.3*	Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești	1.240.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.4*	Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement).	3.537.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.5*	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea V. Alexandri (Traseul tineretului și sportului)	2.585.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.6*	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)	5.502.000	-	UAT Municipiul Bacău CNCFR CFR-SA	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.7**	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest	226.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.8*	Traseu pentru biciclete - semicircular - Mioriței	422.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.9*	Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău	2.768.000	10.048.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.10*	Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială" ("home-zone")	379.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.2.2.11	BACĂUL -un oraș la scara Bicicletei Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta Educație rutieră pentru toți participanții la trafic	69.000	81.000	UAT Municipiul Bacău ONG-uri Inspectoratul Județean de Poliție	Buget local
4.2.2.12	Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități, instituții publice și piețe	100.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local



Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
4.2.2.13	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bike-sharing)	1.516.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1

*Nota** - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 - Planul de acțiune și Fișa de proiect în Anexa 11

*Nota*** - În situația în care nu se poate asigura finanțare până în 2023, acest proiect va fi finalizat după anul 2024

Proiectele privind mijloacele alternative de deplasare vizează următoarele proiecte pentru perioada 2024-2030.

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
4.1.2.9*	Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău	2.768.000	10.048.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse
4.2.2.11	BACĂUL -un oraș la scara Bicicletei Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta Educație rutieră pentru toți participanții la trafic	69.000	81.000	UAT Municipiul Bacău ONG-uri Inspectoratul Județean de Poliție	Buget local

*Nota** - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 - Planul de acțiune și Fișa de proiect în Anexa 11

2.5 Managementul traficului

Proiectul privind componenta *sisteme inteligente de transport* este un proiect complex care vizează

- Prioritizarea transportului public și/sau a bicicletelor;
- Creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport;
- Reducerea gazelor cu efect de seră (CO₂) și a emisiilor poluante (HC, CO, PM, Nox) generate de traficul rutier prin reducerea gradului de congestie;
- Reducerea costurilor generale de exploatare;
- Reducerea numărului de accidente la nivelul municipiului Bacău

fiind eșalonat pe ambele perioade de implementare. Proiectul a fost descris în *Anexa 11. Fișa de proiect. Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău.*



Principala componentă pentru cea de a doua perioadă de implementare se referă la managementul parcărilor. Această componentă se poate implementa la acel moment și prin intermediul unui proiect independent.

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
5.2.2.1*	Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău	21.370.000	2.184.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1 Alte surse

Nota* - v. Fișa de proiect în Anexa 11

Propunerile ce vizează **infrastructura și managementul parcărilor** au fost descrise pe larg în componenta direcțiilor de acțiune ale planului, dar și în *fișa aferentă politicii integrate de parcare (Anexa 11)*. Acestea asigură o suportul implementării integrate a proiectelor propuse în plan (privind infrastructura rutieră, mijloacele alternative de mobilitate și, mai ales, a celor din zone cu nivel ridicat de complexitate) înlesnind atingerea țintelor PMUD.

Proiectele privind componenta *managementul traficului staționar* pentru perioada 2018-2023 sunt:

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
5.1.3.3	Parcare colectivă Casa de Cultură (sub pletonal)	6.072.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.5	Parcare colectivă Catedrala romano-catolică Sf. Petru și Paul	3.216.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.6	Parcare Str. Ierni	2.472.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.10	Parcare colectivă Str. Henri Coandă	10.258.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.2.2.11*	Politică de parcare Integrată	200.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
5.1.3.12	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Bistrița Lac (2 locații)	2.334.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse

Nota* - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 - Planul de acțiune și Fișe de proiect pentru Politică de parcare, Zona centrală și cartiere în Anexa 11



Proiectele privind componenta *managementul traficului staționar* pentru perioada 2024-2030 sunt:

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
5.1.3.1	Parcare colectivă Piața Centrală (distinct de proiect amenajare piață/mixtă)	-	8.288.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.2	Parcare colectivă Hotel Moldova	-	7.418.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.4	Parcare colectivă Casa de Cultură (spate - Str. Erou Gh. Rusu)	-	3.216.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.7	Parcare colectivă Str. Ana Ipătescu	-	6.848.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.8	Parcare colectivă Str. Narciselor	-	11.124.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.9	Parcare colectivă Str. Henri Coandă - DJEP CJ BC/SPCRPCTV BC	-	2.745.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.13	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Aviatorilor (3 locații)	-	495.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse
5.1.3.14	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Republicii II	-	1.653.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP Alte surse

Nota* - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 - Planul de acțiune și Fișe de proiect pentru Politică de parcare, Zona centrală și cartiere în Anexa 11

Pentru proiectele propuse au fost identificate spații libere sau cu potențial de reamenajare (fără a se cunoaște situația juridică a terenului). În fazele ulterioare de analiză (studii de fezabilitate, proiecte) sunt necesare totuși investigații suplimentare cu privire la disponibilitatea reală a acestor locații. Studiile (inclusiv de oportunitate, fezabilitate) ar trebui realizate astfel încât terenul să fie utilizat cât mai eficient cu putință. În ceea ce privește infrastructura de parcare aceasta poate fi echipată în cazul parcarilor multietajate cu stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice și eventual cu spații pentru parcare bicicletelor.

Parcărilor din zona centrală reprezintă o precondiție de implementare a intervențiilor aferente proiectului 6.1.3.1. *Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală.*

De asemenea proiectul 5.1.3.12 *Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Bistrița Lac (2 locații)* trebuie implementat înainte de realizarea coridorului nemotorizat de agrement (4.1.2.4).

De altfel toate parcările propuse reprezintă proiecte suport pentru reorganizarea circulației.



2.6 Zone cu nivel ridicat de complexitate

Scopul intervențiilor în zonele complexe este acela răspunde în mod integrat și eficient atât exigențelor de mobilitate și accesibilitate cât și exigențele de calitate și reprezentativitate a spațiilor publice. Direcțiile de acțiune la nivelul fiecărei zone complexe sunt distinct stabilite pentru fiecare, în fișele de proiect.

În timp ce pentru zona centrală (proiect 6.1.3.1) primează acțiunile pentru crearea unui mediu favorabil mersului pe jos și interacțiunilor sociale, în zona complexă a gării - principală poartă urbană feroviară a orașului - se intervine atât pentru ameliorarea infrastructurii de transport public și a infrastructurii pentru deplasări nemotorizate cât și pentru creșterea calităților estetice și de reprezentativitate ale pieței gării.

Propunerile referitoare la zonele cu nivel ridicat de complexitate sunt enumerate mai jos:

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
6.1.3.1**	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală	14.544.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.2*	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac	2.784.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.3*	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori	4.350.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.4**	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective în cartierul Republicii II	2.796.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1

Nota* - v. Fișa de proiect în Anexa 11

Nota** - În situația în care nu se poate asigura finanțare până în 2023, acest proiect va fi finalizat după anul 2024

La nivelul cartierelor obiectivul general este *creșterea calității locuirii, asigurându-se accesibilitatea internă și externă* a ansamblurilor de locuințe colective și individuale. Pentru crearea unui mediu de viață mai sigur și agreabil au fost vizate *proiecte care să reorganizeze condițiile de circulație și parcare și care să crească calitatea spațiilor publice reamenajate, treptat, ca spații comunitare favorabile pietonilor.*

S-au identificat *scheme de mobilitate zonală* pentru două cartiere pilot pentru care s-au propus proiecte integrate și în SIDU Bacău. Direcțiile de acțiune, tipurile de măsuri și proiecte sunt detaliate în fișele proiectelor 6.1.3.2 în Anexa 11. Fișa de proiect. *Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac* și 6.1.3.3. în Anexa 11. Fișa de proiect. *Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept*



de mobilitate pentru cartier Aviatori. Un concept similar este prevăzut și pentru cartierul Republicii II - proiectul 6.1.3.4 propus a fi implementat după realizarea proiectelor pilot 6.1.3.2 și 6.1.3.3.

Proiectele incluse în planul de acțiune pentru cartierele rezidențiale vizează:

- Diminuarea parcării pe stradă (în paralel cu crearea unei infrastructuri de parcare alternative, mai puțin consumatoare de spațiu urban – parcări multietajate subterane/supraterane),
- limitarea priorității și vitezei de circulație a automobilelor pe rețeaua rutieră secundară,
- reamenajarea treptată a străzilor interioare, de deservire, și a altor spații publice ca spații favorabile și cu prioritate pentru pietoni: de tip „zonă rezidențială”, conform Codului Rutier Român („home zone”/ „sharde-space”) sau pietonale. Cu prioritate, astfel de spații cu valențe comunitare sporite se vor amenaja în centralitățile de cartier (care grupează funcțiuni de interes general) și în relație cu unitățile de învățământ care polarizează deplasări ale pietonilor vulnerabili – copil.



Figura 167: Spații comunitare, în cartiere (străzi, piațete urbane): a. modelul actual, în cartierele rezidențiale din Bacău; b. modele de reorganizare, în cartierele rezidențiale din alte orașe europene

Se recomandă o atenție deosebită din partea Comisiilor de circulație și Urbanism pentru corelarea acestor proiecte complexe, precum și comunicarea atentă și susținută cu actorii locali în vederea asigurării succesului proiectului.

În cazul zonei centrale SIDU recomandă lansarea unui concurs de idei pentru conceptul de reamenajarea arealului zonei centrale și a spațiilor publice cheie adiacente acesteia. Ulterior se recomandă elaborarea PUZ pentru reglementarea modului de reorganizare a spațiului conform conceptului ales și elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare.



2.7 Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare

Propunerile privind structura intermodală și operațiunile urbanistice sunt incluse în perioada 2018-2023:

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
7.1.2.1	Amenajarea unui punct intermodal perimetral Inelului II de circulație în zona Autogării Centrale	160.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
7.2.2.2*	PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Șerbănești	50.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
7.2.2.3*	PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Miorița	25.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local

*Nota** - v. descrierea măsurii/proiectului în Anexa 10 - Planul de acțiune și Fișe de proiect pentru Politică de parcare, Zona centrală și cartiere în Anexa 11

În vederea îmbunătățirii transferului intermodal în zona Autogării centrale se propune proiectul 7.1.2.1. În corelare cu proiectul 4.1.2.3. *Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești* acesta poate oferi condiții de transfer mult mai atractive pentru călători.

Pe de altă parte, proiectele

- 7.2.2.2 PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Șerbănești
- 7.2.2.3 PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Miorița

recomandă realizarea unor studii care să reorganizeze și să reglementeze rețele rutiere adecvate potențialului de creștere al zonelor de dezvoltare (v. *Componenta la nivel strategic a PMUD, Capitolul 6, Paragraful 6.2 și Anexa 11. Fișa de proiect PUZ – Reorganizare rețea stradală în zone de dezvoltare*), având în vedere că rețeaua rutieră pe care se dezvoltă aceste zone este inadecvată, cu următoarele deficiențe: absența unei trame rutiere majore, lipsă de permeabilitate a țesutului construit în special pentru deplasările nemotorizate, străzi secundare cu trotuare subdimensionate, absența unor piste pentru biciclete etc.

Aceste proiecte trebuie să fundamenteze proiectele de infrastructură din zonele de dezvoltare.



2.8 Aspecte instituționale

2.8.1 Consolidarea planificării transportului în administrație

Întrucât s-a constatat că planificarea transportului lipsește în administrarea orașului se propune înființarea unui **Serviciu de transport și siguranță rutieră**, cu responsabilități în:

- monitorizarea P.M.U.D. (monitorizare a respectării planificării conform PMUD, testare și monitorizare a efectelor, implementării proiectelor, consultare publică și comunicare, marketing, reglementare, ajustarea planificării funcție de evoluția existentă, identificarea surselor de finanțare planificate, colectarea și prelucrarea periodică de date necesare menținerii actualizate a modelului de transport și monitorizării procesului etc. – v. și Componenta III. 1. Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D.);
- Planificarea Strategică a Transportului (responsabilitatea deținerii unui model de transport), care să lucreze în strânsă cooperare cu direcția de urbanism;
- Crearea și gestionarea unei baze de date tehnice urbane/stradale;
- Parcare: planificare și monitorizare, inclusiv sancționare;
- Proiectare;
- Ingineria și managementul traficului, responsabil de partea de proiectare și semnalizare rutieră (în cooperare cu Centrul de Management al Traficului);
- Măsuri de siguranță rutieră;
- Management activ de infrastructură rutieră și de transport public și întreținere a străzilor/drumurilor;
- Planificarea și managementul adecvat al serviciilor de transport public (inclusiv taxi), cu monitorizarea contractelor de servicii publice/concesiune și a calității serviciului;
- Planificarea și monitorizarea aspectelor de logistică urbană;
- Asigurarea accesibilității (inclusiv pentru PMR) la Infrastructuri și servicii: planificare și monitorizare;
- Autorizarea serviciilor de transport public local;
- Autorizarea și monitorizarea/sancționarea activităților privind zonele pietonale/rezidențiale și transportul cu bicicleta;
- Planificarea educării, informării și consultării pe aspectele de mobilitate.

Acest **Serviciu de transport și siguranță rutieră** se propune a fi înființat și inclusiv în organigrama primăriei municipiului.

Înființarea unui astfel de serviciu necesită un anumit timp pentru formarea și pregătirea personalului. De aceea se poate aplica o strategie în doi pași:



- Pasul 1: Formarea inițială a serviciului din două compartimente:
 - *Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.* – compartiment cu atribuții în ceea ce privește procesul monitorizare P.M.U.D
 - *Compartiment transport public* - compartiment cu atribuții în ceea ce privește planificarea și managementul adecvat al serviciilor de transport public (inclusiv taxi), cu monitorizarea contractelor de servicii publice/concesiune și a calității serviciului (v. și paragraf 2.8.4 Stabilirea unei entități dedicate gestionării unui transport public integrat)
- Pasul 2: Dezvoltarea/extinderea serviciului cu alte compartimente, eventual specializate pe componente ale mobilității urbane).

Crearea și gestionarea unei baze de date tehnice urbane/stradale este importantă având în vedere principalele probleme întâlnite în timpul procesului de colectare/prelucrare:

- date socio-economice: infrastructura statistică precară (lipsa datelor statistice la nivele mai detaliate decât cel al unităților administrativ teritoriale pentru mediul urban, lipsa nomenclatoarelor oficiale și complete cu numele străzilor utilizate de toate instituțiile, lipsa bazelor de date de tip GIS; inconsistența sau lipsa de transparență a anumitor tipuri de date)
- date de trafic: nu există date istorice de trafic la nivel municipal. De menționat că date istorice privind volumele de trafic nu există decât la nivelul CNAIR pe drumurile naționale și o parte din drumurile județene și locale, date colectate la fiecare 5 ani prin Recensământul general de circulație.
- date privind infrastructura de transport: nu există o evidență clară a infrastructurii municipale.

Este esențial ca această componentă a bazei de date să includă aspecte cu privire la starea infrastructurii și lucrările care se realizează pe fiecare stradă/ alee pietonală, locurile de parcare, infrastructura pentru deplasarea cu bicicleta.

Costurile de investiție ar trebui să acopere cursurile de pregătire și instrumente software specifice, costurile suplimentare pentru resurse umane, dacă acestea nu sunt puse la dispoziție prin redistribuirea personalului din unitățile deja existente.

2.8.2 Înființarea unei Comisii de circulație la nivelul Primăriei Municipiului Bacău

În acord cu legislația în vigoare din domeniul urbanismului, circulației pe drumurile publice, siguranței circulației etc., dar și în raport cu procedurile formale de luare a deciziilor create la nivel local, se recomandă înființarea unei *Comisii de circulație*.

Înființarea *Comisiei de circulație* trebuie să se bazeze pe un act administrativ, care să confere competențe legale și să creeze condițiile funcționării comisiei în vederea analizării și aprobării de măsuri/lucrări privind circulațiile, precum:



- strategii de dezvoltare/studii generale de circulație sau trafic la nivelul municipiului (inclusiv P.M.U.D.);
- studii și proiecte privind elemente de infrastructură (străzi, pasaje, poduri, intersecții, treceri de pietoni, parcuri etc.);
- proiecte privind (re)organizarea circulației (inclusiv privind montarea/ demontarea indicatoarelor rutiere statice/dinamice, montarea/ demontarea echipamentelor de semaforizare, străzi cu sens unic, treceri pietonale, zone rezidențiale, trasee speciale pentru traversarea sau ocolirea centrului orașului, limitarea vitezei de deplasare inclusiv cu limitatoare de viteză, limitarea tonajului, stabilirea programului de aprovizionare în zonele restricționate etc.);
- proiecte privind (re)organizarea circulației, inclusiv privind optimizarea/extinderea traseelor mijloacelor de transport public, amplasarea stațiilor mijloacelor de transport în comun local (inclusiv taxi) și interurban;
- modificări temporare ale reglementărilor de circulație;
- lucrări de extindere, înlocuire de rețele - inclusiv a branșamentelor la rețelele de apă - , canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefonie și televiziune prin cablu care pot afecta circulațiile existente (de vehicule, pietonale etc.), starea fizică a infrastructurii drumului public (carosabil, trotuare, platforme, acostamente, scuaruri, piste de bicicliști, etc) și/sau a zonei verzi de siguranță a drumului;
- avizarea documentațiilor de urbanism (PUG, PUZ, PUD), precum și a altor proiecte solicitate prin Certificatul de Urbanism în vederea obținerii autorizațiilor necesare;
- etc.

Comisia de circulație trebuie să aibă caracter permanent, cu ședințe săptămânale și, după caz, adaptate necesităților. Aceasta ar trebui să fie formată din specialiști cu competențe în sistematizarea circulației/inginerie de trafic/urbanism, ca de exemplu: reprezentanți ai Primăriei Municipiului Bacău, inclusiv din Serviciul/compartimentul de transport și siguranță rutieră, din Direcția Tehnică, Direcția Administrare Infrastructură Municipală, Direcția Arhitectului Șef/Urbanism. De asemenea, pe baza unor protocoale încheiate de Primaria Municipiului Bacău, în comisia de circulație este necesar să activeze și reprezentanți ai altor entități, precum cei ai operatorului de transport public local (S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A) și ai structurii specializate din Inspectoratul de Poliție Județean Bacău.

Costurile de investiție ar trebui să acopere cel puțin realizarea regulamentului de funcționare, instrumente software specifice, constituirea unei arhive (pentru avize, documentații etc.), costurile suplimentare pentru resurse umane.



2.8.3 Organizarea managementului de trafic

Pentru operarea curentă și eficientă a viitorului Centru de Management al Traficului (CMT) se propune înființarea unei unități de management al traficului care să includă în componență:

- Ingineri trafic urban;
- Reprezentanți ai structurii specializate din Inspectoratul de Poliție Județean Bacău;
- Reprezentanți ai Serviciilor de Urgență;
- Personal al operatorului de transport public.

Aceasta necesită crearea de competențe și calificare, prin achiziția de personal calificat, precum și prin asigurarea de cursuri de pregătire pentru personalul redistribuit.

Costurile de investiție ar trebui să acopere cursurile de pregătire și instrumente software specifice, costurile suplimentare pentru resurse umane, dacă acestea nu sunt puse la dispoziție prin redistribuirea personalului din unitățile deja existente.

2.8.4 Stabilirea unei entități dedicate gestionării unui transport public integrat

În vederea creării unui sistem de transport public integrat care să deservească pe viitor zona funcțională Bacău, este necesar să se clădească un cadru organizațional adecvat, care să asigure:

- un mecanism competițional în transportul public (bazat pe contracte de servicii publice);
- cooperarea organismelor relevante din zona funcțională Bacău (în principal cele locale și cele județene).

În vederea realizării unui transport public integrat, este necesar înființarea unei Asociații de Transport Public (ATP). Această asociație, ca și partener contractual al operatorilor de transport public, ar avea rol de: furnizor unic de Servicii de Transport Public, vânzător de bilete, entitate responsabilă cu monitorizarea nivelului serviciilor, dar și unitate distribuitoare de subvenții și venituri. Entitățile colaboratoare devin membri ai asociației care își deleagă responsabilitățile către aceasta. Asociația licitează toate serviciile.

Figurile următoare prezintă un posibil mod de organizare generală, respectiv privind fluxurile financiare.

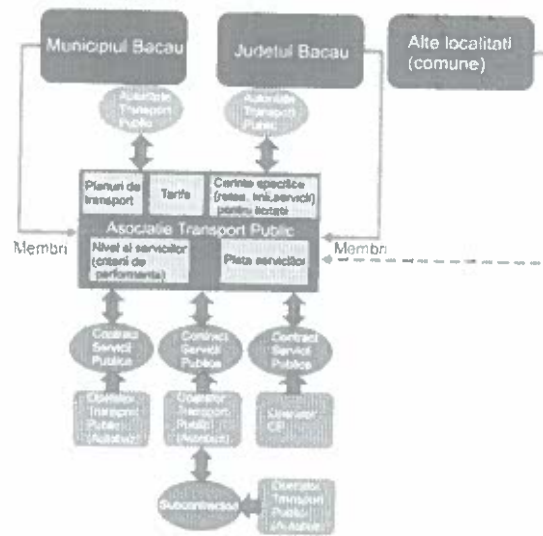


Figura 168: Schemă organizațională pentru Transport Public Integrat - realizarea unei Asociații de Transport Public (ATP)

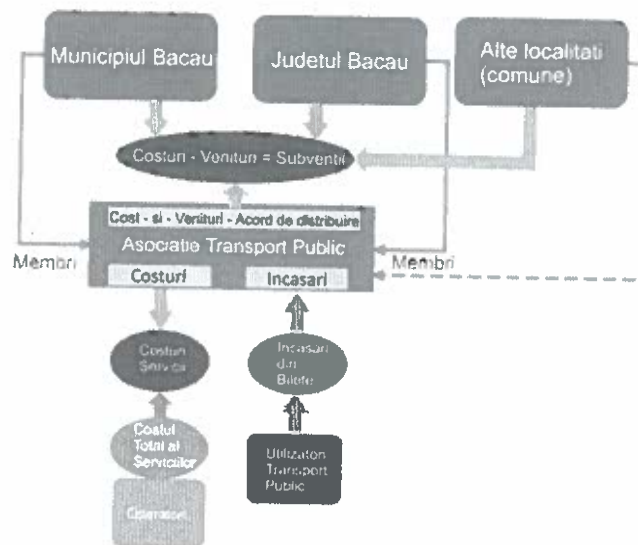


Figura 169: Fluxuri financiare în ipoteza unui Transportului Public Integrat (fluxuri venituri-cheeltuieli)

Totuși, înființarea unei Asociații de Transport Public necesită timp pentru pregătire, iar experiența arată că organizarea unei astfel de entități poate dura chiar și câțiva ani.

În vederea îmbunătățirii serviciilor de transport public se recomandă ca, pentru moment, entitatea dedicată gestionării transportului public (inclusiv taxi) să funcționeze în cadrul Primăriei, de preferat în cadrul *Serviciului de transport și siguranță rutieră*. *Compartiment transport public*, care să acționeze în numele municipalității și care să fie responsabilă de:

- planificarea pransportului public;
- cooperarea și coordonarea cu nivelul județean (mai ales că în anul 2019 expiră Programul de transport județean);



- gestionarea și monitorizarea serviciilor de transport public local cu autobuze, inclusiv a contractelor (în conformitate cu legislația în vigoare și cu Regulamentul 1370/ 2007). În acest sens este necesară contractarea unui audit pentru clarificarea conformității cu Regulamentul 1370/2007 a contractului de concesiune.
- gestionarea și monitorizarea activității de taxi.

Din punct de vedere al monitorizării calității transportului public, se recomandă ca Primăria Bacău să implementeze la nivel local *Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistica și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor*. La nivel european, Standardul EN 13816 a fost emis de către Comitetul European pentru Standardizare (CEN) în anul 2002 și include măsuri comune de calitate în transportul public.

De altfel, documentul elaborat de BERD: *Elaborarea unui Contract de Servicii Publice pentru orașele din România în conformitate cu legislația UE, Proiect de Contract de Servicii Publice cu toate Anexele pentru Operatorul Privat de Transport Public pe rute urbane și regionale de autobuz*, definește cerințele fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor (ISP). Metodologia pentru evaluarea anuală a Indicelui de Satisfacție a Pasagerilor (ISP) trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în standardul EN 13816.

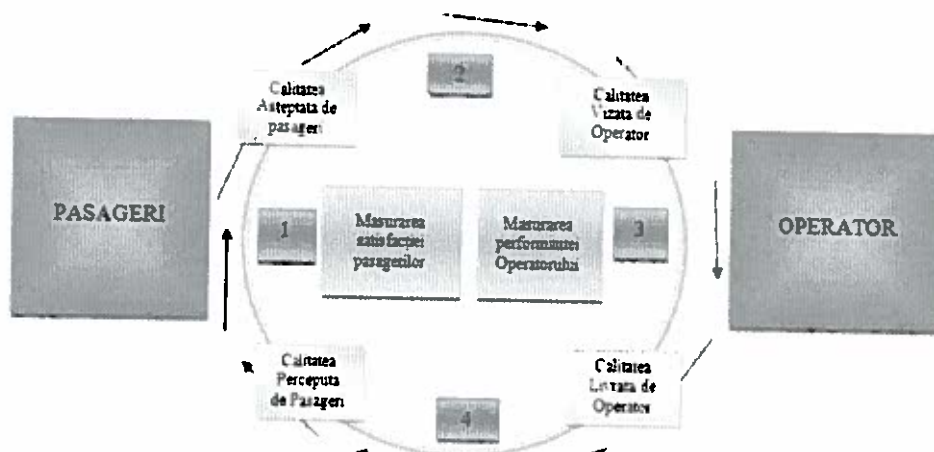


Figura 170: Bucla calității



(3) Monitorizarea implementării Planului de Mobilitate Urbană (corespunzătoare etapei III)



1 Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D.

Monitorizarea și evaluarea reprezintă instrumente de management esențiale în vederea atingerii obiectivelor PMUD, dar și a viziunii propuse de acesta. Integrarea acestor aspecte în cadrul prezentului document strategic (v. și *Figura 1. Ciclul de planificare pentru un plan de mobilitate urbană durabilă (Sursa: Ghidul Rupperecht Consult: Orientări. Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă)*) este utilă atât pentru procesul de implementare și evaluare a performanțelor planului de acțiune propus, cât și pentru identificarea provocărilor pentru viitoarea generație a P.M.U.D.

Mecanismul de monitorizare și evaluare ajută la identificarea și anticiparea dificultăților în pregătirea și implementarea P.M.U.D. și, după caz, la reorganizarea măsurilor pentru atingerea țintelor propuse în anvelopa bugetară disponibilă. Raportarea trebuie să asigure prezentarea rezultatelor evaluării spre dezbatere publică, permițând astfel tuturor actorilor să ia în considerare și să efectueze corecturile necesare (de exemplu, în cazul în care sunt atinse țintele sau dacă măsurile par a fi în conflict unele cu altele).

Obiectivele monitorizării implementării P.M.U.D. sunt:

– *Adaptarea implementării:*

Compararea performanțelor reale ale măsurilor implementate cu beneficiile așteptate, identificarea eventualelor probleme/ blocaje apărute, adoptarea în timp util de măsuri și ajustarea în consecință a ritmului de implementare în perioada de timp disponibilă.

– *Actualizarea PMUD:*

Fundamentarea unei noi generații a PMUD corelată cu noile evoluții și perspective la nivel global, regional și local. Ghidul *Orientări. Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă* recomandă revizuirea și actualizarea PMUD cel puțin o dată la 5 ani.

– *Actualizarea și corelarea bazei de date din modelul de transport cu celelalte baze de date de la nivel local și regional, monitorizarea dezvoltării socio-economice și funcționale în profil spațial.*

– *Actualizarea și calibrarea modelului de transport:*

Datele colectate în procesul de monitorizare vor permite actualizarea parametrilor modelului de transport (una din sursele principale a datelor cantitative folosite în monitorizare) utilizat pentru evaluarea indicatorilor

– *Planificarea procesului participativ pentru implementarea proiectelor.*

Informarea regulată a actorilor și cetățenilor cu privire la progresul implementării măsurilor și a planului.



Procedura propusă pentru monitorizarea și evaluarea planului de acțiune și a P.M.U.D., în general, presupune parcurgerea următoarelor tipuri de activități:

- Înființarea oficială a *Grupului de lucru pentru P.M.U.D. Bacău* și a unui *coordonator/președinte*, responsabil PMUD la nivelul Primăriei.

Grupul de lucru trebuie să se bazeze pe un act administrativ, care să confere competențe legale și să creeze condițiile unei asumări rapide de decizii pentru rezolvarea problemelor de implementare semnalate. Acesta ar putea avea caracter permanent, cu ședințe lunare sau mai dese (adaptate necesităților).

Grupul de lucru pentru P.M.U.D. Bacău îndeplinește o funcție decizională în procesul de implementare a planului, asigurând totodată garantarea, înțelegerea și acceptarea PMUD, comunicarea cu alte instituții, localități etc., continuitatea/ monitorizarea/ actualizarea PMUD.

- Constituirea unui *Grup Consultativ pentru PMUD Bacău* din reprezentanți ai societății civile.

Acesta va avea ca obiectiv sprijinirea organelor de decizie din cadrul primăriei în fundamentarea corectă a anumitor aspecte privind soluțiile tehnice abordate pentru implementarea proiectelor. Invitați în cadrul acestui Grup Consultativ pentru PMUD Bacău, în funcție de tematica discuției, pot fi reprezentanți ai mediului universitar, al organizațiilor non-guvernamentale și profesionale, ai Camerei de Comerț și Industrie Bacău, ai grupurilor de interese sau ai actorilor locali privați, ai asociațiilor de locatari, etc.

Acesta va fi convocat de către *Grupul de lucru pentru P.M.U.D. Bacău* în perioada de pregătire individuală a proiectelor ce urmează a fi implementate.

- **Crearea unui colectiv specializat (în cadrul unui *Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.*) pentru implementarea PMUD la nivelul municipiului Bacău.**

Rolul acestui compartiment este acela de a asigura analiza datelor colectate, de a raporta progresul implementării și de a asigura necesarul de informații din punct de vedere tehnic a întregii problematice de monitorizare pentru *Grupul de lucru*.

Din punct de vedere al procesului de implementare și monitorizare P.M.U.D. activitățile principale ale compartimentului specializat vor fi:

- Implementarea PMUD: introducerea în programele de investiții anuale/multianuale a proiectelor din PMUD, monitorizarea pregătirii și inițierii achizițiilor, monitorizarea progresului implementării proiectelor, monitorizarea efortului financiar pentru PMUD, solicitarea de măsuri pentru încadrarea în planificare etc.
- Verificarea evoluției atingerii țintelor și obiectivelor stabilite prin PMUD în baza Indicatorilor de progres;
- Menținerea actualizată a modelului de transport și testarea proiectelor ce vor fi implementate în cadrul modelului;



- Colectarea datelor și informațiilor necesare monitorizării procesului și actualizării modelului de transport;
- Identificarea surselor de finanțare pentru implementarea investițiilor;
- Actualizarea Programelor de investiții și acțiuni pe termen scurt, mediu și lung aferente PMUD, funcție de evoluțiile existente în municipiu (finanțări disponibile, schimbări conjuncturale, etc);
- Cooperare cu instituții la nivel regional și național;
- Pregătirea procesului de elaborare a PMUD - ediția următoare.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor, *Serviciul de transport și siguranță rutieră. Compartimentul implementare și monitorizare P.M.U.D.* colaborează și obține informații de la toate departamentele din cadrul Primăriei și face demersuri de obținere de informații de la alți parteneri externi.

Personalul din cadrul acestui *Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D* trebuie selectat astfel încât procesul de monitorizare a implementării PMUD să beneficieze de cei mai buni specialiști, cu expertiză în domeniul planificării și monitorizării planurilor strategice. De asemenea, serviciul/compartimentul ar putea fi dotat cu tehnică hard și soft (inclusiv programe de modelare în transport și de management de proiect) care să permită eficiența maximă în monitorizarea planurilor și identificarea din timp a problemelor în implementare.

Pentru o perioadă de tranziție, o parte din sarcinile ce revin *Compartimentului implementare și monitorizare P.M.U.D.* și anume cele aferente actualizării modelului de transport și, respectiv testării proiectelor cu modelul de transport, poate fi externalizat, astfel încât să se asigure fazele inițiale de implementare ale P.M.U.D, până la posibilitatea realizării compartimentului. Externalizarea poate prevedea și o componentă de training pentru viitorii specialiști ai serviciului/compartimentului și de organizare a activităților interne pentru monitorizarea PMUD. Ca și opțiune de organizare, municipalitatea poate menține serviciile de monitorizare externalizate dar cu mențiunea că modelul de transport trebuie să existe în permanență actualizat la nivelul primăriei.

Avantajele externalizării inițiale sunt:

- Rezolvarea temporară a problemelor de angajare de personal, în contextul salarizării sectorului public actual și al restricțiilor de angajare.
- Formarea în timp a unei expertize pentru viitorii specialiști din cadrul compartimentului
- Existența permanentă a unui instrument de monitorizare a PMUD
- Dacă această implementare se face exclusiv prin resurse proprii, este necesară dotarea primăriei cu hard-ware și soft-ware (soft de modelare a traficului). De asemenea, 1-2 persoane specializate în acest domeniu trebuie angajate.



Ca și efort financiar, externalizarea presupune existența unui serviciu de consultanță cu următoarele activități:

- Plata periodică a serviciului de monitorizare a implementării PMUD;
- Plata periodică a serviciului de actualizare a modelului de transport;
- Plata la comandă a serviciului de testare în model a implementării fiecărui proiect (date necesare fundamentării cererilor de finanțare în cazul accesării fondurilor europene);
- Training pentru compartimentul specializat pentru implementare PMUD.

Indicatori de monitorizare

Pentru implementarea PMUD Bacău un set de indicatori de monitorizare vor fi evaluați periodic. Aceștia sunt prezentați în **Anexa 10**.

Acestor indicatori li se pot adăuga și alții, identificați pe parcursul monitorizării ca fiind generați de anumiți factori de risc și care au influență directă sau indirectă asupra realizării obiectivelor.

Pentru monitorizarea și respectarea Planului de acțiune este foarte importantă colaborarea, coordonarea și comunicarea, atât în cadrul *Grupului de lucru pentru P.M.U.D. Bacău* constituit, cât și cu compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei, astfel încât monitorizarea implementării să beneficieze în timp util de toate informațiile referitoare la stadiul proiectelor implementate sau în pregătire, iar *Grupul de lucru pentru P.M.U.D. Bacău* să poată interveni acolo unde consideră că modul de desfășurare al procesului de implementare al proiectului poate genera perturbări în atingerea obiectivelor și în coordonarea cu alte proiecte din cadrul planului de acțiune.

Compartimentul va asigura trasabilitatea culegerii și analizei informațiilor pentru monitorizare și va gestiona un instrument software de gestiune a acestor date și a procesului de monitorizare. Pentru viitoarea generație de P.M.U.D, este esențială evidența comunicărilor, a consultărilor cu toți factorii implicați la nivel local și regional, a deciziilor adoptate pe parcursul monitorizării și evidențierea "lecțiilor învățate".



2 Stabilire actori responsabili cu monitorizarea

Faza de implementare și monitorizare a PMUD este în atribuțiile și răspunderea exclusivă a municipiului, fapt pentru care gestiunea la nivelul municipiului a acestei faze decisive pentru rezultatele finale în atingerea obiectivelor PMUD trebuie să reprezinte o preocupare a factorilor decizionali. În capitolul anterior, *Stabilire proceduri de evaluare a implementării P.M.U.D.*, au fost propuse spre înființare structuri cu responsabilități de monitorizare și implementare PMUD.

Dintre acestea, pentru asigurarea unei coordonări coerente și rapide atât pe orizontală, cu alte sectoare tangențiale, cât și pe verticală, principala responsabilitate în implementarea și monitorizarea P.M.U.D. Bacău o are *Grupul de lucru pentru P.M.U.D. Bacău*.

În raport cu procedurile formale de luare a deciziilor create la nivel local, *Grupul de lucru pentru P.M.U.D. Bacău* ar putea să includă:

- Primarul și/sau Viceprimarul,
- reprezentanți ai Agenției de Dezvoltare Locală Bacău,
- Administratorul Public și reprezentanți ai Primăriei Municipiului Bacău din Direcția Tehnică, Direcția Administrare Infrastructură Municipală, Direcția Arhitectului Șef/Urbanism, Direcția Economică etc.
- membrii ai Comisiei de circulație/ Comisiei de urbanism de la nivelul municipiului,
- reprezentanți ai operatorului de transport public local (S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A.)
- reprezentanți ai Consiliului Județean Bacău.

După caz, la ședințele Grupului de lucru pot fi invitați șefi ai serviciilor/compartimentelor tehnice vizate de problematica discutată, precum și/sau reprezentanți ai altor instituții, precum: Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău, Inspectoratul de Poliție Județean Bacău, Agenția de Protecția Mediului Bacău, Agenția de Dezvoltare Nord-Est, CFR Infrastructură și Călători, primari ai localităților învecinate etc.



3 Strategia de informare și comunicare pentru implementarea PMUD

3.1 Activitățile de comunicare în perioada de pregătire a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

În perioada de pregătire a PMUD s-au folosit mai multe instrumente de comunicare și au fost organizate mai multe activități specifice pentru a se asigura o comunicare transparentă asupra planului în sine către toate grupurile de interes dar, mai ales, pentru a asigura un flux de informare bidirecțional.

Instrumente de comunicare clasice

- A fost realizată o adresă oficială de e-mail pentru comunicarea oficială în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă Bacău (pmud.bacau@searchltd.ro)
- A fost creat un logo pentru PMUD Bacău, folosit în materialele de promovarea a proiectului
- A fost creată o pagină a PMUD Bacău pe rețeaua de socializare Facebook (Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Bacău)
- Au fost transmise comunicate și anunțuri de presă pentru a transmite publicului informații cu privire la dezvoltarea proiectului, etapele proiectului, obiectivele generale și specifice, beneficiile implementării acestuia. Informațiile au fost publicate pe paginile web ale instituțiilor partenere proiectului și preluate de presa scrisă după cum urmează:

<http://ziarbacau.ro/2017/07/18/bacaul-un-plan-si-o-strategie-de-dezvoltare-urbana-durabila/>

<https://municipiulbacau.ro/consultare-publica-privind-strategia-integrata-dezvoltare-urbana-municipiului-bacau-sidu-planul-mobilitate-urbana-durabila-pmud-2/>

<http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/eveniment/evenimente-adl/105-atieliere-privind-dezvoltarea-viziunii-planului-de-mobilitate-durabila-si-strategiei-integrate-de-dezvoltare-urbana-ale-municipiului-bacau>

<https://bacauonline.ro/taq/pmud/>

<http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/eveniment/evenimente-adl/104-consultare-publica-privind-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-municipiului-bacau-sidu-si-planul-de-mobilitate-durabila-pmud>

<http://debacau.ro/2017/05/consultare-publica-privind-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-municipiului-bacau-sidu-si-planul-de-mobilitate-urbana-durabila-pmud/>

<http://ziarbacau.ro/2017/05/23/municipiul-bacau-si-stabilite-prioritatile-pana-anul-2020/>



- <http://www.desteptarea.ro/bacaul-cel-mai-motorizat-oras-din-regiunea-nord-est/>
- <http://www.adibacau.ro/adl/index.php/eveniment/evenimente-adi/104-consultare-publica-privind-strategia-integrata-de-dezvoltare-urbana-a-municipiului-bacau-sidu-si-planul-de-mobilitate-durabila-pmud>
- https://www.facebook.com/pg/Planul-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Bacau-244227669307939/posts/?ref=page_internal
- <https://municipiulbacau.ro/consultare-publica-privind-strategia-integrata-dezvoltare-urbana-municipiului-bacau-sidu-planul-mobilitate-urbana-durabila-pmud/>
- <http://www.kristofer.ro/ganduri-strategie-integrata-dezvoltare-urbana-bacau/>
- <http://www.adlbacau.ro/adl/index.php/eveniment/evenimente-adi/99-consultare-privind-11-domenii-de-interes-public-care-vor-fi-obiectul-strategiei-integrate-de-dezvoltare-urbana-a-municipiului-bacau>
- https://www.facebook.com/Planul-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Bacau-244227669307939/?hc_ref=ARTzO4hOxBxEjPjf7HmPnnPlo-D0yEXwdMnNmrcVotEwh2eJeTtBOoYIE6RiLY-KWmw
- <http://www.ziarelive.ro/stiri/daca-va-opreste-politia-nu-va-sperati-au-loc-anchete-privind-destinatia.html>
- <http://www.ziarulevenimentul.ro/stiri/moldova/soferii-au-fost-luati-la-intrebari--217351193.html>
- <http://www.ultimele-stiri.eu/articol/oferii-au-fost-luati-la-intrebari/2529293>
- <http://www.stirimoldova24.ro/bacau/daca-va-opreste-politia-nu-va-sperati-au-loc-anchete-privind-destinatia-96947/>
- <http://www.desteptarea.ro/daca-va-opreste-politia-nu-va-sperati-au-loc-anchete-privind-destinatia-fb/>
- <http://stirilocale24.ro/bacau/daca-va-opreste-politia-nu-va-sperati-au-loc-anchete-privind-destinatia-343397/>
- <http://www.ziare.com/bacau/stiri-actualitate/soferii-au-fost-luati-la-intrebari-6452024>
- <http://zdbc.ro/soferii-bacauani-vor-fi-anchetati-de-politistii-de-ia-rutiera-in-urmatoarele-zile/>
- <http://adlbacau.ro/adl/index.php/eveniment/evenimente-adi/97-participare-publica-in-cadru-proiectului-planul-de-mobilitate-urbana-durabila-bacau>
- <http://www.ziare.com/bacau/stiri-actualitate/bacauanii-pot-contribui-la-imbunatatirea-proprilor-vieti-6440220>
- <http://www.ziarulevenimentul.ro/stiri/moldova/bacauanii-pot-contribui-la-imbunatatirea-proprilor-vieti--217349621.html>



<http://www.desteptarea.ro/a-inceput-elaborarea-planului-de-mobilitate-urbana/>

<http://www.kristofer.ro/de-ce-mi-a-piacut-la-prima-intalnire-de-lucru-pentru-pmud-bacau/>

<http://www.adibacau.ro/adl/index.php/eventiment/evenimente-adi/90-planurile-de-mobilitate-urbana-durabila-in-actualitate>

<http://www.kristofer.ro/incep-demersuri-realizare-pmud-bacau/>

Întâlniri/consultări cu reprezentanți ai Grupului de lucru

S-au organizat întâlniri/consultări periodice cu reprezentanți ai Grupului de lucru desemnat la nivelul Primăriei Municipiului Bacău în vederea:

- informării cu privire la stadiul PMUD Bacău,
- culegerii de informații necesare elaborării proiectului,
- consultări cu privire la proiectele propuse.

Grupul de lucru a fost coordonat de Adrian Anghel, director al Agenția de Dezvoltare Locală (ADL) Bacău și a inclus reprezentanți ai PM Bacău din cadrul: Direcției Arhitectului Șef, Biroului Evidență cheltuieli buget, Serviciului taxe și impozite, Serviciului Investiții, Direcției Drumuri Publice, dar și reprezentanți ai Poliției Locale și ADL Bacău.

Întâlniri pe tema transportului public

Cu sprijinul PM Bacău și a Consiliul Județean Bacău, operatorii de transport public au fost invitați să comunice informații și date cu privire la implicarea/contribuția acestora la serviciile de transport, pentru a permite echipei de proiect să realizeze o analiză a organizării rețelei, precum și pentru a putea identifica disfuncționalitățile existente. În plus au fost colectate date referitoare la transportul feroviar.

De asemenea, pe 30 martie 2017, a fost organizată o întâlnire cu operatorul de transport local (SC TRANSPORT PUBLIC SA) pentru completarea informațiilor cu privire la rețeaua de transport public, contractul de concesiune, costurile de exploatare, sursele de venit (subvenții, taxe,...), dar și cu privire la proiectele de viitor și aflate în implementare.

Întâlniri privind aspectele urbanistice

Pe 9 martie 2017 au fost organizate două întâlniri privind completarea informațiilor cu privire la aspectele urbanistice ce influențează mobilitatea, dar și cu privire la documentațiile de urbanism/amejarea teritoriului relevante:

- prima întâlnire cu reprezentanți ai Structurii Arhitect Șef, CJ Bacău Direcție - la sediul CJ Bacău;
- a doua întâlnire cu reprezentanți ai direcției Arhitectului Șef din Primăria Bacău - la sediul PM Bacău.



Consultări publice

Lansarea Planului de mobilitate urbană durabilă Bacău a avut loc în cadrul unei ședințe publice organizate de Primăria Municipiului Bacău în cadrul evenimentelor desfășurate în *Săptămâna Europeană a Mobilității* din 19 – 23 septembrie 2016.



În perioada perioada 22 – 24 mai 2017, au avut loc 4 consultări/grupuri de lucru publice privind:

- concludiile analizelor de situație actuală;
- agrearea ipotezelor pentru dezvoltarea scenariilor de perspectivă;
- tipologii de soluții ca răspuns pentru problemelor identificate;
- o listă de măsuri/proiecte considerate a fi potrivite conjuncturilor locale;
- discutarea acestor măsurilor/proiectelor din punctul de vedere al interesului și fezabilitatii;
- propunerile participanților.

Trei din cele patru consultări/grupuri de lucru publice au fost realizate în parteneriat cu elaboratorii Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană. Acestea au avut ca invitați: arhitecți și urbanisti, medii ONG și, respectiv reprezentanți ai mediului de afaceri. La cea de a patra consultare au participat: reprezentanți ai Grupului de lucru pentru PMUD Bacău, Inspectoratul Județean de Poliție Bacău – Serviciul Rutier, SC TRANSPORT PUBLIC SA, CJ Bacău, Aeroportul Internațional „George Enescu” Bacău etc.



Ulterior acestor consultări, pe 24 mai 2017, a avut loc o întâlnire între echipa SIDU, echipa PMUD, ADL Bacău și Primăria Municipiului Bacău pentru a discuta proiectele propuse de cetățeni și proiectele propuse de echipele de consultanți.





3.2 Planul de măsuri de comunicare pentru perioada de evaluare de mediu

În prezent, PMUD este supus procedurii/procesului evaluării de mediu, aplicată în scopul emiterii avizului de mediu necesar adoptării Planului. Ulterior aprobării, proiectele pe care le include vor intra în faza de implementare.

Conform Hotărârii nr. 1076 din 8 Iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, care transpune Directiva 2001/42/CE cunoscută sub numele de Directiva SEA, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 707 din 5 august 2004 și în temeiul art. 108 din Constituție, republicată, al art. 72 alin. 5 din Legea protecției mediului nr. 137/1995, republicată, cu modificările și completările ulterioare, PMUD va fi supus evaluării de mediu în vederea adoptării.

Procedura de realizare a evaluării de mediu se efectuează în scopul emiterii avizului de mediu necesar adoptării planurilor și programelor care pot avea efecte semnificative asupra mediului; HG 1076/2004 descrie procedura menționată mai sus și definește rolul autorității competente pentru protecția mediului, cerințele de consultare a factorilor interesați și de participare a publicului.

Evaluarea de mediu este parte integrantă din procedura de adoptare a planurilor și programelor.

Procedura de evaluare de mediu se aplică de autoritățile titulare de plan în colaborare cu autoritățile competente pentru protecția mediului, cu consultarea autorităților publice centrale sau locale de sănătate și cele interesate de efectele implementării planului (PMUD), precum și a publicului și se finalizează cu emiterea avizului de mediu pentru plan.

3.3 Strategia de Comunicare în perioada de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă

Pentru perioada de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) propunem realizarea unei Strategii de Comunicare care să cuprindă pe de o parte informații detaliate despre modul de informare cu privire la acțiunile din PMUD - acțiune continuă și integrată - iar pe de altă parte să prezinte informații despre acțiunile de comunicare și consultare publică necesar a fi realizate pe durata de implementare a fiecărui proiect sau acțiune din cadrul PMUD.

Realizarea activităților propuse prin Strategia de Comunicare trebuie luate în considerare de către organismele desemnate să realizeze implementarea Planului de Mobilitate atât în faza de programare a implementării cât și în cea de monitorizare și evaluare a rezultatelor implementării acestuia.

Așa cum evidențiază și Ghidul European privind Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă, procesul participativ pe întreaga durată a implementării este un aspect esențial, care aduce susținere din partea societății civile pentru proiectele desfășurate, asigură adoptarea celor mai potrivite soluții pentru locuitori și care diferențiază abordarea tradițională a planificării dezvoltării urbane de noul concept al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.



Strategia de Comunicare are ca obiective generale:

- Asigurarea informării corecte și la timp a publicului interesat (atât publicul profesionist cât și publicul larg) asupra stadiului de implementare a PMUD și a rezultatelor implementării;
- Facilitarea unui flux bidirecțional de informații în vederea punerii în practică a procesului participativ;
- Implicarea publicului interesat în procesul de implementare a proiectului (de la planificare la execuție);
- Identificarea celor mai bune canale și instrumente de comunicare cu publicul;
- Crearea cadrului prin care se asigură corectitudinea informațiilor puse la dispoziția mass-media;
- Realizarea unei comunicări transparente cu publicul.

Obiectivele specifice ce vizează comunicarea stadiului și a rezultatelor implementării PMUD se referă la creșterea gradului de informare a locuitorilor, creșterea gradului de conștientizare a rezultatelor acțiunilor deja realizate, creșterea vizibilității activității de implementare și monitorizare a PMUD.

Obiectivele specifice pentru fiecare proiect ce urmează a fi implementat precum și termenele de implementare ale acestora vor fi stabilite în funcție de fiecare proiect în parte, prin intermediul Planurilor de Comunicare. În funcție de tipologia proiectului, este necesară identificarea publicului interesat, prin analiza tuturor persoanelor fizice și juridice, conform cerințelor legale și a practicilor românești, a asociațiilor, organizațiilor și grupurilor active din zona de interes, care sunt afectate de proiect, au un interes ridicat față de proiect sau pot contribui la o bună desfășurare a proiectului. Măsurile de comunicare propuse vor răspunde la necesitățile și specificul fiecărui proiect în parte.

Asigurarea implementării acțiunilor de comunicare asigură atragerea a cât mai multor grupuri de acțiune locale în implementarea proiectelor și a acțiunilor PMUD și asigurarea condițiilor propice pentru accesarea de fonduri europene, asigură realizarea unor proiecte perfect adaptate comunității locale și necesităților locuitorilor și, bineînțeles, asigură creșterea încrederii acestora în autoritățile locale.

Propunerea de strategie de comunicare este prezentată în *Volumul Anexă - Strategia de Informare și Comunicare pentru implementarea P.M.U.D. Bacău.*



Anexa 1 – GLOSAR

Organizații

ADR	Agenția pentru Dezvoltare Regională
CESTRIN	Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică
CISR	Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră
CNAIR	Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România
CNADNR	Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
DRPCIV	Direcția Regim Permise Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor
FEDR	Fondul european de dezvoltare regională
GNM	Garda Națională de Mediu
IFI	Instituții financiare internaționale
INS	Institutul Național de Statistică
JASPERS	Asistență comună pentru proiecte de sprijin în regiunile europene
MDRAP	Ministerul Dezvoltării Regionale și al Administrației Publice
MDRAPFE	Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
ONG	Organizație non-guvernamentală
RAR	Registrul Auto Român
UE	Uniunea Europeană

Terminologie

ACB	Analiza cost - beneficiu
AIG	Anchete în gospodărie
AMC	Analiză multi-criterială
ANPR method	Sistem automat de recunoaștere a numerelor de înmatriculare
APSA	Arie de protecție specială avifaunistică
AT 2020	Agenda Teritorială a Uniunii Europene 2020
AVL system	Sistem de localizare automată a vehiculelor
B&R	Bike & Ride – sistem de parcare pentru biciclete
CAPI	Intervievare față în față asistată de calculator
CCTV	Televiziune cu circuit închis
CDR Nord-Est	Consiliul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est
CNSR	Cadrul Național Strategic de Referință
CUT	Coeficient de utilizare a terenului
DN	Drum național



DJ	Drum județean
DC	Drum comunal
ESM	Evaluare Strategică de Mediu
GES	Gaze cu efect de seră
GPL	Gaz petrolier lichefiat
GPS	Sistem global de poziționare
HCL	Hotărârea Consiliului Local
HG	Hotărârea Guvernului
HIS	Anchete în gospodărie
IM	Indice de motorizare
ITM Bacău	Inspectoratul Teritorial de Muncă Bacău
ITS	Sisteme Inteligente de Transport
LMI	Lista Monumentelor Istorice
MN	Monument al naturii
MPGTR	Master Planul General de Transport al României
NMT	Transport nemotorizat
O-D	(Anchetă) Origine – Destinație
OSM	Open Street Map
PATJ	Plan de Amenajare a Teritoriului Județean
PATN	Plan de Amenajare a Teritoriului Național
PDR	Plan de Dezvoltare Regională
PIB	Produs Intern Brut
PIDU	Plan Integrat de Dezvoltare Urbană
PND	Planul Național de Dezvoltare
PMR	Persoane cu mobilitate redusă
PMUD	Plan de Mobilitate Urbană Durabilă
POR	Programul Operațional Regional
POT	Procent de ocupare a terenului
PrT	Transport privat
PUG	Plan Urbanistic General
Rh	Regim de înălțime
RPL	Recensământul populației și locuințelor
SDTR	Strategia de Dezvoltare Teritorială a României
SNC	Strategia Națională pentru Competitivitate
SNDR	Strategia Națională de Dezvoltare Regională
SNTFC CFR	Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători – CFR
STI	Sistem inteligent de transport
TAZ	Zone de trafic
TEN-T	Rețea Trans Europeană de Transport
TMS	Sistem de management al traficului



TP	Transport public
UAT	Unitate Teritorial Administrativă
UTC system	Sistem de management al traficului urban



Anexa 2 - CONTEXTUL EUROPEAN PENTRU PMUD

- 2016 O strategie europeană pentru mobilitate cu emisii reduse, Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, COM/2016/0501 final
<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0501>
- 2014 Ghid - Dezvoltarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă, Comisia Europeană
http://mobilityplans.eu/docs/file/guidelines-developing-and-implementing-a-ump_final_web_jan2014b.pdf
- 2013 „Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele”, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/com\(2013\)913_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/com(2013)913_en.pdf)
- 2013 Evaluarea impactului care însoțește documentul „Împreună pentru o mobilitate urbană competitivă care utilizează eficient resursele”, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd\(2013\)528-ia.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd(2013)528-ia.pdf)
- 2013 Conceptul Planurilor de mobilitate urbană durabilă, Anexă, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/com\(2013\)913-annex_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/com(2013)913-annex_en.pdf)
- 2013 Un apel la acțiune privind logistica urbană, Document de lucru, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd\(2013\)524-communication.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd(2013)524-communication.pdf)
- 2013 Un apel pentru reglementări mai inteligente de acces pentru vehicule în mediul urban, Document de lucru, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd\(2013\)526-communication.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd(2013)526-communication.pdf)
- 2013 Mobilizarea sistemelor de transport Inteligente pentru orașe europene, Document de lucru, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd\(2013\)527-communication.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd(2013)527-communication.pdf)
- 2013 Acțiuni specifice privind siguranța rutieră urbană, Document de lucru, Comisia Europeană
[http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd\(2013\)525-communication.pdf](http://ec.europa.eu/transport/themes/urban/doc/ump/swd(2013)525-communication.pdf)
- 2011 Cartea albă pentru transport – „Foale de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”, Comisia Europeană



- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52011DC0144&from=EN>
- 2011 Cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, PE și Consiliul Uniunii Europene, Decizia nr. 835/2011, Directiva 40/2010/UE
- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010L0040&from=EN>
- 2010 Către un spațiu european de siguranță rutieră: orientări pentru politica de siguranță rutieră 2011-2020, Strategia europeană pentru drumuri de securitate 2020, Comisia Europeană
- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52010DC0389&from=EN>
- 2009 Planul European pentru Mobilitate Urbană 2009-2012 („European Plan for Urban Mobility 2009-2012”), EC 2009
- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52009DC0490&from=EN>
- 2008 Carte verde pentru Transportul Urban European („Green Paper on European Urban Transport, EC 2007, EP 2008
- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52007DC0551&from=EN>
- 2007 Planul de acțiune la nivel european pentru logistica transporturilor de mărfuri („European Action Plan for Freight Transport Logistics”)
- <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:52007DC0607&from=EN>



Anexa 3 - AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE eliberate pentru clădiri pe tipuri de construcții, pe localități

(extras pentru localitățile din zona de influență a Municipiului Bacău)



PMUD BACĂU. RAPORT FINAL
Municipiul Bacău.
Plan de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Bacău



PMUD BACĂU. RAPORT FINAL

Anexa 3 - AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE

AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ELIBERATE PENTRU CLĂDIRI PE TIPURI DE CONSTRUCȚII, PE LOCALITĂȚI

(extras pentru localitățile din zona de influență a Municipiului Bacău)

Sursa datelor: INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ (accesare: ianuarie 2017)

Scalari	Ani														TOTAL 2008-2015			
	Anul 2008		Anul 2009		Anul 2010		Anul 2011		Anul 2012		Anul 2013		Anul 2014			Anul 2015		
	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp		Numar suprafata utila	Mp	
UM: Numar, mp suprafata utila																		
CLADIRI REZIDENTIALE (exclusiv cete pentru colectivitati)																		
MUNICIPIUL BACAU	272	199579	111	24039	117	36699	111	24709	101	38207	90	27276	76	17650	89	67120	967	435279
HEMELIUS	113	20808	109	22932	87	14986	82	12523	85	12223	78	12416	78	12184	81	11331	713	119403
MARGINENI	127	19550	111	13997	115	11929	71	7827	85	10403	53	6493	69	7642	57	6780	688	84621
MAGURA	66	12283	57	18667	76	13507	49	8373	45	9582	37	5964	33	5328	36	5966	399	79670
SAUCESTI	191	14487	140	11694	69	9008	58	5778	54	5314	45	5957	41	4429	28	3603	626	60270
LETEA VECHIE	64	11078	47	6240	56	8499	43	4780	50	6253	60	7221	48	6659	43	5412	411	56142
NICOLAE BALCESCU	54	9224	44	5820	35	5847	43	7778	18	2400	38	4875	32	4762	29	3902	293	44608
CLEJA	34	4659	44	5762	45	6326	18	2428	29	3754	16	2424	24	3054	14	1535	224	29942
SARATA	27	4095	37	4962	29	4145	39	5107	17	2792	17	1940	9	916	12	1524	187	25481
BUHOICI	19	2142	29	4085	32	4103	11	1806	9	1319	11	1525	9	1253	9	931	129	17164
FARAOANI	22	2519	21	2359	13	1493	22	2530	6	540	9	597	13	1788	17	2723	123	14549
GIOSENI	16	2393	17	2681	14	1799	9	1027	16	2394	12	1890	10	1175	8	1259	102	14618
ITESTI	8	1009	14	1855	8	1209	14	2076	10	1116	13	1200	7	583	6	832	80	9880
TAMASI	9	1124	11	1060	15	1309	9	1059	10	1039	9	1521	10	1470	9	940	82	9522
LUTZI-CALUGARA	10	1145			12	1105			15	1645	20	2831	10	1568	7	1170	74	9464
SCORTENI	14	1684	7	1129	4	435	3	325	9	1301	3	328	7	1000	4	537	51	6739
FILIPESTI	14	1800	12	1317			11	1101					11	1724	4	590	52	6532
GIRLENI	19	1713	7	695					3	350			6	867	7	1003	42	4628
BERESTI-BISTRITA	10	856	7	574	7	658	3	344	3	210	1	94	5	598	8	829	44	4163



Localități	Ani												TOTAL 2008-2015							
	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015												
	Mp suprafața utilă		Mp suprafața utilă		Mp suprafața utilă		Mp suprafața utilă		Mp suprafața utilă		Mp suprafața utilă			Numar	Mp suprafața utilă					
UM: Numar, mp suprafața utilă																				
CLADIRI REZIDENTIALE PENTRU COLECTIVITATI																				
MUNICIPIUL BACAU				1	141			5	2428	1	6462	1	1075	8	10106					
FILIPESTI				1	160									1	160					
CLADIRI ADMINISTRATIVE																				
MUNICIPIUL BACAU	14	21097	10	28805	8	4178	4	1554	5	3316	9	3489	4	1346	4	944	58	64729		
HEMETIUS							1	378									1	378		
SAUCESTI																	1	124		
MARGINENI																	1	124		
ALTE CLADIRI (HOTELURI SI CLADIRI SIMILARE, CLADIRI PENTRU COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL, ETC)																				
MUNICIPIUL BACAU	63	21323															63	21323		
NICOLAE BALCESCU	2	2405															2	2405		
HEMETIUS	4	478															4	478		
JTESTI	2	337															2	337		
FILIPESTI	3	217															3	217		
SARATA	3	76															3	76		
TAMASI	1	661															1	661		
HOTELURI SI CLADIRI SIMILARE																				
MUNICIPIUL BACAU			4	7788	1	299											1	2925	6	11012
CLEJA																	1	2955	1	2955
HEMETIUS			2	1599				3	499										5	2098
MAGURA														1	707				1	707



Localități	Ani												TOTAL 2008-2015			
	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015								
	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila				
UM: Numar, mp suprafata utila																
CLADIRI PENTRU COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL																
MUNICIPIUL BACAU	6	2948	7	3919	2	4860	4	8303	3	890	2	5907	3	4722	27	31549
HEMETUS	3	1453									1	81			4	1534
SAUCESTI	1	160			1	1511									1	1511
CLETA																
TAMASI									1	62					1	160
															1	62
ALTE CLADIRI																
MUNICIPIUL BACAU	43	11625	41	12790	23	28064	35	9366	34	11026	39	14466	31	11503	246	98840
HEMETUS	4	2833	8	1470	3	464	10	947	9	348	12	8078	19	5827	65	19967
MARGINENI					7	1529	14	530	8	184	10	241	4	463	43	2947
FARAOANI									2	2641						
NICOLAE BALCESCU	1	1050			1	480	1	120			2	424			2	2641
LETEA VECHIE									4	1850					5	2074
ITESTI	2	139	1	391			1	1061							4	1850
SAUCESTI			1	216							6	180	12	826	4	1591
FILIPESTI	1	32					2	47			6	549	1	117	19	1222
SARATA	3	75	9	398							6	549	1	117	10	745
MAGURA													3	164	15	637
TAMASI							1	381	1	184	1	49			3	614
BUHOICI									1	53	4	335	1	215	6	603
LUTZI-					1	435					1	50			2	485
CALUGARA									1	470					1	470
BERESTI-																
BISTRITA									1	24			2	50	3	74

299/2015



Anexa 4 – POSTURI DE RECENSĂMÂNT ȘI ANCHETĂ O/D. FORMULARE

Nr. post	Amplasare posturi manuale	Pozitia postului	Data recensământ
C1	Strada 9 Mai	In zona parcului (in apropierea bretelei din str. Lucrețiu Pătrășcanu)	17,11
C2	Bulevardul Unirii	In dreptul cladirii "3 Avenue Business Center"	17,11
C3	Str. Ana Ipătescu	Intre strada Florilor și str. 9 Mai	17,11
C4	Aleea Parculul	Intersecție str Razboieni	17,11
C5	Str. Vasile Alecsandri	Intersecție str Razboieni	17,11
C6	Bd. Ionita Sandu Sturza	Intersecție str Razboieni	17,11
C7	Str. Nicolae Titulescu	Intersecție str Razboieni	17,11
C8	Strada Oltuz	Scoala Alexandru Ioan Cuza	17,11
C9	Bd. Alexandru cel Bun cu str. Miron Costin	Intersecție	17,11
C10	Str. George Bacovia cu str. Banca Nationala	Intersecție	23,11
C11	Calea Mărășești + str. 9 Mai + str. Războieni	Intersecție	23,11
P1	Calea Moinești	Pasaj peste CF	17,11
P2	str. General Ștefan Gușă	Pasaj pe sub CF	22,11
P3	str. Alexei Tolstol	Trecere la nivel CF	22,11
P4	str. Nardiselor	Trecere la nivel CF - Fan Courier	23,11
P5	Calea Moldovei	Podul peste Digul Barnat	23,11
P6	str. Izvoare	Trecere la nivel CF	21,11
P7	Calea Republicii	Pasaj peste CF	24,11
S1	str. 9 Mai	Intre str. Ana Ipătescu și str. Dumbravei	24,11
S2	str. Nicolae Bălcescu	in zona Pasajului pietonal/Librăria Alexandria	21,11
S3	str. Mioriței + str. 9 Mai + str. Vadu Bistriței	intersecție	21,11
S4	str. Mioriței + str. Banca Națională + str. Buciumului	intersecție	28,11
S5	str. Gării	Intre str. Maramurș și Intrarea în Vamă	28,11
S6	str. Constantin Ene	in dreptul Direcției de Servicii Publice Bacău	22,11
S7	str. Oltuz	Intre Spitalul de Pneumoftiziologie și Serviciul de Ambulanță	22,11
S8	str. Energiei	Intre str. Emil Racoviță și str. George Bacovia	22,11
S9	str. Arcadie Șeptilici	la Intrarea în Mărgineni	22,11
S10	Calea Doctor Alexandru Șafran (Onești)	Intre str. G-ral Gușă și str. C-tin Mușat	22,11
S11	str. Mioriței	Intre str. Ion Luca și OMV	22,11
S12	str. Stadionului	Intre str. Alecu Russo și str. Ghlozellor	21,11
S13	str. Milcov	Intre Calea Mărășești și str. Letea	24,11
S14	str. Garofiței	Intre Calea Mărășești și CF	23,11
S15	Calea Republicii	Intre str. Aviatorilor și Aleea Oțelarii	23,11
S16	Calea Republicii	Intre str. Aeroportului și str. Condorilor	24,11
S17	str. Milcov	Intre str. Viorelelor și str. Lalelelor	24,11
S18	str. Ion Luca Caragiale	Intre str. Livezilor și str. Banu Mărăcine	24,11
S19	str. Splru Haret	Intre Calea Mărășești și intrarea la Spitalul Județean	23,11
R1	DJ 207G - str. Chimiei	Pasaj peste CF	10,11
R2	DJ 207G - str. Chimiei	Pod peste Bistrița	10,11
R3	DJ 207G - Calea Tecucului	Intre str. V. Alecsandri și str. Panselelor (Letea Veche)	10,11
R4	DN 2 - Bd. Unirii	Pod peste Bistrița	10,11
R5	DC 199 - Măgura	La Int. Cu str. Arcadie Șeptilici	10,11
R6	DJ 119 - str. Poligonului	Intre Cimitirul Sărata II și Calea Doctor Alexandru Șafran (Onești)	10,11



PMUD BACĂU. RAPORT FINAL

Anexa 4 – POSTURI DE RECENSĂMÂNT ȘI ANCHETĂ O/D. FORMULARE

Nr. post	Amplasare posturi transport public	Pozitia postului	Data recensamant
T1	Str. Garil	Intre str. Maramures si str. Oltuz	15,11
T2	Str. Oltuz	Intre str. Cuza Voda si str. Razboieni	15,11
T3	Str. 9 Mai	Intre str. Pietii si Bulevardul Unirii	15,11
T4	Calea Marasesti	In dreptul Spitalului Municipal	15,11
T5	Calea Marasesti	Intersectie Str Spiru Haret	15,11
T6	Calea Republicii	Intersectie str Narciselor (DN11)	15,11
T7	Calea Republicii	dupa intersectia cu str Condorilor	15,11
T8	Str. Mioritei	Intre str. Tipografilor si str. Ion Luca	14,11
T9	Str. 9 Mai	Intersectie Lucretiu Patrascu	14,11
T10	Str. Vadul Bistritei	in dreptul E.ON Gaz	14,11
T11	Str. Stefan cel Mare	dupa Intersectia cu str Iosif Cocea	14,11
T12	Str. Aprodul Purece	dupa intersectia cu Stefan cel Mare	14,11
T13	Str. 9 Mai	In dreptul CMS (Clinica Medical Service)	14,11
T14	Str. Mioritei	Intre str. Logofat Tautu si str. 22 Decembrie	14,11
T15	Bulevardul Unirii	Podul peste Bistrița	14,11

Nr. post	Amplasare posturi anchete OD	Pozitia postului	Data recensamant
A1	DN 2 - km 280+400	Zona Metro-Praktiker	17,11
A2	DN 2 - km 291+900	Calea Romanului (Intre str. Vadul Pomilor și str. Spiculul)	17,11
A3	DN 2F - km 1+900	Calea Băriadului	16,11
A4	DN 15 - km 369+000	În localitatea Lileci (vis-à-vis de Profesional CLEAN)	15,11
A5	DN 2G - km 3+800	Calea Moldovei (zona reprezentanțelor auto)	15,11
A6	DN 11 - km 172+670	Intersecție DN 11 cu DJ 119 B. În apropiere de ieșirea din localitatea Măgura	16,11

Nr. post	Amplasare contori automab	Pozitia postului	Data recensamant (perioada)
1.1	Calea Mărășești	În zona Primăriei Municipiului Bacău	8.11 - 14.12
1.2	Calea Mărășești	În zona Spitalului Județean Bacău	8.11 - 14.12
1.3	Str. 9 Mai	Intre str. Erou Gheorghe Rusu și str. Progresului	8.11 - 14.12
2.1	Calea Romanului	Calea Romanului numărul 104	17.01 - 22.02
2.2	Str. Tecucului	Str. Tecucului numărul 11	17.01 - 22.02
2.3	Bulevardul Unirii	Pod peste râul Bistrița	17.01 - 22.02
3	Str. Chimiei	Str. Chimiei pod peste CF	23.02 - 09.03



– Formulare anchete în gospodării

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ BACĂU



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - BACĂU 2016
Formular contact

C

ID - Gospodărie: <input type="text"/>					
INTERVIEWATOR					
Numele: _____				Codul: <input type="text"/>	
GOSPODĂRIA					
Numele: _____					
Adresa: _____					

Nr. vizitei	Data (ziua/luna)	Ora sosirii	Ora plecării	Codul rezultatului	Observații
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
Coduri pentru rezultate					
1. Interviu realizat integral				
2. Interviu realizat parțial				
3. Nu s-a realizat contactul cu această gospodărie				
4. Refuz				
5. Nu locuiește nimeni la această adresă				
6. Loc liber/clădire demolată				
7. Altele (specificați în casuța din dreapta)				



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016
Formular gospodărie

A SE COMPLETA
LA PRIMA VIZITĂ

G

ID Gospodărie:

Numele capului gospodăriei:

Telefon:

@

		Vârsta < 10 ani	Vârsta ≥ 10 ani
1. Câte persoane locuiesc PERMANENT în gospodăria dvs?		<input type="text"/>	<input type="text"/>
2. Care este FORMA DE PROPRIETATE a locuinței? (1 - proprietate privată, 2 - locuință închiriată, 3 - locuință socială, 4 - altă formă) <input type="checkbox"/>			
3. Câte persoane sunt PREZENTE în timpul primei vizite?		<input type="text"/>	<input type="text"/>
4. Câte MULOACE DE TRANSPORT MOTORIZATE există în gospodăria dvs pentru uzul personal?		<input type="text"/>	<input type="text"/>
5. Câte BICICLETE există în gospodăria dvs pentru uzul personal?		<input type="text"/>	<input type="text"/>
6. Vă rugăm să răspundeți referitor la fiecare MILOC DE TRANSPORT MOTORIZAT:			
Tipul	Proprietar	Tipul vehiculului:	Forma de proprietate a vehiculului:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1 - autoturism	1 - proprietate privată (a gospodăriei)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2 - vehicul pentru mărfuri ușoare (<3.5 to)	2 - automobil de serviciu
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 - vehicul pentru mărfuri grele	3 - automobil închiriat
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	4 - motocicletă/ scuter	4 - altele (specificați)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7. Ce DISTANȚĂ este de acasă până la cea mai apropiată stație de transport în comun? <input type="checkbox"/>		1 - 1-3 minute de mers pe jos (< 250 m) 2 - 4-6 minute de mers pe jos (250 - 500 m) 3 - 7-10 minute de mers pe jos (500-800 m) 4 - mai mult de 10 minute de mers pe jos (> 800 m)	
8. Care este VENITUL net lunar în gospodăria dvs (salarii, pensii, alte venituri), în lei? <input type="checkbox"/>		1 - < 500 2 - 500 - 999 3 - 1000 - 1500 4 - 1501 - 2999 5 - 3000 - 4499	6 - > 4500 9 - nu știu / refuz
9. Care este TIPUL locuinței dvs? <input type="checkbox"/>		1 - casă (locuință unifamilială) 2 - apartament (până la 2 camere) 3 - apartament (3 sau mai multe camere) 4 - alta (specificați):	



SEARCH CORPORATION

ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016
Formular persoane

P
A SE COMPLETEA LA PRIMA VIZITĂ

SEARCH CORPORATION

1. Locașul este ocupat de: Locuitor Vizitator Altele

2. Tipul de locaș este: Casa Apartament Locuință de tip hotel Locuință de tip pensiune Locuință de tip pensiune Locuință de tip pensiune

3. Numărul de persoane care locuiesc în prezent în acest locaș este: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161 1162 1163 1164 1165 1166 1167 1168 1169 1170 1171 1172 1173 1174 1175 1176 1177 1178



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016



Formular călătorii - partea întâi

T1

ID-Gospodărie

Codul persoanei

Numele complet al persoanei:

Data interviului (ziua, anul): -

Ziua (ziua interviului):

Locul de muncă:		Locul de studiu:	
Localitate:		Localitate:	
Stradă:		Stradă:	
Nr.	Bl.	Nr.	
Reper:		Reper:	

1. Ați plecat de la domiciliu în ziua interviului? 1 - Da -> treceți la întrebarea 3
2 - Nu -> treceți la întrebarea 2

↳ 2. Dacă răspunsul este NU: De ce ați stat acasă în ziua interviului?

3. Locul de pornire a primei călătorii a fost domiciliul? 1 - Da -> treceți la T2
2 - Nu -> treceți la întrebarea 4

↳ 4. Dacă răspunsul este NU: Care a fost locul de unde ați plecat?

Localitate

Str. Nr. Bl.

Reper

Ziua	Motivul rămânerii la domiciliu
1 - luni	1 - boală/dizabilitate
2 - marți	2 - serviciu la domiciliu
3 - miercuri	3 - nici un motiv pentru a pleca de acasă
4 - joi	4 - altul (specificați în casuța din dreapta)
5 - vineri	



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016

Formular călătorii - partea a II-a

SEARCH CORPORATION

T2

ID-Gospodărie: [][][][] Codul persoanei: [][][][] Pag. nr. [][] din [][]

Calitatea nr. [][] Ora plecării [][] Localitatea [][][][][][][][] Distanța în km [][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][] ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][] ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][] ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][] ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][] ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

- SCOPUL**
1. La muncă
 2. Afaceri/călătorii în interes de serviciu
 3. La școală
 4. Interes personal
 5. Cumpărături
 6. Timpul liber/Recreere
 7. Întoarcere acasă
 8. Alții (specificați)

- MODURI**
1. Mers pe jos
 2. Autoturism (ca șofer)
 3. Autoturism (ca pasager)
 4. Autobuz (transport public)
 5. Tren
 6. Autobuz/microbuzul școlii
 7. Microbuz/taxi utilizat în comun
 8. Taxi
 9. Vehicul pentru măruri ușoare/dubă (furgoneta)
 10. Camion
 11. Motocicletă/ scuter
 12. Bicicletă
 13. Altele (specificați)

- TIP PARCARE**
1. Cu șofer
 2. Fără șofer

ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016

Formular călătorii - partea a II-a

SEARCH CORPORATION

T2

ID-Gospodărie: [][][][] Codul persoanei: [][][][] Pag. nr. [][] din [][]

Calitatea nr. [][] Ora plecării [][] Localitatea [][][][][][][][] Distanța în km [][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][] ora [][] minute [][] Localitatea [][][][][][][][]

Str. [][][][][][][][] Nr. [][] Bl. [][] Reper [][][][][][][][][][]

- SCOPUL**
1. La muncă
 2. Afaceri/ călătorii în interes de serviciu
 3. La școală
 4. Interes personal
 5. Cumpărături
 6. Timpul liber/ Recreere
 7. Întoarcere acasă
 8. Alții (specificați)

- MODURI**
1. Mers pe jos
 2. Autoturism (ca șofer)
 3. Autoturism (ca pasager)
 4. Autobuz (transport public)
 5. Tren
 6. Autobuz/microbuzul școlii
 7. Microbuz/taxi utilizat în comun
 8. Taxi
 9. Vehicul pentru măruri ușoare/dubă (furgoneta)
 10. Camion
 11. Motocicletă/ scuter
 12. Bicicletă
 13. Altele (specificați)

- TIP PARCARE**
1. Cu șofer
 2. Fără șofer



Formulare recensăminte manuale (secțiune)

FORMULAR PENTRU RECENSAMANT CIRCULATIE

LOCALTATEA **BACAU** NR POST _____
SENS _____ STRADA _____ REFER _____ DATA _____
NOMELE RECENZORULUI _____ PAGINA _____

VEICUL		ECHIPA										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL												
TOTAL												
TOTAL												
TOTAL												

Formulare recensăminte manuale (intersecție)

INTERSECȚIA		DIRECȚIA										DIRECȚIA										ACCES									
		DIRECȚIA										DIRECȚIA										ACCES									
		DIRECȚIA										DIRECȚIA										ACCES									



Anexa 5 – MONUMENTE ISTORICE ȘI SITURI ARHEOLOGICE

Lista Monumentelor Istorice (Ministerul Culturii, 2015)

Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Coordonate
1	BC-I-s-A-00699	Situl arheologic de la biserica „Sf. Nicolae” din Bacău	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”		565066.350 646705.805
2	BC-I-m-A-00699.01	Fundații	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	sec. XV-XVI	565066.350 646705.805
3	BC-I-m-A-00699.02	Cimitir	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	sec. XVI-XIX	565066.350 646705.805
4	BC-II-a-A-00757	Ansamblul Curții Domnești din Bacău	Str. 9 Mai, nr. 48	sec. XV - XVI	564367.120 647037.951
5	BC-II-m-A-00757.01	Biserica „Precista”, „Adormirea Maicii Domnului”	Str. 9 Mai, nr. 48	1491	564367.120 647037.951
6	BC-II-m-A-00757.02	Ruine casa domnească	Str. 9 Mai, nr. 48	sec. XV - XVI	564389.808 647082.138
7	BC-II-m-A-00757.03	Ruine turn	Str. 9 Mai, nr. 48	sec. XV - XVI	564384.304 647109.965
8	BC-II-m-B-20181	Casă	Str. Alecsandri Vasile nr. 1	cca. 1900	Nu a existat niciodată, eroare necorectată în LMI (se solicită dosar de declasare)
9	BC-II-m-B-00758	Casa Mircea Candicov, azi sediu P.N.L.	Str. Alecsandri Vasile nr. 3	Inc. sec. XX	564379.112 646639.303
10	BC-II-m-B-00759	Grădiniță	Str. Alecsandri Vasile nr. 6	1921	564375.674 646496.658
11	BC-II-m-B-00760	Casa Dr. Pătrășcanu	Str. Alecsandri Vasile nr. 7	1932-1936	564376.136 646515.819
12	BC-II-m-B-00761	Casa Vestali	Str. Alecsandri Vasile nr. 8	1914	564381.488 646481.607
13	BC-II-m-B-00762	Colegiul Național „Vasile Alecsandri”	Str. Alecsandri Vasile nr. 37	1925-1934	564301.810 646379.142
14	BC-II-m-A-00763	Casa Vasile Alecsandri	Str. Apostu George nr. 3	sf. sec. XVIII	564433.225 646833.980
15	BC-II-m-B-00764	Colegiul Național „Ferdinand I”- Fostul Liceu „George Bacovia”	Str. Bacovia George nr. 45	1891	565109.245 646178.661
16	BC-II-m-B-00765	Casa Ing. Anania	Str. Bacovia George nr. 49	1910	565131.124 646060.987
17	BC-II-m-B-00766	Casa General Cantili, azi ROPHARMA S.A.	Str. Bacovia George nr. 52	1850	565156.450 645958.140
18	BC-II-m-B-00767	Fosta Școală Comercială	Str. Cuza Vodă nr. 1	1935	564985.779 646181.629
19	BC-II-m-B-00768	Casa Poltzer, azi sediul DJPCCPCN	Str. Cuza Vodă nr. 6	1927	564993.539 646247.473
20	BC-II-m-B-00769	Casa Rafaila	Str. Cuza Vodă	1820	565077.138



Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Coordonate
			nr. 14bis		645870.583
21	BC-II-m-A-00770	Casa Arh. George Sterian	Str. Eminescu Mihai nr. 10	1921	564722.962 645783.223
22	BC-II-m-B-00771	Școală Normală de fete „Ștefan cel Mare” azi Colegiul Național Pedagogic „Ștefan cel Mare”	Str. Haret Spiru nr. 6	1890	563678.565 646404.792
23	BC-II-m-B-00772	Hotel „Athenee Palace” și Teatrul Mărăști, azi Teatrul Bacovia și Hotel Central	Str. Iernii nr. 7	1927-1929	564697.755 646661.443
24	BC-II-m-B-00781	Fosta Primărie și Bibliotecă, azi Centrul pentru acțiuni de salvare și prevenire a dezastrelor	Bd. Ioniță Sandu Sturza nr. 1	sf. sec. XVIII	564591.321 646602.234
25	BC-II-m-B-00782	Casă	Bd. Ioniță Sandu Sturza nr. 39	1930	564483.269 646219.269
26	BC-II-m-B-00783	Casă	Bd. Ioniță Sandu Sturza nr. 96	1920	564401.008 645880.409
27	BC-II-m-B-00787	Casă, fostul Muzeu de Științele Naturii	Str. Kogălniceanu Mihail nr. 12	1935	564980.862 646490.603
28	BC-II-m-A-00773	Palat Administrativ	Str. Mărășești nr. 2	1891	564493.934 646662.097
29	BC-II-m-B-00774	Fostele Birouri ale Comerțului și Clădirea Poștel, azi Oficiul Poștal nr. 1	Str. Mărășești nr. 8	1934	564217.318 646717.764
30	BC-II-m-B-00775	Școala „Alexandru Ioan Cuza”	Str. Oituz nr. 14	1859	564931.178 646351.216
31	BC-II-m-B-00776	Casa Dr. Marcovici, azi Cercul Militar Bacău	Str. Oituz nr. 16	1927	564930.102 646306.510
32	BC-II-m-B-00777	Arhivele Statului - fostul sediu, azi Secția 2 Poliție-Bacău	Str. Oituz nr. 29	Inc. sec. XX	564930.102 646306.510
33	BC-II-m-B-00778	Biserica „Sf. Împărați”	Str. Oituz nr. 40	1842-1845	564703.653 645879.541
34	BC-II-m-B-00779	Muzeul de Științe ale Naturii, „Vivariu”	Str. Popa Sapca 3	1870	565030.903 646772.691
35	BC-II-m-B-00784	Sinagoga	Str. Ștefan cel Mare nr. 35	1906	565669.889 646887.188
36	BC-II-a-B-00785	Ansamblul fostei Școli Populare de Artă	Str. Troțuș nr.6A-6B	1912	564597.645 646095.100
37	BC-II-m-B-00785.01	Școala azi Ansamblul folcloric „Busulocul”	Str. Troțuș nr.6A-6B	1912	564597.645 646095.100
38	BC-II-m-B-00785.02	Grădiniță	Str. Troțuș nr.6A-6B	sec. XX	564613.027 646092.601
39	BC-II-m-B-00785.0	Sala de sport, azi atelier	Str. Troțuș nr. 6A	sec. XX	564613.027 646092.601
40	BC-II-m-B-00786	Turul de apă, azi Observatorul Astronomic	Str. Troțuș nr. 8	1910-1911	564631.342 646083.640
41	BC-III-m-B-00922	Bustul lui Vasile Alecsandri	Str. Alecsandri Vasile nr. 37	1897	564314.413 646389.490
42	BC-III-m-B-00923	Bustul maiorului Constantin Ene	Str. Bălcescu Nicolae în parcul Trandafirilor	1977	564982.555 646560.853
43	BC-III-m-B-00924	Bustul căpitanului Nicolae Valter Mărăcineanu	Str. Constanței nr. 1	1981	564155.357 645424.023
44	BC-III-m-A-	Statuia poetului George	Str. Mărășești în parcul	1971	564586.123



Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Coordonate
	00925	Bacovia	Bibliotecii Județene		646642.833
45	BC-IV-m-A-00930	Casa memorială George Bacovia	Str. Bacovia George nr. 13	sf. sec. XIX	565108.603 646408.716
46	BC-IV-m-B-00931	Casa pictorului Nicu Enea	Str. Enea Nicu nr. 31	1926	565484.227 647000.297
47	BC-IV-m-B-00932	Casa dramaturgului Ion Luca	Str. Luca Ion nr. 2	1920	565185.150 645995.790
48	BC-IV-m-B-00933	Monumentul în memoria victimelor fascismului 1939-1944	Str. Tosloi I. Alexei nr. 16 în cimitirul izraelit nou	1959	562559.612 645979.971

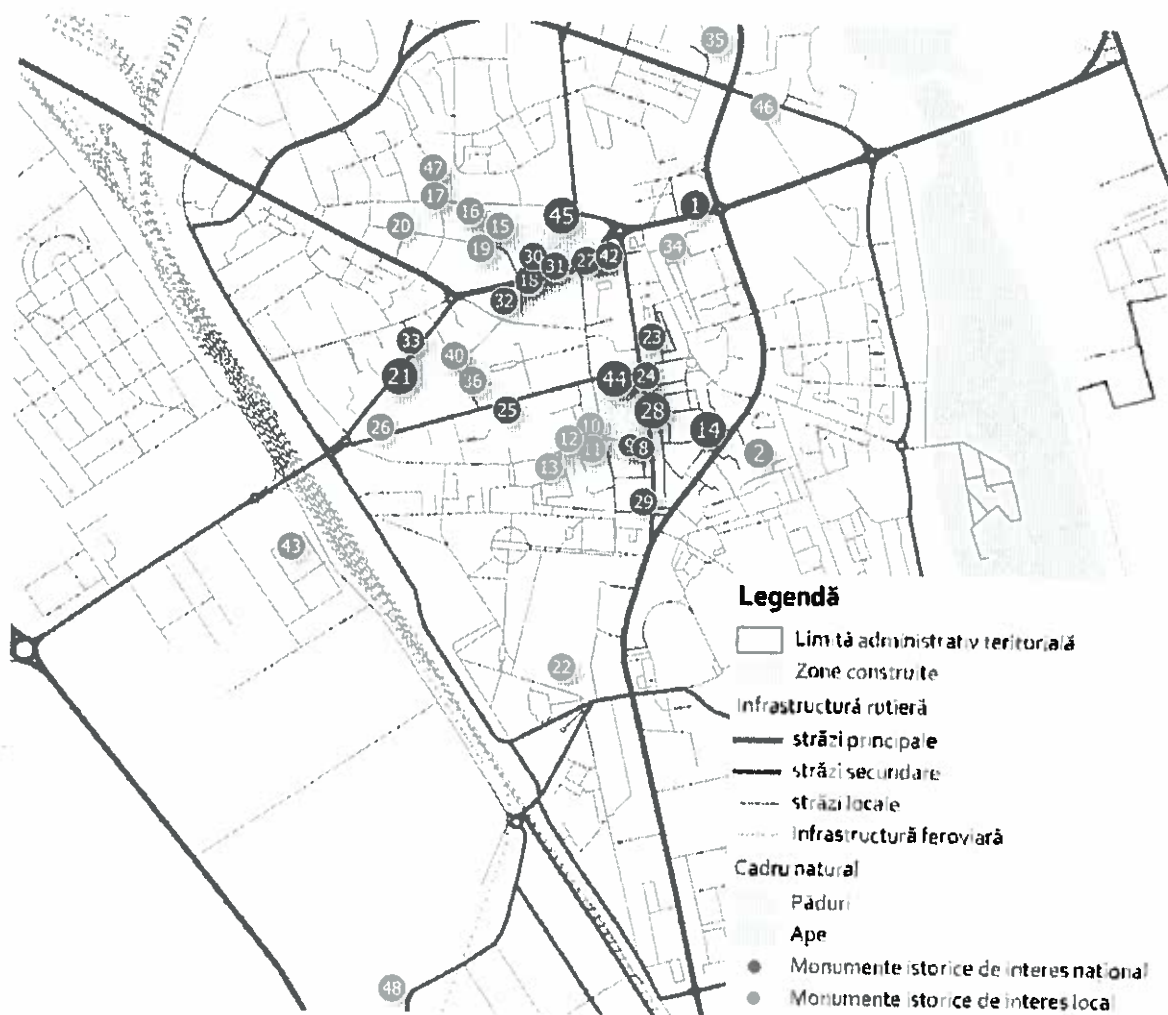


Figura 171: Distribuția spațială a clădirilor monument istoric pe teritoriul Municipiului Bacău.
Sursa: SIDU Bacău, prelucrare pe baza Listei Monumentelor Istorice 2015, Ministerul Culturii



Situri arheologice

a. cod L.M.I. BC-II-a-A-00757, cod R.A.N. 20304.02. Curtea domnească

Din complexul Curții domnești fac parte: casa domnească cu beci format din două încăperi, fundațiile turnului locuință, componentă a zidului de apărare al Curții domnești și biserica Precista.

b. cod L.M.I. BC-I-s-A-00699, cod R.A.N. 20304.01

În zona centrală a orașului Bacău, la nord de actuala catedrală ortodoxă „Sfântul Nicolae” se află situl arheologic compus din biserică și necropolă cod L.M.I. BC-I-s-A-00699 (BC-I-m-A-00699.01, BC-I-m-A-00699.02), adresa Bd. Unirii 2-4, localitate Municipiul Bacău, jud. Bacău

c. În curtea bisericii catolice s-a întreprins o cercetare arheologică un sondaj de informare, prilej cu care s-au recuperat fragmente ceramice caracteristice celei de-a doua jumătăți a secolului al XIV-lea și din secolele XVI-XIX. Această zonă, în care s-a ridicat biserica catolică, făcea parte din vatra veche a orașului. Din izvoarele scrise și materialele arheologice recuperate, poziția actuala bisericii în vatra veche a orașului ne sugerează ideea că aici a existat o construcție de cult încă din secolul al XV-lea.

Sursă: Alexandru Artimon, „*Precizări privind geneza și evoluția orașului Bacău în secolele XIV-XV*”, în **Carpica**, XXXVII, 2008, p. 23-67, p. 32-33.

d. Pe strada Lucrețiu Pătrășcanu, la nr. 14, în grădina locuitorului Dobre Anastas (astăzi blocul de locuințe Pătrășcanu). În perimetrul de teren aflat la dispoziție, s-au trasat mai multe secțiuni și casete, pentru verificarea acestei zone vechi a orașului. În această zonă s-a identificat un nivel de locuire ce aparține secolelor VI-VII. De asemenea, s-a descoperit un nivel de locuire din secolele XIV-XV dar și materiale arheologice din secolele XVI-XIX, printre care o monedă turcească de aur bătută în anul 1836, în timpul sultanului Mahmud II (1808-1839).

Sursă: Alexandru Artimon, „*Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău*”, în **Carpica**, XIII, 1981, p. 12-27, p. 23.

e. Un sondaj arheologic s-a întreprins în perimetrul Băncii Naționale, determinat de ridicarea unor construcții. Cu acest prilej, s-a dezvelit o groapă menajeră în umplutura căreia s-au găsit numeroase fragmente ceramice, datate la sfârșitul secolului al XIV-lea – începutul secolului al XV-lea, identice cu cele găsite în perimetrul bisericii Precista.

Sursă: Alexandru Artimon, „*Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău*”, în **Carpica**, XIII, 1981, p. 12-27, p. 24;

f. Un sondaj arheologic de informare s-a întreprins în curtea bisericii „Buna Vestire” pentru stabilirea perimetrului zonei vechi a orașului. Aici s-a constatat că nivelul de locuire cel mai vechi aparține secolului al XVIII-lea.

Sursă: Alexandru Artimon, „*Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău*”, în **Carpica**, XIII, 1981, p. 12-27, p. 24.

g. Un alt sondaj arheologic a fost întreprins în 1973 în curtea bisericii „Sf. Ioan”. Cu acest prilej s-a constatat că cele mai vechi urme de locuire sunt datate la sfârșitul secolului al XIV-lea – începutul secolului al XV-lea. Cu prilejul unor lucrări de canalizare s-au găsit unele morminte, din care cele mai vechi sunt din secolul al XV-lea. Din informațiile unor călători străini veniți în Bacău, în secolul al XVII-lea, reiese că aici a existat o biserică mai veche, încă din secolul al XV-lea.

Sursă: Alexandru Artimon, „*Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău*”, în **Carpica**, XIII, 1981, p. 12-27, p. 24.



h. În zona centrală a orașului, în Piața Florescu, azi Piața Revoluției, cu ocazia construirii Palatului telefoanelor, au fost depistate locuințe medievale din secolele XIV-XV, în care s-a descoperit un vas întreg.

Sursă: Alexandru Artimon, "Precizări privind geneza și evoluția orașului Bacău în secolele XIV-XV", în *Carpica*, XXXVII, 2008, p. 23-67, p. 35, fig. 22/8.

e. În punctul „Capătul Dealului”/„Lutarie” la marginea de est a orașului, s-a descoperit un cimitir cu urne de incinerare din secolul al III-lea. Inventarul mormintelor a fost în cea mai mare parte răvășit, reușindu-se a se salva o singură urnă cu resturile scheletului calcinat. Inventarul urnei se compunea dintr-o fibulă de bronz cu resortul lung din fier și cu buton biconic și din mărgelile rotunde din materie sticloasă sau calcaroasă, de culoare alburie sau cenușie. Acest cimitir se integrează în contextul resturilor de cultură materială dacocarpice, foarte numeroase în regiunea Bacău.

Sursă: Marilena Florescu, Viorel Capitanu, "Cercetări arheologice de suprafață în județul Bacău", în *ArhMold*, VI, 1969, p. 213-275, p. 222-223, nr. 17b.



Anexa 6 – ARII NATURALE PROTEJATE

Ariile naturale protejate sunt reprezentate prin intermediul siturilor de interes național și european, componente a Rețelei Natura 2000 în România și prin prezența la nivel local a rezervațiilor, a monumentelor naturale și a unor specii locale.

Astfel, în cadrul municipiului Bacău, parte din cadrul rețelei Natura 2000, se află prezentă aria de protecție avifaunistică **ROSPA0063 "Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești"**, arie care se află în cadrul unității administrative a municipiului Bacău prin intermediul Lacului Bacău II, dar și a altor suprafețe lacustre aflate atât în partea de nord, respectiv și în partea de sud-est a Bacăului.

Alături de această arie, în zona limitrofă Bacăului, se mai află și alte arii naturale protejate, parte din Rețeaua Natura 2000.

Din cadrul arilor de protecție avifaunistice (SPA) se poate menționa prezența a **SPA Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni (ROSPA0138)** arie aflată la nord-vest de municipiul Bacău, la o distanță de aprox. 4-5 km, precum și SPA Lunca Siretului Mijlociu (ROSPA0072), sit poziționat la nord de municipiul Bacău, la o distanță de aprox. 12-14 km.

Din cadrul siturilor de interes comunitar (SCI) se poate menționa **SCI Siretul Mijlociu (ROSCI0434)** arie naturală cu spațialitate generală nord-sud, în principal datorită prezenței văii și a cursului Raului Siret, aria protejată aflându-se de-o parte și de cealaltă a râului și SCI Culmea Cucuieți (ROSCI0434) arie ce însoțește zona deluroasă-colară mai înaltă aflată pe partea stângă a Culoarului Siretului, ambele arii naturale aflându-se la nord-est, est și sud-est de municipiul Bacău, la distanțe minime de aprox. 3 km pentru SCI Lunca Siretului Mijlociu, respectiv 6 km pentru SCI Culmea Cucuieți.

De interes național, se află **Rezervația Pădurea Arsura**, arie naturală protejată aflată în partea de nord-vest a municipiului Bacău la o distanță de aprox. 8 km, rezervație ce se află înglobată în cadrul **SPA Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni**.

- ❖ ROSPA0063 "Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești" este reprezentat la nivelul municipiului Bacău prin prezența "Lacului Bacău II". Această suprafață a fost desemnată SPA prin H.G. nr. 2151 din 2005, privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone, inclus totodată în Rețeaua Ecologică Europeană NATURA 2000 prin H.G. nr.1284 din 2007. Situl deține custode legal prin Centrul Regional de Ecologie Bacău, Str. Vasile Alecsandri, nr. 39, Bacău.

În cadrul acestui sit, au fost identificate concentrări de specii amenințate la nivelul întregii Uniuni Europene, precum lebăda de iarnă (*Cygnus cygnus*), aglomerări de specii migratoare, exemple fiind rața sunătoare (*Bucephala clangula*) sau ferăstrașul mare (*Mergus merganser*), aglomerări mari de păsări acvatice și populații importante, cum ar fi chiră de baltă (*Sterna hirundo*) sau eretele de stof (*Circus aeruginosus*).



Cod	Specie	Cuibarit	Iernat	Pasaj
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	50 – 70 p.		
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	7 – 10 p		
A038	<i>Cygnus cygnus</i>		220 – 300 l.	
A139	<i>Sterna hirundo</i>	80 – 100 p.		
A166	<i>Tringa glareola</i>			1000 – 1500 l.
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	5 - 10 p.		
A140	<i>Pluvialis apricaria</i>			200 – 300 l.
A177	<i>Larus minutus</i>			150 – 250 l.
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>			300 – 600 l.
A197	<i>Chlidonias niger</i>			30 – 80 l.
A127	<i>Grus grus</i>			10 – 40 l.

Tabelul 86: Speciile de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 79/ 409/CEE

Lacul Bacău II deservește hidrocentrala cu același nume, aflată în administrarea SC Hidroelectrică SA, Sucursala Neamț, Str. Lt. Drăghicescu, nr.13, Piatra Neamț, jud. Neamț.

❖ Insula și Lacul de Agreement

Lacul de Agreement deține o suprafață de 29 ha, fiind amenajat la confluența râului Bistrița cu râul Bârnat, având un dublu rol, de atenuare a viiturilor și de agreement. În cadrul acestuia există o insulă de agreement în suprafață de 11,0 ha, cu următoarele amenajări: spații verzi-parc, zona de plajă, terenuri de sport, debarcader. În jurul insulei se pot face plimbări cu barca. Suprafața verde a insulei este completată de prezența exemplarului de *Populus alba*, declarată ca și specie protejată prin H.C.J. Bacău 18 din 1995. Lacul de Agreement se află în administrarea SC Apele Române Bacău, Str. Cuza Vodă, nr. 1, Bacău, jud. Bacău.

Concluzii:

1. Starea de conservare a ANP din municipiul Bacău este favorabilă, cu excepția exemplarului de *Populus alba* (MN) de pe Insula de Agreement Bacău al cărui trunchi prezintă o scorbură foarte mare.
2. Specii de faună protejate se găsesc în zona Lacului Bacău II – 196 ha, lac care are statut de Arie de Protecție Specială Avifaunistică - de interes național și componentă a sitului Natura 2000 "Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești" – de interes comunitar și Aria de protecție specială avifaunistică "Lacul Bacău" – 202 ha.
3. În zonele amenajate ca arii naturale de protecție avifaunistică, sunt monitorizate activitățile păsărilor sălbatice în tranzit, constatându-se astfel că între 142 – 190 perechi de păsări cuibăresc, între 220 – 300 de păsări iermează și între 1690 – 2770 de păsări doar tranzitează zona.



Nr. crt.	Denumire	Aria (ha)	Amplasament	Statut legal		
				De interes		
				comunitar (H.G. 1284/2007)	national (H.G. 2151/ 2004)	judetean (H.C.J. Bacău 18/1995)
1	Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Bacău II	202,00	-	Parte a sit-ului Natura 2000 "Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești"	H.G. 2151/2004	-
2	Parcul Cancicov	27,10				H.C.J. Bacău 18/1995
3	Parcul Trandafirilor	0,53				H.C.J. Bacău 18/1995
4	Insula de Agrement	11,00				H.C.J. Bacău 18/1995
5	Ginkgo biloba (monument al naturii - MN)		În Parcul Trandafirilor, Bacău			H.C.J. Bacău 18/1995
6	Populus alba - MN		Pe Insula de Agrement Bacău			H.C.J. Bacău 18/1995
7	Quercus robur - MN		În curtea Colegiului Ferdinand, Bacău			H.C.J. Bacău 18/1995
8	Magnolia lui Bacovia - MN		În spațiul verde dintre Biblioteca Municipală Bacău și str. Mărășești			H.C.J. Bacău 18/1995

Tabloul 87: Arii naturale protejate în municipiul Bacău

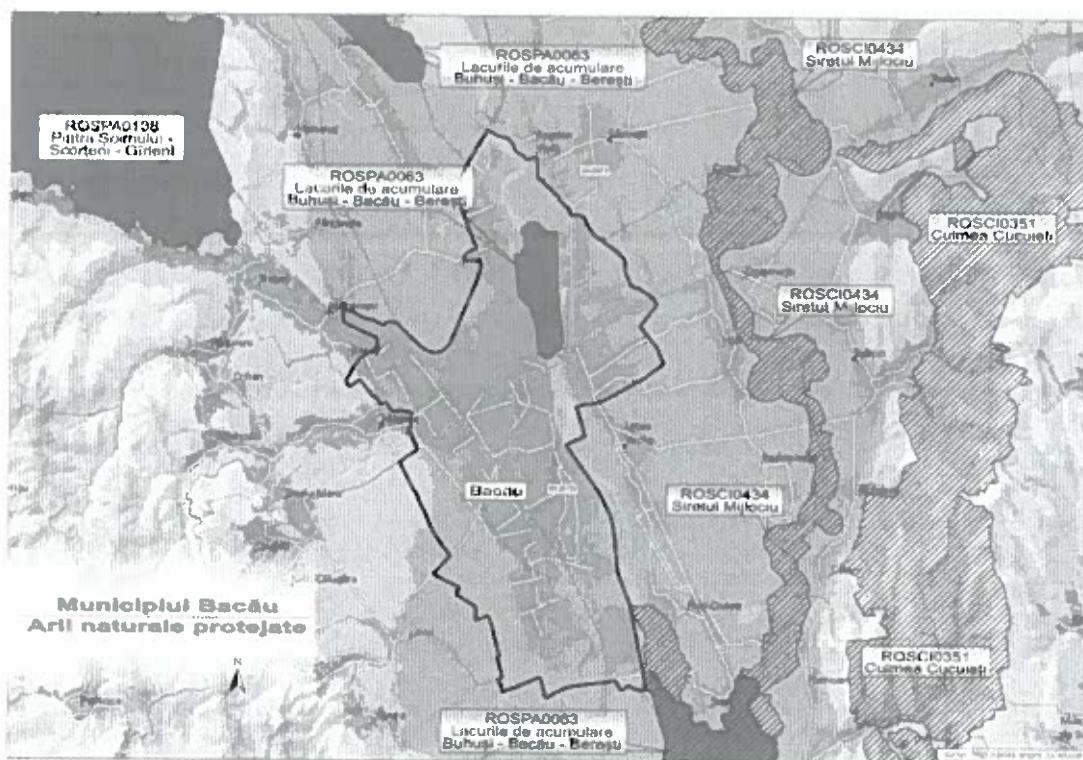


Figura 172: Rețeaua Natura 2000 - arii naturale protejate aflate în zona municipiului Bacău.
Sursa: prelucrare <http://atlas.anpm.ro/atlas#>



Anexa 7 – SPAȚII VERZI

Suprafața spațiilor verzi publice de 19.6 mp/ locuitor se află încă sub norma europeană (transpusă în legislația românească prin OUG 114/2007) de 26 mp/ locuitor. Se resimte astfel nevoia suplimentării numărului de parcuri și grădini, în special în contextul în care în prezent Municipiul Bacău dispune de un sigur parc de dimensiuni mari, parcul Cancicov. Este important că, față de alte orașe și municipii din România, în Bacău există încă resurse considerabile de teren și spații verzi care pot fi revitalizate și reintroduse în circuitul urban. Poate cel mai relevant exemplu în acest sens este reprezentat de malurile râului Bistrița, care includ Situl Natura 2000 (SPA) și lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.



Figura 173: Rețeaua de spații verzi în zona municipiului Bacău.
Sursa: Municipiul Bacău - Strategia Integrată de dezvoltare urbană 2014 - 2020

Notă: Registrul Local al Zonelor Verzi – se află în curs de elaborare, inventarierea vegetației urmând a se finaliza până la 30.09.2017



Anexa 8 – REZULTATELE ANALIZEI MULTICRITERIALE elaborată pentru prioritizarea măsurilor/proiectelor propuse



Anexa 9 – REZULTATELE ANALIZEI DE PRIORITIZARE FINALĂ în cadrul scenariului ales

Cod Proiect	Proiect	Circulație						Rate prioritizate	Buget		Fondurile UE însoțitoare
		C1	C2	C3	C4	C5	C6		2016-2021	2024-2026	
5.2.2.1	Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicletă în municipiul Bacău	0	8	7	8	7	7,9	6,3	21.370.000	2.184.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1 Alte surse
1.2.2.22	Reorganizarea circulației în intersecție Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Tecucului	10	0	3	10	7	5,0	5,8	942.000	-	Buget local
5.1.3.6	Parcare Str. Jernii	2,5	0	10	10	10	1,2	5,6	2.472.000	-	Buget local PPP, Alte surse
6.1.3.2	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac	0	10	2	10	7	3,0	5,3	2.784.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.6	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Seta Polivalentă - CABX/ Parc Industrial (CFR)	0	10	3	5	5	6,9	5,0	5.502.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.1	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală	0	8	5	5	5	6,0	4,8	14.544.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.3	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori	0	10	3	10	3	2,7	4,8	4.350.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.4	Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de Agrement).	0	10	3	7	2	6,3	4,7	3.537.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.9	Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicletă pe malul Lacului Bacău.	0	10	3	7	2	6,3	4,7	2.768.000	10.048.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1 Alte surse
1.1.2.11	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: modernizare Str. Orizontului și Str. Vășile Lupu	0	8	1	9	5	5,0	4,7	884.000	-	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
4.1.2.5	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cănciov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea V. Alexandri (Traseul bierărilor și sportului).	0	10	2	5	5	6,0	4,7	2.585.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
1.1.3.13	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3 km)	0	7	1	9	5	4,4	4,4	1.736.000	-	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
4.1.2.1	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport	0	10	3	5	2	6,3	4,4	3.238.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
1.1.2.24	Accesibilitatea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	0	0	10	8	7	1,2	4,4	1.250.000	1.458.000	Buget local
5.1.3.12	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Bistrița Lac (2 locații)	0	0	5	10	10	1,1	4,4	2.334.000	-	Buget local PPP, Alte surse
1.1.2.7	Modernizare Str. Constantin Mușat	0	0	1	10	10	5,0	4,3	677.000	-	Buget local
1.1.1.3	Reabilitare ramura estică a celui de III-lea inel rutier: Str. Chimiei, DJ 207G (Letea Veche) și Str. Tecucului	0	0	2	10	8	5,7	4,3	8.212.000	-	Buget local (36%) Buget CJ Bacău (64%)
4.1.2.10	Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială" ("home-zone")	0	10	0	7	3	5,5	4,2	379.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
1.1.1.2	Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN2G - DN 2)	0	0	2	10	8	5,3	4,2	5.163.000	-	Buget local (97%) Buget CJ Bacău (3%)
1.1.3.14	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR (8 străzi/ 2,4 km)	0	0	2	10	8	4,6	4,1	1.297.000	-	Buget local
1.1.3.15	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherăștești (8 străzi/ 4,6 km)	0	0	2	10	8	4,4	4,1	2.480.000	-	Buget local
1.1.2.12	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: legătura nouă Str. Letea - Str. Izvoare	0	8	1	5	5	5,1	4,0	1.025.000	-	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.1.1	Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN15 - DN 2G)	0	0	1	10	8	4,9	4,0	4.404.000	-	Buget CJ Bacău
4.1.2.3	Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești	0	10	2	3	3	5,5	3,9	1.240.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.1.3.5	Parcare colectivă Catedrala romano-catolică Sf. Petru și Paul	0	0	2	10	10	1,2	3,9	3.216.000	-	Buget local PPP, Alte surse
4.2.2.13	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bike-sharing)	0	10	5	2	2	3,3	3,7	1.516.000	-	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
1.1.3.16	Ameliorarea conectivității Cartier Miorița	0	0	1	8	8	5,1	3,7	783.000	-	Buget local
7.1.2.1	Amenajarea unui punct intermodal perimetral în cadrul II de circulație în zona Autostrăzii Centrale	0	0	1	10	8	2,6	3,6	160.000	-	Buget local
1.1.2.5	Reabilitare acces zona industrială SV - Str. Alexei Tolstol	0	0	1	8	7	5,0	3,5	1.231.000	-	Buget local
1.1.2.8	Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Mîlcov și rețea străzilor Letea Veche	0	0	2	5	8	5,8	3,5	17.804.000	-	Bugete locale UAT Bacău (95%) UAT Letea Veche (5%)
1.1.2.4	Ameliorare accesibilitate Aeroport Bacău	0	0	2	5	8	5,1	3,3	1.068.000	-	Buget local
1.1.3.18	Modernizare rețea străzilor Cartier Șerbănești	0	0	2	7	5	5,0	3,2	2.269.000	-	Buget local
5.1.3.3	Parcare colectivă Casa de Cultură (sub pietonal)	0	0	1	8	8	1,1	3,0	6.072.000	-	Buget local PPP, Alte surse
1.1.3.19	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi/ 16,6 km)	0	0	1	7	5	4,4	2,9	8.793.000	-	Buget local

Cod lista	Proiect	Criterii						Cant. prezenta art.	Buget		Fondul de dezvoltare
		C1	C2	C3	C4	C5	C6		2015-2021	2024-2030	
4.2.2.12	Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități, instituții publice și piețe	0	0	10	5	0	2,3	2,9	100.000	-	Buget local
5.1.3.10	Parcare colectivă Str. Henri Coandă	0	0	1	5	10	1,1	2,9	10.258.000	-	Buget local PPP, Alte surse
4.1.2.8	Traseu pentru biciclete -semicircular - Miorița	0	10	1	0	0	6,0	2,8	422.000	-	Buget local PDR 2014-2020, Axa 4.1
6.1.3.4	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective în Cartierul Republicii II	0	8	2	3	1	2,7	2,8	2.796.000	-	Buget local PDR 2014-2020, Axa 4.1
4.1.2.7	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest	0	10	1	0	0	5,6	2,8	226.000	-	Buget local PDR 2014-2020, Axa 4.1
4.1.2.2	Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherălești	0	9	1	0	0	6,3	2,7	635.000	-	Buget local PDR 2014-2020, Axa 4.1
2.2.2.4	Extinderea/înnoirea parcului de vehicule de transport public urban								12.530.000	12.530.000	Buget operator
4.2.2.11	BACĂUL -un oraș la scara Bicicletei Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta Educație rutieră pentru toți participanții la trafic								69.000	81.000	Buget local
1.2.2.21	Identificarea lucrărilor de artă (poduri/pasaie/viaducte) și evaluarea stării de viață a acestora, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport								50.000	-	Buget local
1.2.2.25	Expertize de evaluare a stării tehnice a străzilor, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport								100.000	-	Buget local
7.2.2.2	PUZ - Reorganizare rețea străzilor, în zona de dezvoltare Șerbănești								50.000	-	Buget local
7.2.2.3	PUZ - Reorganizare rețea străzilor, în zona de dezvoltare Miorița								25.000	-	Buget local
3.2.2.1	Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă								100.000	-	Buget local
2.2.2.2	Studiu pentru fundamentarea (re)organizării liniilor de transport public la nivelul municipiului Bacău.								50.000	-	Buget local
2.2.2.3	Studiu pentru fundamentarea (re)organizării liniilor de transport public la nivelul Zonei funcționale Bacău								50.000	-	Buget local
5.2.2.11	Politici de parcare integrate								200.000	-	Buget local
8.1.2.1	Înființarea unui Serviciu de transport și siguranță rutieră								500.000	-	Buget local
8.1.2.2	Înființarea unei Comisi de Circulație la nivelul Primăriei Municipiului Bacău								50.000	-	Buget local
8.1.2.3	Înființarea unei Unități de management al traficului								500.000	-	Buget local
1.1.3.20	Pasaj pentru deplasări nemotorizate (pedonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare	0	0	1	7	5	3,3	2,7	-	2.375.000	Buget local
1.1.2.9	Creșterea accesibilității Zonei Industriale Sud	0	0	0	3	8	5,0	2,7	-	2.934.000	Buget local
5.1.3.9	Parcare colectivă Str. Henri Coandă - DJEP CJ BC/SPCRPCV BC	0	0	2	2,5	10	1,1	2,6	-	2.745.000	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.1	Parcare colectivă Piața Centrală (distinct de proiect amenajare piață/mbrăți)	0	0	2	0	10	1,1	2,2	-	8.288.000	Buget local PPP, Alte surse
1.1.2.10	Amenajare pasaj rutier peste CF (Magistrala 500) pe Călea Moldovei (DN 15)	0	0	0	3	5	5,1	2,2	-	6.400.000	Buget local
1.1.3.23	Pasaie pentru deplasări nemotorizate (pedonale și cu bicicleta) între cartierele Republicii II și Izvoare	0	0	1	3	5	3,3	2,1	-	2.504.000	Buget local
5.1.3.7	Parcare colectivă Str. Ana Ipătescu	0	0	1	5	5	1,1	2,0	-	6.848.000	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.13	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Aviatorilor (3 locații)	0	0	1	5	5	1,1	2,0	-	495.000	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.8	Parcare colectivă Str. Narciselor	0	0	1	5	5	1,1	2,0	-	11.124.000	Buget local PPP, Alte surse
1.1.2.6	Ameliorarea accesibilității și conectivității Cartier Teche/CFR	0	0	1	5	0	5,1	1,8	-	9.105.000	Buget local
5.1.3.2	Parcare colectivă Hotel Moldova	0	0	2	5	2,5	1,3	1,8	-	7.418.000	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.4	Parcare colectivă Casa de Cultură (spate - Str. Erou Gh. Rusu)	0	0	2	5	2,5	1,3	1,8	-	3.216.000	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.14	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în Cartierul Republicii II	0	0	1	0	5	1,1	1,2	-	1.653.000	Buget local PPP, Alte surse
8.1.1.4	Înființarea unei Asociații de Transport Public								-	1.000.000	Buget local

258



Anexa 10 – PLANUL DE ACȚIUNE

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale		Descrierea măsurii/proiectului	u.m.	Cantitate estimată	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
Cod proiect	Denumirea măsurii/proiect				2016-2023	2024-2030		
1.1.1.1	Reabilitare traseu de tranziț - Centura Vest (DN15 - DN 2)	Reabilitare infrastructură rutieră (inclusiv amenajare trotuare în zona locușă) pe traseul de tranziț - Centura Vest (DN15 - DN 2); Tronson DJ1198 (DN 15 - DN 2)	km	8.1	4,404,000	-	UAJ Județul Bacău	Buget CJ Bacău
1.1.1.2	Reabilitare traseu de tranziț - Centura Vest (DN15 - DN 2)	Reabilitare infrastructură rutieră (inclusiv amenajare trotuare, amenajare stații transport public) pe traseul de tranziț, pe următoarele tronsonate: Tronson Str. Prelungirea Arcadie Șepitici; Tronson Str. Arcadie Șepitici, Calea Alexandru Șifran (inclusiv amenajare infrastructură pentru deplasarea cu bicicletă); Str. Narcisilor (inclusiv amenajare infrastructură pentru deplasarea cu bicicletă).	km	6.3	5,163,000	-	UAJ Municipiul Bacău, UAJ Județul Bacău	Buget local (97%) Buget CJ Bacău (3%)
1.1.1.3	Reabilitare ramura estică a căii de III-lea încl rutier - Str. Chimiei, Str. Teodocului (inclusiv amenajare trotuare și facilități pentru deplasarea cu bicicletă); după caz canalizare pluvială). Componenta II Tronson DJ 207G (Letea Vechi) (inclusiv trotuare și facilități pentru deplasarea cu bicicleta între str. Trezătoarea Holului și DC36; după caz canalizare pluvială).	Reabilitare ramura estică a căii de III-lea încl rutier: Componenta I Tronson Str. Chimiei, Str. Teodocului (inclusiv amenajare trotuare și facilități pentru deplasarea cu bicicletă); după caz canalizare pluvială). Componenta II Tronson DJ 207G (Letea Vechi) (inclusiv trotuare și facilități pentru deplasarea cu bicicleta între str. Trezătoarea Holului și DC36; după caz canalizare pluvială).	km	10.8	8,212,000	-	UAJ Municipiul Bacău, UAJ Județul Bacău	Buget local (36%) Buget CJ Bacău (64%)
1.1.2.4	Amenajare accesibilitate Aeroport Bacău	Legătură nouă între Str. Aeroportului și Calea Alexandru Șifran (în lungul traseului CF, eventual dezafectat, sau între zona construită și încălta aeroportului).	km	0.9	1,068,000	-	UAJ Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.5	Reabilitare acces zona industrială SV - Str. Alexei Toștoli	Reabilitare Str. Alexei Toștoli, inclusiv trotuare.	km	1.6	1,231,000	-	UAJ Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.6	Amenajare accesibilități și conectivități Carier Tachei/CFR	Pieși derivate (2 benzi circulare) peste/sub CF - Str. Alexei Toștoli, accesabilizat inclusiv pentru biciclete, pietoni și persoane cu mobilitate redusă.	km	0.3	-	9,105,000	UAJ Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.7	Modernizare Str. Constantin Mușat	Modernizare Str. Constantin Mușat (inclusiv trotuare și după caz canalizare pluvială).	km	1.0	677,000	-	UAJ Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.8	Amenajare conectivități între Bacău și Letea Vechi prin creșterea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Măroy și rețea străzilor Letea Vechi	Legătură nouă între Str. Măroy și rețea străzilor Letea Vechi (Str. Ion Creangă, Str. Teodocului) - inclusiv pod peste Bistrița (2 benzi de circulație rutieră, trotuare și piste pentru biciclete)	km	1.4	17,004,000	-	UAJ Bacău, UAJ Comuna Letea Vechi	Bugete locale UAJ Bacău (95%) UAJ Letea Vechi (5%)
1.1.2.9	Creșterea accesibilității Zonei Industriale Sud	Legătură nouă între DN2 și Zona Industrială Sud pentru evitarea tranziției traficului de marfă a Carierului Avionilor. S-a considerat trecere la nivel cu barieră.	km	3.3	-	2,934,000	UAJ Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.10	Amenajare pasaj rutier peste CF (Magistrală 500) pe Calea Moldovei (DN 15)	Amenajare pasaj rutier (4 benzi de circulație) peste CF (Magistrală 500) pe Calea Moldovei (DN 15) accesabilizat inclusiv pentru biciclete, pietoni și persoane cu mobilitate redusă.	km	0.4	-	6,400,000	UAJ Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.11	Amenajare conectivități Carier Bazar Letea - Carier Izvoare: modernizare Str. Drăznetului și Str. Vasile Lupu	Modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu. Inclusiv trotuare, canalizare pluvială după caz.	km	1.2	884,000	-	UAJ Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (PNR 2014-2020, Axa 9.1)
1.1.2.12	Amenajare conectivități Carier Bazar Letea - Carier Izvoare: legătura nouă Str. Letea - Str. Izvoare	Legătură nouă Str. Letea - Str. Izvoare (prin traversarea terenului fostei fabrici Letea). Inclusiv trotuare, canalizare pluvială după caz.	km	1.2	1,025,000	-	UAJ Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (PNR 2014-2020, Axa 9.1)

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale		Descrierea măsurii/proiectului	U.M.	Cantitate estimată	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibilă sursă de finanțare
					2018-2023	2024-2030		
1.1.3.13	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3 km)	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare: (1) Str. Creștea nr.21+114, (2) Str. Cerbului, (3) Str. Locotenent Vasile Nicolae, (4) Str. Pictor Ștefan Luchian, (5) Str. Rodnei, (6) Str. Sălcâmbilor, (7) Str. Școlii.	km	3.0	1,736,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alta șosei (PNR 2014-2020, Art. 9.1)
1.1.3.14	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR (8 străzi/ 2.4 km)	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR: (1) Str. Titei, (2) Str. Gheorghe Asachi, (3) Str. Gheorghe Ștefănescu, (4) Str. Pictor Nicolae Grigorescu, (5) Str. Timpului, (6) Str. Vilor, (7) Str. Xenopol.	km	2.4	1,297,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.15	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherăștești (8 străzi/ 4.6 km)	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherăștești : (1) Aleea Moldoviței, (2) Aleea Colonel Corneliu Chițes, (3) Str. Cantanului, (4) Str. Limpezii, (5) Str. Speranței, (6) Str. Zămbetelor, (7) Str. Arinilor, (8) Str. Frunzei etc.	km	4.6	2,480,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.16	Ameliorarea conexivității Cartier Miorița	Modernizare Str. Depozitului, inclusiv conectare Str. Nordului și amenajarea intersecției Str. Depozitului - Str. Brobitului - Str. Gării.	km	1.5	783,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.18	Modernizarea rețea străzilor Cartier Șerbănești	Modernizare Str. Leon Salabăș, Str. Gh. Negri, Str. Câmpului, Leagănă nouă DN2F - Str. Hobului, Str. Holului (parțial).	km	4.3	2,269,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.19	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi/ 16.6 km)	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești: (1) Str. Saboia, (2) Str. Ujmarilor, (3) Str. Ion Roșu, (4) Str. Școala, (5) Str. Spicului, (6) Str. Clăpitan Ernest Târtescu, (7) Str. Clăpitan Jean Boroș, (8) Str. Clăpitan Vasile Meacă, (9) Str. Clăpitan Victor Precup, (10) Str. Cozar Urzescu, (11) Str. Colonel Nicolae Drăgăniță, (12) Str. Constantin Platon, (13) Str. Costache Radu, (14) Str. Dimitrie Bușă, (15) Str. Dorobuș, (16) Str. General Dr. Drăgăniță Bacău, (17) Str. General Eremia Grigorescu, (18) Str. General Grigore Carșilă, (19) Str. Gheorghe Hodorung, (20) Str. Gheorghe Negel, (21) Str. Gheorghe Vlăncescu, (22) Str. Grigore Tabăcariu, (23) Str. Locotenent Victor Botozani, (24) Str. Lt. Col. Ioan Zărnescu, (25) Str. Major Alexandru Velcan, (26) Str. Mareșal Alexandru Averescu, (27) Str. Prumăduș, (28) Str. Rumariș, (29) Str. Ștefan Zădărnici, (30) Trocătoarea Ișez, (31) Str. Muncii, (32) Aleea Zorilor.	km	16.6	8,793,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.20	Pași pentru depășirea nemotorizată (pedonale și cu biciclete) între cartierul Republicii II și Izvoare	Pași pentru depășiri nemotorizată (pedonale și cu biciclete) între cartierul Republicii II (str. Nardurilor) și Izvoare (str. Letea). Accesibilizat pentru PNR.	km	0.3	-	2,375,000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.2.2.21	Identificarea lucrărilor de artă (poduri/pasaje/viaducte) și evaluarea stării de viață a acestora, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport	Identificarea lucrărilor de artă (poduri/pasaje/viaducte) și evaluarea stării de viață a acestora, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport.			50,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local

1. Intervenții majore asupra rețelei stradale		Descrierea măsurii/proiectului	u.m.	Cantitate estimată	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitatea responsabilă cu implementarea	Posibilită surșă de finanțare
Cod proiect	Denumirea măsură/proiect				2018-2023	2024-2030		
1.2.2.22	Reorganizarea circulației în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Teodochului	Reorganizarea circulației în intersecția Bd. Unirii, Calea Romanului, Calea Teodochului cu asigurarea traversărilor și circulației pietonale și cu biciclete. Lucrări de drum, reconfigurări geometrice (în special a virajului stânga pe dreapta Str. Teodochului – Bulevardul Unirii), însule de deplasare/canalizare a traficului, lucrări de semnaltizare orizontală și verticală, iluminat. Refacerea trotuarelor cu asigurarea cunșturilor privind persoanele cu mobilitate redusă. Amenajarea unor treceri de pietoni / traversări biciclete și includerea acestora în soluția de servanținare. Realizarea unui studiu de soluție de amenajare utilizând analize cu software de microsimulare a traficului. Este necesară implementarea unei soluții de semnaltizare în regim adaptiv cu prioritizarea transportului public și integrarea în sistemul de management de trafic.			942,000		UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.23	Pasareă pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicletă) între cartierele Republicii II și Izvoare	Pasareă Letaș peste CF (pietonală/ cu bicicletă) între cartierele Republicii II (str. Meșuguriei) și Izvoare (str. Letaș). Accesibilizat pentru PPR	km	0.3		2,504,000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.24	Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice	Amenajarea trotuarelor, a acceselor instituțiilor publice și spațiilor pietonale în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale.				1,250,000	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.2.2.25	Expertize de evaluare a stării tehnice a străzilor, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport	Expertize de evaluare a stării tehnice a străzilor, în vederea prioritizării lucrărilor de intervenție și a elaborării strategiei de dezvoltare a infrastructurii de transport				100,000	UAT Municipiul Bacău	Buget local

Cod proiect	Măsură/Proiect	Descrierea proiectului	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
			2018-2023	2024-2030		
2.2.2.1	Introducerea transportului public pe Str. Nicolae Bălcescu - Calea Mărășești	V. Componenta VI din Zona Centrală	Închis în proiectul 6.1.3.1		UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020, Axa 4.1
2.2.2.2	Studiu pentru fundamentarea (re)organizării liniilor de transport public la nivelul municipiului Bacău.	Studiu pentru reconfigurarea liniilor de transport public. Va avea în vedere și studierea introducerii unei linii locale de transport public care să deservescă Aeroportul Bacău.	50,000		UAT Municipiul Bacău	Buget local
2.2.2.3	Studiu pentru fundamentarea (re)organizării liniilor de transport public la nivelul Zonei funcționale Bacău	Studiul va include posibilitatea reconfigurării liniilor de transport public local în corolare cu cele județene din zona funcțională. Va include și o componentă privind tarifarea bazată pe zone.	50,000		UAT Municipiul Bacău UAT Județul Bacău	Buget local
2.2.2.4	Extinderea/înnoirea parcului de vehicule de transport public urban	Achiziționarea de autobuze ecologice noi pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători: - prima etapă 25 buc. (2023); - a doua etapă 25 buc. (2030).	12,530,000	12,530,000	Operator de transport UAT Municipiul Bacău	Buget operator

3. Logistică urbană		Descrierea proiectului	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
Cod proiect	Măsură/Proiect		2018-2023	2024-2030		
3.2.2.1	Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă	<p>Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă corelat cu apariția centurii și autostrăzii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu detalieri pentru zona centrală; - se va analiza necesitatea înființării unor parcuri la nivelul municipiului Bacău; - se va lua în considerare un Studiul pentru (re)locarea Vămii Bacău de ex. în apropierea Autostrazii/Centurii municipiului Bacău. 	100.000		UAAT Municipiul Bacău	Buget local

4. Măsoare a tematiche de mobilitate		Descrierea măsurii/proiectului (original)	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă financiară	
Cod proiect	Denumire măsură/proiect		u.m	2018-2023			2024-2030
4.1.2.1	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport	<p>Amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările nemotorizate.</p> <p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta (piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnaltizare orizontală și verticală etc.)</p> <p>Componenta I: - Calea Mărășești (între str. 9 Mai - str. Erou Ciprian Pritsea) - cale separată</p> <p>Componenta II: - Calea Mărășești (între str. Erou Ciprian Pritsea - Pasaj Letea) - pistă trotuar</p> <p>- Calea Republicii (între Pasaj Letea - str. Aeroportului), pistă trotuar</p> <p>Componenta III: - Pasaj Letea - dedicat deplasărilor nemotorizate (biciclete și deplasări pietonale)</p> <p>Componenta IV: - Str. Aeroportului</p>	m	3,238,000	3,720	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.2	Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherănești	<p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta (piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnaltizare orizontală și verticală etc.)</p> <p>Componenta I: - Str. 9 Mai (între Bd. Unirii și Str. Mioriței) - cale separată;</p> <p>- Str. Ștefan cel Mare - cale separată;</p> <p>Componenta II: - Calea Moldovei - pistă comună pentru bicicliști și pietoni;</p> <p>Componenta III: - Str. Lunca Bistriței - stradă în zonă rezidențială;</p>	m	635,000	6,340	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.3	Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești	<p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnaltizare orizontală și verticală, plantare de aliniamente de arbori etc.)</p> <p>Componenta I: - Bd. Unirii (între Parcul Căminului - Podul Șerbănești) - cale separată;</p> <p>- Bd. Unirii (Pod Șerbănești - Calea Romanului) - pistă trotuar;</p> <p>- Podul Șerbănești - pistă comună pentru pietoni și bicicliști;</p> <p>Componenta II: - Calea Bărbulețului - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulație auto, bandă biciclete și trotuare;</p> <p>Componenta III: - Calea Romanului - pistă comună pentru pietoni și bicicliști;</p>	m	1,240,000	6,600	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.4	Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Însula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement).	<p>Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnaltizare orizontală și verticală, plantare de aliniamente de arbori etc.)</p> <p>Componenta I: - Bd. Alexandru cel Bun - cale separată;</p> <p>Componenta II: - Pod pentru deplasări nemotorizate între Însula de Agrement și Letea Veche;</p> <p>- Prelungire Str. Parșelelor (în localitatea Letea Veche) - stradă nouă;</p> <p>Notă: - Legătura între cele două componente este asigurată de facilitățile pentru biciclete de pe Însula de Agrement, proiect aflat în implementare.</p>	m	3,537,000	2,720	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Descrierea măsurii/proiectului (original)	Unit	Lungime (m)	Valoarea orientativă de investitie pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă financiară
					2018-2023	2024-2030		
4.1.2.5	Coridor pentru depășiri nemotorizate Parcul Cănciov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea V. Alecsandri (Traseul turistic și sportiv).	Crearea unei infrastructuri dedicate depășirilor nemotorizate (piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnaltare orizontală și verticală etc.) Componenta I - Str. Pictor Theodor Aman - cale separată; Componenta II - Pasaj NMT parc Cănciov - Str. Pictor Theodor Aman - zona stadion Componenta III - Alee Parcul Cănciov (Nord) - cale separată; - Parcul Cănciov (Nord-Sud) - cale separată; - Parcul Cănciov (Sud) - cale separată; - Parcul Cănciov (Vest) - cale separată; Componenta IV - str. Spiru Haret - cale separată; - Str. Erou Ciprian Pinteș (între Calea Mărășești - Str. Erou Ciprian Pinteș nr.2); - Str. Erou Ciprian Pinteș (între Str. Erou Ciprian Pinteș nr.2 - Laurus Medical - Clinica Palade) - stradă în zonă rezidențială; - Str. Erou Ciprian Pinteș (între Clinica Palade - Acces Sala Sporturilor) - cale separată; - Alee Legătură Calea Mărășești - str. Erou Ciprian Pinteș (acces Univ. V. Alecsandri) - stradă în zonă rezidențială;	m	4,280	2,585,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
4.1.2.6	Coridor pentru depășiri nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX Parc Industrial (CFR)	Crearea unei infrastructuri dedicate depășirilor nemotorizate (trobare, piste, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnaltare orizontală și verticală, plantare de aliniamente de arbori etc.) Componenta I: - Str. Mihai Eminescu - bandă dedicată pe carosabil; - Str. Constanței (între Gh. Doici - str. General Ștefan Gușă) - cale separată; - Str. Gheorghe Doici - cale separată; - Bd. Vasile Pârvan - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulație auto, bandă dedicată pentru biciclete pe carosabil; - str. General Ștefan Gușă - pistă comună pietoni și bicicliști. Include și reorganizarea circulației în intersecție de la capetele str. General Ștefan Gușă pentru depășirile pietonale și cu biciclete. Componenta II: - Reabilitarea pasajului subteran pietonal existent Piața Gării - Gară - Cartier CFR (include accesibilizarea acestuia pentru PRM și biciclete) și amenajarea spațiului urban la ambele capete ale pasajului, printr-o reorganizare a circulației în Piața Gării și amenajarea unei piețe urbane în zona de acces a pasajului dinspre cartierul CFR. Componenta III: - Construirea unui pasaj pentru depășiri nemotorizate (pietonale și cu biciclete) Piața Gării - Cartier CFR și amenajarea spațiului urban la ambele capete ale pasajului. Componenta IV: - Traseu pentru biciclete Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX Parc Industrial (CFR); - Str. Oluz - bandă dedicată pe carosabil; - Str. Vasile Alecsandri - bandă dedicată pe carosabil (pe contrasens); - Str. Constanței (între str. General Ștefan Gușă - str. Alexei Tolstoi) - cale separată.	m	7,410	5,502,000	-	UAT Municipiul Bacău CNC CFR-SA	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1

Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Descrierea măsurii/proiectului (original)	U.M	Lungime traseu	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibilități surse finanțare
					2018-2023	2024-2030		
4.1.2.7	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest biciclete pe direcția Nord-Vest	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe Calea Moinești - Modernizare Calea Moinești (accesibilizare, semnalizare orizontală și verticală etc); - Extindere pe str. Energiei - bandă dedicată pe carosabil; - Extindere traseu pentru biciclete Calea Moinești către Mărgineni - pistă comună pentru pietoni și biciclete, accesibilizare, aliniamente arbori.	m	3,690	226,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020, Axa 4.1
4.1.2.8	Traseu pentru biciclete -semicircular - Mioriței	Crearea unei infrastructuri dedicate depășitorilor cu bicicleta (piete, benzi + parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă + semnalizare orizontală și verticală etc.) - str. Mioriței - str. Căfii	m	3,130	422,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020, Axa 4.1
4.1.2.9	Coridor dedicat depășitorilor de agrement, pietonali și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău.	Crearea unei infrastructuri dedicate depășitorilor de agrement cu bicicleta pe malul Lacului Bacău. Componenta I (2023): - (re)amenajare mal lac Bacău între Podul Șerbănești - Insula de Agrement - Pod nou (proiect 1.1.2.8) – ambele maluri, cca 4015 m; Componenta II (2030): - (re)amenajare mal lac Bacău, cca 11 650 m. Notă: v. SIDU Program complex de revitalizare a malurilor de lac	m	15,670	2,768,000	10,048,000	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020, Axa 4.1 Alte surse
4.1.2.10	Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială" ("Home-zone")	Amenajare coridor pentru depășiri nemotorizate (CNMT): - spații publice (re)amenajate ca spații de tip "shared-space" / "zonă rezidențială", cu prioritățile pentru depășirile pietonale, care oferă condiții sportive de confort și siguranță pietonilor și biciclistilor - (Re)amenajarea unor spații comunitare favorabile pietonilor (clar și persoanelor cu mobilitate redușă) - (Re)amenajarea/(re)organizarea parcarilor în incintele rezidențiale pe strada Prieteniei (pt eficientizarea utilizării terenului în corelare cu spații comunitare/verzi)	m	1,090	379,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020, Axa 4.1
4.2.2.11	BACĂUL -un oraș la scara Bicicletei Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta Educație rutieră pentru toți participanții la trafic	Campanii de promovare a mersului pe bicicletă : "O zi pe bicicletă" / "SkateBike" - Broșuri de informare - Instruire și concursuri școlare de mers pe bicicletă (o dată pe an, până în 2030) - Competiții (o dată pe an, până în 2030) Pagină de internet ce va cuprinde harta traseelor, a centrelor de închiriere, a parcarilor și B+R, conexiunile cu transportul public, principalele puncte de intrare, încurajarea locuitorilor în a raporta/ identifica deficiențele aferente infrastructurii pentru biciclete și/sau propuneri de dezvoltare a rețelei ciclabile. Promovarea regulilor de circulație pentru toți participanții la trafic.			69,000	81,000	UAT Municipiul Bacău ONG-uri Inspectoratul Județean de Poliție	Buget local
4.2.2.12	Parcuri biciclete în zona parcurilor, pentru universități, instituții publice și piețe	Amenajarea unor parcuri pentru biciclete/ locuri de odihnă acoperite în punctele cheie ale rețelei ciclabile (parcuri, universități, instituții publice, piețe etc)			100,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
4.2.2.13	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bike-sharing)	Realizarea unui sistem de închiriere biciclete în 15 de puncte de închiriere în oraș cu o capacitate de 225 biciclete: - 225 biciclete - 15 stații de închiriere (amenajarea lor în puncte cheie - noduri intermodale, zone de intrare public, zone cu densitate ridicată și altele)			1,516,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020, Axa 4.1

5. Managementul traficului - ITS		Descrierea măsurii/proiectului	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitatea responsabilă pentru implementare	Posibilitatea finanțare
Cod proiect	Denumire măsură/proiect		2019-2023	2024-2030		
5.2.2.1	Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău	Implementarea unui sistem de management al traficului care va urmări în principal acordarea priorității în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru deplasarea cu bicicleta, creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor și în secundar, fluidizarea traficului rutier.(94 intersecții).	21.370.000	2.184.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1 Alte surse
5.2.2.1-1	C1 - Calea Republicii - Calea Mărășești - Bd. 9 Mai - Str. Morței - Str. Gâră (Sud - Gard)	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 35 intersecții.	4.024.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-2	C2 - Str. Ștefan cel Mare - Str. Calea Moldovei (Nord - Centru)	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 11 intersecții.	1.069.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-3	C3 - Str. Măzoi - Str. I.L.Caragiale - Str. Vădui Bistriței	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 13 intersecții.	1.169.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-4	C4 - Bd. Unirii (de la Int. 19) - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Otuz - Str. Energia	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 5 intersecții.	390.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-5	C6 - Bd. Unirii (de la Int. 19) - Calea Romanului	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 7 intersecții.	982.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-6	C7 - Calea Bărbăntului	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 1 intersecție.	107.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-7	C8 - Calea Monești - Str. Arcade Șepăuți - Bd. Vasile Pârcan	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 5 intersecții.	469.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-8	C9 - Str. Apropiul Purice - Str. Hatman Berescu	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 3 intersecții.	417.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-9	B0 - Aleea Iulian Antonescu; Str. M. Bălcescu; Bd. Unirii; Calea Mărășești; Str. Războieni	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 7 intersecții.	627.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-10	B3 - Pof. Serbanesti; Calea Tecuciului; Calea Romanului; Calea Bărbăntului; Bd. Unirii	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 1 intersecție.	107.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-11	B5 - Parc 1; Parc 2; Parc 3; Str. Theodor Aman; Str. Spiru Haret; Str. Erou Clăpan Rănea; Str. Cornița Bistriței; Calea Mărășești;	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 2 intersecții.	180.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-12	B6 - Str. Constantin Ene; Str. Constante; Str. Vasile Parvan; Str. Gh. Donici; Str. Mihail Eminescu; Str. Vasile Alexandri; Str. Otuz; Str. Theretului;	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau bicicliștilor. 1 intersecție.	71.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1



Anexa 3 - AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE
eliberate pentru clădiri pe tipuri de construcții, pe localități
(extras pentru localitățile din zona de influență a Municipiului Bacău)



AUTORIZAȚII DE CONSTRUIRE ELIBERATE PENTRU CLĂDIRI PE TIPURI DE CONSTRUCȚII, PE LOCALITĂȚI

(extras pentru localitățile din zona de influență a Municipiului Bacău

Sursa datelor: INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ (excesare: Ianuarie 2017)

Localitate	Ani												TOTAL 2008-2015					
	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015										
	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila						
UM: Numar, mp suprafata utila																		
CLADIRI REZIDENTIALE (exclusiv cele pentru colectivitati)																		
MUNICIPIUL BACAU	272	199579	111	24039	117	36699	111	24709	101	38207	90	27276	76	17650	89	67120	967	435279
HEMELUS	113	20808	109	22932	87	14986	82	12523	85	12223	78	12416	78	12184	81	11331	713	119403
MARGINENI	127	19550	111	13997	115	11929	71	7827	85	10403	53	6493	69	7642	57	6780	688	84621
MAGURA	66	12283	57	18667	76	13507	49	8373	45	9582	37	5964	33	5328	36	5966	399	79670
SAUCESTI	191	14487	140	11694	69	9008	58	5776	54	5314	45	5957	41	4429	28	3603	626	60270
LETEA	64	11078	47	6240	56	8499	43	4780	50	6253	60	7221	48	6659	43	5412	411	56142
NICOLAE BALCESCU	54	9224	44	5820	35	5847	43	7778	18	2400	38	4875	32	4762	29	3902	293	44608
CLEJA	34	4659	44	5762	45	6326	18	2428	29	3754	16	2424	24	3054	14	1535	224	29942
SARATA	27	4095	37	4962	29	4145	39	5107	17	2792	17	1940	9	916	12	1524	187	25481
BUHOICI	19	2142	29	4085	32	4103	11	1806	9	1319	11	1525	9	1253	9	931	129	17164
FARAOANI	22	2519	21	2359	13	1493	22	2530	6	540	9	597	13	1788	17	2723	123	14549
GIOSENI	16	2393	17	2681	14	1799	9	1027	16	2394	12	1890	10	1175	8	1259	102	14618
ITESTI	8	1009	14	1855	8	1209	14	2076	10	1116	13	1200	7	583	6	832	80	9880
TAMASI	9	1124	11	1060	15	1309	9	1059	10	1039	9	1521	10	1470	9	940	82	9522
LUIZI-	10	1145			12	1105			15	1645	20	2831	10	1568	7	1170	74	9464
CALUGARA	14	1684	7	1129	4	435	3	325	9	1301	3	328	7	1000	4	537	51	6739
SCORTENI	14	1800	12	1317			11	1101					11	1724	4	590	52	6532
FILIPESTI	19	1713	7	695					3	350			6	867	7	1003	42	4628
BERESTI-BISTRITA	10	856	7	574	7	658	3	344	3	210	1	94	5	598	8	829	44	4163



Localitati	Ani												TOTAL 2008-2015							
	Anul 2008	Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014	Anul 2015												
	Numar suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila	Mp suprafata utila	Numar suprafata utila								
UM: Numar, mp suprafata utila																				
CLADIRI REZIDENTIALE PENTRU COLECTIVITATI																				
MUNICIPIUL BACAU				1	141			5	2428	1	6462	1	1075	8	10106					
FILIPESTI				1	160									1	160					
CLADIRI ADMINISTRATIVE																				
MUNICIPIUL BACAU	14	21097	10	28805	8	4178	4	1554	5	3316	9	3489	4	1346	4	944	58	64729		
HEMEIUS							1	378									1	378		
SAUCESTI															1	124	1	124		
MARGINENI															1	15	1	15		
ALTE CLADIRI (HOTELURI SI CLADIRI SIMILARE, CLADIRI PENTRU COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL, ETC)																				
MUNICIPIUL BACAU	63	21323															63	21323		
NICOLAE BALCESCU	2	2405															2	2405		
HEMEIUS	4	478															4	478		
ITESTI	2	337															2	337		
FILIPESTI	3	217															3	217		
SARATA	3	76															3	76		
TAMASI	1	661															1	661		
HOTELURI SI CLADIRI SIMILARE																				
MUNICIPIUL BACAU			4	7788	1	299											1	2925	6	11012
CLEJA																	1	2955	1	2955
HEMEIUS			2	1599				3	499										5	2098
MAGURA														1	707				1	707

24



Localități	Ani												TOTAL 2008-2015				
	Anul 2008		Anul 2009		Anul 2010		Anul 2011		Anul 2012		Anul 2013			Anul 2014		Anul 2015	
	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp		Numar suprafata utila	Mp	Numar suprafata utila	Mp
UM: Numar, mp suprafata utila																	
CLADIRI PENTRU COMERT CU RIDICATA SI CU AMANUNTUL																	
MUNICIPIUL BACAU	6	2948	7	3919	2	4860	4	8303	3	890	2	5907	3	4722	27	31549	
HEMELUS	3	1453									1	81			4	1534	
SAUCESTI					1	1511									1	1511	
CLEJA	1	160													1	160	
TAMASI									1	62					1	62	
ALTE CLADIRI																	
MUNICIPIUL BACAU	43	11625	41	12790	23	28064	35	9366	34	11026	39	14466	31	11503	246	98940	
HEMELUS	4	2833	8	1470	3	464	10	947	9	348	12	8078	19	5827	65	19967	
MARGINENI					7	1529	14	530	8	184	10	241	4	463	43	2947	
FARAOANI									2	2641					2	2641	
NICOLAE BALCESCU	1	1050			1	480	1	120			2	424			5	2074	
LETEA VECHIE									4	1850					4	1850	
ITESTI	2	139	1	391			1	1061							4	1591	
SAUCESTI			1	216							6	180	12	826	19	1222	
FILIPESTI	1	32					2	47			6	549	1	117	10	745	
SARATA	3	75	9	398									3	164	15	637	
MAGURA							1	381	1	184	1	49			3	614	
TAMASI									1	53	4	335	1	215	6	603	
BUHOCI					1	435					1	50			2	485	
LUZZI-									1	470					1	470	
CALIGARA																	
BERESTI-																	
BISTRITA									1	24			2	50	3	74	



Anexa 4 – POSTURI DE RECENSĂMÂNT ȘI ANCHETĂ O/D. FORMULARE

Nr. post	Amplasare posturi manuale	Pozitia postului	Data recensământ
C1	Strada 9 Mai	În zona parcului (în apropierea bretelei din str. Lucrețiu Pătrășcanu)	17,11
C2	Bulevardul Unirii	În dreptul cladirii "3 Avenue Business Center"	17,11
C3	Str. Ana Ipătescu	Între strada Florilor și str. 9 Mai	17,11
C4	Aleea Parcului	Intersecție str Razboieni	17,11
C5	Str. Vasile Alecsandri	Intersecție str Razboieni	17,11
C6	Bd. Ionita Sandu Sturza	Intersecție str Razboieni	17,11
C7	Str. Nicolae Titulescu	Intersecție str Razboieni	17,11
C8	Strada Oltuz	Scoala Alexandru Ioan Cuza	17,11
C9	Bd. Alexandru cel Bun cu str. Miron Costin	Intersecție	23,11
C10	Str. George Bacovia cu str. Banca Nationala	intersecție	23,11
C11	Calea Mărășești + str. 9 Mai + str. Războieni	intersecție	17,11
P1	Calea Moinești	Pasaj peste CF	22,11
P2	str. General Ștefan Gușă	Pasaj pe sub CF	22,11
P3	str. Alexei Tolstol	Trecere la nivel CF	23,11
P4	str. Narciselor	Trecere la nivel CF - Fan Courier	23,11
P5	Calea Moldovei	Podul peste Digul Barnat	21,11
P6	str. Izvoare	Trecere la nivel CF	24,11
P7	Calea Republicii	Pasaj peste CF	24,11
S1	str. 9 Mai	între str. Ana Ipătescu și str. Dumbravei	21,11
S2	str. Nicolae Bălcescu	în zona Pasajului pletonal/Librăria Alexandria	21,11
S13	str. Mioriței + str. 9 Mai + str. Vadu Bistriței	intersecție	28,11
S14	str. Mioriței + str. Banca Națională + str. Buciumului	Intersecție	28,11
S5	str. Gării	între str. Maramureș și intrarea în Vamă	22,11
S6	str. Constantin Ene	în dreptul Direcției de Servicii Publice Bacău	22,11
S7	str. Oltuz	între Spitalul de Pneumoftiziologie și Serviciul de Ambulanță	22,11
S8	str. Energiei	între str. Emil Racoviță și str. George Bacovia	22,11
S9	str. Arcadie Șeptilici	la intrarea în Mărgineni	22,11
S10	Calea Doctor Alexandru Șafran (Onești)	între str. G-ral Gușă și str. C-tin Mușat	22,11
S11	str. Mioriței	între str. Ion Luca și OMV	21,11
S12	str. Stadionului	între str. Alecu Russo și str. Ghloceilor	24,11
S13	str. Milcov	între Calea Mărășești și str. Letea	23,11
S14	str. Garofiței	între Calea Mărășești și CF	23,11
S15	Calea Republicii	între str. Aviatorilor și Aleea Oțelariilor	24,11
S16	Calea Republicii	între str. Aeroportului și str. Condoriilor	24,11
S17	str. Milcov	între str. Viorelelor și str. Lalelelor	24,11
S18	str. Ion Luca Caragiale	între str. Livezilor și str. Banu Mărăcine	24,11
S19	str. Splru Haret	între Calea Mărășești și intrarea la Spitalul Județean	23,11
R1	DJ 207G - str. Chimiei	Pasaj peste CF	10,11
R2	DJ 207G - str. Chimiei	Pod peste Bistrița	10,11
R3	DJ 207G - Calea Tecuciului	între str. V. Alecsandri și str. Panselelor (Letea Veche)	10,11
R4	DN 2 - Bd. Unirii	Pod peste Bistrița	10,11
R5	DC 199 - Măgura	La înt. Cu str. Arcadie Șeptilici	10,11
R6	DJ 119 - str. Poligonului	între Cimitirul Sărata II și Calea Doctor Alexandru Șafran (Onești)	10,11



PMUD BACĂU. RAPORT FINAL

Anexa 4 – POSTURI DE RECENSĂMÂNT ȘI ANCHETĂ O/D. FORMULARE

Nr. post	Amplasare posturi transport public	Pozitia postului	Data recensamant
T1	Str. Garii	Intre str. Maramures si str. Oltuz	15,11
T2	Str. Oltuz	Intre str. Cuza Voda si str. Razboieni	15,11
T3	Str. 9 Mai	Intre str. Pietii si Bulevardul Unirii	15,11
T4	Calea Marasesti	in dreptul Spitalului Municipal	15,11
T5	Calea Marasesti	Intersectie Str Spiru Haret	15,11
T6	Calea Republicii	Intersectie str Narciselor (DN11)	15,11
T7	Calea Republicii	dupa intersectia cu str Condorilor	15,11
T8	Str. Mioritei	intre str. Tipografilor si str. Ion Luca	14,11
T9	Str. 9 Mai	intersectie Lucretiu Patrascu	14,11
T11	Str. Vadul Bistritei	In dreptul E.ON Gaz	14,11
T11	Str. Stefan cel Mare	dupa intersectia cu str Iosif Cocea	14,11
T12	Str. Aprodul Purece	dupa intersectia cu Stefan cel Mare	14,11
T13	Str. 9 Mai	in dreptul CMS (Clinica Medical Service)	14,11
T14	Str. Mioritei	Intre str. Logofat Tautu si str. 22 Decembrie	14,11
T15	Bulevardul Unirii	Podul peste Bistrița	14,11

Nr. post	Amplasare posturi anchete OD	Pozitia postului	Data recensamant
A1	DN 2 - km 280 + 400	Zona Metro-Praktiker	17,11
A2	DN 2 - km 291+900	Calea Romanului (intre str. Vadul Pomilor și str. Spiculul)	17,11
A3	DN 2F - km 1 + 900	Calea Bârladului	16,11
A4	DN 15 - km 369+000	În localitatea Liliiec (vis-à-vis de Proffesional CLEAN)	15,11
A5	DN 2G - km 3+800	Calea Moldovei (zona reprezentanțelor auto)	15,11
A6	DN 11 - km 172+670	Intersecție DN 11 cu DJ 119 B. În apropiere de ieșirea din localitatea Măgura	16,11

Nr. post	Amplasare contori automati	Pozitia postului	Data recensamant (perioada)
1.1	Calea Mărășești	În zona Primăriei Municipiului Bacău	8.11 - 14.12
1.2	Calea Mărășești	În zona Spitalului Județean Bacău	8.11 - 14.12
1.3	Str. 9 Mai	Intre str. Erou Gheorghe Rusu și str. Progresului	8.11 - 14.12
2.1	Calea Romanului	Calea Romanului numărul 104	17.01 - 22.02
2.2	Str. Tecucului	Str. Tecucului numărul 11	17.01 - 22.02
2.3	Bulevardul Unirii	Pod peste râul Bistrița	17.01 - 22.02
3	Str. Chimiei	Str. Chimiei pod peste CF	23.02 - 09.03



Formulare anchete în gospodării

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ BACĂU



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - BACĂU 2016
Formular contact

C

ID - Gospodarie					
INTERVIEWATOR					
Numele:					Codul:
GOSPODARIA					
Numele:					
Adresa:					
Nr. vizitei	Data (ziua/luna)	Ora sosirii	Ora plecării	Codul rezultatului	Observații
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
				<input type="checkbox"/>	
Coduri pentru rezultate:					
1. interviu realizat integral					
2. interviu realizat parțial					
3. Nu s-a realizat contactul cu această gospodărie					
4. Refuz					
5. Nu locuiește nimeni la această adresă					
6. Loc liber/clădire demolată					
7. Altele (specificați în casuta din dreapta)					



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016
Formular gospodărie

A SE COMPLETA
LA PRIMA VIZITĂ

G

ID Gospodărie: [] [] [] []

Numele capului gospodărie:

Telefon:@.....

		Varsta < 10 ani	Varsta ≥ 10 ani
1. Câte persoane locuiesc PERMANENT în gospodăria dvs?		[] []	[] []
2. Care este FORMA DE PROPRIETATE a locuinței? (1-proprietate privată, 2-locuință închiriată, 3-locuință socială, 4-altă formă) []			
3. Câte persoane sunt PREZENTE în timpul primei vizite?		[] []	
4. Câte MIJLOACE DE TRANSPORT MOTORIZATE există în gospodăria dvs pentru uzul personal?		[]	
5. Câte BICICLETE există în gospodăria dvs pentru uzul personal?		[]	
6. Vă rugăm să răspundeți referitor la fiecare MIJLOC DE TRANSPORT MOTORIZAT:			
Tipul	Proprietar	Tipul vehiculului:	Forma de proprietate a vehiculului
[]	[]	1- autoturism	1 - proprietate privată (a gospodăriei)
[]	[]	2- vehicul pentru mărfuri ușoare (<3,5 to)	2 - automobil de serviciu
[]	[]	3- vehicul pentru mărfuri grele	3 - automobil închiriat
[]	[]	4- motocicletă/ scuter	4 - altele (specificați)
[]	[]		
[]	[]		
[]	[]		
[]	[]		
[]	[]		
[]	[]		
7. Ce DISTANȚĂ este de acasă până la cea mai apropiată stație de transport în comun?		<input type="checkbox"/> 1 - 1-3 minute de mers pe jos (< 250 m) <input type="checkbox"/> 2 - 4-6 minute de mers pe jos (250 - 500 m) <input type="checkbox"/> 3 - 7-10 minute de mers pe jos (500-800 m) <input type="checkbox"/> 4 - mai mult de 10 minute de mers pe jos (> 800 m)	
8. Care este VENITUL net lunar în gospodăria dvs (salarii, pensii, alte venituri), în lei?		<input type="checkbox"/> 1 - < 500 <input type="checkbox"/> 2 - 500 - 999 <input type="checkbox"/> 3 - 1000 - 1500 <input type="checkbox"/> 4 - 1501 - 2999 <input type="checkbox"/> 5 - 3000 - 4499	<input type="checkbox"/> 6 - > 4500 <input type="checkbox"/> 9 - nu știu / refuz
9. Care este TIPUL locuinței dvs?		<input type="checkbox"/> 1 - casă (locuință unifamilială) <input type="checkbox"/> 2 - apartament (până la 2 camere) <input type="checkbox"/> 3 - apartament (3 sau mai multe camere) <input type="checkbox"/> 4 - alta (specificați):	



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016



Formular călătorii - partea întâi

T1

ID Gospodărie:

Codul persoanei:

Numele complet al persoanei:

Data interviului (ziua, anu):

Ziua (ziua interviului):

Locul de muncă:		Locul de studiu:	
Localitate:		Localitate:	
Stradă:		Stradă:	
Nr.	Bl.	Nr.	
Reper:		Reper:	
1. Ați plecat de la domiciliu în ziua interviului?		<input type="checkbox"/>	1 - Da -> treceți la întrebarea 3 2 - Nu -> treceți la întrebarea 2
↳ 2. Dacă răspunsul este NU: De ce ați stat acasă în ziua interviului?		<input type="checkbox"/>	
3. Locul de pornire a primei călătorii a fost domiciliul?		<input type="checkbox"/>	1 - Da -> treceți la T2 2 - Nu -> treceți la întrebarea 4
↳ 4. Dacă răspunsul este NU: Care a fost locul de unde ați plecat?		Localitate	
		Str.	Nr. Bl.
		Reper	
Ziua	Motivul rămănerii la domiciliu		
1 - luni	1 - boală/dizabilitate		
2 - marți	2 - serviciu la domiciliu		
3 - miercuri	3 - nici un motiv pentru a pleca de acasă		
4 - joi	4 - altul (specificați în casuța din dreapta)		
5 - vineri			



ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016
Formular călătorii - partea a II-a



T2

ID Gospodărie		Codul persoanei		Pag. nr.		din	
1	2	3	4	5	6	7	8
Căderea str.	Oră plecării	Scopul	Destinația	Ora sosirii	Modul de transport	Distanța totală	Tipul parcarei
ora	Localitatea	Nr.	Bl.	ora	1. 2. luni		
minute	Str.			minute	3. 4. m.		
Reper							

SCOPUL

1. La muncă
2. Afaceri / călătorii în interes de serviciu
3. La școală
4. Interes personal
6. Cumpărături
7. Timpul liber / Recreere
8. Întoarcere acasă
9. Alții (specificați)

MODURI

1. Mers pe jos
2. Autoturism (cu șofer)
3. Autoturism (ca pasager)
4. Autobuz (transport public)
5. Tren
6. Autobuz/microbuzul școlii
7. Microbuz/taxi utilizat în comun
8. Taxi
9. Vehicul pentru măruri ușoare/dablu funcționat
10. Camion
11. Motorieletă/ scuter
12. Bicicletă
13. Altele (specificați)

TIP PARCARE

1. Cu plată
2. Fără plată

ANCHETĂ DE MOBILITATE ÎN GOSPODĂRII - PMUD BACĂU 2016
Formular călătorii - partea a II-a



T2

ID Gospodărie		Codul persoanei		Pag. nr.		din	
1	2	3	4	5	6	7	8
Căderea str.	Oră plecării	Scopul	Destinația	Ora sosirii	Modul de transport	Distanța totală	Tipul parcarei
ora	Localitatea	Nr.	Bl.	ora	1. 2. luni		
minute	Str.			minute	3. 4. m.		
Reper							

SCOPUL

1. La muncă
2. Afaceri / călătorii în interes de serviciu
3. La școală
4. Interes personal
6. Cumpărături
7. Timpul liber / Recreere
8. Întoarcere acasă
9. Alții (specificați)

MODURI

1. Mers pe jos
2. Autoturism (cu șofer)
3. Autoturism (ca pasager)
4. Autobuz (transport public)
5. Tren
6. Autobuz/microbuzul școlii
7. Microbuz/taxi utilizat în comun
8. Taxi
9. Vehicul pentru măruri ușoare/dablu funcționat
10. Camion
11. Motorieletă/ scuter
12. Bicicletă
13. Altele (specificați)

TIP PARCARE

1. Cu plată
2. Fără plată



Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Coordonate
			nr. 14bis		645870.583
21	BC-II-m-A-00770	Casa Arh. George Sterian	Str. Eminescu Mihai nr. 10	1921	564722.962 645783.223
22	BC-II-m-B-00771	Școală Normală de fete „Ștefan cel Mare” azi Colegiul Național Pedagogic „Ștefan cel Mare”	Str. Haret Spiru nr. 6	1890	563678.565 646404.792
23	BC-II-m-B-00772	Hotel „Athenee Palace” și Teatrul Mărăști, azi Teatrul Bacovia și Hotel Central	Str. Iernii nr. 7	1927-1929	564697.755 646661.443
24	BC-II-m-B-00781	Fosta Primărie și Bibliotecă, azi Centrul pentru acțiuni de salvare și prevenire a dezastrelor	Bd. Ioniță Sandu Sturza nr. 1	sf. sec. XVIII	564591.321 646602.234
25	BC-II-m-B-00782	Casă	Bd. Ionita Sandu Sturza nr. 39	1930	564483.269 646219.269
26	BC-II-m-B-00783	Casă	Bd. Ionita Sandu Sturza nr. 96	1920	564401.008 645880.409
27	BC-II-m-B-00787	Casă, fostul Muzeu de Științele Naturii	Str. Kogălniceanu Mihail nr. 12	1935	564980.862 646490.603
28	BC-II-m-A-00773	Palat Administrativ	Str. Mărășești nr. 2	1891	564493.934 646662.097
29	BC-II-m-B-00774	Fostele Birouri ale Comerțului și Clădirea Poștei, azi Oficiul Poștal nr. 1	Str. Mărășești nr. 8	1934	564217.318 646717.764
30	BC-II-m-B-00775	Școala „Alexandru Ioan Cuza”	Str. Oituz nr. 14	1859	564931.178 646351.216
31	BC-II-m-B-00776	Casa Dr. Marcovici, azi Cercul Militar Bacău	Str. Oituz nr. 16	1927	564930.102 646306.510
32	BC-II-m-B-00777	Arhivele Statului - fostul sediu, azi Secția 2 Poliție-Bacău	Str. Oituz nr. 29	Inc. sec. XX	564930.102 646306.510
33	BC-II-m-B-00778	Biserica „Sf. Împărați”	Str. Oituz nr. 40	1842-1845	564703.653 645879.541
34	BC-II-m-B-00779	Muzeul de Științe ale Naturii, „Vivariu”	Str. Popa Sapca 3	1870	565030.903 646772.691
35	BC-II-m-B-00784	Sinagoga	Str. Ștefan cel Mare nr. 35	1906	565669.889 646887.188
36	BC-II-a-B-00785	Ansamblul fostei Școli Populare de Artă	Str. Troțuș nr.6A-6B	1912	564597.645 646095.100
37	BC-II-m-B-00785.01	Școala azi Ansamblul folcloric „Busulocul”	Str. Troțuș nr.6A-6B	1912	564597.645 646095.100
38	BC-II-m-B-00785.02	Grădiniță	Str. Troțuș nr.6A-6B	sec. XX	564613.027 646092.601
39	BC-II-m-B-00785.0	Sala de sport, azi atelier	Str. Troțuș nr. 6A	sec. XX	564613.027 646092.601
40	BC-II-m-B-00786	Turnul de apă, azi Observatorul Astronomic	Str. Troțuș nr. 8	1910-1911	564631.342 646083.640
41	BC-III-m-B-00922	Bustul lui Vasile Alecsandri	Str. Alecsandri Vasile nr. 37	1897	564314.413 646389.490
42	BC-III-m-B-00923	Bustul maiorului Constantin Ene	Str. Bălcescu Nicolae în parcul Trandafirilor	1977	564982.555 646560.853
43	BC-III-m-B-00924	Bustul căpitanului Nicolae Valter Mărăcineanu	Str. Constanței nr. 1	1981	564155.357 645424.023
44	BC-III-m-A-	Statuia poetului George	Str. Mărășești în parcul	1971	564586.123



Anexa 5 – MONUMENTE ISTORICE ȘI SITURI ARHEOLOGICE

Lista Monumentelor Istorice (Ministerul Culturii, 2015)

Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Coordonate
1	BC-I-s-A-00699	Situl arheologic de la biserica „Sf. Nicolae” din Bacău	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”		565066.350 646705.805
2	BC-I-m-A-00699.01	Fundații	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	sec. XV-XVI	565066.350 646705.805
3	BC-I-m-A-00699.02	Cimitir	Bd. Unirii 2-4 la N de actuala catedrală „Sf. Nicolae”	sec. XVI-XIX	565066.350 646705.805
4	BC-II-a-A-00757	Ansamblul Curții Domnești din Bacău	Str. 9 Mai, nr. 48	sec. XV - XVI	564367.120 647037.951
5	BC-II-m-A-00757.01	Biserica „Precista”, „Adormirea Maicii Domnului”	Str. 9 Mai, nr. 48	1491	564367.120 647037.951
6	BC-II-m-A-00757.02	Ruine casa domnească	Str. 9 Mai, nr. 48	sec. XV - XVI	564389.808 647082.138
7	BC-II-m-A-00757.03	Ruine turn	Str. 9 Mai, nr. 48	sec. XV - XVI	564384.304 647109.965
8	BC-II-m-B-20181	Casă	Str. Alecsandri Vasile nr. 1	cca. 1900	Nu a existat niciodată, eroare necorectată în LMI (se solicită dosar de declarare)
9	BC-II-m-B-00758	Casa Mircea Cancicov, azi sediu P.N.L.	Str. Alecsandri Vasile nr. 3	Inc. sec. XX	564379.112 646639.303
10	BC-II-m-B-00759	Grădiniță	Str. Alecsandri Vasile nr. 6	1921	564375.674 646496.658
11	BC-II-m-B-00760	Casa Dr. Pătrășcanu	Str. Alecsandri Vasile nr. 7	1932-1936	564376.136 646515.819
12	BC-II-m-B-00761	Casa Vestali	Str. Alecsandri Vasile nr. 8	1914	564381.488 646481.607
13	BC-II-m-B-00762	Colegiul Național „Vasile Alecsandri”	Str. Alecsandri Vasile nr. 37	1925-1934	564301.810 646379.142
14	BC-II-m-A-00763	Casa Vasile Alecsandri	Str. Apostu George nr. 3	sf. sec. XVIII	564433.225 646833.980
15	BC-II-m-B-00764	Colegiul Național „Ferdinand I”- Fostul Liceu „George Bacovia”	Str. Bacovia George nr. 45	1891	565109.245 646178.661
16	BC-II-m-B-00765	Casa Ing. Anania	Str. Bacovia George nr. 49	1910	565131.124 646060.987
17	BC-II-m-B-00766	Casa General Cantili, azi ROPHARMA S.A.	Str. Bacovia George nr. 52	1850	565156.450 645958.140
18	BC-II-m-B-00767	Fosta Școală Comercială	Str. Cuza Vodă nr. 1	1935	564985.779 646181.629
19	BC-II-m-B-00768	Casa Poitzer, azi sediul DJPCCPCN	Str. Cuza Vodă nr. 6	1927	564993.539 646247.473
20	BC-II-m-B-00769	Casa Rafaila	Str. Cuza Vodă	1820	565077.138



Nr.	Cod LMI	Denumire	Adresa	Datare	Coordonate
	00925	Bacovia	Bibliotecii județene		646642.833
45	BC-IV-m-A-00930	Casa memorială Gerorge Bacovia	Str. Bacovia George nr. 13	sf. sec. XIX	565108.603 646408.716
46	BC-IV-m-B-00931	Casa pictorului Nicu Enea	Str. Enea Nicu nr. 31	1926	565484.227 647000.297
47	BC-IV-m-B-00932	Casa dramaturgului Ion Luca	Str. Luca Ion nr. 2	1920	565185.150 645995.790
48	BC-IV-m-B-00933	Monumentul în memoria victimelor fascismului 1939-1944	Str. Tosloi I. Alexei nr. 16 în cimitirul izraelit nou	1959	562559.612 645979.971

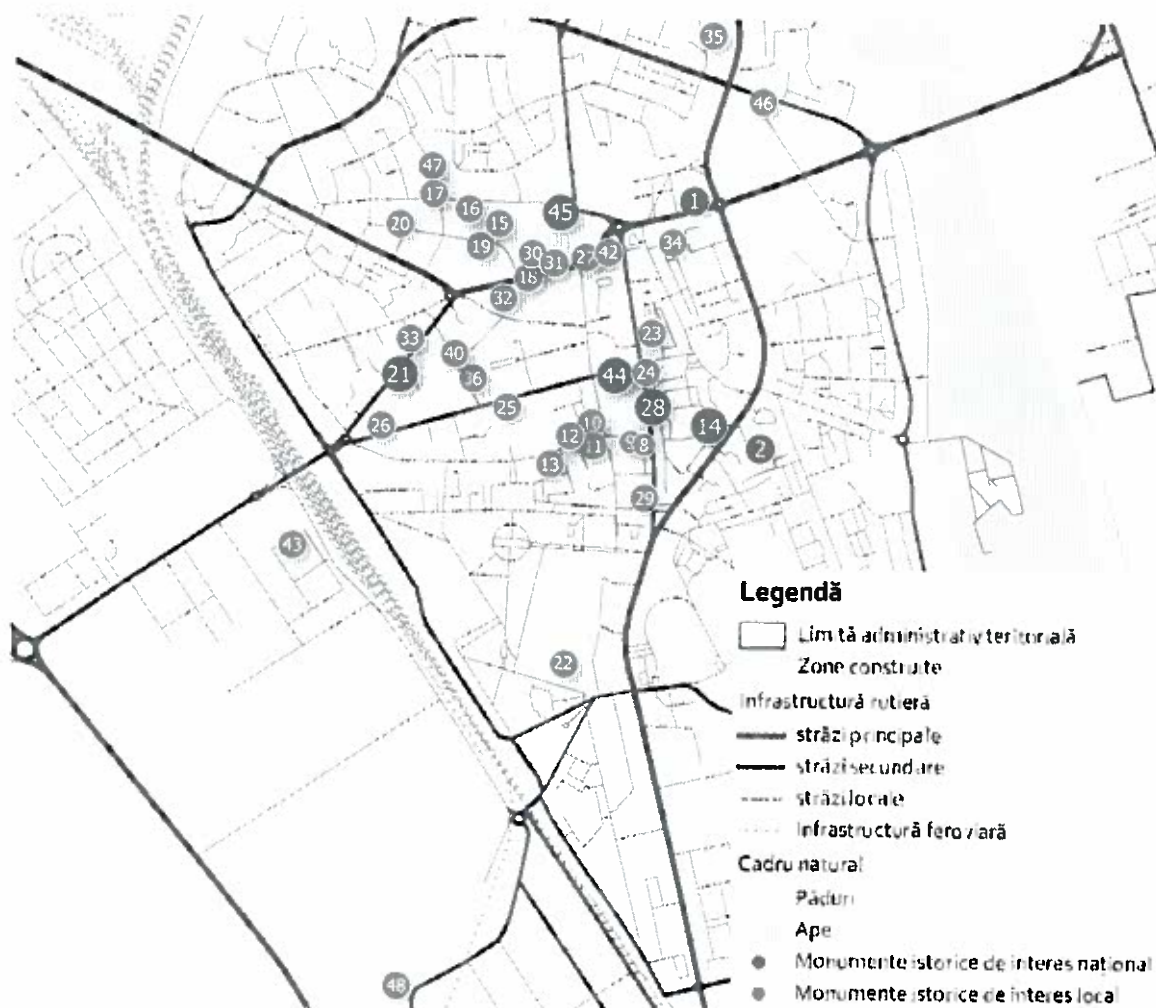


Figura 171: Distribuția spațială a clădirilor monument istoric pe teritoriul Municipiului Bacău.
Sursa: SIDU Bacău, prelucrare pe baza Listei Monumentelor Istorice 2015, Ministerul Culturii



Situri arheologice

a. cod L.M.I. BC-II-a-A-00757, cod R.A.N. 20304.02. Curtea domnească

Din complexul Curții domnești fac parte: casa domnească cu beci format din două încăperi, fundațiile turnului locuință, componentă a zidului de apărare al Curții domnești și biserica Precista.

b. cod L.M.I. BC-I-s-A-00699, cod R.A.N. 20304.01

În zona centrală a orașului Bacău, la nord de actuala catedrală ortodoxă „Sfântul Nicolae” se află situl arheologic compus din biserică și necropolă cod L.M.I. BC-I-s-A-00699 (BC-I-m-A-00699.01, BC-I-m-A-00699.02), adresa Bd. Unirii 2-4, localitate Municipiul Bacău, jud. Bacău

c. În curtea bisericii catolice s-a întreprins o cercetare arheologică un sondaj de informare, prilej cu care s-au recuperat fragmente ceramice caracteristice celei de-a doua jumătăți a secolului al XIV-lea și din secolele XVI-XIX. Această zonă, în care s-a ridicat biserica catolică, făcea parte din vatra veche a orașului. Din izvoarele scrise și materialele arheologice recuperate, poziția actuala bisericii în vatra veche a orașului ne sugerează ideea că aici a existat o construcție de cult încă din secolul al XV-lea.

Sursă: Alexandru Artimon, „Precizări privind geneza și evoluția orașului Bacău în secolele XIV-XV”, în *Carpica*, XXXVII, 2008, p. 23-67, p. 32-33.

d. Pe strada Lucrețiu Pătrășcanu, la nr. 14, în grădina locuitorului Dobre Anastas (astăzi blocul de locuințe Pătrășcanu). În perimetrul de teren aflat la dispoziție, s-au trasat mai multe secțiuni și casete, pentru verificarea acestei zone vechi a orașului. În această zonă s-a identificat un nivel de locuire ce aparține secolelor VI-VII. De asemenea, s-a descoperit un nivel de locuire din secolele XIV-XV dar și materiale arheologice din secolele XVI-XIX, printre care o monedă turcească de aur bătută în anul 1836, în timpul sultanului Mahmud II (1808-1839).

Sursă: Alexandru Artimon, „Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău”, în *Carpica*, XIII, 1981, p. 12-27, p. 23.

e. Un sondaj arheologic s-a întreprins în perimetrul Băncii Naționale, determinat de ridicarea unor construcții. Cu acest prilej, s-a dezvelit o groapă menajeră în umplutura căreia s-au găsit numeroase fragmente ceramice, datate la sfârșitul secolului al XIV-lea – începutul secolului al XV-lea, identice cu cele găsite în perimetrul bisericii Precista.

Sursă: Alexandru Artimon, „Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău”, în *Carpica*, XIII, 1981, p. 12-27, p. 24;

f. Un sondaj arheologic de informare s-a întreprins în curtea bisericii „Buna Vestire” pentru stabilirea perimetrului zonei vechi a orașului. Aici s-a constatat că nivelul de locuire cel mai vechi aparține secolului al XVIII-lea.

Sursă: Alexandru Artimon, „Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău”, în *Carpica*, XIII, 1981, p. 12-27, p. 24.

g. Un alt sondaj arheologic a fost întreprins în 1973 în curtea bisericii „Sf. Ioan”. Cu acest prilej s-a constatat că cele mai vechi urme de locuire sunt datate la sfârșitul secolului al XIV-lea – începutul secolului al XV-lea. Cu prilejul unor lucrări de canalizare s-au găsit unele morminte, din care cele mai vechi sunt din secolul al XV-lea. Din informațiile unor călători străini veniți în Bacău, în secolul al XVII, relese că aici a existat o biserică mai veche, încă din secolul al XV-lea.

Sursă: Alexandru Artimon, „Contribuții arheologice la istoria orașului Bacău”, în *Carpica*, XIII, 1981, p. 12-27, p. 24.



h. În zona centrală a orașului, în Piața Florescu, azi Piața Revoluției, cu ocazia construirii Palatului telefoanelor, au fost depistate locuințe medievale din secolele XIV-XV, în care s-a descoperit un vas întreg.

Sursă: Alexandru Artimon, *"Precizări privind geneza și evoluția orașului Bacău în secolele XIV-XV"*, în *Carpica*, XXXVII, 2008, p. 23-67, p. 35, fig. 22/8.

e. În punctul „Capătul Dealului”/„Lutarie” la marginea de est a orașului, s-a descoperit un cimitir cu urme de incinerare din secolul al III-lea. Inventarul mormintelor a fost în cea mai mare parte răvășit, reușindu-se a se salva o singură urnă cu resturile scheletului calcinat. Inventarul urnei se compunea dintr-o fibulă de bronz cu resortul lung din fier și cu buton biconic și din mărgelile rotunde din materie sticloasă sau calcaroasă, de culoare alburie sau cenușie. Acest cimitir se integrează în contextul resturilor de cultură materială dacocarpace, foarte numeroase în regiunea Bacău.

Sursă: Marilena Florescu, Viorel Capitanu, *"Cercetări arheologice de suprafață în județul Bacău"*, în *ArhMold*, VI, 1969, p. 213-275, p. 222-223, nr. 17b.



Anexa 6 – ARII NATURALE PROTEJATE

Ariile naturale protejate sunt reprezentate prin intermediul siturilor de interes național și european, componente a Rețelei Natura 2000 în România și prin prezența la nivel local a rezervațiilor, a monumentelor naturale și a unor specii locale.

Astfel, în cadrul municipiului Bacău, parte din cadrul rețelei Natura 2000, se află prezentă aria de protecție avifaunistică **ROSPA0063 "Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești"**, arie care se află în cadrul unității administrative a municipiului Bacău prin intermediul Lacului Bacău II, dar și a altor suprafețe lacustre aflate atât în partea de nord, respectiv și în partea de sud-est a Bacăului.

Alături de această arie, în zona limitrofă Bacăului, se mai află și alte arii naturale protejate, parte din Rețeaua Natura 2000.

Din cadrul ariilor de protecție avifaunistice (SPA) se poate menționa prezența a **SPA Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni (ROSPA0138)** arie aflată la nord-vest de municipiul Bacău, la o distanță de aprox. 4-5 km, precum și SPA Lunca Siretului Mijlociu (ROSPA0072), sit poziționat la nord de municipiul Bacău, la o distanță de aprox. 12-14 km.

Din cadrul siturilor de interes comunitar (SCI) se poate menționa **SCI Siretul Mijlociu (ROSCI0434)** arie naturală cu spațialitate generală nord-sud, în principal datorită prezenței văii și a cursului Raulul Siret, aria protejată aflându-se de-o parte și de cealaltă a râului și SCI Culmea Cuculeți (ROSCI0434) arie ce însoțește zona deluroasă-colinară mai înaltă aflată pe partea stângă a Culoarului Siretului, ambele arii naturale aflându-se la nord-est, est și sud-est de municipiul Bacău, la distanțe minime de aprox. 3 km pentru SCI Lunca Siretului Mijlociu, respectiv 6 km pentru SCI Culmea Cuculeți.

De interes național, se află **Rezervația Pădurea Arsura**, arie naturală protejată aflată în partea de nord-vest a municipiului Bacău la o distanță de aprox. 8 km, rezervația ce se află înglobată în cadrul **SPA Piatra Șoimului – Scorțeni – Gârleni**.

- ❖ ROSPA0063 "Lacurile de Acumulare Buhuși - Bacău - Berești" este reprezentat la nivelul municipiului Bacău prin prezența "Lacului Bacău II". Această suprafață a fost desemnată SPA prin H.G. nr. 2151 din 2005, privind instituirea regimului de arie naturală protejată pentru noi zone, inclus totodată în Rețeaua Ecologică Europeană NATURA 2000 prin H.G. nr.1284 din 2007. Situl deține custode legal prin Centrul Regional de Ecologie Bacău, Str. Vasile Alecsandri, nr. 39, Bacău.

În cadrul acestui sit, au fost identificate concentrări de specii amenințate la nivelul întregii Uniuni Europene, precum lebăda de iarnă (*Cygnus cygnus*), aglomerări de specii migratoare, exemple fiind rața sunătoare (*Bucephala clangula*) sau ferăstrașul mare (*Mergus merganser*), aglomerări mari de păsări acvatice și populații importante, cum ar fi chiria de baltă (*Sterna hirundo*) sau eretele de stof (*Circus aeruginosus*).



Cod	Specie	Cuibant	Iernat	Pasaj
A022	<i>Ixobrychus minutus</i>	50 – 70 p.		
A081	<i>Circus aeruginosus</i>	7 – 10 p		
A038	<i>Cygnus cygnus</i>		220 – 300 i.	
A139	<i>Sterna hirundo</i>	80 – 100 p.		
A166	<i>Tringa glareola</i>			1000 – 1500 i.
A307	<i>Sylvia nisoria</i>	5 - 10 p.		
A140	<i>Pluvialis apricaria</i>			200 – 300 i.
A177	<i>Larus minutus</i>			150 – 250 i.
A196	<i>Chlidonias hybridus</i>			300 – 600 i.
A197	<i>Chlidonias niger</i>			30 – 80 i.
A127	<i>Grus grus</i>			10 – 40 i.

Tabelul 86: Speciile de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 79/ 409/CEE

Lacul Bacău II deservește hidrocentrala cu același nume, aflată în administrarea SC Hidroelectrică SA, Sucursala Neamț, Str. Lt. Drăghicescu, nr.13, Piatra Neamț, jud. Neamț.

❖ Insula și Lacul de Agreement

Lacul de Agreement deține o suprafață de 29 ha, fiind amenajat la confluența râului Bistrița cu râul Bârnat, având un dublu rol, de atenuare a viiturilor și de agreement. În cadrul acestuia există o insulă de agreement în suprafață de 11,0 ha, cu următoarele amenajări: spații verzi-parc, zona de plajă, terenuri de sport, debarcader. În jurul insulei se pot face plimbări cu barca. Suprafața verde a insulei este completată de prezența exemplarului de *Populus alba*, declarată ca și specie protejată prin H.C.J. Bacău 18 din 1995. Lacul de Agreement se află în administrarea SC Apele Române Bacău, Str. Cuza Vodă, nr. 1, Bacău, jud. Bacău.

Concluzii:

1. Starea de conservare a ANP din municipiul Bacău este favorabilă, cu excepția exemplarului de *Populus alba* (MN) de pe Insula de Agreement Bacău al cărui trunchi prezintă o scorbură foarte mare.
2. Specii de faună protejate se găsesc în zona Lacului Bacău II – 196 ha, lac care are statut de Arie de Protecție Specială Avifaunistică - de interes național și componentă a sitului Natura 2000 "Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău – Berești" – de interes comunitar și Aria de protecție specială avifaunistică "Lacul Bacău" – 202 ha.
3. În zonele amenajate ca arii naturale de protecție avifaunistică, sunt monitorizate activitățile păsărilor sălbatice în tranzit, constatându-se astfel că între 142 – 190 perechi de păsări cuibăresc, între 220 – 300 de păsări ierneză și între 1690 – 2770 de păsări doar tranzitează zona.



Nr. crt.	Denumire	Aria (ha)	Amplasament	Statut legal		
				De interes		
				comunitar (H.G. 1284/2007)	national (H.G. 2151/ 2004)	județean (H.C.J. Bacău 18/1995)
1	Aria de Protecție Specială Avifaunistică Lacul Bacău II	202,00	-	Parte a sit-ului Natura 2000 "Lacurile de Acumulare Buhuși – Bacău - Berești"	H.G. 2151/2004	-
2	Parcul Candcov	27,10				H.C.J. Bacău 18/1995
3	Parcul Trandafirilor	0,53				H.C.J. Bacău 18/1995
4	Insula de Agrement	11,00				H.C.J. Bacău 18/1995
5	Ginkgo biloba (monument al naturii – MN)		În Parcul Trandafirilor, Bacău			H.C.J. Bacău 18/1995
6	Populus alba - MN		Pe Insula de Agrement Bacău			H.C.J. Bacău 18/1995
7	Quercus robur - MN		În curtea Colegiului Ferdinand, Bacău			H.C.J. Bacău 18/1995
8	Magnolia lui Bacovia - MN		În spațiul verde dintre Biblioteca Municipală Bacău și str. Mărășești			H.C.J. Bacău 18/1995

Tabelul 87: Arii naturale protejate în municipiul Bacău

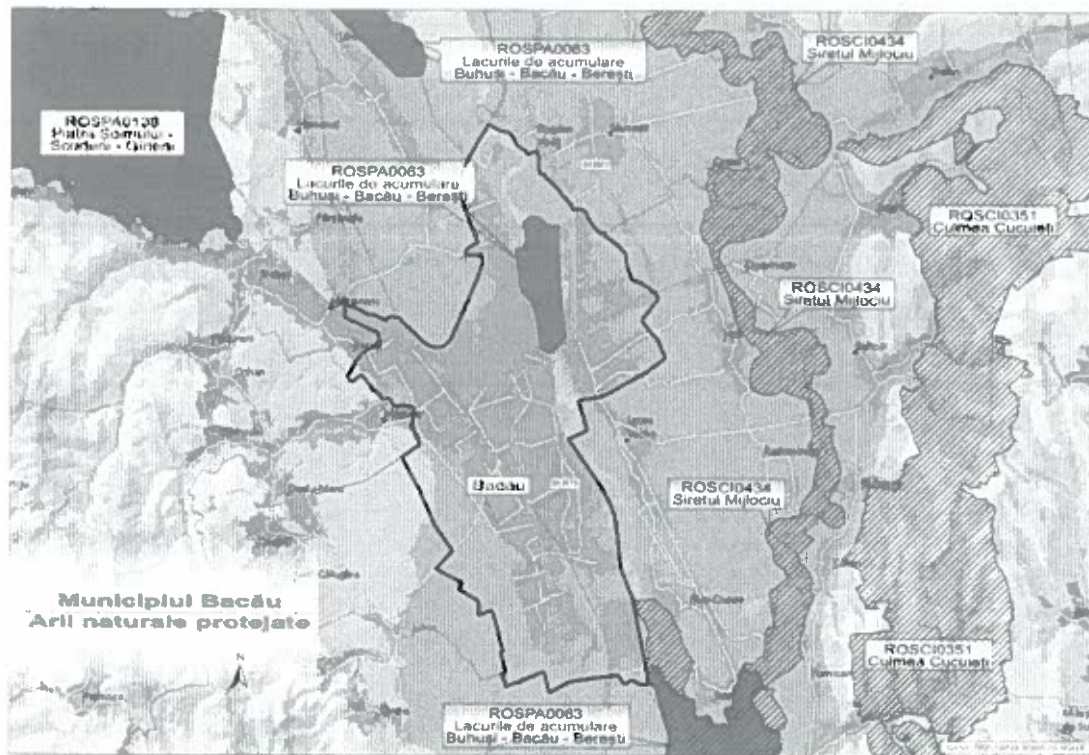


Figura 172: Rețeaua Natura 2000 - arii naturale protejate aflate în zona municipiului Bacău.
Sursa: prelucrare <http://atlas.anpm.ro/atlas#>



Anexa 7 – SPAȚII VERZI

Suprafața spațiilor verzi publice de 19.6 mp/ locuitor se află încă sub norma europeană (transpusă în legislația românească prin OUG 114/2007) de 26 mp/ locuitor. Se resimte astfel nevoia suplimentării numărului de parcuri și grădini, în special în contextul în care în prezent Municipiul Bacău dispune de un sigur parc de dimensiuni mari, parcul Cancicov. Este important că, față de alte orașe și municipii din România, în Bacău există încă resurse considerabile de teren și spații verzi care pot fi revitalizate și reintroduse în circuitul urban. Poate cel mai relevant exemplu în acest sens este reprezentat de malurile râului Bistrița, care includ Situl Natura 2000 (SPA) și lacurile de acumulare Buhuși – Bacău – Berești.

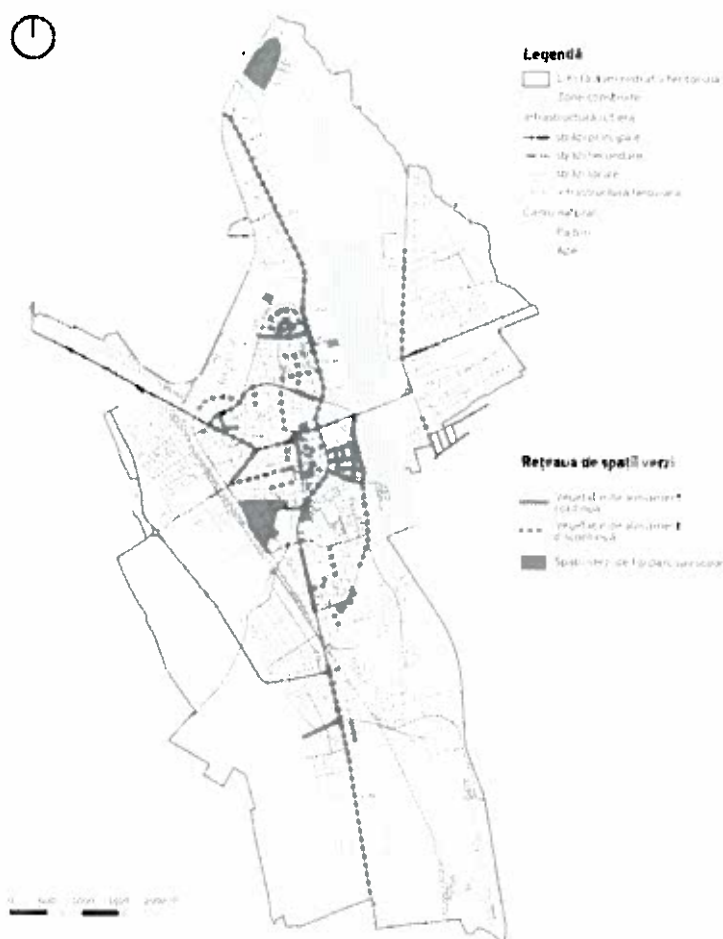


Figura 173: Rețeaua de spații verzi în zona municipiului Bacău.
Sursa: Municipiul Bacău - Strategia integrată de dezvoltare urbană 2014 - 2020

Notă: Registrul Local al Zonelor Verzi – se află în curs de elaborare, inventarierea vegetației urmând a se finaliza până la 30.09.2017



Anexa 8 – REZULTATELE ANALIZEI MULTICRITERIALE elaborată pentru prioritizarea măsurilor/proiectelor propuse



Anexa 9 – REZULTATELE ANALIZEI DE PRIORITIZARE FINALĂ în cadrul scenariului ales

5. Managementul traficului - ITS		Descrierea măsurii/proiectului	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitatea responsabilă pentru implementare	Posibila sursă financiară
Cod proiect	Denumire măsură/proiect		2018-2023	2024-2030		
5.2.2.1-13	87 - Calea Moinești; Energiei;	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau biciclistelor. 2 intersecții.	163,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-14	88 - Str. Muziciei; Str. Prieteniei; Str. Gării	Semnalizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și/sau biciclistelor. 1 intersecție.	107,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-15	Amenajarea centrului de management al traficului	Amenajarea centrului de management al traficului: - Luocări de arhitectură în locația pusă la dispoziție - Instalații - Echipamente: - server de management al traficului; - server cu interfață grafică cu utilizatorii; - server de gestionare a comunicațiilor; - server de comunicații în situații de urgență - apel de urgență către poliție, pompieri și salvare în funcție de natura incidentului; - sistem stocare; - server bază de timp pentru sistem; - wall display; - server CCTV; - servere pentru aplicații de monitorizare a rețelei de comunicații și a echipamentelor; - stații de lucru, etc.	6,065,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-16	Sistem de supraveghere video al intersecțiilor	Implementarea unui sistem de supraveghere video și detecție a incidentelor în intersecții.	488,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-17	Infrastructura pentru comunicații	Sistem de comunicații prin fibră optică (45 km) pozată în tubulatură subterană care va conecta intersecțiile la centrul de management al traficului prin switch-uri cu management.	4,935,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1
5.2.2.1-18	Implementarea unui sistem de management al parcașilor în municipiul Bacău	<ul style="list-style-type: none"> • 10 parcași de lungă durată, echipele asiste: - 7 panouri de informare cu numărul de locuri disponibile în parcare; - 7 - 10 indicatoare statice; - sistem de monitorizare intrării/ieșirii din parcare; - controler local; - echipament de comunicații. 	-	2,184,000	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse

Cod proiect	Denumire masura/proiect	u.m.	Numar locuri parcare estimate	Valoarea orientativa de investitie pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Pasul/sursa de finantare
				2016-2023	2024-2030		
5.1.3.1	Parcare colectivă Piața Centrală (distincț de proiect amenajare pieșă/masă)	loc	236	-	8.288.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.2	Parcare colectivă Hotel Moldova	loc	226	-	7.416.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.3	Parcare colectivă Casa de Cultură (sub planșonal)	loc	185	6.072.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.4	Parcare colectivă Casa de Cultură (spate - Str. Erou Gh. Rusu)	loc	98	-	3.216.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.5	Parcare colectivă Catedrala romano-catolică Sf. Petru și Paul	loc	98	3.216.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.6	Parcare Str. Iernă	loc	200	2.472.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.7	Parcare colectivă Str. Ana Ipătescu	loc	237	-	6.846.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.8	Parcare colectivă Str. Narciselor	loc	305	-	11.124.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.9	Parcare colectivă Str. Henri Coandă - DJEP CJ BC/SPORPCIV BC	loc	95	-	2.745.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.10	Parcare colectivă Str. Henri Coandă	loc	355	10.258.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.2.2.11	Politici de parcare integrată	loc	-	200.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
5.1.3.12	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Biserica Lac (2 locații)	loc	264	2.334.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.13	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Aviatorilor (3 locații)	loc	56	-	495.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse
5.1.3.14	Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Republica II	loc	160	-	1.653.000	UAT Municipiul Bacău	Buget local PPP, Alte surse

Cod proiect	Denumirea măsurii/proiect	Descrierea măsurii/proiectului	Valoarea estimată în investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibilitatea sursei financiare
			2016-2023	2024-2030		
6.1.3.1	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală	<p>(Re)amenajarea unor spații publice de calitate, reprezentative și favorabile pietonilor (dar și persoanelor cu mobilitate redusă), în centrul orașului concomitent cu diminuarea progresivă a parcii pe stradă.</p> <p>Componenta I* (v. proiectele 5.1.3.6, 5.1.3.7, 5.1.3.4, 5.1.3.5, 5.1.3.2 și 5.1.3.1)</p> <p>Realizarea unor parcuri publice multietajate (subterane/supraterane) și (re)organizarea parcurilor pe stradă.</p> <p>- Parcare pe stradă lentă (preponderant rezidențială), Parcare Casa de Cultură - parcare subterană, sub zona pietonală sau/și în spatele Casei de Cultură, Parcare Catedrala Romano-Catolică Sf. Petru și Paul, Parcare Hotel Moldova.</p> <p>- Parcare Mihail Viteazul - Piața Centrală (preponderant rezidențială), proiect distinct de cel de amenajare Piața Centrală.</p> <p>Componenta II</p> <p>Reamenajarea unor spații și piețe urbane ca spații favorabile pietonilor: Pietonizare Pasajul Revoluției; Share-space cu parc linear Str. Mihail Viteazul; Share-space Alea de legătură Str. Nicolae Bălcescu - Str. Mihail Viteazul (la Sud de Hotel Moldova); Stradă cu caracter prioritar pietonal (de tip zonă rezidențială) - Alea Iulian Antonescu, Strada Lumini, Strada Ernu Gh. Rusu, Peșteră urbană la intersecție Str. Petru Rareș cu Alea Ion Antonescu (în fața Catedralei Romano-Catolice Sf. Petru și Paul), Alea de legătură între Str. Ernu Gh. Rusu - Piața Mihail Viteazul, Alea de legătură între Str. Piești - Str. Mihail Viteazul.</p> <p>Sistem de control acces automobile prin bariere retractabile, a unor spații publice în zona centrală</p> <p>Componenta III</p> <p>Străzi cu circulație auto calmată (max. 30 km/h): Str. Dumbravei, Str. Ana Ipătescu.</p> <p>Componenta IV</p> <p>(Re)amenajarea/(re)organizarea parcurilor în incintele rezidențiale în centrul orașului (pentru eficientizarea utilizării terenului în corelare cu spațiile comunitare/verzi).</p> <p>Componenta V</p> <p>Amenajarea (crearea) unor piste pentru biciclete: - Str. Nicolae Bălcescu, Calea Mărășești, Bd. Unirii, Str. Războieni, inclusiv coridor pentru măsurarea traficului de biciclete cu alinașe voluntar zilnice, lunare, anuale, pentru informare publică;</p> <p>- Alea Iulian Antonescu - Piața Revoluției - Str. Lumini.</p> <p>Componenta VI</p> <p>Introducerea unei linii de autobuz pe direcția Nord-Sud: Calea Mărășești, Str. Nicolae Bălcescu (inclusiv amenajare 5 stații autobuz).</p>	14,544,000		UAT Municipiul Bacău	Buget local PNR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.2	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Concept de mobilizare pentru cartier Băștea Lac	<p>Măsură de reorganizare a circulației pentru calmarea traficului, de reorganizare a parcii și de creare a unor spații comunitare cu prioritate, confort, siguranță sportivă pentru pietoni și cu calități estetice superioare, care vor spori calitatea locuiri.</p> <p>Componenta I</p> <p>Reorganizarea circulației se va face în sensul creării unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piețe urbane, scuaruri):</p> <p>- cu viteză limitată (max. 30km/h),</p> <p>- cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier) / „shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene)</p> <p>- ale pietonale.</p> <p>Componenta II* (v. proiectele 5.1.3.7 și 5.1.3.12)</p> <p>Amenajare parcuri colective rezidențiale: (cca. 500 locuri în 3 locații parcare multi-etajată, din care 2 pentru smart-parking)</p>	2,794,000		UAT Municipiul Bacău	Buget local PNR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.3	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Concept de mobilizare pentru cartier Aviator	<p>Măsură de reorganizare a circulației pentru calmarea traficului, de reorganizare a parcii și de creare a unor spații comunitare cu prioritate, confort, siguranță sportivă pentru pietoni și cu calități estetice superioare, care vor spori calitatea locuiri.</p> <p>Componenta I</p> <p>Reorganizarea circulației se va face în sensul creării unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piețe urbane, scuaruri):</p> <p>- cu viteză limitată (max. 30km/h),</p> <p>- cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier) / „shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene)</p> <p>- ale pietonale.</p> <p>Componenta II* (v. proiectele 5.1.3.8, 5.1.3.9, 5.1.3.10 și 5.1.3.13)</p> <p>Amenajare parcuri colective: (cca. 850 locuri în 6 locații parcare multi-etajată, din care 3 pentru smart-parking)</p>	4,350,000		UAT Municipiul Bacău	Buget local PNR 2014-2020. Axa 4.1
6.1.3.4	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective în cartier Republicii II	<p>Măsură de reorganizare a circulației pentru calmarea traficului, de reorganizare a parcii și de creare a unor spații comunitare cu prioritate, confort, siguranță sportivă pentru pietoni și cu calități estetice superioare, care vor spori calitatea locuiri.</p>	2,796,000		UAT Municipiul Bacău	Buget local PNR 2014-2020. Axa 4.1

Notă: * Prețurile componentelor de parcare sunt estimate în Tema 5. Managementul traficului - staționarea

Planul de acțiune

Municipiului Bacău

7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare		Descrierea proiectului	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibilități sursă de finanțare
Codul proiect	Măsură/Proiect		2018-2023	2024-2030		
7.1.2.1	Amenajarea unui punct intermodal perimetral înelului II de circulație în zona Autoșăii Centrale	(Re)amenajarea stațiilor de transport public local și a spațiului public din jurul Autoșăii. Punctul intermodal va include și o parcare (cu rol de transfer), parcuri pentru biciclete.	160,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
7.2.2.2	PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Șerbănești	Reorganizarea și reglementarea unor rețele rutiere adecvate potențialului de creștere al zonelor de dezvoltare. Cartierul Șerbănești.	50,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
7.2.2.3	PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zona de dezvoltare Miorița	Reorganizarea și reglementarea unor rețele rutiere adecvate potențialului de creștere al zonelor de dezvoltare. Cartierul Miorița.	25,000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local

8. Aspecte instituționale		Descrierea proiectului	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă finanțare
Cod proiect	Masăură / Proiect		2018-2023	2024-2030		
8.1.2.1	Înființarea unui Serviciu de transport și siguranță rutieră	<p>Planificarea Strategică a Transportului (inclusiv cu responsabilitatea deținerii unui model de transport), care să lucreze în strânsă cooperare cu Direcția de urbanism</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parcare: planificare și monitorizare, inclusiv sancționare - Proiectare - Ingineria și managementul traficului, responsabil de partea de proiectare și semnaltizare rutieră (în cooperare cu Centrul de Management al Traficului) - Măsură de siguranță rutieră - Management activ de infrastructură rutieră și întreținere a străzilor/drumurilor - Planificarea și monitorizarea aspectelor de logistică urbană - Planificarea și managementul serviciilor de transport public 	500,000		- UAT Bacău	Buget local
8.1.2.2	Înființarea unei Comisi de Circulație la nivelul Primăriei Municipiului Bacău	Comisia de circulație va analiza și aproba măsură/lucrări privind (re)organizarea circulației, avizarea de documentații tehnice și de urbanism	50,000		UAT Municipiul Bacău - Bacău IPJ Bacău	Buget local
8.1.2.3	Înființarea unei Unități de management al traficului	<p>Înființarea unității de management al traficului, pentru o bună funcționare a Centrului de Management al Traficului, trebuie să includă în componență:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inginer trafic urban - Reprezentanți ai Poliției Rutiere - Reprezentanți ai Serviciilor de Urgență - Personal al operatorului de Transport Public. 	500,000		UAT Municipiul Bacău - Bacău IPJ Bacău ISU Bacău	Buget local
8.1.1.4	Înființarea unei Asociații de Transport Public	<p>În vederea realizării unui Transport Public Integrat se impune înființarea unei Asociații de Transport Public, acestea revenindu-i rolul de furnizor unic de Servicii de Transport Public;</p> <ul style="list-style-type: none"> - vânzător de bilete - entitate responsabilă cu monitorizarea nivelului serviciilor - unitate distribuitoare de subvenții și venituri 		1,000,000	UAT Municipiul Bacău UAT Județul Bacău Alte localități ale Zonei funcționale Bacău	Buget local

Idel de proiecta eligibile pentru co-finanțarea prin POR 2014-2020. Axa 4 O.S.4.1. Centralizator

Cod liste	Proiect	Buget orientat:		Observații
		[Euro]	Posibila sursă finanțare	
5.2.2.1	Sistem de management al traficului: Componentele 5.2.2.1 - 1:8 și 5.2.2.1 - 15:17	20.115.000	Buget local/ POR 2014-2020. Axa 4.1 Alte surse	
6.1.3.3	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac	2.784.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.6	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)	5.502.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În situația implementării unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Bacău, 5.2.2.1-12 se va implementa împreună cu 4.1.2.6
5.2.2.1-12	Sistem de management al traficului: B6 - Str. Constantin Ene; Str. Constantei, Str. Vasile Parvăr; Str. Gh. Donici; Str. Mihai Eminescu; Str. Vasile Alexandri; St. Oltuz; Str. Tineretului.	71.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
6.1.3.1	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală - Etapa I	6.722.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În situația implementării unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Bacău, 5.2.2.1-9 se va implementa împreună cu 6.1.3.1
5.2.2.1-9	Sistem de management al traficului: B0 - Aleea Iulian Antonescu; Str. N.Bălcescu; Bd. Unirii; Calea Mărășești; Str. Războieni	627.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
6.1.3.3	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori	4.350.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.4	Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement).	3.537.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În vederea obținerii unui efect sinergic, se recomandă studierea/ implementarea împreună a celor două proiecte.
4.1.2.8	Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău - componenta I	2.766.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.5	Coridor pentru deplasări nemotorizate: Parcul Candoc - Stadion - Bazin de înot - Universitatea V. Alexandri (Traseul tineretului și sportului).	2.585.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În situația implementării unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Bacău, 5.2.2.1-11 se va implementa împreună cu 4.1.2.5
5.2.2.1-11	Sistem de management al traficului: B5 - Parc 1, Parc 2, Parc 3; Str. Theodor Aman; Str. Spiru Haret; Str. Erou Ciprian Pinteș; Str. Cornișa Bistriței; Calea Mărășești.	180.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.1	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru - Aeroport	3.238.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.10*	Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorța, pe modelul "zonă rezidențială" ("home-zone")	379.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.3	Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești	1.240.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În situația implementării unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Bacău, 5.2.2.1-10 se va implementa împreună cu 4.1.2.3
5.2.2.1-10	Sistem de management al traficului: B3 - Pod Șerbănești; Calea Tăcușului; Calea Romanului; Calea Bărbăntului; Bd. Unirii	107.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.13	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bike- sharing)	1.516.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.8*	Traseu pentru bicicleta -semicircular - Miorței	422.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În situația implementării unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Bacău, 5.2.2.1-14 se va implementa împreună cu 4.1.2.8
5.2.2.1-14*	Sistem de management al traficului: B8 - Str. Miorței; Str. Prieteniei; Str. Gării	107.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
6.1.3.1	Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală - Etapa II	5.822.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
6.1.3.4	Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective în Cartierul Republicii II	2.796.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.7**	Modernizare și extindere traseu pentru bicicleta pe direcția Nord- Vest	226.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	În situația implementării unui sistem de management al traficului la nivelul municipiului Bacău, 5.2.2.1-13 se va implementa împreună cu 4.1.2.7
5.2.2.1-13**	Sistem de management al traficului: B7 - Calea Moinești; Energia;	163.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	
4.1.2.2**	Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherănești	635.000	Buget local POR 2014-2020. Axa 4.1	

Note:

Idelile de proiecta eligibile pentru co-finanțare prin POR 2014-2020. Axa 4 O.S.4.1 sunt prezentate mai sus în ordinea descrescătoare a punctajelor obținute în urma prioritizării din cadrul PMUD.

* Pentru asigurarea eligibilității din punct de vedere al valorii minime eligibile: 500.000 euro, proiectele 4.1.2.10, 4.1.2.8 și 5.2.2.1 - 14 pot fi studiate/ implementate împreună.

** Pentru asigurarea eligibilității din punct de vedere al valorii minime eligibile: 500.000 euro, proiectele 4.1.2.7 și 5.2.2.1 - 13 pot fi studiate/ implementate împreună cu 4.1.2.2



Anexa 11 – FIȘE DE PROIECT



1 Categoria proiectelor: Amenajare coridoare pentru deplasări nemotorizate

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

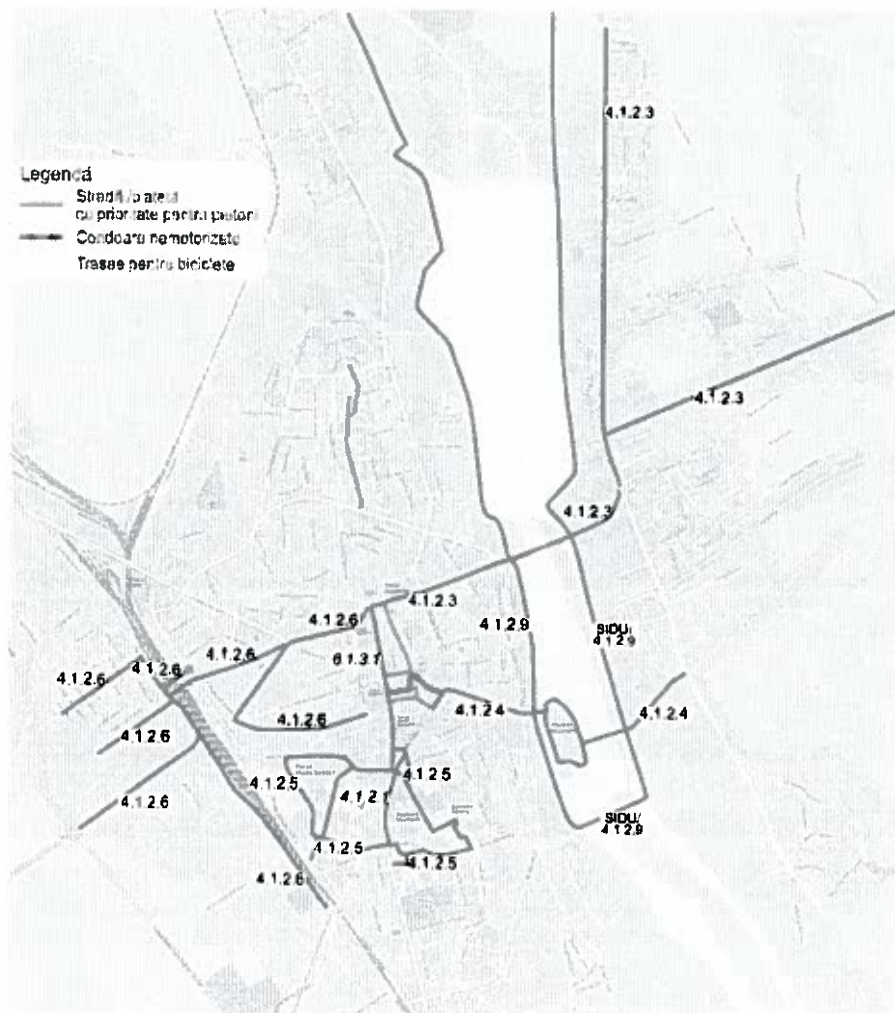


Figura 1: Coridoare pentru deplasări nemotorizate în Municipiul Bacău (v. Și Planșa 2. Rețeaua traseelor pentru biciclete din Municipiul Bacău. Propunere)



4.1.2.3	Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești	B3
4.1.2.4	Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)	B4
4.1.2.5	Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri” (Traseul tineretului și sportului)	B5
4.1.2.6	Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)	B6
4.1.2.9	Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău.	B9

1.3 Perioada de implementare estimată

2018 - 2030

1.4 Bugetul estimat

25.680.000 Euro

1.5 Obiective

Creșterea confortului și siguranței deplasărilor nemotorizate, încurajarea acestora și diminuarea ponderii deplasărilor cu autoturismele, prin:

- Ameliorarea accesibilității nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) a cartierelor și principalelor puncte de interes ale orașului;
- Realizarea unei infrastructuri viabile pentru biciclete;
- Creșterea calității infrastructurii pietonale;
- Creșterea calității spațiului public.

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

Municipiul Bacău – localitate cu dimensiuni reduse și topografie cu puține declivități accentuate - are un ridicat potențial pentru încurajarea deplasărilor nemotorizate. Mersul pe bicicletă poate deveni un mod de transport (activ și nepoluant) agreat de locuitorii orașului.



În acest scop, este oportun să fie dezvoltată o ofertă atractivă de infrastructură pentru pietoni și bicicliști. Prioritar este realizarea unor axe *majore favorabile deplasărilor nemotorizate care să asigure conexiuni confortabile, agreabile și sigure între principalele areale de interes, la nivelul întregului teritoriu al Municipiului Bacău*. Ulterior, treptat, rețeaua de piste/ benzi pentru biciclete va fi extinsă atât în interiorul orașului, cât și la nivelul zonei sale funcționale, prin conexiuni nemotorizate cu localitățile limitrofe.

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Scurtă descriere a activităților propuse:

- Realizarea unei infrastructuri pentru biciclete: benzi/ piste și parcuri
- Realizarea unor trotuare confortabile (dimensiuni corespunzătoare, materiale și execuție de calitate)
- Accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă (planeizarea infrastructurii pentru pietoni, la traversări)
- Amplasarea unui mobilier stradal pentru odihnă (formă de accesibilizare a spațiului public și încurajare a deplasărilor pietonale, în special pentru persoane cu dificultăți motorii, în vârstă, copii etc.)
- Amenajarea unor culoare vegetale, ori de câte ori este posibil, pentru umbrirea trotuarelor și infrastructurii pentru biciclete (creșterea confortului deplasărilor în anotimpurile calde) – aliniamente de copaci
- Ameliorarea condițiilor de traversare a pietonilor (v. și reorganizare intersecții)

Astfel, pentru dezvoltarea accesibilității nemotorizate la nivelul orașului și încurajarea deplasărilor active s-a propus o rețea de coridoare nemotorizate majore care conectează cartierele, zona centrală și celelalte zone de interes ale orașului, cu condiții sporite de confort pentru deplasările nemotorizate.



Axe N-S

Coridor (conexiuni principale)	Proiecte - Componente
CNMT 1 - conectează zona centrală cu zona de agrement (Stadion, Bazinul de înot), zona dotărilor spitalicești și zona Universității „Vasile Alecsandri”	<p>6.1.3.1. Reorganizarea circulației și a spațiilor publice în zona centrală - str. Nicolae Bălcescu, Calea Mărășești, bd. Unirii, str. Războieni, Aleea Iulian Antonescu, Piața Revoluției, str. Luminii.</p> <p>4.1.2.1. Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport – Componenta I (Calea Mărășești - între Str. 9 Mai - Str. Erou Ciprian Pintea)</p> <p>4.1.2.5. Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri”</p>
CNMT 2 - promenadă în lungul lacului Bistrița (și conexiuni cu trama rutieră secundară a orașului pe direcția E-V)	4.1.2.9. Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău

Axe E-V

Coridor (conexiuni principale)	Proiecte - Componente
CNMT 3 - conexiune între zona centrală și Cartierul Șerbănești	4.1.2.3. Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești
CNMT 4 - conexiune între zona centrală, insula de agrement și localitatea Letea Nouă și Cartierul Șerbănești	4.1.2.4. Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)
CNMT 5 - între zona centrală – Gara Bacău - Cartierul CFR – Centrul de Afaceri și Conferințe Bacău	4.1.2.6. Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)



4.1.2.3. Coridor pentru deplasări nemotorizate: Centru - Șerbănești

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi; parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală; plantare de aliniamente de arbori etc.)

- Componenta I:
 - Bd. Unirii (între Parcul Catedralei - Podul Șerbănești) - cale separată;
 - Bd. Unirii (Pod Șerbănești - Calea Romanului) - pistă trotuar;
 - Podul Șerbănești - pistă comună pentru pietoni și bicicliști;
- Componenta II:
 - Calea Bârladului - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulație auto, bandă biciclete și trotuare;
- Componenta III:
 - Calea Romanului - pistă comună pentru pietoni și bicicliști.

4.1.2.4. Coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi; parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală; plantare de aliniamente de arbori etc.)

- Componenta I:
 - Bd. Alexandru cel Bun - cale separată;
- Componenta II:
 - Pod pentru deplasări nemotorizate între Insula de Agrement și Letea Veche;
 - Prelungire Str. Panselelor (în localitatea Letea Veche) - stradă nouă;

Notă: Legătura între cele două componente este asigurată de facilitățile pentru biciclete de pe Insula de Agrement, proiect aflat în implementare.



→ **4.1.2.5. Coridor pentru deplasări nemotorizate Parcul Cancicov - Stadion - Bazin de Înot - Universitatea „Vasile Alecsandri” (Traseul tineretului și sportului)**

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (piste, benzi; parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală etc.)

- Componenta I
 - Str. Pictor Theodor Aman - cale separată;
- Componenta II
 - Pasaj NMT parc Cancicov - Str. Pictor Theodor Aman - zona stadion
- Componenta III
 - Alee Parcul Cancicov (Nord) - cale separată;
 - Parcul Cancicov (Nord-Sud) - cale separată;
 - Parcul Cancicov (Sud) - cale separată;
 - Parcul Cancicov (Vest) - cale separată;
- Componenta IV
 - Str. Spiru Haret - cale separată;
 - Str. Erou Ciprian Pinteș (între Calea Mărășești - Str. Erou Ciprian Pinteș nr.2);
 - Str. Erou Ciprian Pinteș (între Str. Erou Ciprian Pinteș nr.2 - Laurus Medical - Clinica Palade) - stradă în zonă rezidențială;
 - Str. Erou Ciprian Pinteș (între Clinica Palade - Acces Sala Sporturilor) - cale separată;
 - Alee legătură Calea Mărășești - Str. Erou Ciprian Pinteș (acces Universitatea „Vasile Alecsandri”) - stradă în zonă rezidențială.

→ **4.1.2.6. Coridor pentru deplasări nemotorizate Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR)**

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste, benzi; parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală; plantare de aliniamente de arbori etc.)



▪ Componenta I:

- Str. Mihai Eminescu - bandă dedicată pe carosabil;
- Str. Constanței (între Gh. Donici - Str. General Ștefan Gușă) - cale separată;
- Str. Gheorghe Donici - cale separată;
- Bd. Vasile Pârvan - reconfigurarea profilului transversal cu 2 benzi de circulație auto, bandă dedicată pentru biciclete pe carosabil;
- str. General Ștefan Gușă - pistă comună pietoni și bicicliști. Include și reorganizarea circulației în intersecțiile de la capetele str. General Ștefan Gușă pentru deplasările pietonale și cu bicicleta.

▪ Componenta II:

- Reabilitarea pasajului subteran pietonal existent Piața Gării - Gară - Cartier CFR (include accesibilizarea acestuia pentru PRM și biciclete) și amenajarea spațiului urban la ambele capete ale pasajului, prin: reorganizarea circulației în Piața Gării și amenajarea unei piațete urbane în zona de acces a pasajului dinspre cartierul CFR.

Lucrările propuse sunt: reconfigurarea trotuarului, amenajarea pistelor de biciclete, reconfigurarea parcărilor, dotarea cu mobilier urban, iluminat, plantații de arbori, reorganizarea stațiilor BUS, amenajarea unor insule de dirijare/canalizare a traficului.

▪ Componenta III:

- Construirea unui pasaj pentru deplasări nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) Piața Gării - Cartier CFR și amenajarea spațiului urban la ambele capete ale pasajului.

▪ Componenta IV:

Traseu pentru biciclete Centru - Gara Bacău - Cartier CFR - Sala Polivalentă - CAEX/ Parc Industrial (CFR):

- str. Oituz - bandă dedicată pe carosabil;
- str. Vasile Alecsandri - bandă dedicată pe carosabil (pe contrasens);
- str. Constanței (între Str. General Ștefan Gușă - Str. Alexei Tolstoi) - cale separată.

– **4.1.2.9. Coridor dedicat deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău**

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor de agrement pietonale și cu bicicleta pe malul Lacului Bacău, prevăzută cu poduri și podețe (pentru asigurarea continuității rețelei), iluminat public, mobilier urban (bănci, cișmele pentru apă potabilă, jardiniere, coșuri de gunoi etc.), subsistem supraveghere video, toalete ecologice, semnalizare de orientare, dispozitive de siguranță, lucrări pentru îmbunătățirea terenului de fundare, locuri de odihnă dotate cu foisor și rastele pentru biciclete.



- Componenta I (2023):
 - (re)amenajare mal lac Bacău între Podul Șerbănești - Insula de Agreement - Pod nou (proiect 1.1.2.8) – ambele maluri, cca 4015 m;
- Componenta II (2030):
 - (re)amenajare mal lac Bacău, cca 11 650 m.

Notă: v. SIDU Program complex de revitalizare a malurilor de lac.

Observații generale:

Pentru umbrirea pistelor de biciclete/ coridoarelor nemotorizate s-au prevăzut aliniamente de copaci (de exemplu pe Aleea Iulian Antonescu; Prelungire Str. Panselelor; Bulevardul Unirii - Parcul Trandafirilor, malul Lacului Bacău). Plantațiile existente în lungul coridoarelor nemotorizate propuse se vor întreține și corecta după caz, astfel încât să fie îndeplinite condițiile de vizibilitate, să nu afecteze structura căii de rulare și spațiul de gabarit necesar deplasării cu bicicleta.

După implementarea rețelei pentru biciclete prevăzută în acest plan de mobilitate, dezvoltarea ulterioară a acestora va putea fi realizată odată cu scăderea traficului motorizat.

Se va acorda atenție sporită asigurării spațiului de gabarit atât în plan vertical cât și orizontal, prin eliminarea obstacolelor pe toate traseele.

Pentru descurajarea accesului autovehiculelor pe pistele de biciclete se vor prevedea bolarzi/dispozitive antiparcare.



Sursa: <https://cleantechnica.com/2017/05/30/>

Figura 2: Pistă de biciclete dublu sens separată fizic față de traficul motorizat – Exemplu

1.8 Maturitatea proiectului

Idee de proiect



1.9 Contribuția Ideii de proiect la obiectivele PMUD

Creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate are ca impact reducerea poluării și un impact pozitiv asupra stării de sănătate a locuitorilor. Amenajarea corespunzătoare a infrastructurii pietonale are ca efect accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă și/sau dizabilități.

1.10 Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții

- Proiectul se va corela cu următoarele proiecte propuse în PMUD:
 - v. 6.1.3.1 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală;
 - v. 6.1.3.2 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Bistrița Lac – concept;
 - v. 6.1.3.3 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori;
 - v. proiectele privind *Amenajarea traseelor pentru deplasarea cu bicicleta*;
 - v. 5.2.2.1 - Sistem de management al traficului - etapa I. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău;
 - v. 4.2.2.11 – Bacăul – un oraș la scara Bicicletei. Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta. Educație rutieră pentru toți participanții la trafic.
 - v. 4.2.2.12 – Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități, instituții publice, piețe.
 - v. 4.2.2.13 Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bike-sharing).
 - V. 1.1.2.24 - Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice. (Re)amenajare trotuare, accese în instituții publice și a spațiilor publice în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale/ mobilitate redusă
- Proiectul v. 4.1.2.9 este parte a programului propus în SIDU:
 - *Program complex de revitalizare a malurilor de lac*
 - SIDU prezintă programul ca atare:

„Malurile râului Bistrița reprezintă o zonă cu un potențial amplu față de care orașul și-a întors spatele. Totuși există proiecte cum ar fi amenajarea Insulei de agrement care reprezintă primii pași pentru reîntoarcerea orașului către apă. Pentru a putea continua acest demers, malurile Bistriței vor fi revitalizate în două etape. Întregul proces pornește de la un concurs de arhitectură care vizează întreaga zonă¹. Proiectul câștigător va

¹ Malul Bistriței poate fi împărțit în trei subzone distincte: 1. Malul intens urbanizat (Insula de Agrement până la Digul Bărnat), 2. Zona sitului Natura 2000 (Lacurile de acumulare Buhuși-Bacău-Berești) și 3. Zona în curs de dezvoltare (malul spre Șerbănești).



fi implementat în două faze. Prima fază reprezintă revitalizarea malului de lac până la podul de pe DN2, iar a doua fază implică valorificarea zonei din situl Natura 2000 și amenajarea malurilor dinspre Șerbănești. Intervențiile în zona sitului Natura 2000 vor fi minime păstrând și chiar protejând factorii flora și fauna, iar rolul lor va fi doar de a pune în valoare zona ca un simbol reprezentativ pentru oraș."

▪ Proiecte în cadrul programului complex:

- Proiect de amenajarea unei piste de alergat în lungul malurilor Bistriței (2023)
- Crearea unei infrastructurii dedicate deplasărilor de agrement cu bicicleta pe malul Lacului Bacău (2023)
- Amenajare maluri lacul Bacău etapa I - Insula de Agrement - Pod Șerbănești (2023)
- Amenajare maluri lacul Bacău etapa II - Pod Șerbănești - zona ariei naturale protejate SPA Lacul Bacău (2030)
- Proiect de revitalizare a parcului Gherăiești (2023)
- Proiect de revitalizare și deschidere către public a scuarului aferent Centrului de Cultură „George Apostu” (2023)



4.1.2.1	Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport	B1
4.1.2.2	Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherăiești	B2
4.1.2.7	Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest	B7
4.1.2.8	Traseu pentru biciclete - semicircular - Mioriței	B8

1.3 Perioada de implementare estimată

2018 - 2023

1.4 Bugetul estimat

4.521.000 Euro

1.5 Obiective

Amenajarea unor trasee cu condiții superioare de siguranță, confort și ambianță de calitate pentru deplasările cu bicicleta prin crearea unei infrastructuri dedicate (piste, benzi; parcări pentru biciclete/ locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală etc.)

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

Municipiul Bacău – localitate cu dimensiuni reduse și topografie cu puține declivități accentuate - are un ridicat potențial pentru încurajarea deplasărilor nemotorizate. Mersul pe bicicletă poate deveni un mod de transport (activ și nepoluant) agreat de locuitorii orașului.

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Scurtă descriere a activităților propuse:

- Realizarea unei infrastructuri pentru biciclete: benzi/ piste și parcări pentru biciclete, pe stradă și la clădirile cu funcțiuni de interes public
- Amenajarea unor culoare vegetale, ori de câte ori este posibil, pentru umbrirea infrastructurii pentru biciclete (creșterea confortului deplasărilor în anotimpul cald) – aliniamente de copaci
- Ameliorarea condițiilor la traversare (inclusiv în intersecții)



- 4.1.2.1 Traseu pentru deplasări nemotorizate Sud: Centru – Aeroport

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta (piste, benzi; parcuri pentru biciclete/locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală etc.)

- Componenta I:
 - Calea Mărășești (între Str. 9 Mai - Str. Erou Ciprian Pinteș) - cale separată (datorită caracteristicilor sale acest sector poate fi considerat ca și coridor nemotorizat)
- Componenta II:
 - Calea Mărășești (între Str. Erou Ciprian Pinteș - Pasaj Letea) - pistă trotuar
 - Calea Republicii (între Pasaj Letea - Str. Aeroportului) - pistă trotuar
- Componenta III:
 - Pasaj Letea - dedicat deplasărilor nemotorizate (deplasări cu bicicleta și pe jos)
- Componenta IV:
 - Str. Aeroportului

- 4.1.2.2 Traseu pentru biciclete Nord: Centru - Gherăiești

Crearea unei infrastructuri dedicate deplasărilor cu bicicleta (piste, benzi; parcuri pentru biciclete/locuri de odihnă; semnalizare orizontală și verticală etc.)

- Componenta I:
 - Str. 9 Mai (între Bd. Unirii și Str. Mioriței) - cale separată;
 - Str. Ștefan cel Mare - cale separată;
- Componenta II:

Calea Moldovei - pistă comună pentru bicicliști și pietoni;

- Componenta III:
 - Str. Lunca Bistriței - stradă în zonă rezidențială

- 4.1.2.7 Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe direcția Nord-Vest

Modernizare și extindere traseu pentru biciclete pe Calea Moinești

- Modernizare Calea Moinești (accesibilizare, semnalizare orizontală și verticală etc);
- Extindere pe Str. Energiei - bandă dedicată pe carosabil;
- Extindere traseu pentru biciclete Calea Moinești către Mărgineni - pistă comună pentru pietoni și bicicliști, accesibilizare, aliniamente arbori.



Cod proiect	Denumire măsură/proiect	Valoarea orientativă de investiție pentru perioada de implementare (Euro)		Entitate responsabilă cu implementarea	Posibila sursă de finanțare
		2018-2023	2024-2030		
1.1.2.4	Ameliorare accesibilitate Aeroport Bacău	1.068.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.5	Reabilitare acces zona industrială SV - Str. Alexei Tolstoi	1.231.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.7	Modernizare Str. Constantin Mușat	677.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.2.8	Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Milcov și rețea stradală Letea Veche	17.804.000	-	UAT Bacău, UAT Comuna Letea Veche	Bugete locale: UAT Bacău (95%) UAT Letea Veche (5%)
1.1.2.11	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: modernizare Str. Orizontului și Str. Vasile Lupu	884.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.2.12	Ameliorarea conectivității Cartier Bazar Letea - Cartier Izvoare: legătura nouă Str. Letea - Str. Izvoare	1.025.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.3.13	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Izvoare (7 străzi/ 3 km)	1.736.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local Alte surse (POR 2014-2020. Axa 9.1)
1.1.3.14	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul CFR (8 străzi/ 2.4 km)	1.297.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.15	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Gherălești (8 străzi/ 4.6 km)	2.480.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.16	Ameliorarea conectivității Cartier Miorița	783.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.18	Modernizare rețea stradală Cartier Șerbănești	2.269.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local
1.1.3.19	Modernizarea/reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi/ 16.6 km)	8.793.000	-	UAT Municipiul Bacău	Buget local



1.8 ***Maturitate proiectului***

Idee de proiect

1.9 ***Contribuția ideii de proiect la obiectivele PMUD***

Amenajarea unei rețele de piste pentru biciclete contribuie la încurajarea deplasărilor active și la ameliorarea stării de sănătate a populației. Creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate are ca impact reducerea poluării.

1.10 ***Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții***

- Proiectul se va corela cu proiectele propuse în PMUD:
 - v. 6.1.3.1 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală;
 - v. 6.1.3.2 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Bistrița Lac – concept;
 - v. 6.1.3.3 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori;
 - v. proiectele privind *Amenajarea coridoarelor pentru deplasările nemotorizate*;
 - v. 5.2.2.1 - Sistem de management al traficului - etapa I. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău;
 - v. 4.2.2.11 – Bacăul – un oraș la scara Bicicletei. Campanii/ acțiuni de promovare a mersului cu bicicleta. Educație rutieră pentru toți participanții la trafic;
 - v. 4.2.2.12 – Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități, instituții publice, piețe;
 - v. 4.2.2.13 – Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (bike-sharing);
 - v. 1.1.2.24 -- Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice. (Re)amenajare trotuare, accese în instituții publice și a spațiilor publice în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale/ mobilitate redusă.



1 Categoria proiectelor: Amenajare spații cu prioritate pentru pietoni Amenajare spații cu prioritate pentru pietoni

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

Spații cu prioritate pentru pietoni vor fi create:

- în zona centrală a orașului (v. fișa *Reorganizarea circulației și a spațiilor publice în zona centrală, inclus în SIDU - O4.1/ D4.1.1: 1. Program complex de revitalizare a zonei centrale*)
- în toate cartierele rezidențiale, începând cu cele selectate în SIDU pentru studii pilot integrate: cartierul Bistrița Lac (v. fișa *Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac inclus în SIDU - O4.1/ D4.1.1: 2.2. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Bistrița Lac*), cartierul Aviatorilor (v. fișa *Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori, inclus în SIDU O4.1/ D4.1.1: 2.1. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Aviatori*).
- **4.1.2.10 (Re)amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița pe modelul "zonă rezidențială" ("home-zone") – figura 1**



Figura 1: Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul "zonă rezidențială" ("home-zone")



1.3 Perioada de implementare estimată

2018 - 2023

1.4 Bugetul estimat

379.000 Euro

1.5 Obiective

- Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri):
 - cu viteză limitată (max. 20km/h);
 - cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier)/ „shared-space” („spațiu utilizat în comun” - conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene);
 - pietonale.
- Creșterea siguranței deplasărilor în general și a copiilor, în spațiul urban.

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

- Spațiile publice din zonele de locuințe colective sunt amenajate preponderent ca spații de circulație și parcare, cu puține amenajări și slabe calități peisagistice care să le confere atribute de spații comunitare, de recreere și interacțiune socială.
- Condițiile de deplasare a pietonilor sunt mediocre (de ex. din cauza ocupării trotuarelor cu mașini parcate ilegal), cu deficiențe de vizibilitate și siguranță rutieră (ca efect al modului de parcare pe stradă).
- Slabă identitate și viață de cartier.

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Principalele activități din proiect/ caracteristici:

- Reamenajarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni în care să se implementeze următoarele categorii de măsuri:
 - eliminarea unor locuri de parcare și a unor garaje (eliberare spațiu public);
 - limitarea vitezei de circulație a autovehiculelor la: 20 km/h - pentru arealele reglementate și reamenajate ca „zonă rezidențială” (conform Codului Rutier)/



„shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene);

- creșterea ponderii spațiului alocat deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste pentru biciclete) și/sau permiterea accesului pietonilor pe tot spațiul străzilor și piețelor urbane pe care se instituie regim de „zonă rezidențială”;
- Instalarea unui mobilier stradal pentru odihnă și a altor amenajări pentru recreere;
- creșterea suprafețelor de vegetație și a numărului de amenajări cu caracter estetic (elemente de artă urbană).

- **4.1.2.10. Amenajarea străzii Prieteniei din cartierul Miorița, pe modelul “zonă rezidențială” (“home-zone”)**

Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate (CNMT):

- spații publice (re)amenajate ca spații de tip “shared-space” / “zonă rezidențială”, cu prioritate pentru deplasările pietonale, care oferă condiții sporite de confort și siguranță a pietonilor și bicicliștilor. Pietonii pot utiliza fără restricții tot spațiul străzii. Se va avea în vedere: reabilitarea structurii rutiere, asigurarea unui iluminat public adecvat, mobilier urban (bănci, jardiniere, coșuri de gunoi etc.), subsistem supraveghere video, semnalizare de orientare.
- (re)amenajarea unor spații comunitare favorabile pietonilor (dar și persoanelor cu mobilitate redusă);
- (re)amenajarea/(re)organizarea parcărilor în incintele rezidențiale pe strada Prieteniei (pentru eficientizarea utilizării terenului în corelare cu spații comunitare/verzi).

”Art. 191. - (1) În zona rezidențială, semnalizată ca atare, pietonii pot folosi toată lățimea părții carosabile, iar jocul copiilor este permis.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză maximă de 20 km/h, să nu stăioneze sau să parcheze vehiculul în afara spațiilor anume destinate și semnalizate ca atare, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor chiar dacă, în acest scop, trebuie să oprească.

Art. 192. - În zona pietonală, semnalizată ca atare, conducătorul poate intra numai dacă locuiește în zonă sau prestează servicii publice “din poartă în poartă” și nu are altă posibilitate de acces. Acesta este obligat să circule cu viteză maximă de 5 km/h, să nu stânjenească sau să împiedice circulația pietonilor și, dacă este necesar, să oprească.

Art. 193. - La ieșirea din zonele prevăzute la art. 191 și 192, conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează.”



(Sursa: Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și HG 85 din 23 Ianuarie 2003 Regulament de aplicare a OUG 195/2002; Codul rutier (2006) Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice);

- Exemple de bună practică, relevante



Figura 2: Amenajări ale străzilor de tip „zonă rezidențială” – prioritate pentru pietoni, care pot să utilizeze tot spațiul străzii, limită de viteză 10km/h pentru autovehicule



Figura 3: Spații publice în ansambluri rezidențiale, cu caracter de spații comunitare, prioritate și siguranță pentru pietoni și calități estetice

1.8 Maturitatea proiectului

Idee de proiect



1.9 Contribuția ideii de proiect la obiectivele PMUD

Creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate are ca impact reducerea poluării și un impact pozitiv asupra stării de sănătate a locuitorilor. Amenajarea corespunzătoare a infrastructurii pietonale se va face în mod obligatoriu cu accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă și/sau dizabilități.

Reamenajarea spațiilor publice va asigura accesibilizarea spațiilor publice și pentru PMR.

1.10 Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții

- Proiectul se va corela cu proiectele propuse în PMUD:
 - 1.1.2.24 - Accesibilizarea infrastructurii pietonale și a instituțiilor publice. Amenajare trotuare, accese instituții publice și spații pietonale în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale.



1 Titlul proiectului: Sistem de management al traficului. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

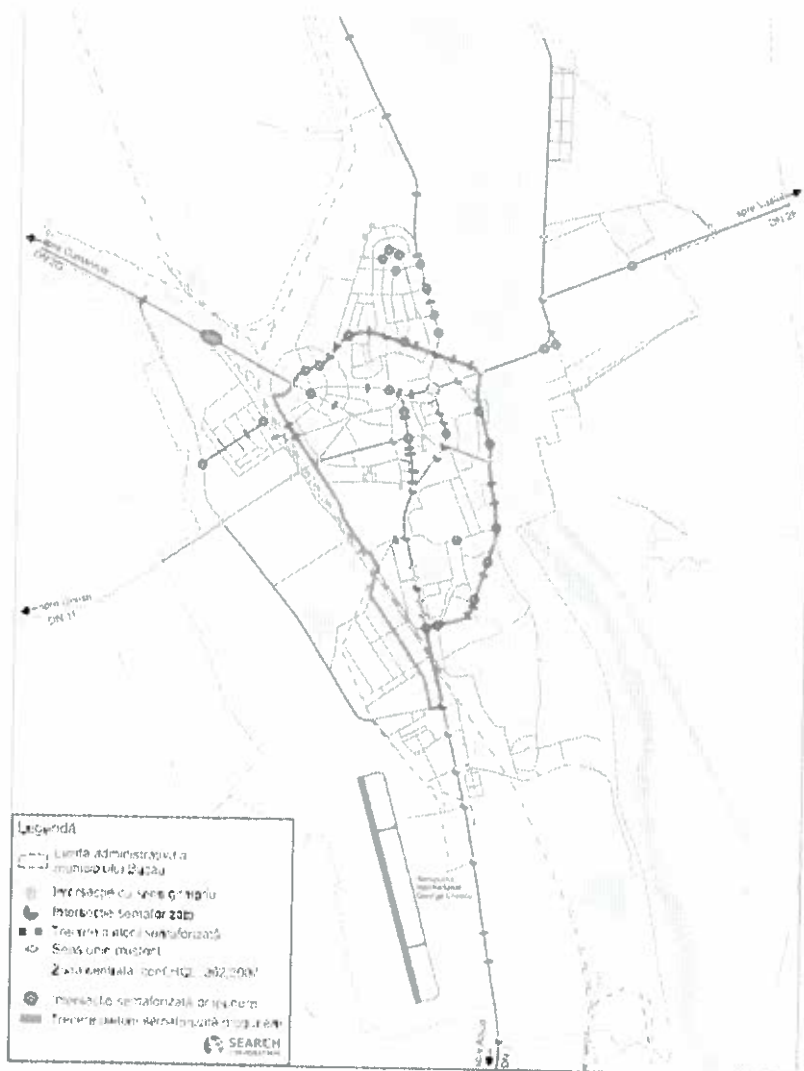


Figura 1: Propuneri intersecții semaforizate



1.2.1 Locații intersecții

- **Arealul în care se reorganizează circulația este pe următoarele trasee (coridoare) de transport public:**
 - C1 – Calea Republicii – Calea Mărășești – Bd. 9 Mai – Str. Mioriței – Str. Gării (Sud – Centru – Gară) – 35 de intersecții

Nr. crt.	Locație
1	Calea Republicii intrare în municipiu
2	Calea Republicii nr.202 bis intersecție UM Aviație
3	Calea Republicii intersecție cu str. Condorilor
4	Calea Republicii intersecție cu str. Chimiei și str. Aeroportului
5	Calea Republicii intersecție cu str. Aviatorilor
6	Calea Republicii intersecție cu str. Narciselor (DN11)
7	Calea Mărășești nr.185 (ORIZONTUL)
8	Calea Mărășești intersecție cu str.Castanilor
9	Calea Mărășești intersecție cu str. Pictor Ion Andreescu
10	Calea Mărășești intersecție cu str. Frasinului
11	Calea Mărășești nr.165 (Piata Sud) (Aleea Eternității)
12	Calea Mărășești intersecție cu str. Spiru Haret și str. Erou Ciprian Pinte
13	Calea Mărășești intersecție cu str. 9 Mai, inclusiv Trecere Pietoni Policlinica Veche
14	Str. 9 Mai intersecție cu str. Ghe. Rusu (Precista)
15	Str. 9 Mai intersecție cu str. Alexandru cel Bun
16	Str. 9 Mai intersecție cu str. Ana Ipătescu
17	Str. 9 Mai intersecție cu str. Dumbravei
18	Str. 9 Mai intersecție cu str. Popa Șapcă (Pieții)
19	Str. 9 Mai nr. 78
20	Str. 9 Mai intersecție cu str. Miorița
21	Str. Miorița cu str. Banca Națională
22	Str. Miorița cu str. Prelungirea Bradului
23	Str. Miorița cu str. Ion Luca (str. Bradului)
24	Calea Republicii nr. 190-192 (Capăt linii autobuze)
25	Calea Republicii nr. 174
26	Str. Gării - Str. Avram Iancu (gară)
27	Str. Gării - Str. M. Eminescu (gară)
28	Str. Mărășești - Str. Letea
29	Str. Mioriței - Str. Nordului
30	Str. Mioriței - Str. Tipografilor



Nr. crt.	Locație
31	Str. Mioritei - Str. Logofăt Tautu
32	Str. 9 Mai - Str. Valea Albă
33	Str. Mioriței (TP)
34	Str. Mioriței (TP)
35	Str. Mioriței - Str. Ardealului - Str. Vrancei

- C2 – Str. Ștefan cel Mare – Str. Calea Moldovei (Nord – Centru) – 11 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Calea Moldovei nr. 94
2	Str. Ștefan cel Mare nr. 28 (ARENA MALL/BILLA)
3	Calea Moldovei nr. 136 (Școala Gimnazială nr. 9)
4	Str. Ștefan cel Mare - Str. Iosif Cocea
5	Str. Ștefan cel Mare - Str. Venus
6	Str. Ștefan cel Mare - Str. Primăverii
7	Str. Ștefan cel Mare - Str. Turbinei
8	Str. Ștefan cel Mare - Str. Valea Rosie
9	Str. Ștefan cel Mare - Str. Aprodu Purice (TP Sud)
10	Calea Moldovei (Trecere Pietoni)
11	Calea Moldovei - Str. Arinilor (Trecere Pietoni)

- C3 – Str. Milcov - Str. I.L. Caragiale - Str. Vadul Bistriței – 13 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. Milcov - Str. Alecu Russo
2	Str. Milcov - Str. Stadionului
3	Str. I.L. Caragiale - Str. Ana Ipatescu
4	Str. I.L. Caragiale - Str. Livezilor
5	Str. Milcov - Str. Letea
6	Str. Milcov (2 Trecere Pietoni)
7	Str. Milcov (Trecere Pietoni)
8	Str. Milcov (Trecere Pietoni)
9	Str. Milcov (Trecere Pietoni)
10	Str. Milcov - Str. Viorelelelor
11	Str. Milcov - Str. Mircea Eliade
12	Vadul Bistriței (Trecere Pietoni)
13	Vadul Bistriței (Trecere Pietoni)



- C4 – Bd. Unirii (de la int. cu 9 Mai) – Str. Mihail Kogalniceanu – Str. Oituz – Str. Energiei – 5 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. George Bacovia nr. 4 (girație statuie Ștefan cel Mare)
2	Str. Energiei (RCS RDS și BCR)
3	Str. Energiei - Str. Erou C.M. Hasan
4	Bd. Unirii (TP)

- C6 – Bd. Unirii (de la int. cu 9 Mai) – Calea Romanului – 7 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	B-dul Unirii intersecție cu str. I.L.Caragiale
2	B-dul Unirii intersecție cu str. Nicu Enea
3	B-dul Unirii nr.11
4	Calea Romanului intersecție cu Calea Tecuciului
5	Calea Romanului intersecție cu Calea Bârladului
6	Calea Romanului nr.144
8	Bd, Unirii - Calea Romanului

- C7 – Calea Bârladului – 1 intersecție: Calea Bârladului - Str. Triumfului
- C8 – Calea Moinești – Str. Arcadie Șeptilici – Bd. Vasile Pârvan – 5 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. Arcadie Șeptilici - Bd. Vasile Pârvan
2	Bd. Vasile Pârvan - Str. Ozanei
3	Bd. Vasile Pârvan - Str. Gh. Donici
4	Trecere Pietoni Calea Moinești - Cabinet Medical
5	Calea Moinești - Str. Abatorului

- C9 - Str. Aprodul Purice - Str. Hatman Berescu – 3 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. Zefirului - Str. Hatman Berescu
2	Str. Hatman Berescu - Str. Aprodul Purice
3	Str. Hatman Berescu - Str. Aprodul Purice



- Trasee pentru deplasarea cu bicicleta, altele decât cele aflate pe traseele (coridoarele) de transport public (T1-T9):

- B0 ~ Trasee pentru deplasarea cu bicicleta în zona centrală: Aleea Iulian Anton; Str. N. Bălcescu; Bd. Unirii; Calea Mărășești; Str. Războieni – 7 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. N. Bălcescu nr. 12 (Lucafarul)
2	Str. N. Bălcescu – Alee legătură cu Str. Mihai Viteazul
3	Calea Mărășești – Str. N. Bălcescu – Str. I.S. Sturza
4	Calea Mărășești nr. 10 (Oficu Poștal nr. 10)
5	Calea Mărășești nr. 6 (Primărie)
6	Calea Mărășești nr. 2-4(Prefectura și CJ Bacău/Piața Tricolorului)
7	Calea Mărășești nr. 4 (Agricola)

- B3 ~ Pod Șerbănești; Calea Tecuciului; Calea Romanului; Calea Bârladului; Bd. Unirii – 1 intersecție:

- Bd. Unirii – Str. Tecuciului – Calea Romanului

- B5 – Parc 1; Parc 2; Parc 3; Str. Theodor Aman, Str. Spiru Haret; Str. Erou Ciprian Pinteș; Str. Cornișa Bistriței; Calea Mărășești – 2 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. Spiru Haret - Str. Carpați - Str. A. Tolstoi
2	Str. Erou Ciprian Pinteș (Acces Baza Sportivă)

- B6 - Str. Constantin Ene; Str. Constanței; Str. Vasile Pârvan; Str. Gh. Donici; Str. Mihai Eminescu; Str. Vasile Alecsandri; St. Oituz; Str. Tineretului – 1 intersecție: Str. Gh. Donici Trecere Pietoni Gară

- B7 – Calea Moinești; Energiei; George Bacovia – 2 intersecții

Nr. Crt.	Locație
1	Str. George Bacovia - Str. Națională
2	Str. George Bacovia (Trecere Pietoni)

- B8 – Str. Mioriței; Str. Prieteniei; Str. Gării – 1 intersecție: Str. Venus - Str. Prieteniei



1.2.2 Locație centru de management al traficului

Locație propusă de beneficiar: Calea Doctor Alexandru Șafran 145, Centru CAEX.

1.3 Perioada de implementare estimată:

2018 – 2030, studii/proiectare – cca. 1.5 an, execuție – cca. 3 ani

1.4 Bugetul estimat: 23.554.000 EURO

Semaforizare	9.882.000	EURO
Centru de management al traficului	6.065.000	EURO
Infrastructura pentru comunicații	4.935.000	EURO
Sistem de supraveghere video și detecție a incidentelor	488.000	EURO
Sistem de management al parcărilor ¹	2.184.000	EURO
Sistem control acces cu bolarzi	<i>v. 6.1.3.1</i>	

1.5 Obiective:

- Prioritizarea transportului public și/sau a bicicletelor;
- Creșterea atractivității utilizării transportului public și a siguranței utilizării modurilor nemotorizate de transport;
- Reducerea gazelor cu efect de seră (CO₂) și a emisiilor poluante (HC, CO, PM, Nox) generate de traficul rutier prin reducerea gradului de congestie;
- Reducerea costurilor generale de exploatare;
- Reducerea numărului de accidente la nivelul municipiului Bacău.

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

- Timpî îndelungați de parcurs pe nivelul rețelei;
- Nerespectarea programului de transport public, atractivitate scăzută;
- Gradul de congestie este ridicat;
- Siguranță redusă;
- Gradul de poluare (gaze cu efect de seră și emisii poluante) crescut datorat traficului rutier.

¹ Această componentă nu este eligibilă prin POR 2014-2020 Axa 4. O.S.4.1



1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

1.7.1 Semaforizare

Pentru a obține un sistem de management al traficului performant sunt necesare măsuri precum semaforizarea și reamenajarea intersecțiilor în vederea prioritizării transportului public și a bicicletelor. Astfel au fost prevăzute lucrări de semaforizare și echipare a intersecțiilor ne-semaforizate de pe traseele de transport public cu echipamente moderne pentru dirijarea traficului și prioritizarea transportului public. De asemenea s-a prevăzut reechiparea intersecțiilor existente semaforizate cu echipamente moderne compatibile cu sistemul propus.

Trecerea de pietoni de pe Bd. Unirii nr. 72 se va reloca și echipa în cadrul intersecției Bd. Unirii – Calea Romanului.

Pentru implementarea noilor organizări de circulație au fost incluse mici lucrări de corecții geometrice și amenajarea unor insule de dirijare, refugii pietonale, separatoare, după caz.



Sursa: <http://www.rms.nsw.gov.au/projects/easing-sydney-congestion/bus-priority-program.html>

Figura 2: Soluție de prioritizare a transportului public - Exemplu

1.7.2 Centru de management al traficului

Amenajarea unor spații într-o clădire care să corespundă din punct de vedere tehnic și funcțional cerințelor de performanță specifice unui centru de management al traficului. Suprafața minimă necesară este de 300mp.



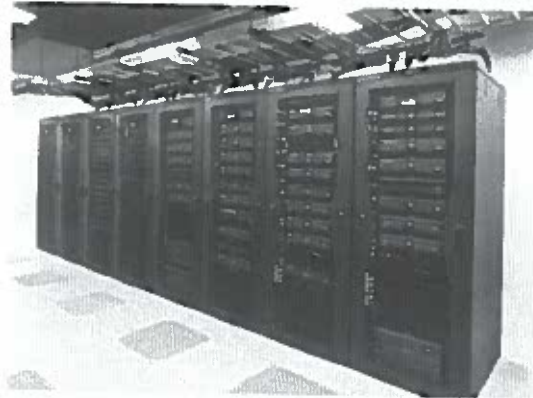
Lucrări necesare:

- Amenajarea centrului de management al traficului:
 - Lucrări de arhitectură în locația pusă la dispoziție;
 - Lucrări de instalații (instalații electrice, instalații sanitare, instalații HVAC, sisteme de securitate, rețea de date).
- Echipamente:
 - Server de management al traficului + licența software UTC;
 - Server pentru interfață grafică cu utilizatorii + licența software interfață grafică cu utilizatorii;
 - Server de gestiune a comunicațiilor inclusiv licențe software;
 - Server de comunicații în situații de urgență inclusiv licențe software – apel de urgență către poliție, pompieri, salvare în funcție de natura incidentului;
 - Sistem stocare care să asigure stocarea imaginilor video pentru cel puțin o lună;
 - Server bază de timp pentru sistem;
 - Wall display;
 - Server CCTV + licență software CCTV și detecție incidente;
 - Servere pentru aplicații de monitorizare a rețelei de comunicații și a echipamentelor;
 - Stații de lucru, periferice, etc.



Sursa: <https://www.glassdoor.com/Photos/Activu-Office-Photos-IMG149549.htm>

Figura 3: Camera operatorilor în centrul de management al traficului - Exemplu



Sursa: <http://www.convergencecable.com/photos.html>

Figura 4: Rack-uri pentru echipamente (Data Room) – Centru de management al traficului - Exemplu

1.7.3 Infrastructura pentru comunicații

Implementarea unui sistem de comunicații prin fibră optică (45 km) pozată în tubulatură subterană care va conecta intersecțiile la centrul de management al traficului prin switch-uri cu management și echipamente de racordare la infrastructura de fibră optică. Va fi prevăzută o topologie redundanță care să asigure funcționarea sistemului în cazul defectelor de grad unu.

1.7.4 Sistem de supraveghere video cu circuit închis și detecție a incidentelor

Instalarea de camere video cu circuit închis, în intersecții, racordate la infrastructura de comunicații.



Sursa: http://www.traffic-tech.com/project_references_security.php

Figura 5: Camera CCTV amplasată pe stâlp de semafor în intersecție - Exemplu



1.7.5 Sistem de management al parcărilor

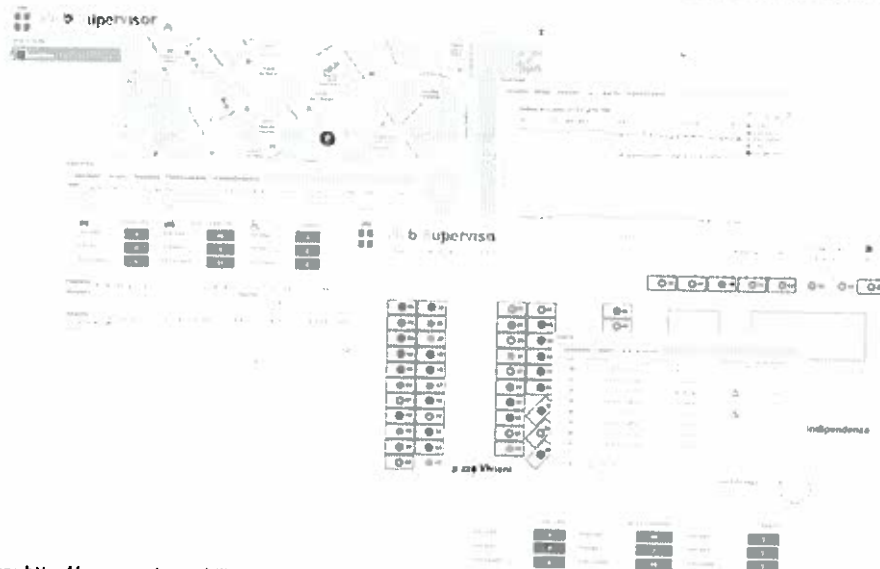
Implementarea unui sistem complet de informare și a unui sistem de gestionare a numărului de locuri de parcare existente. Se vor prevedea pentru fiecare parcare:

- 7 panouri de informare cu numărul de locuri disponibile în parcare;
- 7 - 10 indicatoare statice;
- sistem de contorizare intrări/ieșiri din parcare;
- controler local;
- echipament de comunicații;
- software pentru monitorizare și comandă centralizată în centrul de management al traficului.



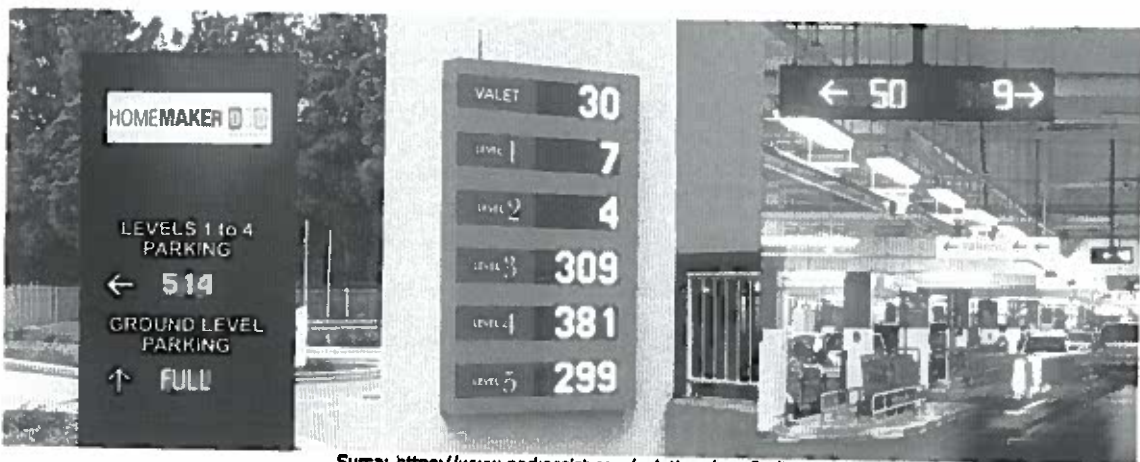
Sursa: <http://www.mobility.siemens.com/mobility/global/de/nahverkehr/strassenverkehr/parkraummanagement/seiten/parkraummanagement.aspx>

Figura 6: Sistem de informare asupra situației din parcări – Indicatoare Dinamice – Exemplu



Sursa: <http://www.nedanmobility.com/on-street-parking/cases/verona-selects-nedan-sensit-for-real-time-parking-monitoring>

Figura 7: Soft de management al parcarilor – Exemplu



Sursa: <https://www.parkassist.com/solutions/wavfinding-signage/>

Figura 8: Panou Mesaje Variabile – acces parcare – Exemplu

1.7.6 Sistem de control acces cu bolarzi

Implementarea unui sistem de control acces auto cu bolarzi, bucle detecție inductive, sistem de comandă și legatură la infrastructura pentru comunicații, cât și un software pentru comandă centralizată.



1.8 Maturitatea proiectului

Idee de proiect

1.9 Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții

- Proiectul se va corela cu proiectele din PMUD pentru teme de transport public, mijloace alternative de mobilitate, managementul parcărilor, zone cu nivel ridicat de complexitate, intervenții majore asupra rețelei stradale.



1 Titlul proiectului: Politică de parcare integrată la nivelul municipiului Bacău

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

Teritoriul administrativ al Municipiului Bacău, cu o eventuală împărțire pe zone cu tarife diferențiate pentru parcare (exemplu în figura 1).

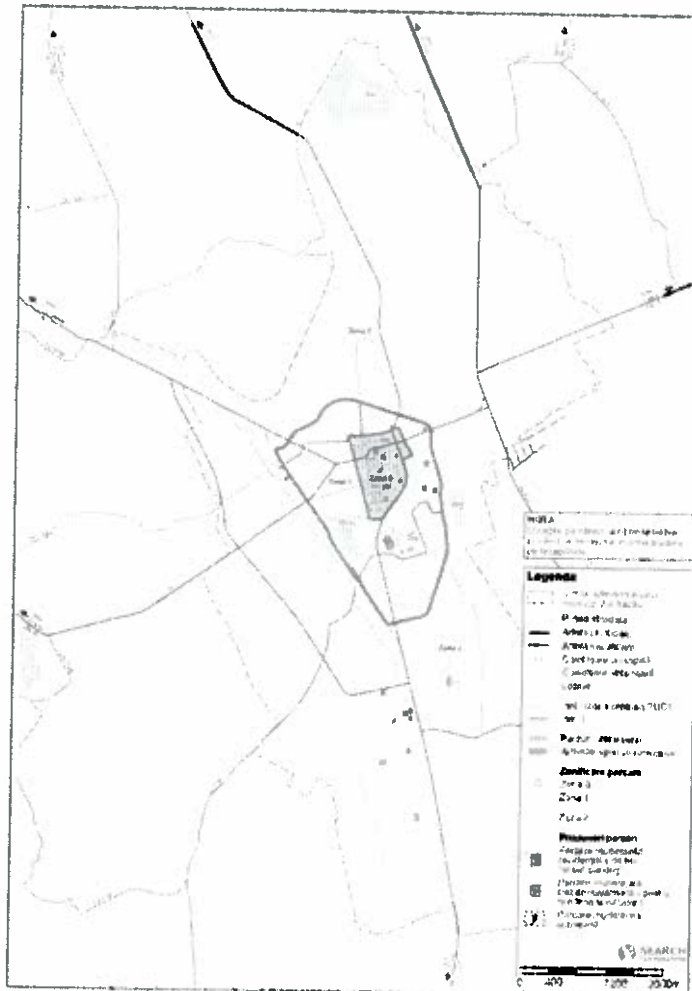


Figura 1: Propunere de zonificare pentru politica de parcare din municipiul Bacău



1.3 Perioada de implementare estimată

2018 - 2023

1.4 Bugetul estimat

200.000 Euro

1.5 Obiective

- Identificarea unei politici de parcare care să reunească proiecte de infrastructură – parcări (măsuri "hard") și măsuri organizatorice și de tarifare (măsuri "soft") care, împreună cu alte categorii de măsuri ale politicii de mobilitate (dezvoltarea transportului public, a infrastructurii pentru bicicliști și ameliorarea infrastructurii pentru pietoni) să determine, treptat, diminuarea ponderii deplasărilor motorizate și a ratei de motorizare a populației;
- Crearea unor alternative de parcare mai puțin consumatoare de spațiu public (parcări multietajate, subterane / supraterane);
- Diminuarea parcării pe stradă și recuperarea unor resurse de spațiu public pentru alte categorii de amenajări (spații pentru pietoni, spații verzi, piste pentru biciclete, etc.);
- Formularea unei politici de tarifare care să descurajeze accesul cu automobilul și parcare în zona centrală;
- Transparență în privința costurilor și a tarifării.

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

- Lipsa evidenței locurilor de parcare și lipsa organizării spațiilor destinate parcărilor în municipiul Bacău;
- Slabă și foarte slabă calitate a spațiilor publice, ca efect al alocării preponderente ale resurselor de teren parcărilor la sol;
- Slaba monitorizare și sancționare a nerespectării Regulamentului de parcare existent.

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Elaborarea unui nou regulament de parcare pentru municipiul Bacău care să cuprindă și următoarele activități:

- Organizarea, limitarea și taxarea parcării la sol;
- Restricții de timp pentru parcare mai ales în centrul orașului;
- Organizarea pe cât posibil a necesarului de locuri de parcare în parcări multietajate, subterane și supraterane;



- Tarifarea diferențiată în funcție de zonă;
- Reglementări de parcare care să țină cont de interesele rezidenților și care să nu îi determine pe cei care parchează în centrul orașului să facă acest lucru în zonele rezidențiale înconjurătoare.

Delimitarea și structura zonelor de parcare pornește de la zona centrală a orașului. Cea mai mare cerere de parcare este de anticipat a se dezvolta în zona centrală (mai ales acolo unde se vor implementa zone pietonale/ de tip shared-space), dar și în jurul acesteia. Această cerere va fi generată de rezidenți, vizitatori și de angajații care tind să parcheze mașina cât mai aproape de locul de muncă. Pentru descurajarea deplasării cu automobilul către nucleul central, în condițiile unei bune accesibilități a acestuia cu transportul public, și în paralel cu dezvoltarea accesibilității sale nemotorizate, politica de parcare trebuie să vizeze, treptat, limitarea ofertei de parcare și tarifarea disuasivă a acesteia.

Zonele de parcare sunt în general circulare în jurul centrului orașului. În figura 1 este propusă o zonificare:

- Zona 0 – corespunde zonei centrale din PUG;
- Zona 1 – delimitată de străzile – Vadul Bistriței, Mioriței, Banca Națională, George Bacovia, Erou Hasan Marius Costel în Nord; Gării și Constantin Ene în Vest; Alexei Tolstol, Spiru Haret, Erou Ciprian Pinte, Stadionului în Sud; Ghiocilor, Milcov, Ion Luca Caragiale în Est;
- Zona 2 – delimitată de limita administrativă a municipiului Bacău.

Următorul tabel propune, doar spre exemplificare, condiții pentru fiecare dintre zonele de parcare. Acestea pot constitui o bază de discuție în vederea implementării managementului locurilor de parcare, dar pentru o mai bună reprezentativitate și sustenabilitate la nivelul municipiului Bacău ar trebui să facă obiectul unui studiu și a unor investigații suplimentare.

Zonă de parcare	Durata maximă de parcare [h]	Tariful de parcare pe oră [exemplu]	Parcare rezidențială
0 (centrul orașului)	2	3,00 lei/h	Tipul 1, Tipul 2
1, opțiunea 1	2	1,5 lei/h	Tipul 3
1, opțiunea 2	3	Primele 15 minute gratuit, 2,00 lei/h	Tipul 3
2	2	1,5 lei/h	Tipul 4

Se pot propune două opțiuni diferite despre cum poate fi tarifată zona de parcare 1. În funcție de condițiile locale, poate fi aleasă una din aceste opțiuni. Factorii importanți care ar trebui luați în considerare sunt numărul de locuri de parcare disponibile, raportul dintre cerere și ofertă sau profilul utilizatorului din această zonă (rezident, vizitator, navetist). Pentru zona 2 se propune taxarea locurilor de parcare numai în zone de interes public (piețe, instituții publice, etc).



O potențială reglementare pentru parcare rezidențială¹ este prezentată în următorul tabel:

Tipul de parcare	Durata maximă de parcare [h]	Tariful de parcare [exemplu]	Cerință
1	Ziua (08:00-18:00): 2h Noaptea (18:00-08:00): Fără limitare	220 lei/an	Permis de parcare
2	-	600 ² lei/an	Permis de parcare
3	-	130 - 150 lei/an	Permis de parcare, diferențiat în funcție de tipul de amenajare al parcării (parcări multietajate/ smart-parking-uri sau la sol)
4	-	120 - 130 ³ lei/an	Permis de parcare, diferențiat în funcție de tipul de amenajare al parcării (parcări multietajate/ smart-parking-uri sau la sol)

De asemenea se poate limita numărul de locuri de parcare atribuite pentru o gospodărie. În cazul în care sunt solicitate mai multe locuri de parcare, acestea vor fi tarificate suplimentar față de tariful de bază stabilit (ex: de 2-3 ori mai mult decât tariful stabilit), descurajând astfel creșterea ratei de motorizare și direcționând utilizatorii mașinilor spre moduri sustenabile de transport.

Parcările multietajate ar trebui să constituie o alternativă, nu o suplimentare a locurilor de parcare de pe stradă. „Mutarea” parcării de pe stradă în garaje cu nivel redus de ocupare la sol eliberează spațiu public care poate fi repartajat și reamenajat în favoarea pietonilor, bicicliștilor, spațiilor verzi (cu beneficii de calitate a mediului construit și natural). Pentru aceasta trebuie instituită interdicție de parcare pe o rază de 200-300 m în jurul noilor parcări multietajate și suprataxarea spațiilor de parcare la sol față de cele din parcările multietajate. Excepție vor face locurile de parcare pentru mașinile persoanelor cu dezabilități.

Din punct de vedere al protecției mediului, tariful anual ar putea fi diferențiat în funcție de norma de poluare a mașinii, capacitatea cilindrică a motorului etc.

Se recomandă ca politica de parcare să fie consolidată cu prevederi în regulamentul de urbanism, cu limitarea numărului de locuri de parcare pentru activitățile localizate în zona centrală și în alte zone cu accesibilitate ridicată la transportul public.

Politica de parcare trebuie susținută la nivelul întregului oraș de aplicarea regulamentelor și aplicarea de sancțiuni în cazul nerespectării acesteia.

¹ În acord cu „Parking management and incentives as successful strategies for energy-efficient urban transport” – Push and Pull. Final Report

² Aceste taxe sunt prezentate spre exemplificare, fiind menite să indice un nivel “scăzut” și “foarte mare”. Acest lucru poate fi justificat prin faptul că în centrul orașului cererea de parcare este mare.

³ În acord cu „Local Implementation and evaluation plan Bacău municipality” – Push and Pull



Un posibil nivel al amenzi pentru parcare neregulamentară ar putea să reprezinte minim contravaloarea unui abonament de parcare pe un an, pentru zona în care a fost constatată abaterea.

Aplicarea strictă a restricțiilor de parcare pe stradă este necesară de exemplu pentru ca cetățenii să utilizeze parcurile colective multietajate, în scopul asigurării veniturilor pentru aceste tipuri de parcări.

În funcție de context, interdicția de parcare poate fi dublată de măsuri fizice de împiedicare a parcării neregulamentare (de ex.: bolarzi ficși sau retractabili, gărdulețe).

Se recomandă ca administrarea, sancționarea și controlul zonelor de parcare reglementate să rămână în controlul administrației publice locale, astfel veniturile provenite din abonamente, taxele de parcare și amenzi se pot utiliza pentru a aduce îmbunătățiri sistemului de parcare.

De asemenea, comunicarea, consultarea și informarea tuturor factorilor interesați sunt aspecte importante pentru o politică de parcare transparentă și eficientă.

În plus, prin politica de parcare se recomandă promovarea modurilor alternative (sustenabile) de transport, precum și a vehiculelor hibride/ electrice și respectiv a stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice.

Un alt aspect important al politicii de parcare este acela al schimbării mentalității populației cu referire la presupusa „obligație” a orașului de a asigura locuri de parcare, pe spațiul public, pentru toate mașinile particulare. Campanii de informare prealabile sunt absolut necesare pentru a anunța restricții viitoare ale parcării pe stradă, gratuită sau cu taxă. Populația ar trebui să conștientizeze din timp că automobilul este un bun privat a cărui staționare se poate face fie în spațiu privat personal, fie în parcări cu plată. Înțelegerea acestui aspect ar putea contribui la conservarea, ba chiar diminuarea, în timp, a indicelui de motorizare.

Un exemplu de bună practică și de rentabilizarea a investițiilor (private sau publice) în parcări multietajate este (business) modelul “hibrid” de parcare rezidențială care a fost aplicat în Lisabona. Clădirile găzduiesc o mixtate funcțională. Pe lângă nivelurile intermediare dedicate spațiilor de parcare, parterul este destinat unui spațiu comercial (market), iar nivelul superior unor funcțiuni de recreere – cluburi – cu perspective panoramice asupra orașului. Nivelurile cu parcare sunt parțial spații de expunere a unor picturi murale. Sunt folosite și surse ecologice de energie - panouri fotovoltaice. (figura 2).



Figura 2: Parcări rezidențiale multietajate în Lisabona (fotografii: Mihaela Negulescu)

1.8 Maturitatea proiectului

Idee de proiect

1.9 Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții

- Proiectul se va corela cu următoarele proiecte propuse în PMUD:
- v. 6.1.3.1 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală
- v. 6.1.3.2 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Bistrița Lac - concept
- v. 6.1.3.3 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori
- v. 5.2.2.1 - Sistem de management al traficului - etapa I. Prioritizarea coridoarelor de transport public local și a deplasărilor cu bicicleta în municipiul Bacău
- v. 4.2.2.12 – Parcări biciclete în zona parcurilor, pentru universități, instituții publice și piețe



1 Titlul proiectului: Reorganizarea circulației și a spațiilor publice în zona centrală

- inclus în SIDU - O4.1/ D4.1.1: 1. Program complex de revitalizare a zonei centrale

- Realizarea unor parcuri publice multietajate (subterane / supraterrane)
- Reamenajarea unor străzi și piețe urbane ca spații favorabile pietonilor
- Crearea unui scuar linear pe str. Mihai Viteazul
- Crearea unei piste pentru biciclete

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

Arealul în care se reorganizează circulația este cuprins între Bulevardul Unirii, str. 9 Mai, Calea Mărășești, Bd. Nicolae Bălcescu reunind numeroase funcțiuni de interes public (comerț, instituții culturale, lăcașuri de cult, bănci, etc.)

Deși inclusă în acest areal, modernizarea Pieței Centrale cu circulațiile și parcajele aferente vor constitui obiectul altui proiect, conform SIDU - O4.4/ D4.4.1: *Proiect de revitalizare a Pieței Centrale (inclusiv spațiu public și parcare).*

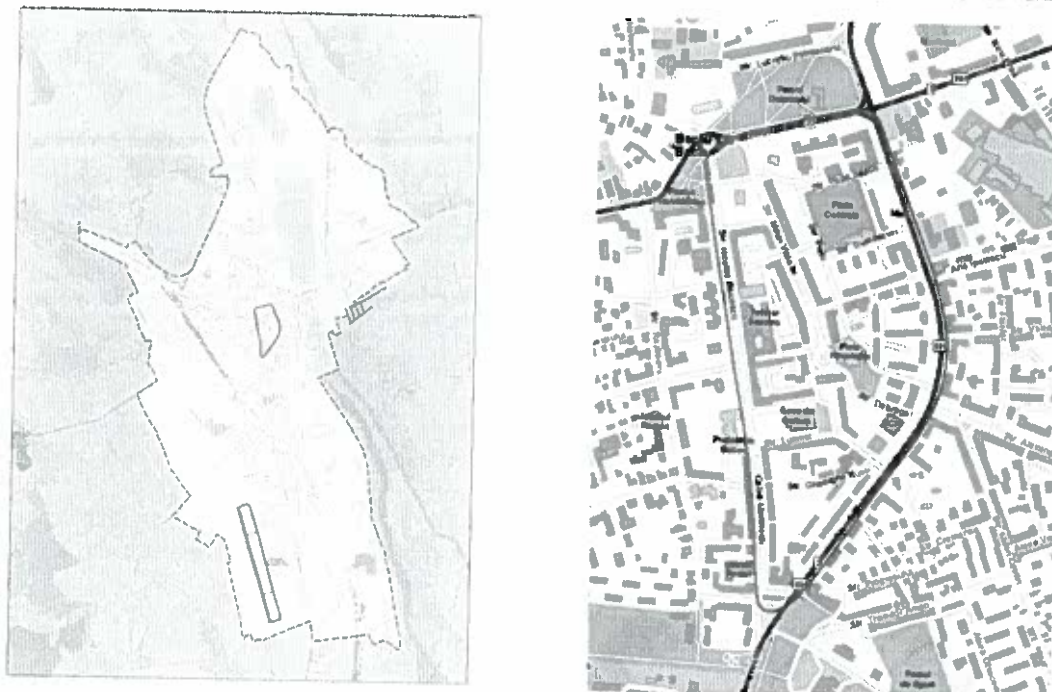


Figura 1: Zona centrală

1.3 Perioada de implementare estimată

2018 – 2030

1.4 Bugetul estimat

Proiect	Componente	Cost (€)
<i>Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală,</i> din care:		14.544.000 ¹
	Traseu pentru biciclete Zona Centrală (B0)	250.000
	Sistem control acces cu bolarzi	250.000
	Transportul public	30.000

¹ Parcări Zona centrală (proiect 5.1.3.1, 5.1.3.2, 5.1.3.3, 5.1.3.4, 5.1.3.5 și 5.1.3.6): 30.682.000 Euro

h33



1.5 Obiective

- Crearea unor spații publice favorabile pietonilor, cu condiții sporite de confort și siguranță
- Ameliorarea calității spațiilor publice, a ambianței și reprezentativității nucleului central al orașului

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

- slabă și foarte slabă calitate a spațiilor publice, ca efect al alocării preponderente ale resurselor de teren carosabilelor și parcărilor la sol
- absența infrastructurii pentru bicicliști
- un slab caracter de centralitate și reprezentativitate a zonei
- lipsa unor spații comunitare reprezentative, la nivelul orașului

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Reorganizarea străzilor și intersecțiilor în interiorul arealului – schimbarea morfologiei (secțiunilor), repartajarea, realocarea resursei de teren public în favoarea infrastructurii pentru deplasări nemotorizate și în vederea creșterii elementului vegetal.

- Crearea unor **parcări multietajate (subterane, supraterane)** în care să fie treptat mutată oferta de parcare care în prezent este pe stradă.
 - În general, *se recomandă opțiunea pentru parcări subterane* deasupra cărora să fie amenajate spații urbane pietonale și/sau amenajări vegetale.
 - Se recomandă reducerea treptată, pe cât posibil până la eliminare, a parcarii pe stradă și corelare cu politica de parcare – inclusiv cu cea pentru vehicule comerciale/aprovizionare.
 - Se recomandă dotarea parcărilor multietajate cu echipamente specifice pentru încărcarea autovehiculelor electrice/ electrice hibride.

Locații de evaluat în studii de fezabilitate:

- **La Piața Centrală (intervenție integrată distinctă: parcare cu cca. 250 locuri și reorganizarea pieței)** – v. SIDU - O4.4/ D4.4.1: Proiect de revitalizare a Pieței Centrale (inclusiv spațiu public și parcare).
- **Parcare Iernil (preponderent rezidențială)** – în această zonă se poate studia amenajarea unor parcări de tip *smart – parking*, pe două amplasamente, care împreună să asigure circa 280 locuri. Această parcare s-ar putea realiza chiar ca o primă sub-etapă (de exemplu până în 2020).
- **Parcare Catedrala romano-catolică Sf. Petru și Paul** (în zona intersecției str. Petru Rareș cu Aleea Iulian Antonescu)



- **Parcare Casa de Cultură** – pacare subterană, sub zona pietonală sau/și în spatele Casei de Cultură
 - **Parcare Hotel Moldova**
 - **Parcare Mihai Viteazul - Piața Centrală** (preponderent rezidențială), proiect distinct de cel de amenajare Piața Centrală
- Crearea unor **benzi/piste de circulație pentru biciclete**

Etapa I:

- Pistă pentru biciclete în cale separată pe direcția nord-sud: Calea Mărășești (sector cuprins între str. Războieni/Ciupercuțe și str. Nicolae Bălcescu) - str. Nicolae Bălcescu – bd. Unirii (sector în legătură cu parcul Catedralei) – lungime cca. 1200m. Această pistă s-ar putea realiza chiar într-o primă subetapă (de exemplu până în 2020).
 - Pistă pentru biciclete pe traseul de la est-vest: Aleea Iulian Antonescu - Piața Revoluției - str. Luminii – lungime cca. 470m.
- **(Re)amenajarea unor străzi și intersecții pietonale și de tip shared-space ("Zonă rezidențială", în Codul Rutier românesc), cu atenție acordată calității estetice a acestora, confortului și siguranței pietonilor. Se vor prevedea următoarele tipuri de lucrări: reabilitare structuri rutiere realizate cu îmbrăcămînți din pavaje, reabilitare rețele edilitare, iluminat public, mobilier urban (bănci, jardiniere, coșuri de gunoi, etc), subsistem supraveghere video, grup sanitar public, semnalizare de orientare.**

Etapa I:

- Pasajul Revoluției (pietonal/ "shared/space"), cca. 125 ml/ 1300 mp
- Piața Revoluției (pietonal/ "shared/space") – 4100 mp
- Str. Mihai Viteazul – segmentul dintre Piața Revoluției și str. Iernii, cca. 194 ml/ 6100 mp
 - reducerea treptată, până la eliminare, a parcării pe stradă
 - crearea unui spațiu verde, de tip scuar linear prevăzut cu sistem de irigare și fântâni arteziene
 - organizare ca stradă de tip shared-space
- Piațetă urbană la intersecția str. Petru Rareș cu Aleea Ion Antonescu (în fața Catedralei romano-catolice Sf. Petru și Paul – corelată cu parcare subterană)
- Aleea Iulian Antonescu ("shared/space"), cca. 230 ml/ 1970 mp
- Strada Luminii ("shared/space"), cca. 151 ml/ 830 mp
- Strada Erou Gh. Rusu ("shared/space"), cca. 292 ml/ 750 mp



- Alee de legătură între str. Erou Gh. Rusu - Piața Mihai Viteazul ("shared/space"), cca. 130 ml/ 975 mp.

Etapa II²:

- Str. Mihai Viteazul – segmentul dintre str. Iernii și bd. Unirii, cca. 300 ml/ 6000 mp
 - reducerea treptată, până la eliminare, a parcerii pe stradă
 - crearea unui spațiu verde, de tip scuar linear prevăzut cu sistem de irigare și fântâni arteziene
 - organizare ca stradă de tip shared-space
 - Alee legătură Str. Nicolae Bălcescu - str. Mihai Viteazul, la sud de Hotel Moldova, ("shared/space"), cca. 100 ml/ 1600 mp.
 - Alee de legătură între str. Pieții - str. Mihai Viteazul ("shared/space"), 105 ml/ 750 mp.
- **(Re)organizarea restului străzilor din interiorul nucleului central ca străzi cu circulația auto calmată – limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor (max. 30 km/h)**

Etapa I:

- str. Dumbravei, str. Ana Ipătescu
- **(Re)amenajarea/(re)organizarea parcarilor în incintele rezidențiale din centrul orașului** (în vederea eficientizării utilizării terenului și reamenajării spațiilor publice comunitare și a spațiilor verzi): reorganizarea eficientă a locurilor de parcare la sol și/sau amplasarea unor parcuri de tip smart-parking (pentru eliberarea unor suprafețe de spațiu public

Etapa II³:

- Str. George Apostu, str. Nicolae Bălcescu (est - spate - între Pasaj Revoluției și str. Luminii), str. Nicolae Bălcescu (est - spate - la nord de str. Iernii), str. Petru Rareș, incintă blocuri Dumbravei-Ana Ipătescu, bd. Unirii (sud-spate).
- **Introducerea unei linii de autobuz pe direcția nord-sud** (inclusiv amenajarea a 5 stații de autobuz). În funcție de rezultatele studiilor de (re)organizare a liniilor de transport public, se poate avea în vedere rerutarea uneia dintre cele linii principale de autobuz de pe str. 9 Mai pe Calea Mărășești - str. Nicolae Bălcescu.

² În situația în care nu se poate asigura finanțare până în 2023, această etapă va fi finalizată după anul 2024

³ Idem



- **Amenajarea (Crearea) unor piste pentru biciclete** pe str. Nicolae Bălcescu, Calea Mărășești, bd. Unirii, str. Războieni, Aleea Iulian Antonescu, Piața Revoluției, str. Luminii.

Pentru realizarea pistelor s-au avut în vedere în general soluții cu dublu sens, separate de traficul motorizat prin intermediul unor parapeteți din beton prefabricat, borduri, stâlpișori flexibili reflectorizanți, după caz.

Pentru informarea populației asupra evoluției nivelului de trafic de biciclete, dar și pentru monitorizarea indicatorilor de proiect, respectiv pentru PMUD se propune amplasarea unui contor pentru măsurarea traficului de biciclete cu afișarea valorilor zilnice, lunare și anuale, pe Calea Mărășești, în zona Pieței Tricolorului.

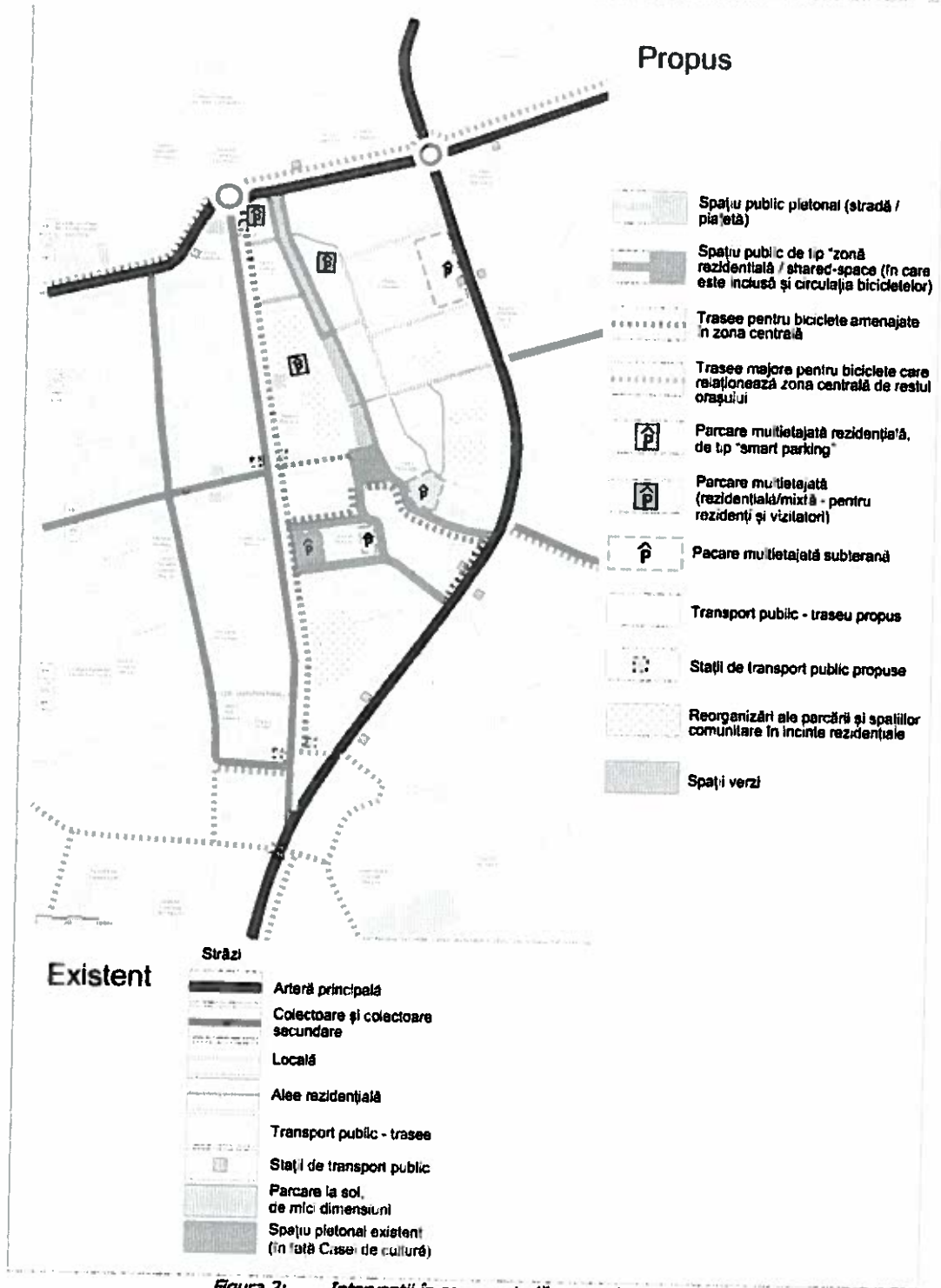


Figura 2: Intervenții în zona centrală a orașului - concept



Exemple de bună practică, relevante



Figura 3: Străzi amenajate ca "shared-space" – libertate, prioritate și confort de mișcare pentru pietoni, în întregul spațiu urban, fără bariere fizice (fără diferențe de nivel și diferențe majore de textură: trotuar-carosabil)



Figura 4: Spații verzi / scuaruri lineare, în lungul străzii



Figura 5: Parcări multietajate subterane și supraterane



Sursa: <http://movabilityaustin.org/2013/09/lets-raise-the-bar-austin/>



Sursa: <https://cleantechnica.com/2017/05/30/>

Figura 6: Contor pentru măsurarea traficului de biciclete – Exemplu (stg.). Pistă de biciclete dublu sens separată fizic față de traficul motorizat – Exemplu (dr.)

1.8 Maturitatea proiectului

Idee de proiect

1.9 Contribuția ideii de proiect la obiectivele PMUD

Creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate are ca impact reducerea poluării și un impact pozitiv asupra stării de sănătate a locuitorilor.



Amenajarea corespunzătoare a infrastructurii pietonale are ca efect accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă și/sau dizabilități.

1.10 **Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții**

- Proiectul este susținut de Politica de parcare și de un Regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă (detaliat pentru zona centrală).
 - v. 5.2.2.11 - Politică de parcare integrată
 - v. 3.2.2.1 - Plan logistic și/sau regulament referitor la circulația autovehiculelor de marfă
- Proiectul se va corela cu proiectele:
 - inclus în SIDU - O4.1/ D4.1.1: 1. Program complex de revitalizare a zonei centrale
 - SIDU prezintă programul ca atare:

„Acest program continuă demersul de modernizare a zonei centrale deja început pe str. Nicolae Bălcescu, concentrându-se pe reorganizarea mobilității și a spațiilor publice din interiorul nucleului central (str. Nicolae Bălcescu, bdul. Unirii, str. 9 Mai). Accentul este plasat pe eliminarea treptată a traficului auto și redarea spațiului public pietonilor.

În sprijinul atingerii acestui obiectiv, la principalele puncte de acces în zona centrală se vor amplasa parcuri de tip „parchează și mergi” (park&walk) în care utilizatorii zonei își vor putea lăsa autovehiculul astfel încât să continue parcursul pe jos, bucurându-se de noile spații publice amenajate cu terase, dotări comerciale, de recreere și agrement și cu un spațiu verde de dimensiuni medii. Pentru că nucleul central cuprinde și rezidenți, vor exista și parcuri rezidențiale.

Pentru implementarea acestui program, se va lansa concurs de idei pentru conceptul de reamenajare a arealului, în ansamblu (care să țină cont de schema zonală de mobilitate propusă în PMUD – figura 1) și pentru reamenajarea spațiilor publice cheie: Piața Revoluției, Piața Tricolor și Piața Bisericii Precista. Ulterior se elaborează PUZ, pentru reglementarea modului de reorganizare a spațiului conform conceptului ales și studiul tehnic/ studiile tehnice (în cazul implementării etapizate) pentru detalierea lucrărilor ce trebuie executate.”

- Proiecte cheie în cadrul programului complex:
 - Reorganizarea circulației și (re)amenajarea spațiilor publice din zona centrală, din care:
 - Traseu pentru biciclete Zona Centrală (B0)
 - Sistem control acces cu bolarzi
 - Transportul public
 - Parcuri colective
 - Proiect de amenajarea piațetei Prefecturii
 - Proiect de revitalizare/ amenajare piațeta Bisericii Precista



- **Reabilitare imobile locuințe colective clasa I risc seismic - Str. Mărășești**
- **Reabilitarea și modernizarea Teatrului George Bacovia**
- **Reabilitare Casa Memorială Vasile Alecsandri**
- **Proiect complex de revitalizare a zonei din jurul Parcului Vasile Alecsandri**
- **Modernizare și amenajare Centru de Evenimente Cinema Central**



1 Titlul proiectului:

Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Bistrița Lac inclus în SIDU - O4.1/ D4.1.1:

2.2. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Bistrița Lac

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

Arealul în care se reorganizează circulația este cuprins între str. Alexandru cel Bun, str. 9 Mai, str. Ana Ipătescu și str. Ion Luca Caragiale, în imediata vecinătate estică a zonei centrale, fiind cunoscut la nivel local sub denumirea de cartierul Bistrița Lac. Cartierul, cu o suprafață de 0.180 kmp, găzduia în anul 2016 o populație de cca. 4050 locuitori, înregistrând un grad de motorizare de 367‰.

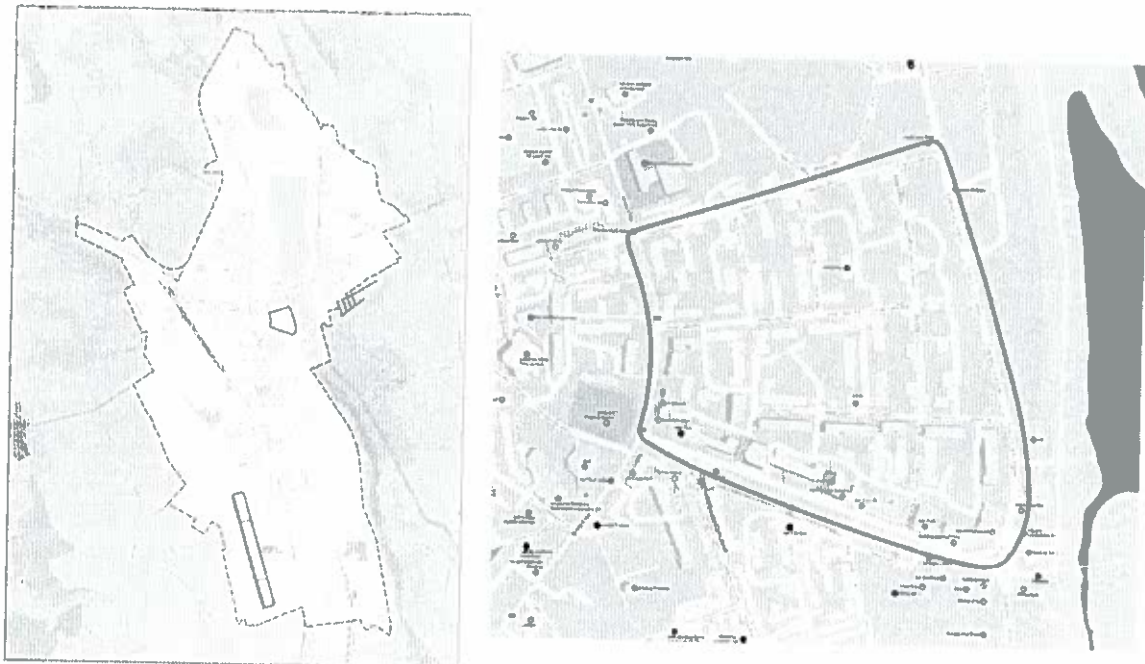


Figura 1: Localizare cartierul Bistrița Lac



Delimitarea exactă a acestor reamenajări se identifică prin studii de prefezabilitate, cu prioritate în relație cu:

- centralități de cartier (areale cu funcțiuni de interes general: comerț, servicii etc.)
- unități de învățământ ("strada școlii")
- scuaruri, parcuri, stații de transport principale (care deserveșc un număr ridicat de locuitori)
- alte străzi cu volume ridicate de deplasări pietonale

1.3 Perioada de implementare estimată

2018 - 2023

1.4 Bugetul estimat

Reorganizarea circulației în cartierul Bistrița Lac: 2.784.000 Euro¹

1.5 Obiective

- Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri):
 - cu viteză limitată (max. 30km/h)
 - cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier)/ „shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene)
 - pietonale
- Creșterea calității ambientale și a calității locuirii în zonele rezidențiale
- Creșterea siguranței deplasărilor în spațiul urban, în general, atât a copiilor cât și a persoanelor cu mobilitate redusă, în particular.

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

- Spațiile publice din zonele de locuințe colective sunt amenajate preponderent ca spații de circulație și parcare, cu puține amenajări și slabe calități peisagistice care să le confere atribute de spații comunitare, atractive pentru recreere și interacțiune socială.

Spații comunitare cu prioritate pentru pietoni se vor organiza, treptat, în toate cartierele, începând cu cartierele – pilot alese în SIDU: Bistrița Lac și Aviatori.

¹ Parcări cartier Bistrița Lac (proiect 5.1.3.7 și 5.1.3.12): 9.182.000 Euro



1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

În cartierul Bistrița Lac se vor implementa măsuri de reorganizare a circulației pentru calmarea traficului, de reorganizare a parcării și de creare a unor spații comunitare cu prioritate, confort, siguranță sporită pentru pietoni și cu calități estetice superioare, cu scopul creșterii calității locuirii:

Etapa 2018-2023:

Reorganizarea circulației se va face în sensul calmării traficului, repartajării și reorganizării străzilor:

- Limitarea vitezei de circulație la 30 km/h pe artera colectoare secundară Ana Ipătescu
- Limitarea vitezei de circulație la 20km/h pe străzile locale, interioare
- Organizarea aleilor pe modelul "zonă rezidențială" - cu prioritate acordată pietonilor, amenajate ca un spațiu utilizat în comun, fără trotuare și/sau fără diferențe pe verticală între trotuar și carosabil, sau pe modelul **pie-tonal** - cu limitarea accesului ocazional al vehiculelor la 5km/h. *Schema aleilor se poate modifica odată cu reorganizarea unor areale din incintele rezidențiale.*
- (Re)amenajarea înălțată a intrărilor și a intersecțiilor pe străzile locale interioare cartierului, astfel încât să se asigure planeitatea trecerilor pietonale, creșterea confortului traversării și asigurarea accesibilității spațiului public pentru PMR
- Crearea unor sensuri unice (după caz), cu restrângerea spațiului carosabil și relocarea resurselor de teren

Pentru eliberarea unor resurse de teren necesare creării unor spații comunitare cu prioritate pentru pietoni și creșterea suprafețelor de vegetație se vor lua câteva măsuri în ceea ce privește parcare:

- Eliminarea garajelor (consumatoare de spațiu public și cu efect negativ asupra calității spațiilor comunitare). Au fost sugerate 2 posibile locații pentru parcări multietajate de tip smart - parking, dar acestea trebuie să facă obiectul unor investigații suplimentare, inclusiv studii de fezabilitate.

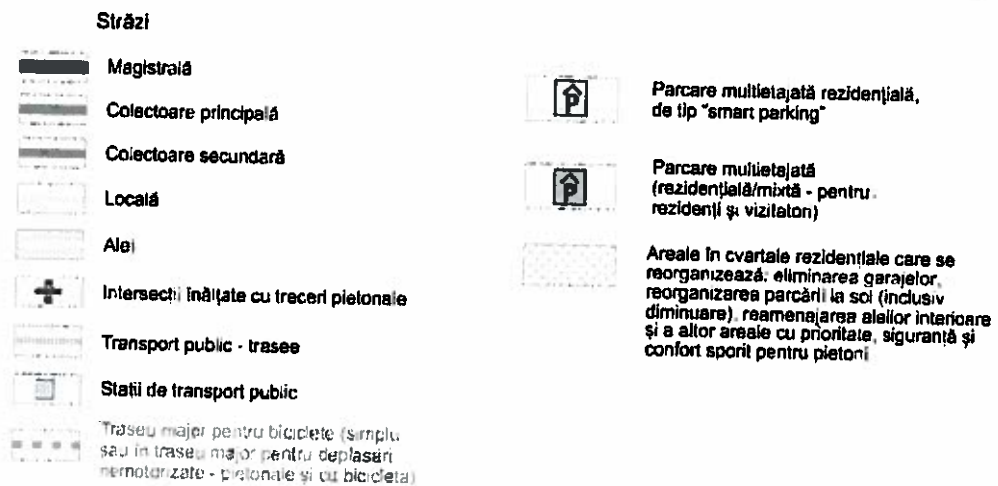
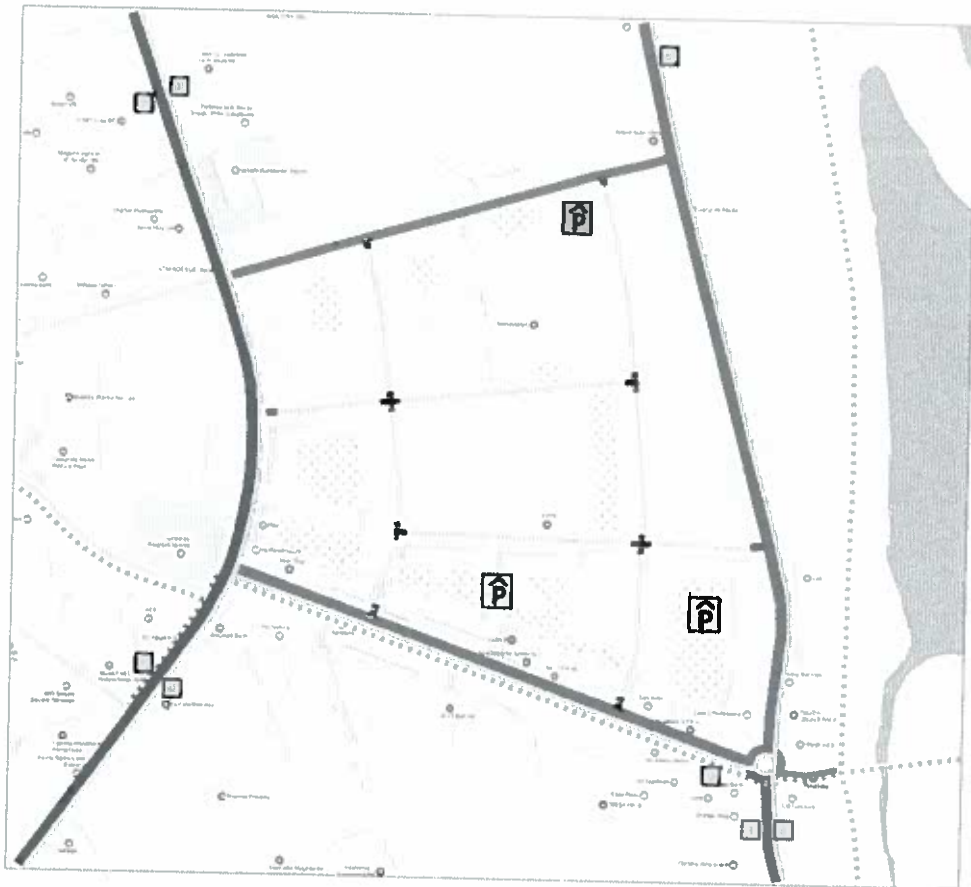


Figura 2: Intervenții în cartierul Bistrița Lac - concept mobilitate



- Reorganizarea mai eficientă a locurilor de parcare la sol (de ex. prin gruparea locurilor de parcare, cu unghi sporit, pe anumite străzi/ segmente de străzi pe care circulația se reglementează cu sens unic)
- Crearea unor parcuri multietajate rezidențiale: o locație sugerată, în zona străzii Ana Ipătescu. Aceasta trebuie să facă obiectul unor investigații suplimentare, inclusiv studiu de fezabilitate.

În arealele din interiorul cvartalelor rezidențiale în care se intervine, se vor crea spații comunitare cu prioritate pentru pietoni: pietonale sau de tip zonă rezidențială – un total de minimum 1500 mp pentru arealul din cartierul Bistrița Lac cuprins între străzile Alexandru cel Bun/9 Mai/Ana Ipătescu/I.L.Caragiale.

- **Exemple de bună practică, relevante**



Figura 3: Spații publice în ansambluri rezidențiale, cu caracter de spații comunitare, prioritate și siguranță pentru pietoni și calități estetice

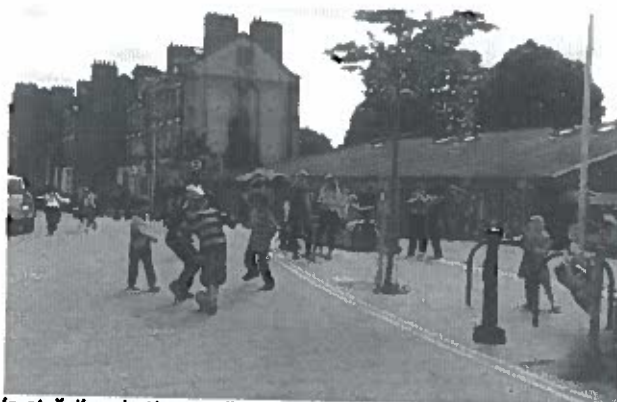


Figura 4: Amenajări ale străzilor de tip „zonă rezidențială” – prioritate pentru pietoni, care pot să utilizeze tot spațiul străzii, limită de viteză 10km/h pentru autovehicule



1.8 **Maturitatea proiectului**

Idee de proiect

1.9 **Contribuția ideii de proiect la obiectivele PMUD**

Proiectul propune creșterea spațiilor verzi, precum și sporirea accesibilității inclusiv pentru persoane cu mobilitate redusă. Creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate are ca impact reducerea poluării și un impact pozitiv asupra stării de sănătate a locuitorilor. Amenajarea corespunzătoare a infrastructurii pietonale are ca efect accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă și/sau dizabilități.

1.10 **Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții**

- Proiectul este complementar cu proiectele:
 - 5.1.3.7 - Parcare colectivă Str. Ana Ipătescu
 - 5.1.3.12 - Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Bistrița Lac (2 locații)
- Proiectul este susținut de Politica de parcare:
 - 5.2.2.11 - Politică de parcare integrată
- Proiectul se va corela cu proiectele propuse în PMUD:
 - 4.1.2.4 - Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)

În cadrul acestui proiect este necesar desființarea locurilor de parcare pentru amenajarea pistei pentru biciclete pe bd. Alexandru cel Bun, iar proiectul de față oferă o alternativă rezidenților.

- Proiectul este parte a programului propus în SIDU:
 - SIDU - O4.1/ D4.1.1: 2.2. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Bistrița Lac
 - SIDU prezintă programul în felul următor:

„Programul pornește de la nevoia stringentă de a satisface nevoia de parcare fără a compromite în continuare rezerve de teren prețioase în cartierul Bistrița Lac. Pornind de la acest aspect se dorește revitalizarea spațiilor publice dar și susținerea unor culoare care să lege zona centrală de malul Bistriței traversând cartierul Bistrița Lac. Astfel similar cu cazul cartierului Aviatori, programul se concentrează pe reconfigurarea spațiilor interstițiale, revizulnd circulațiile, inserând parcări rezidențiale și dezvoltând o rețea de spații comunitare.



Întregul demers pornește de la realizarea unui PUZ menit să reglementeze circulațiile, parcările și funcțiunile. Ulterior se va interveni pe amenajarea spațiilor publice, împreună cu comunitatea."

- Principalele proiecte din program sunt:
 - Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Bistrița Lac
 - Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Bistrița Lac
 - Parcări colective în cartierul Bistrița Lac
 - Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Insula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)
 - Eficientizare energetică - blocuri cartier Cornișa - Bistrița Lac
 - Modernizare și reabilitare Creșa Nr. 6
 - Modernizare și reabilitare Școala Gimnazială Miron Costin
 - Reabilitare și modernizare cladire Școala Gimnazială Constantin Platon
 - Construcția unui amfiteatru la Școala Gimnazială Miron Costin



1. Titlul proiectului:

Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective – Concept de mobilitate pentru cartier Aviatori, inclus în SIDU O4.1/ D4.1.1:

2.1. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Aviatori

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

Arealul în care se reorganizează circulația este cuprins între str. Condorilor (sud), Calea Republicii (est), str. Narciselor (nord), Aeroport (vest) în vecinătatea estică a Aeroportului, fiind cunoscut la nivel local sub denumirea de cartierul Aviatori. Cartierul, cu o suprafață de 0.50 kmp, găzduia în anul 2016 o populație de cca. 8450 locuitori, înregistrând un grad de motorizare de 273‰.

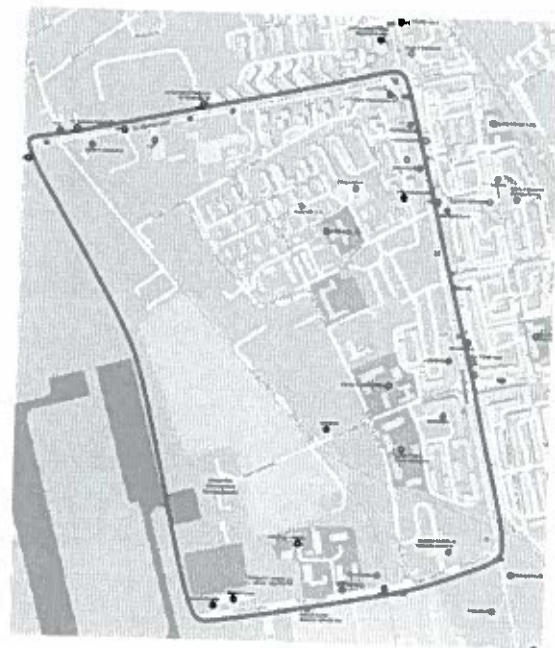
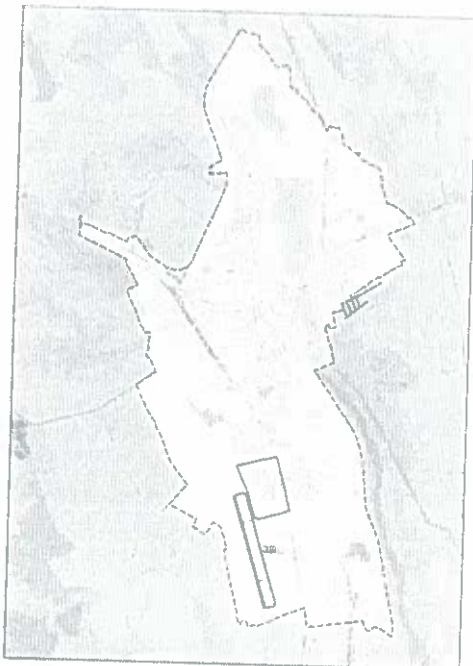


Figura 1: Localizare cartierul Aviatori

În acest cartier funcționează *Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și Direcția Județeană de Evidență a Persoanelor Bacău, Gruparea de Jandarmi Mobilă Bacău, Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Bacău.*



De asemenea, o grădiniță, 2 școli gimnaziale, 3 licee și un centru școlar pentru educație incluzivă își au sediul în acest areal.

Reorganizarea circulației în cartiere rezidențiale este prioritar orientată către reamenajarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni. În general, delimitarea exactă a acestor reamenajări se identifică prin studii de preferezabilitate, cu prioritate în relație cu:

- centralități de cartier (areale cu funcțiuni de interes general: comerț, servicii etc.)
- unități de învățământ ("strada școlii")
- scuaruri, parcuri, stații de transport principale (care deserveșc un număr ridicat de locuitori)
- alte străzi cu volume ridicate de deplasări pietonale

1.3 Perioada de Implementare estimată

2018 - 2023

1.4 Bugetul estimat

Reorganizarea circulației în cartierul Aviatori: 4.350.000 Euro¹

1.5 Obiective

- Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri):
 - cu viteză limitată (max. 30km/h),
 - cu regim de "zonă rezidențială" (conform Codului Rutier) / „shared-space” („spațiu utilizat în comun” -conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene)
 - pietonale
- Creșterea calității ambientale și a calității locuirii în zonele rezidențiale
- Creșterea siguranței deplasărilor în spațiul urban, în general, atât a copiilor și a persoanelor cu mobilitate redusă în particular

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

- Spațiile publice din zonele de locuințe colective sunt amenajate preponderent ca spații de circulație și parcare, cu puține amenajări și slabe calități peisagistice care să le confere atribute de spații comunitare, de recreere și interacțiune socială.

¹ Parcări cartier Aviatori (proiect 5.1.3.8, 5.1.3.9, 5.1.3.10 și 5.1.3.13): 24.622.000 Euro



- Condițiile de deplasare a pietonilor sunt medii (de ex. din cauza ocupării trotuarelor cu mașini parcate ilegal), cu deficiențe de vizibilitate și siguranță rutieră (ca efect al modului de parcare pe stradă).
- Slabă calitate a locuirii (ca efect al disconfortului deplasărilor pietonale, absenței unor spații comunitare de calitate și a unei slabe identități de cartier).

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Reamenajarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni² în care să se implementeze următoarele categorii de măsuri încă din etapa 2018-2023:

- (Re)amenajarea/(re)organizarea parcărilor în incintele rezidențiale din cartierul Aviatorilor (pentru eficientizarea utilizării terenului în corelare cu spații comunitare/verzi, dar și pentru crearea premiselor de îmbunătățire a facilităților pentru deplasările nemotorizate), prin:
 - eliminarea bateriilor de garaje și realizarea unor parcări rezidențiale în cartierul Aviatori
 - 3 posibile locații pentru parcări de tip smart – parking
 - 2 posibile locații pentru parcări multietajate (non-hidraulice): strada Narciselor și strada Henri Coandă

Posibilele locații sunt orientative - acestea trebuie să facă obiectul unor investigații suplimentare, inclusiv studii de fezabilitate.

- reducerea (treptată) a parcării pe stradă – corelată cu crearea unor parcări multietajate și recuperarea unor resurse de teren pentru reamenajări:
 - o locație pentru parcare multietajată (non-hidraulică), ce ar trebui să deservească *Serviciul Public Comunitar Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor și Direcția Județeană de Evidență a Persoanelor Bacău*, pe strada Henri Coandă.

Posibila locație este orientativă - aceasta trebuie să facă obiectul unor investigații suplimentare, inclusiv studiu de fezabilitate.

- creșterea ponderii spațiului alocat deplasărilor nemotorizate (trotuare, piste pentru biciclete) și/sau permiterea accesului pietonilor pe tot spațiul străzilor și piețelor urbane pe care se instituie regim de „zonă rezidențială”
- Limitarea vitezei de circulație a autovehiculelor la 30 km/h pe străzi cu funcțiuni de colectoare secundară: str. Condorilor – inclusiv amenajare de trotuare accesibilizate tuturor categoriilor de persoane, str. Henri Coandă, str. Aviatori (segment str. Henri Coandă – str. Calea Republicii),
- Limitarea vitezei de circulație la 20 km/h a autovehiculelor pentru arealele reglementate și reamenajate ca *zonă rezidențială* (conform Codului Rutier) / „*shared-space*” („spațiu utilizat

² în general o medie de cca.1000 mp/cartier

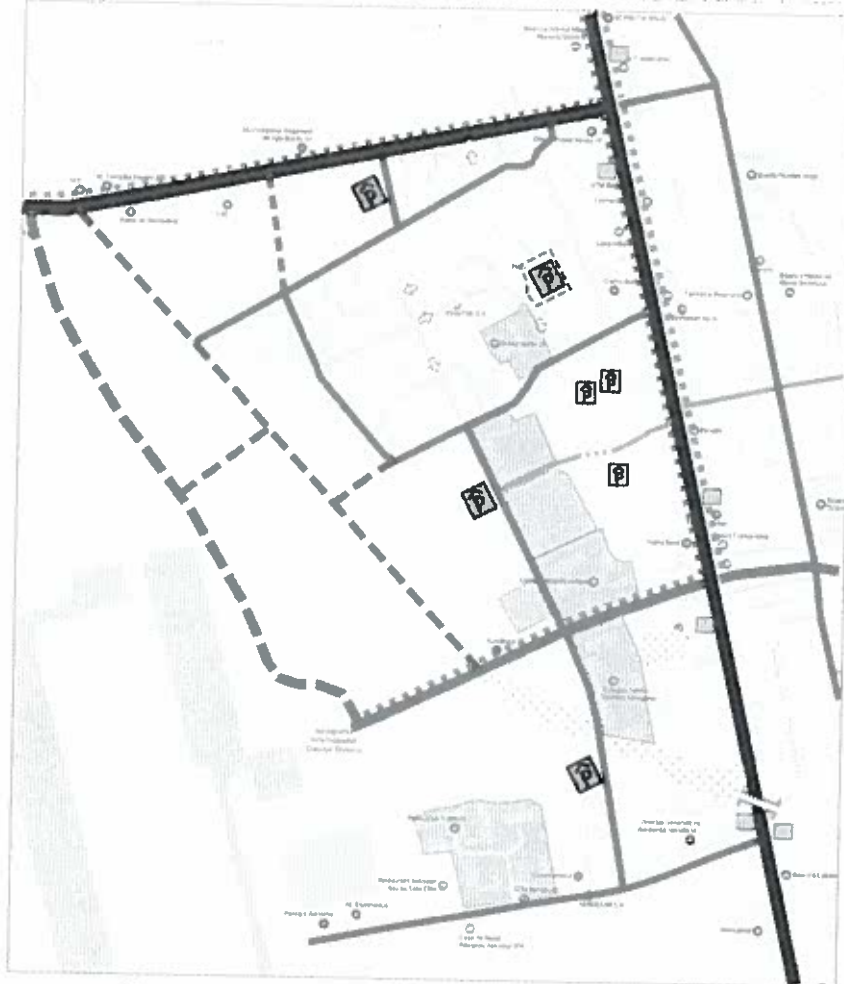


în comun” - conform reglementărilor actuale din alte legislații ale țărilor europene) sau, *pe modelul pietonal*, - cu limitarea accesului ocazional al vehiculelor la 5km/h, în zonele rezidențiale delimitate de:

- străzile Narciselor (nord), Calea Republicii (est), str. Aviatorilor (sud) și CF (vest),
 - Calea Republicii (est), str. Aviatorilor (nord), str. Aeroportului (sud)
 - Calea Republicii (est), str. Aeroportului (nord), CF dezafectat (sud)
 - str. Condorilor (sud), str. Henri Coandă (vest), CF dezafectat (nord)
- Amenajarea unei străzi cu prioritate pentru pietoni după modelul „zonă rezidențială”, între Calea Republicii nr. 56A -70 și Henri Coandă nr.17
- Sporirea accesibilității locale a cartierului
- Legătură cel puțin pietonală între str. Aeroportului – str. Narciselor în lungul CF³
 - *Legătură nouă între str. Aeroportului – str. Victor Babeș/str. Aviatorilor⁴ și modernizare segment vestic str. Aviatorilor între Victor Babeș și str. Henri Coandă*
 - Modernizarea str. Victor Babeș și conectarea la nord-est cu str. Aviatorilor
- *Sporirea conectivității și accesibilității Aeroportului (legătură nouă între str. Aeroportului și Calea Alexandru Șafran, v. 1.1.2.4), la nivel teritorial (conexiuni cu drumurile naționale și județene și cu viitoarea ocolitoare rutieră a orașului) și la nivel local (mai buna conectare la rețeaua rutieră și la transportul public)*
- Crearea de piste și parcări pentru biciclete: Calea Mărășești, str. Narciselor, str. Aeroportului (v. și proiect 1.1.1.2 și 4.1.2.1)

³ Legătura nouă nu au fost considerată a se implementa în cadrul acestui proiect, dar se impune pe viitor studierea posibilității realizării unei astfel de legături.

⁴ Idem 3.



Străzi

- Magistrală
- Colectoare principală
- Colectoare secundară (existență / propus (trasee noi))
- Localități (existență / propus (conexiuni))
- Stradă cu prioritate pentru pietoni / model zonă rezidențială - propunere
- Alei
- Sens unic existent
- Transport public - trasee existente
- Stăți de transport public
- Traseu major pentru biciclete - propunere
- Unități de învățământ: grădinițe, școli, licee
- Piață - reamenajare

- Parcare multietajată rezidențială de tip "smart parking"
 - Parcare multietajată (rezidențială/mixtă - pentru rezidenți și vizitatori)
 - Aree în cartier rezidențial care se reorganizează: eliminarea garajelor, reorganizarea parcarilor la sol (inclusiv deținute), reamenajarea aleilor interioare și a altor arii cu prioritate, siguranță și confort sporit pentru pietoni
 - Aree amenajate cu prioritate pentru pietoni (pietonali / model zonă rezidențială/școală/parc etc.)
- Amenajare traseu cu prioritate pentru pietoni care să îmbunătățească accesibilitatea membrilor și unităților de educație din str. Henri Coandă dinspre cartierul rezidențial către de o parte și de cealaltă a Căii Republicii. Aceasta va spori siguranța deplasării pietonilor vulnerabili (copii) între instituții și unitățile de învățământ. Traseul poate fi amenajat total sau pe anumite segmente de alei pietonale.

Figura 2: Intervenții în cartierul Aviatori – concept



→ Exemple de bună practică, relevante



Figura 3: Spații publice în ansambluri rezidențiale, cu caracter de spații comunitare, prioritate și siguranță pentru pietoni și calitate estetică



Figura 4: Amenajări ale străzilor de tip „zonă rezidențială” – prioritate pentru pietoni, care pot să utilizeze tot spațiul străzii, limită de viteză 10km/h pentru autovehicule

1.8 Maturitatea proiectului

Idee de proiect

1.9 Contribuția ideii de proiect la obiectivele PMUD

Proiectul propune creșterea spațiilor verzi, precum și sporirea accesibilității, inclusiv pentru persoane cu mobilitate redusă. Amenajarea corespunzătoare a infrastructurii pietonale are ca efect accesibilizarea spațiului public pentru persoanele cu mobilitate redusă și/sau dizabilități.



1.10 Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții

- Proiectul este complementar cu proiectele:
 - 5.1.3.8 - Parcare colectivă Str. Narciselor
 - 5.1.3.9 - Parcare colectivă Str. Henri Coandă - DJEP CJ BC/SPCRPCIV BC
 - 5.1.3.10 - Parcare colectivă Str. Henri Coandă
 - 5.1.3.13 - Parcare colectivă rezidențială de tip "smart parking" în cartierul Aviatorilor (3 locații)
- Proiectul este susținut de Politica de parcare.
 - v. 5.2.2.11 - Politică de parcare integrată
- Proiectul se va corela cu proiectele propuse în PMUD:
 - v. 1.1.1.2 - Reabilitare traseu de tranzit - Centura Vest (DN2G - DN 2)
 - v. 4.1.2.1 - Traseu pentru biciclete Sud: Centru – Aeroport
 - v. 1.1.2.4 - Ameliorarea accesibilității Aeroport Bacău (legătură nouă str. Aeroportului – Calea Alexandru Șafran)
- Proiectul este parte a programului propus în SIDU:
 - SIDU - O4.1/ D4.1.1: 2.1. Program complex de reconfigurare a spațiilor publice interstițiale în cartierul Aviatori
 - SIDU prezintă programul ca atare:

„Programul pornește de la nevoia stridentă pentru spații comunitare și dotări de agrement. Rolul intervențiilor este acela de a crește semnificativ calitatea locuirii prin inserția de noi dotări de interes cotidian astfel încât rezidenții să nu trebuiască să se mai deplaseze până în zona centrală pentru a-și satisface această nevoie. Accentul pe amenajarea spațiilor publice va fi pe includerea de mobilier urban și dotări pentru agrement și sport dat fiind faptul că cartierul Aviatori nu beneficiază în prezent de un acces facil la aceste facilități. Astfel, intervențiile în cartierul Aviatori se referă pe de-o parte la reconfigurarea spațiilor interstițiale, pe de altă parte, fiind vorba și de o zonă defavorizată sunt incluse și proiecte de regenerare socio-economică (constituire CLLD – POR Axa 9/ POCU 5.1). Intervențiile de reconfigurare a spațiilor interstițiale pornesc de la un PUZ merit să reglementeze funcțiunile și principalele circulații și acces împreună cu spațiile destinate parcarilor rezidențiale. Amenajările și dotările incluse în spațiile publice comunitare vor fi dezvoltate de la nivel de idee până la implementare împreună cu comunitatea. Implicarea comunității în modelarea spațiilor publice reprezintă un pas esențial pentru constituirea simțului de apropiere față de spațiu”



- **Principalele proiecte din program sunt:**
 - Proiect de reconfigurare a spațiilor interstițiale din cartierul Aviatorilor
 - Proiect de consultare a comunității dezavantajate din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor pentru elaborarea unui pachet de servicii sociale în conformitate cu nevoile acestora
 - Crearea unui centru comunitar în cartierul Aviatorilor care să ofere servicii sociale în conformitate cu nevoile populației
 - Crearea de locuințe sociale pentru persoanele dezavantajate din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor
 - Reabilitarea blocurilor de locuințe sociale din zonele dezavantajate Carpați și Aviatorilor
 - Reorganizarea circulației în ansambluri de locuințe colective - Proiect pilot cartier Aviatori
 - Ameliorarea accesibilitate Aeroport Bacău
 - Traseu pentru biciclete Sud: Centru - Aeroport
 - Parcări colective în cartierul Aviatori
 - Amenajare spațiu pentru 2 laboratoare de gastronomie la Colegiul Grigore Antipa
 - Reabilitare și modernizare Școala Gimnazială Dr. Alexandru Șafran



1 Titlul proiectului: PUZ - Reorganizare rețea stradală, în zone de dezvoltare

1.1 Entitate responsabilă cu implementarea

UAT Municipiul Bacău

1.2 Localizare

Zonele cu cel mai mare potențial de dezvoltare (construibilitate reglementată în PUG și resurse funciare pentru creștere) în care se și manifestă dinamici sporite de construire (conform PUD și PUZ aprobate în ultimii ani) sunt:

- *Cartierul Șerbănești* – dinamici de extindere și densificare a zonei construite
- *Cartierul Miorița* (partea de – dinamici de densificare și extindere a zonei construite)

Potențial ridicat de creștere, bazat pe existența rezervelor funciare, deși încă fără dinamică substanțială de creștere, prezintă și Cartierul Izvoarele.

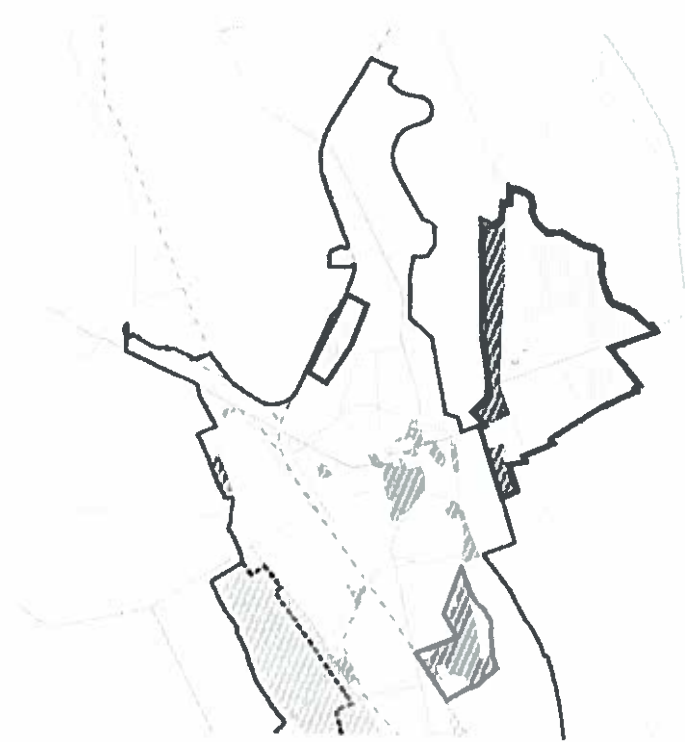


Figura 1: Limitele orientative ale arealelor pentru care trebuie elaborat PUZ de reconfigurare a rețelei rutiere

463



1.3 Perioada de implementare estimată

2018 – 2023

1.4 Bugetul estimat

75.000 Euro

1.5 Obiective

- Identificarea și reglementarea unor rețele rutiere în zone de dezvoltare, care să fie calibrate și configurate corect raportat la potențialul de creștere al acestora, astfel încât să se asigure:
 - capacitate de circulație adecvată
 - condiții de accesibilitate la transport public (eliminarea dependenței de utilizare a automobilului)
 - condiții adecvate pentru deplasările nemotorizate – pietonale și cu bicicleta.
- Evitarea fenomenelor de "dependență de automobil" sau de "captivitate socială" (prin lipsa accesului la transport public) în aceste zone
- Reducerea automobilității la nivelul întregului oraș

1.6 Scurtă justificare a necesității realizării investiției

Rețeaua rutieră pe care se dezvoltă aceste zone este inadecvată, cu următoarele deficiențe: absența unei trame rutiere majore, lipsă de permeabilitate a țesutului construit în special pentru deplasările nemotorizate, străzi secundare cu trotuare subdimensionate, absența unor piste pentru biciclete etc. În PUG 2012 rețeaua majoră de circulații în zonele de dezvoltare este insuficient studiată și reglementată (absență prospecte, neconsiderarea unor piste pentru biciclete), iar în realitate profilele arterelor majore sunt subdimensionate (*Figura 2*). Această situație, neîndreptată la timp, va genera disfuncții importante în viitor: congestii de trafic, inaccesibilitate la transport public, disconfort major pentru deplasările nemotorizate.

De asemenea, necorelarea unor trame majore din aceste cartiere cu tramele rutiere din localitățile limitrofe (Mărgineni, Hemeiuși, Măgura, Letea Veche, va genera concentrarea pe actualele penetrante rutiere (deja aglomerate) ale fluxurilor în creștere între aceste localități limitrofe și municipiul Bacău.

Distanțele mari între străzile din rețeaua secundară face ca țesutul urban existent să fie slab permeabil pentru pietoni și bicicliști, impunând distanțe mari de ocolire între diversele puncte de interes. Lungirea deplasărilor descurajează mersul pe jos chiar și între destinații relativ apropiate (distanță euclidiană).

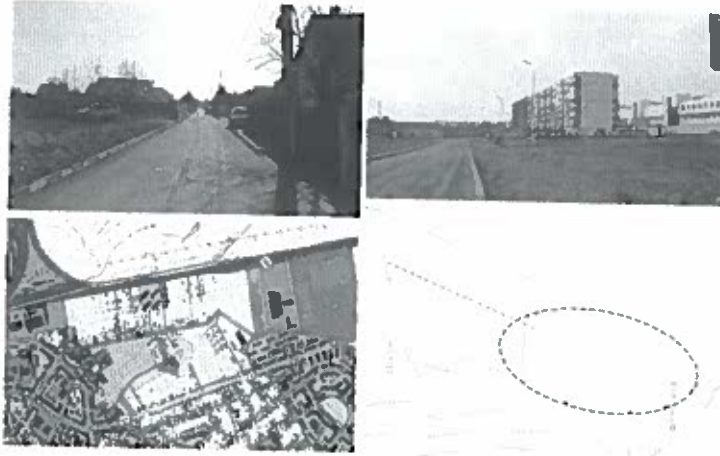


Figura 2: Partea de vest a cartierului Miorița manifestă tendințe de dezvoltare cu densități ridicate (locuire colectivă), pe o tramă rutieră de mici dimensiuni și cu slabă conectivitate. Str. Nordului, reglementată în PUG ca arteră majoră, are doar o bandă carosabilă pe sens și trotuare subdimensionate

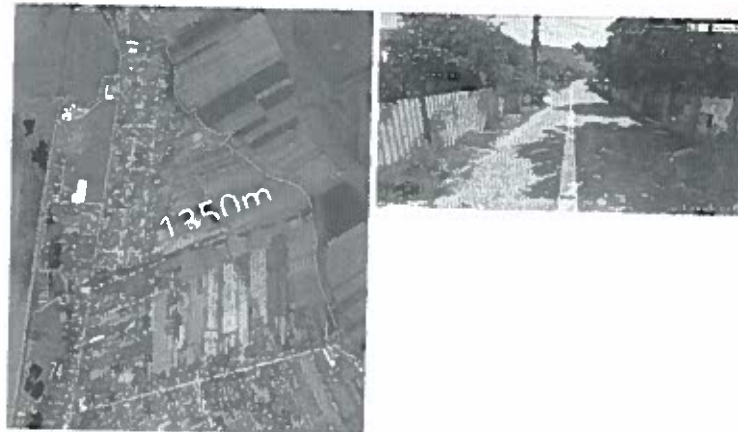


Figura 3: Cartierul Șerbănești, cu mari rezerve funciare în Intravilan, se dezvoltă pe o tramă rutieră de mici dimensiuni. Str. Siretului – arteră majoră, conform reglementărilor PUG – fără infrastructură pentru pietoni și cu un prospect subdimensionat pentru o viitoare deservire cu transport public



Figura 4: Cartierul Izvoare, cu rezerve funciare, are o tramă rutieră haotică

1.7 Scurtă descriere a activităților propuse

Realizarea unor studii care să reorganizeze și să reglementeze rețele rutiere adecvate potențialului de creștere al zonelor de dezvoltare, conform unor exigențe specifice:

- **Rețeaua rutieră majoră (străzi categoria I / II)**
 - capacitate de circulație adecvată potențialului maxim de densitate al arealului (în condițiile orientării preferențiale către transportul public și deplasările nemotorizate și în mai mică măsură către deplasările cu automobilul personal)
 - distribuție spațială a arterelor majore care să asigure condiții de accesibilitate la (viitor) transport public (cca. 300-400 m până la o stație de transport public, din orice punct al cartierului)
 - dimensionarea corectă a trotuarelor
 - includerea unor piste pentru biciclete
 - aliniamente de copaci
 - la realizarea unui nou pasaj rutier pe sub calea ferată, se va crea și infrastructură pentru pietoni și bicicliști
 - **corelarea cu trame majore în arealele de dezvoltare din localitățile limitrofe (corelare și cu PATZ-MBc)**
- **Rețeaua rutieră secundară (străzi categoria III/ V)**
 - Ameliorarea permeabilității țesutului urban – scurtarea distanțelor de deplasare nemotorizată între punctele de interes: crearea unor noi străzi de categoria III/IV și/sau alei pietonale, alei pentru biciclete;
 - Dimensionarea conformă a trotuarelor și/sau reorganizarea unor străzi după modelul "zonă rezidențială"



Alte observații:

Pentru arterele a căror realizare nu este posibilă la un orizont scurt și mediu de timp, este necesară **reglementarea unor retrageri ale alinierii clădirilor**, astfel încât în viitor să fie posibilă lărgirea arterelor respective, pentru **realizarea unui profil adecvat nevoilor de mobilitate care vor crește odată cu densificarea zonelor de dezvoltare.**

Trama rutieră care va fi identificată și reglementată în vestul cartierului Miorița trebuie să se relaționeze cu o viitoare tramă rutieră din zona limitrofă a localității Mărgineni. În această zonă există un pasaj pe sub calea ferată.

În interiorul cartierelor, **la reamenajarea străzilor mici se va opta, treptat, pentru modele de organizare favorabile pietonilor (modelul "zonă rezidențială" / "shared-space"**, care permit totodată ameliorarea calității spațiilor urbane și a calității locuirii în ansamblu.

Exemplificare:



Figura 5: Sugestie pentru studierea tramei majore (ca suport pentru TP) și a unei trame minore care să asigure relații nemotorizate pe direcția est-vest

1.8 Maturitatea proiectului

Rețele generale indicate în PUG Bacău 2012, dar nedetaliat.

1.9 Contribuția ideii de proiect la obiectivele PMUD

Proiectul propune reorganizarea rețelelor de circulație astfel încât în viitor să se poată asigura tuturor accesul la transport public și deci la serviciile de interes general și la locurile de muncă.



1.10 Caracterul integrat al ideii de proiect cu alte investiții

- ⇒ Proiectul se va corela cu următoarele proiecte propuse în PMUD:
 - 4.1.2.4 - Amenajare coridor pentru deplasări nemotorizate pentru agrement: Centru - Însula de Agrement - Letea Veche (Traseu de agrement)
 - 1.1.2.8 - Ameliorarea conectivității între Bacău și Letea Veche prin crearea unei legături rutiere (inclusiv pietonale și ciclabile) între Str. Milcov și rețea stradală Letea Veche
 - 4.1.2.3 - Amenajare traseu pentru deplasări nemotorizate: Centru – Șerbănești
 - 1.1.3.16 - Ameliorarea conectivității Cartier Miorița
 - 1.1.3.18 - Modernizare rețea stradală Cartier Șerbănești
 - 1.1.3.19 – Modernizarea / reabilitarea străzilor din cartierul Șerbănești (32 străzi / 16.6 km)



Anexa 12 – INDICATORI DE MONITORIZARE PROPUȘI PENTRU IMPLEMENTAREA PMUD BACĂU

Indicatori de monitorizare și evaluare a rezultatelor implementării investițiilor aferente PMUD

Indicator	UM	Valoare			Sursa datelor	Frecvența monitorizării
		actuală	țintă			
		2016	2023	2030		
Emisii GES provenite din transportul rutier	mil t CO ₂ / an	71	50	47	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Emisii de gaze poluante (CO, Nox, HC și PM)	t CO / an	448	273	171	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
	t NO _x / an	188	127	98		
	t HC / an	31	15	10		
	t PM / an	8	5	3		
Repartiția modală - moduri sustenabile	%	67,15%	68,54%	69,44%	Anchete în gospodăria Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	La 5 ani
Suprafață pietonală	mp	1.200	11.260	11.260	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Suprafață shared-space	mp	-	17.708	26.058	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Lungime trasee biciclete	km	1,20	11,5	21,6	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Lungime coridoare nemotorizate (inclusiv piste/benzi pentru biciclete)	km	-	24,7	39,5	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Autobuze ecologice accesibilizate (norma poluare ≥ EURO 6)	autobuze	8	33	58	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală

LT4



Indicator	UM	Valoare actuală	Valoare țintă		Sursa datelor	Frecvența monitorizării
		2016	2023	2030		
Viteza comercială medie de deplasare în rețeaua de transport public	km/h	15,2	16,6	16,6	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Durate medii a deplasării cu transportul public	minute	36	33	33	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Numărul de pasageri din transportul public (creștere)	%	-	2,8	3,1	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Intersecții și treceri de pietoni integrate în sistemul ITS	Număr	-	92	94	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Locuri de parcare în parcuri subterane/supraaterane și parcuri tip smart parking	locuri de parcare	-	1.182	2.675	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Poduri/pasaje/ pasarele modernizate/reabilitate exclusiv pentru deplasările nemotorizate	Număr	-	5	8	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Poduri/ pasaje noi realizate pentru ameliorarea accesibilității	Număr	-	1	3	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală
Căi rutiere locale reabilitate/modernizate sau noi realizate, inclusiv facilități asociate (străzi, trotuare, spații verzi)	km	-	35,6	35,6	Serviciu de transport și siguranță rutieră. Compartiment implementare și monitorizare P.M.U.D.	Anuală

475



Indicatori și acțiuni de monitorizare a stadiului implementării PMUD Bacău

Indicator	Unitate de măsură	Document de referință	An de referință	Valoarea țintă	Sursa datelor	Ani țintă	Frecvența monitorizării
Gradul de realizare a acțiunilor planificate	Luni întârziere față de planificare	Planul de acțiune pe termen mediu (2023) Planul de acțiune pe termen lung (2030)	2016	Termene programate/ reprogramate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	2023/ 2030	Trimestrială
Stadiul implementării investițiilor	Luni întârziere	Planul de acțiune Documente tehnice și de programare a implementării proiectului	2016	Termene programate/ reprogramate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	2023/ 2030	Trimestrială

Acțiuni necesare pentru etapa de monitorizare

În vederea monitorizării corespunzătoare a implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, sunt necesare realizarea unor acțiuni de planificare a monitorizării (indicatori), astfel cum sunt prezentați mai jos:

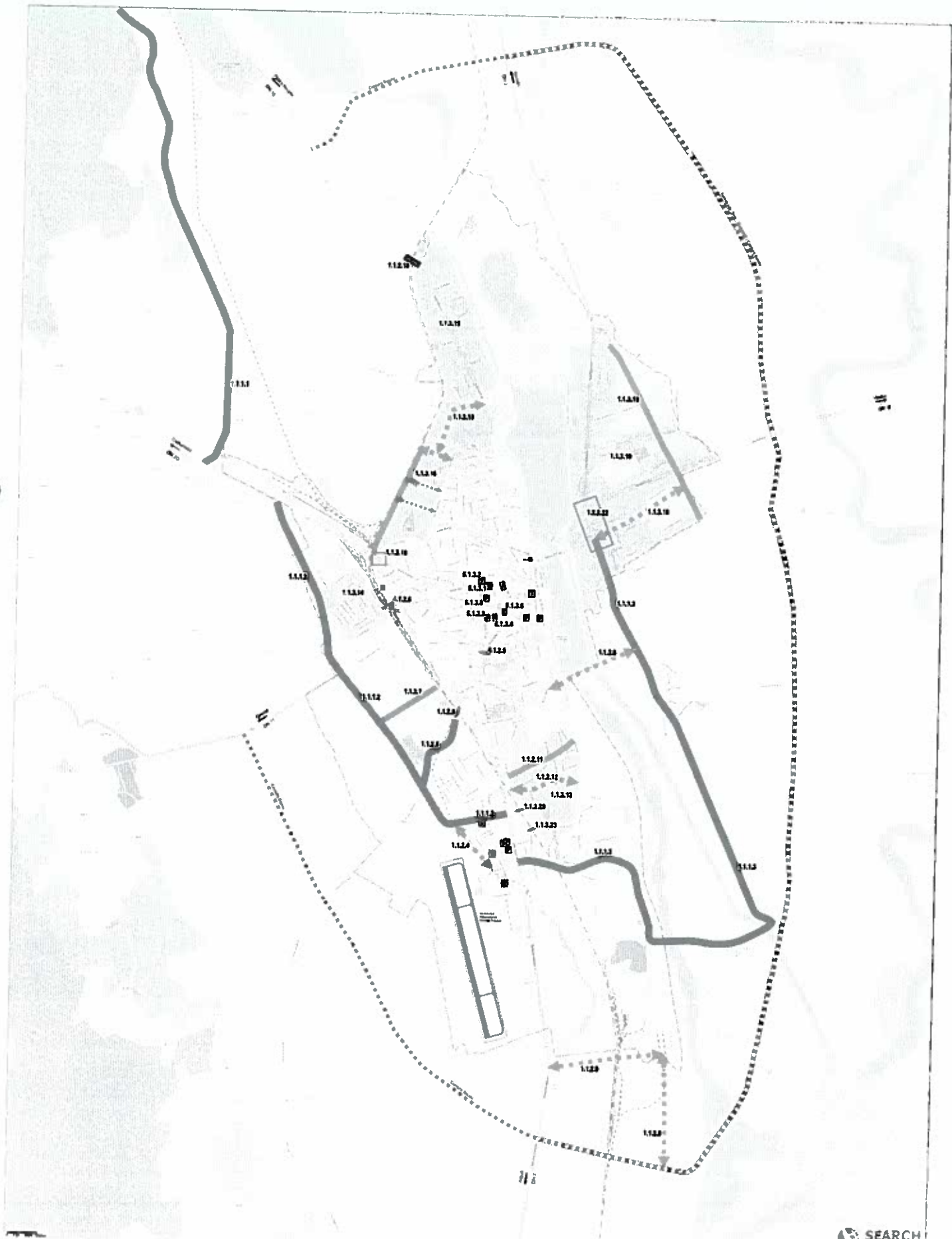
Indicator	Unitate de măsură	Document de referință	Luna/ Anul de referință	Valoarea țintă	Sursa datelor	Frecvența monitorizării
Realizare plan de acțiune detaliat privind monitorizare și implementare a PMUD	Luni întârziere	Planul de acțiune	Data aprobare PMUD	Termene programate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	3 luni de la aprobare PMUD
Actualizarea modelului de transport	Luni întârziere	Modelul de transport	Data aprobare PMUD	Termene programate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	Anual. La 5 ani pe baza anchetelor în gospodării
Monitorizare implementare proiect individual din PMUD	Luni	Planul de acțiune Documente tehnice și de programare a implementării proiectului	-	Termene programate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	Permanent



Indicator	Unitate de măsură	Document de referință	Luna/ Anul de referință	Valoarea țintă	Sursa datelor	Frecvența monitorizării
Monitorizare modelare proiect de investiții	Luni	Planul de acțiune Documente tehnice și de programare a implementării proiectului	-	Termene programate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	La pregătire implementare proiect
Raportare monitorizare (toți indicatorii)	Luni	PMUD	-	Termene programate	Serviciu de transport și siguranță rutieră	Anual



PIESE DESENATE



Propuneri

- Modernizare / Asfaltare
- Reabilitare
- Legătură nouă
- Pasaaj rutier peste CF
- Modernizare pasaj pietonal peste / pe sub CF

Modernizare infrastructură rutieră în cartier

- Reamenajare intersecție
- Construcție pasaj subteran / pasaj pietonal
- Cod măsură / proiect

Parcare multietajată rezidențială, de tip "smart parking"

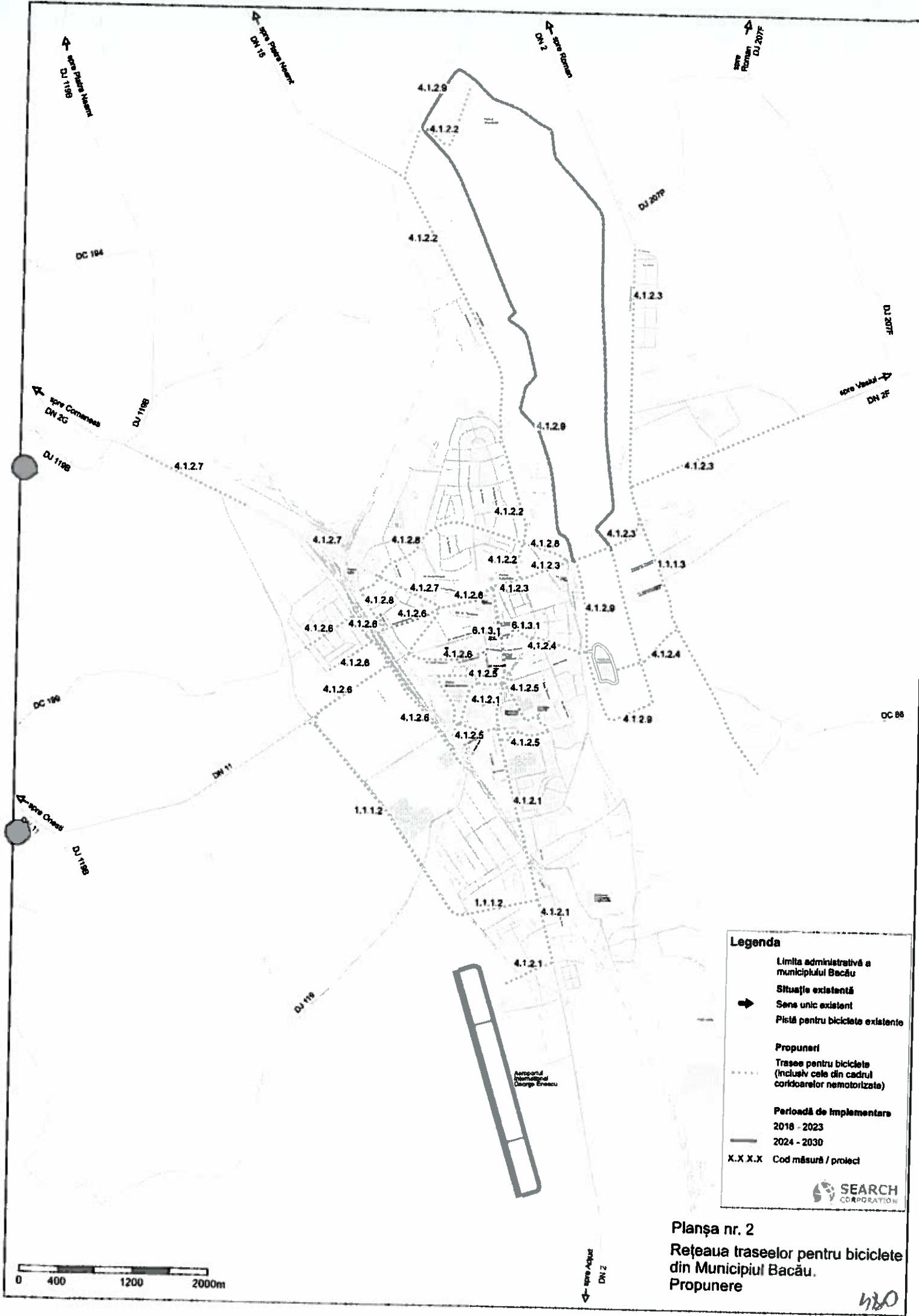
Parcare multietajată (rezidențială) - pentru rezidenți și vizitatori

Parcare multietajată subterană

Propuneri în curs de implementare

- Modernizare Aeroport Bacău
- Circulație Bacău

Planșa nr. 1
Proiecte pentru infrastructura
de transport rutier, Propuneri



Legenda

- Limita administrativă a municipiului Bacău
- Situație existentă
- Sens unic existent
- Pisă pentru biciclete existente

- Propuneri
- Trasee pentru biciclete (inclusiv cele din cadrul coridoarelor nemotorizate)

- Perioadă de implementare
- 2018 - 2023
- 2024 - 2030

- X.X.X.X Cod măsură / proiect

SEARCH CORPORATION

Planșa nr. 2
 Rețeaua traseelor pentru biciclete
 din Municipiul Bacău.
 Propunere

0 400 1200 2000m

420

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
Nr. 7823/ 11.09.2017

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor Legii nr. 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, modificată și completată;

- Prevederilor art. 15 alin. (1), alin. (2) și alin (3) din Ordinul nr. 233/ 2016 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, care precizează:

Art. 15 (1) Conform prevederilor din Lege, Planul de mobilitate urbana, denumit în continuare P.M.U., reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbana/metropolitană și Planului urbanistic general (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și marfurilor.

(2) Planul de mobilitate urbana are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport (aerian, acvatic, feroviar, auto, velo, pietonal) din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

(3) Planul de mobilitate urbana se adresează tuturor formelor de mobilitate și transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

- Prevederilor art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” și ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:

Art. 47 (1) Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședință, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar.

Art. 48 (2) Secretarul unității administrativ-teritoriale va comunica hotărârile consiliului local primarului și prefectului de îndată, dar nu mai târziu de 10 zile lucrătoare de la data adoptării.

Art. 61 (2) Primarul asigură respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor consiliului local; dispune măsurile necesare și acordă sprijin pentru aplicarea ordinelor și instrucțiunilor cu caracter normativ ale miniștrilor, ale celorlalți conducători ai autorităților administrației publice centrale, ale prefectului, precum și a hotărârilor consiliului județean, în condițiile legii.

Art. 115 (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce le revin:

b) consiliul local adoptă hotărâri;

Art. 117 Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;

- Prevederilor art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, actualizată, care precizează:

Art. 34 (1) Secretarul comunei, orasului, municipiului sau al subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor participă în mod obligatoriu la ședințele consiliului. Secretarului îi revin următoarele atribuții principale privitoare la ședințele consiliului local:

i) prezinta in fata consiliului local punctul sau de vedere cu privire la legalitatea unor proiecte de hotarari sau a altor masuri supuse deliberarii consiliului; daca este cazul, refuza sa contrasemneze hotararile pe care le considera ilegale;

- Prevederilor art. 36 (2) lit. „b”, alineatul (4) lit. „e” din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului;

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;

- și-l avizăm favorabil.

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE OVIDIU POPOVICI



DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
AGENȚIA DE DEZVOLTARE LOCALĂ BACĂU
NR. 7822/ 11.09.2017

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Bacău

Conform prevederilor legale, Planul de mobilitate urbana, reprezinta o documentatie complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbana/metropolitana si Planului urbanistic general (P.U.G.) si constituie instrumentul de planificare strategica teritoriala prin care este corelata dezvoltarea spatiala a localitatilor si a zonei periurbane/ metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate si transport ale persoanelor si marfurilor.

PMUD Bacău este un document strategic menit să planifice în mod durabil satisfacerea nevoile de mobilitate ale oamenilor și sectorului economic din oraș și din împrejurimile acestora pentru o dezvoltare socio-economică armonioasă și o mai bună calitate a vieții în prezent și în viitor. Acest document strategic valorifică practicile de planificare existente pentru toate modalitățile de transport pentru persoane și mărfuri și ține seama de principiile integrării, eficienței socio-economice, participării și evaluării.

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Bacău a fost întocmit prin respectarea prevederilor Legii nr. 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, modificată și completată și ale Ordinului nr. 233/ 2016 al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/ 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismul si de elaborare si actualizare a documentațiilor de urbanism, motiv pentru care îl avizăm favorabil.

VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
ȘTEFAN DANIEL – DRĂGĂȘ

DIRECTOR ADJUT
ANGHEL ADRIAN – CONSTANTIN





MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

Hr. 7820/11.09.2017

Se aprobă
PRIMAR,
COSMIN NECULA

REFERAT

Agenția de Dezvoltare Locală Bacău propune, pentru următoarea ședință a Consiliului Local Bacău, un proiect de hotărâre prin care să se aprobe **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bacău (PMUD Bacău)**.

O componenta cheie în politicile zonelor urbane o constituie promovarea dezvoltării urbane, prin intermediul dezvoltării transportului sustenabil.

PMUD Bacău va contura strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă din punct de vedere social și al protecției mediului. Conform documentelor europene, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă constituie un document strategic și un instrument pentru dezvoltarea unor politici specifice, care are la bază un model de transport dezvoltat cu ajutorul unui software de modelare a traficului, având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din oraș și din zonele învecinate, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene în termeni de eficiență energetică și protecție a mediului.

În vederea finanțării proiectelor de transport urban, în cadrul Programului Operațional pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020, prin FEDR (Fondul European pentru Dezvoltare Regională), este necesară elaborarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD), urmare a abordării integrate, susținută de către Comisia Europeană. Conform legislației naționale (**Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism (art. 15 (7))**), aprobate prin **Ordinul 233/2016 al MDRAP**), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială urbană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

În esență, PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele obiective strategice:

- **Accesibilitatea** – Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii-cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
- **Siguranța și securitatea** – Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;
- **Mediul** – Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
- **Eficiența economică** – Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
- **Calitatea mediului urban** – Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.

Spre deosebire de abordările tradiționale de planificare a transporturilor, noul concept pune un accent deosebit pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea terenurilor, mediu, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță, etc.), între diferitele niveluri de autoritate și între autoritățile învecinate. Realizarea unui plan de mobilitate urbană durabilă înseamnă "Planificarea pentru Oameni".

PMUD Bacău a fost elaborat conform documentelor și recomandărilor europene, dar în concordanță cu legislația națională. Astfel, **PMUD Bacău** asigură aplicarea conceptelor de planificare și management privind mobilitatea urbană durabilă într-o manieră transparentă și participativă, în raport cu condițiile specifice municipiului Bacău.

În perioada elaborării **PMUD Bacău** au avut loc o serie de consultări la care au participat reprezentanți ai Primăriei Bacău, ai consultantului, ai firmelor importante din Municipiul Bacău, ai ONG-urilor, ai unor instituții interesate, etc. În urma discuțiilor din cadrul acestor întâlniri au rezultat o serie de recomandări/propuneri:

- Se impune ca o necesitate evidentă realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Bacău care să facă legătura cu DN 11 și DN 15;
- Este necesar realizarea unei legături accesibile între Centura Ocolitoare a Municipiului Bacău propusă a fi creată și Aeroportul Internațional George Enescu;
- Se dorește crearea de noi piste de biciclete în Municipiul Bacău;
- S-a propus crearea unei zone pietonale în centrul orașului;
- S-a propus lărgirea unor străzi din centrul orașului pentru a facilita unor trasee pentru transportul în comun.

Necesitatea realizării **PMUD Bacău** a fost impusă și de faptul că acesta este o condiție de eligibilitate pentru municipiile reședință de județ în vederea depunerii proiectelor pe *Axa prioritară 4, Obiectivul strategic 4.1 "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă"*.

Conform Documentului Cadru de Implementare a Programului Operațional Regional 2014-2020, Anexa 1, pentru Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Municipiul Bacău are alocată suma de 40,8774 mil euro, defalcată pe următoarele priorități de investiții:

4.1. Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor - 33.2008 mil. euro;

4.2. Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului - 3,6894 mil. euro;

4.3. Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale - 1,7341 mil. euro;

4.4. Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare - 2,2531 mi. euro.

Menționăm că repartizarea pe priorități de investiții s-a făcut conform precizărilor din cap. 2.1.3 (pag. 6, 7) din Documentul cadru de implementare a Programului Operațional Regional 2014-2020.

PMUD Bacău a fost elaborat în concordanță cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2014-2020 a Municipiului Bacău, executantul fiind S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. București, conform contractului de servicii 69232/03.08.2016.

DIRECTOR ADL

CONSTANTIN ADRIAN ANGHEL

Întocmit

GHEORGHE ANDRONIC



Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

**DECIZIE FINALĂ
privind ETAPA DE INCADRARE
Nr. 36 din 28.08.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a avizului de mediu adresate de **MUNICIPIUL BACĂU**, pentru **Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Bacău**, înregistrată la APM Bacău cu nr. 9586/ 17.07.2017,

În baza HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ord. nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ord. nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 07.08.2017 și a reanalizării în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit din data de 23.08.2017,

- în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din H.G. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- în urma analizei contestației domnului Cristian Ghingheș privind Decizia etapei de încadrare al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bacău în cadrul Comitetului special Constituit,

decide:

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Bacău nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

E-mail: office@apmbc.anpm.ro, Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 1 din 5

11

Motivete care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare sunt urmatoarele:

1. Caracteristicile planului urbanistic zonal cu privire, in special la:

a) Gradul in care planul creeaza un cadru pentru proiecte si activitati viitoare in ceea ce priveste amplasamentul, natura, marimea si conditiile de functionare:

Planul de Mobilitate Urbana Durabila este documentatia complementara strategiei de dezvoltare teritoriala periurbană/metropolitană si a Planului urbanistic General și reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spatială a localităților si a zonei periurbane/metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor .

În cadrul componentei strategice a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (P.M.U.D.) Bacău se prezintă viziunea pe termen lung (2030), care cuprinde 5 obiective strategice:

- 1) Îmbunătățirea eficienței serviciilor și infrastructurii de transport,
- 2) reducerea necesităților de transport motorizat, reducerea impactului asupra mediului și reducerea consumului de energie pentru activitățile de transport,
- 3) asigurarea unui nivel optim de accesibilitate în cadrul localității și în cadrul zonelor periurbane,
- 4) asigurarea unui mediu sigur pentru populație,
- 5) asigurarea accesibilității tuturor categoriilor de persoane, inclusiv cele cu dizabilități.

P.M.U.D. Bacău include o componentă operațională, cu Plan de acțiune pe termen scurt (2017) și mediu (2020), care prevede calendarul de implementare a proiectelor, bugete și responsabilități.

A treia componentă a planului este cea de monitorizare și evaluare periodică a P.M.U.D., prin care se pot recomanda acțiuni corective sau revizuirii ale planului, în funcție de progresul înregistrat, dar și de evoluțiile regionale, naționale.

Analizele, măsurile și recomandările din P.M.U.D. vizează următoarele sectoare ale mobilității:

- Structura instituțională și întărirea capacității administrative,
- Transportul public ,
- Transport nemotorizat,
- Intermodalitate,
- Siguranța rutieră urbană,
- Transportul rutier (circulație și staționare),
- Logistica urbană,
- Managementul mobilității,
- Sisteme inteligente de transport.

b) Gradul in care planul influenteaza alte planuri sau programe, inclusiv pe cele care se integreaza sau care deriva din ele:

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Bacău este corelat cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Bacău 2020, în vederea unei abordări integrate, care va permite accesarea de fonduri europene pentru realizarea proiectelor de mobilitate urbană, prin Programul Operațional pentru Dezvoltarea Regională 2014-2020.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 2 din 5

12

La elaborarea P.M.U.D. Bacău s-a ținut seama de prevederile P.U.G. Bacău adoptat în anul 2012.

La elaborarea P.M.U.D. Bacău au fost luate în considerare prevederile Master Planului General de Transport al României (MPGTR) pentru perioada 2020-2030, Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013-2020 – sectorul transporturi, Strategia de Dezvoltare Regională Nord-Est 2014-2020

c) Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile:

La proiectarea P.M.U.D. Bacău s-a analizat starea actuală a mediului în municipiul Bacău conform datelor din anul 2015.

Planul estimează evoluția în municipiul Bacău, până în 2030 a:

- emisiilor în aer de CO, NOX, HC, PM din traficul rutier,
- emisiilor de gaze cu efect de seră (emisiile GES),

Proiectele propuse în cadrul P.M.U.D. Bacău vor avea impact pozitiv asupra mediului, plecând de la situația actuală de referință față de scenariile: de a nu realiza nimic, a face minim sau a face măsurile propuse, reducându-se cantitatea de emisii în atmosferă pentru orizontul de timp 2023 și 2030.

Pentru zgomot, s-au analizat:

- Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului generat de traficul aeroportuar pe Aeroportul internațional George Enescu Bacău – 2014,
 - Hărțile de zgomot și planurile de acțiune pentru municipiul Bacău 2011.
- din analiza planului nu au fost identificate efecte potențiale negative semnificative asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinătatea ariei de aplicare a PMUD Bacău,

d) Problemele de mediu relevante pentru plan:

- emisii de noxe din traficul rutier,
- zgomot generat de traficul rutier, pe calea ferată și aerian,
- impactul mobilității și a efectelor acestora asupra ariilor naturale protejate.

Planul integrează considerațiile de mediu din perspectiva dezvoltării durabile; reducerea impactului asupra mediului și a consumului de energie pentru activitățile de transport este un obiectiv care a stat la baza viziunii de dezvoltare a mobilității urbane în municipiul Bacău.

Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:* planul propune idei de proiecte care vor contribui la reducerea emisiilor de poluanți din transport, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a zgomotului în oraș, creșterea siguranței circulației și a accesibilității.

b) *Natura cumulativă a efectelor:* nu este cazul,

c) *Natura transfrontieră a efectelor:* nu este cazul;

d) *Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu:*

P.M.U.D. reprezintă o strategie de îmbunătățire a calității transportului public, a transportului rutier (circulație și staționare), a transportului nemotorizat, a siguranței rutiere urbane și va contribui la reducerea riscului generat de trafic asupra sănătății umane și asupra mediului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

E-mail: office@apmbc.anpm.ro; Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

Pagina web: <http://apmbc.anpm.ro/>

Pagina 3 din 5

12

e) Mărimea și spațialitatea efectelor.

Implementarea P.M.U.D. poate avea efecte semnificative pozitive asupra factorilor de mediu, având în vedere direcțiile de acțiune și proiectele identificate pentru infrastructura de transport ;

f) Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil afectat, data de:

- (i) **Caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:** Nu este cazul;
- (ii) **Depășirea standardelor sau a valorilor limita de calitate a mediului:** prin promovarea proiectelor identificate la nivel de idee în P.M.U.D. se estimează scăderea emisiilor de poluanți în aer și a consumului de energie, datorate transportului în municipiul Bacău pentru orizontul de timp 2023-2030
- (iii) **Folosirea terenului în mod intensiv:** strategia propune în municipiul Bacău, la nivel de idei, proiecte pentru:
 - ✓ reorganizare stradală,
 - ✓ amenajarea de coridoare pentru deplasări nemotorizate,
 - ✓ amenajarea de trasee pentru deplasarea cu bicicleta,
 - ✓ amenajare de spații cu prioritate pentru pietoni,
 - ✓ sistem de management al traficului,
 - ✓ politică de parcare integrată la nivelul municipiului,
 - ✓ reorganizarea circulației și a spațiilor publice în zona centrală,
 - ✓ reorganizarea circulației în ansambluri (cartiere) de locuințe colective

g) Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:

În această etapă de planificare nu au fost identificate efecte potențiale negative semnificative asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinătatea municipiului Bacău și nu este necesară efectuarea evaluării adecvate în conformitate cu prevederile art.28 al OUG nr.57/2007.

În această etapă planul nu este susceptibil de a avea efecte negative semnificative asupra ariei naturale protejate, pentru că integritatea ariei naturale protejate de interes comunitar nu este afectată de propunerea de plan; pista de alergare nu reduce suprafața habitatelor, nu duce la fragmentarea unor habitate de interes comunitar, nu are impact negativ asupra factorilor care determină menținerea stării favorabile de conservare a ariei naturale protejate de interes comunitar și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor care definesc structura și/sau funcția ariei naturale protejate de interes comunitar;

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu/procedura de evaluare adecvată:

- Anunțuri în presă în zilele de 17 și 20 iulie 2017 privind inițierea procesului de realizare a planului,
- Anunț privind decizia etapei de încadrare în presă și pagina de internet al titularului în data de 08.08.2017 și pe pagina de internet a APM Bacău în data de 7.08.2017
- Anunțul privind decizia finală a etapei de încadrare, în presă și pagina de internet al titularului în data de 25.08.2017 și pe pagina de internet a APM Bacău în data de 24.08.2017.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a planului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Strada Oituz, nr. 23, Bacău, jud. Bacău, Cod 600266

E-mail: office@apmbc.apm.ro; Tel. 0234-512750; 0234-512708; Fax 0234-571056

Pagina web: <http://apmbc.apm.ro/>



ROMÂNIA
Consiliul Local Bacău
**AGENȚIA DE DEZVOLTARE
LOCALĂ BACĂU**

*Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro*

MINUTA ÎNTÂLNIRII DE LUCRU
Consultare Publică Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău și Planul
de Mobilitate Urbana Durabilă
22 Mai 2017, începând cu ora 13:00 – Bacău – Centrul de Afaceri Bacău

Scopul evenimentului:

Evenimentul a avut ca scop organizarea consultării publice pentru întocmirea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău și a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă.

La întâlnire au participat reprezentanți din partea următoarelor entități:

Agencia de Dezvoltare Locală Bacău

- Adrian Anghel, Director Agenția de Dezvoltare Locală Bacău
- Dana Nastasă, consilier managementul proiectelor
- Marius Cerghici consilier marketing și cooperare

Search corporation

- Sima Denis, planificator traffic
- Manea Simona, consultant
- Brînzărea Anca, consultant
- Cotiga Daniel, consultant

UAT Municipiul Bacău

- Cosmin Necula, primar
- Lucian Bogdănel, consilier primar
- Popa Ion, consilier primar
- Cobzaru Florin, șef secție
- Pintilie Isabela, consilier superior

Serviciul Public Judetean de Drumuri Bacău

- Moraru Ileana

Politia locală Bacău

- Ionescu Cătălin, șef serviciu

Politia Municipiului Bacău

- Marius Bălan, biroul rutier

Aeroportul Internațional George Enescu Bacău

- Bunduc Gabriel, expert accesare fonduri

SC. Transport Public SA

- Botez Adrian, director general

Pentru început, a luat cuvântul Domnul Cosmin NECULA, primarul Municipiului Bacău care a prezentat importanța, obiectivele precum și perioada de implementare a celor două planuri: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău și Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă. De asemenea a prezentat consultanții și experiența ce o dețin, precum și importanța accesării celor 40,85 mil euro, bani alocați de Uniunea Europeană în mod direct Municipiului Bacău.

Doamna Brînzărea Anca, a prezentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, principiile care au stat la baza etapei preliminare a PMUD precum și rezultatele:

- Municipiul Bacău are un indice de monitorizare a traficului foarte mare în ceea ce privește numărul de mașini
- Zona Șerbănești ar putea reprezenta o problemă datorită numărului crescut de avize de construcții date în acea zonă.
- În urma anchetelor și măsurătorilor realizate în trafic, de către Universitatea Vasile Alecsandri a rezultat faptul că traficul variază pe perioada zilei, mai ales pe Calea Mărășești
- Traficul are aceeași distribuție în zilele de lucru, iar partea de Nord este cea mai aglomerată zonă din Municipiul Bacău din punct de vedere al traficului.
- În Municipiul Bacău nu există străzi de categoria I
- Printre disfuncții se regăsesc colectivitatea scăzută
- Atractivitate foarte scăzută pentru rețeaua feroviară (foarte puține trenuri care tranzitează municipiul Bacău)
- Accesibilitatea oferită de transportul privat este mai mare decât accesibilitatea oferită de transportul public.
- Liniile de transport în comun nr 17 și nr 18 sunt cele mai utilizate.
- Puncte critice sunt intersecțiile mari
- Intersecțiile cu sens giratoriu realizate au fluidizat traficul.
- Lipsa pistelor de biciclete

Printre recomandările făcute se regăsesc:

- Se impune realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Bacău care să facă legătura cu DN 11 și DN 15.
- Important de creat o legătură între Centura Ocolitoare a Municipiului Bacău propusă a fi creată și Aeroportul Internațional George Enescu.
- Supralărgirea străzii care duce spre Aeroportul Internațional George Enescu va conduce la fluidizarea traficului.
- Nevoia înființării unei comisii de urbanism la nivelul municipiului Bacău
- Crearea de noi piste de biciclete
- Crearea unei zone pietonale în centrul orașului- Str. Mihai Viteazu.
- Lăgirea străzii Calea Mărășești și introducerea transportului în comun

În continuarea atelierului a urmat punctul de vedere al celor prezenți.

- Poliția Municipiului Bacău- Biroul Rutier a prezentat intenția realizării unui proiect de construcție a 2 noi sensuri giratorii pentru fluidizarea traficului, în zona Șerbănești
- Aeroportul Internațional George Enescu are în vedere organizarea unui studiu pentru reorganizarea liniilor de transport.
- SC. Transport Public SA are în vedere reabilitarea mobilierului stradal pentru stațiile de autobuz, introducerea sistemului de ticketing.

Discuțiile au fost finalizate cu recomandarea atât a consultanților cât și a primarului Municipiului Bacău de a se consulta cele două planuri: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană care sunt postate pe site-ul primăriei Municipiului Bacău și al Agenției de Dezvoltare Locală.

DIRECTOR ADL

CONSTANTIN ADRIAN ANGHEL



Întocmit,
DANA ELENA NASTASĂ





ROMÂNIA
Consiliul Local Bacău
**AGENȚIA DE DEZVOLTARE
LOCALĂ BACĂU**

*Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro*

MINUTA ÎNTÂLNIRII DE LUCRU

**Consultare Publică Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău și Planul
de Mobilitate Urbana Durabilă**

23 Mai 2017, începând cu ora 09:00 – Bacău – Centrul de Afaceri Bacău

Scopul evenimentului:

Evenimentul a avut ca scop organizarea consultării publice pentru întocmirea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău și a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă.

La întâlnire au participat reprezentanți din partea următoarelor entități:

Agencia de Dezvoltare Locală Bacău

- Adrian Anghel, Director Agenția de Dezvoltare Locală Bacău
- Dana Nastasă, consilier managementul proiectelor
- Marius Cerghici consilier marketing și cooperare

Search corporation

- Sima Denis, planificator trafic
- Manea Simona, consultant
- Brînzărea Anca, consultant
- Cotiga Daniel, consultant

Gea Strategy

- Reinhold Stadler, expert
- Ioana Ivanov, coordinator SIDU
- Andreea Maier, expert

UAT Municipiul Bacău

- Cosmin Necula, primar

Asociația Betania

- Indreăș Adrian, vicepreședinte

Fundația de Sprijin Comunitar

- Ungureanu Elena, supervisor programe

Federația Tinerilor din Bacău

- Postolache Gabriel, Președinte

Agencia Națională Antidrog - Centrul de Prevenire, Evaluare și Consiliere Antidrog Bacău

- Butnaru Marta, inspector de specialitate

Centrul Regional de ecologie

- Măcincă Adriana, președinte

Pentru început, a luat cuvântul Domnul Cosmin NECULA, primarul Municipiului Bacău care a prezentat importanța, obiectivele precum și perioada de implementare a celor două planuri: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău și Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă. De asemenea a prezentat consultanții și experiența ce o dețin, precum și importanța accesării celor 40,85 mil euro, bani alocați de Uniunea Europeană în mod direct Municipiului Bacău.

Doamna Brînzărea Anca, a prezentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, principiile care au stat la baza etapei preliminare a PMUD precum și rezultatele:

- Municipiul Bacău are un indice de monitorizare a traficului foarte mare în ceea ce privește numărul de mașini
- Zona Șerbănești ar putea reprezenta o problemă datorită numărului crescut de avize de construcții date în acea zonă.
- În urma anchetelor și măsurătorilor realizate în trafic, de către Universitatea Vasile Alecsandri a rezultat faptul că traficul variază pe perioada zilei, mai ales pe Calea Mărășești
- Traficul are aceeași distribuție în zilele de lucru, iar partea de Nord este cea mai aglomerată zonă din Municipiul Bacău din punct de vedere al traficului.
- În Municipiul Bacău nu există străzi de categoria I
- Printre disfuncții se regăsesc colectivitatea scăzută
- Atractivitate foarte scăzută pentru rețeaua feroviară (foarte puține trenuri care tranzitează municipiul Bacău)
- Accesibilitatea oferită de transportul privat este mai mare decât accesibilitatea oferită de transportul public.
- Liniile de transport în comun nr 17 și nr 18 sunt cele mai utilizate.
- Puncte critice sunt intersecțiile mari
- Intersecțiile cu sens giratoriu realizate au fluidizat traficul.
- Lipsa pistelor de biciclete

Printre recomandările făcute se regăsesc:

- Se impune realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Bacău care să facă legătura cu DN 11 și DN 15.
- Important de creat o legătură între Centura Ocolitoare a Municipiului Bacău propusă a fi creată și Aeroportul Internațional George Enescu.
- Supralărgirea străzii care duce spre Aeroportul Internațional George Enescu va conduce la fluidizarea traficului.
- Nevoia înființării unei comisii de urbanism la nivelul municipiului Bacău
- Crearea de noi piste de biciclete
- Crearea unei zone pietonale în centrul orașului- Str. Mihai Viteazu.
- Lăgirea străzii Calea Mărășești și introducerea transportului în comun

A urmat prezentarea consultanților de la Gea Strategy, a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Bacău aflată în etapa finală. Astfel, doamna Ioana Ivanov a prezentat celor prezenți faptul că la baza elaborării SIDU au contribuit: comunitatea locală; Primăria Municipiului; Consiliul Județean, Inspectoratul Școlar Județean, Instituțiile de învățământ, reprezentanți ai mediului de afaceri, reprezentanți ai mediului ONG; instituții de cultură; instituții de sănătate.

Viziunea propusă de consultanți este aceea ca Bacău să devină un important nod de transport, centru economic competitiv la nivel regional bazat pe tineret, antreprenoriat, capital social și o înaltă calitate a vieții.

Obiectivele enumerate:

MUNICIPIUL BACĂU COMPETITIV

- Forță de muncă motivată, calificată și adaptată nevoilor pieței
- Poziție consolidată de pol regional ce oferă un climat propice dezvoltării mediului de afaceri
- Economie competitivă bazată pe colaborări intersectoriale și transfrontaliere, premise pentru dezvoltarea unei economii competitive
- Destinație atractivă pentru investiții străine și facilitarea accesului la piețele externe
- Bacău, orașul tinerilor

DEZVOLTARE BAZATĂ PE ECHILIBRUL SISTEM NATURAL – SISTEM ANTROPIC ȘI O CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU

- Oraș în care este valorificat potențialul zonelor industriale abandonate
- Oraș eficient din punct de vedere energetic, ce și-a redus semnificativ emisiile de CO₂
- Oraș în care infrastructura tehnico-edilitară contribuie la asigurarea unei calități crescute a factorilor de mediu
- Oraș cu o rețea albastră-verde consolidată, ce oferă premisele unei dezvoltări urbane sustenabile

INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ CARE SĂ SUSȚINĂ DEZVOLTAREA ECONOMICĂ ȘI DEPLASĂRILE CU EMISII REDUSE DE CO₂

- Oraș racordat la infrastructura de transport național
- Infrastructură rutieră performantă care asigură o bună relație centru-periferie
- Servicii de transport public atractive care deserveșc întregul oraș
- Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate
- Gestiune eficientă a mobilității prin instrumente ICT

MEDIU URBAN ATRACTIV, CU O CALITATE CRESCUTĂ A LOCUIRII ȘI SERVICII PUBLICE PERFORMANTE

- Centru urban care asigură condițiile necesare unei calități crescute a locuirii
- Oraș care susține participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate
- Oraș care oferă posibilități de specializare și performanță în toate domeniile și nivelurile educaționale
- Rețea de spații publice care deservește echilibrat orașul, susține coeziunea socială și valorifică principalele puncte și zone de interes
- Infrastructură și evenimente sportive care să susțină profilul / vocația de oraș sportiv
- Bacău, oraș atractiv prin diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea infrastructurii culturale

INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI REGENERAREA URBANĂ A CAPITALULUI UMAN ÎN ZONELE DEFAVORIZATE

- Zona marginalizată 1 din cartierul Izvoare regenerată din punct de vedere urban și social
- Zonele marginalizate 5, 7 și 11 din cartierul Bistrița Lac și Zonele marginalizate 2, 3 și 4 din cartierul Aviatorilor regenerate din punct de vedere urban și social

ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ

- Capacitate crescută de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte
- Informatizare a sistemului de servicii publice
- Promovare la nivel internațional și integrarea în rețele internaționale

Ca urmare a analizei realizate de consultanți au fost propuse următoarele zone prioritare de intervenție:

- Zonele de locuire defavorizate (Izvoare)
- Zonele de locuire colectivă din sud – Republicii și Aviatori
- Nucleul central

- Parcul industrial vest

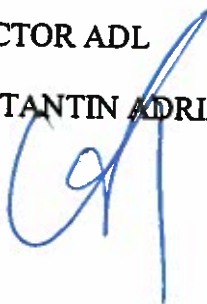
În continuarea atelierului a urmat punctul de vedere al celor prezenți.

- Asociația Betania – crearea mai multor piste de biciclete și a unor spații special amenajate pentru parcarea bicicletelor în dreptul instituțiilor publice.
- Fundația de Sprijin Comunitar – trebuie identificată o formă de finanțare a serviciilor sociale prestate de ONG-uri de către Primărie. De asemenea ONG-urile au proiecte deja în implementare dar au nevoie de o stabilitate financiară și acest lucru depinde de susținerea Primăriei.

Discuțiile au fost finalizate cu recomandarea atât a consultanților cât și a primarului Municipiului Bacău de a se consulta cele două planuri: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană care sunt postate pe site-ul primăriei Municipiului Bacău și al Agenției de Dezvoltare Locală Bacău.

DIRECTOR ADL

CONSTANTIN ADRIAN ANGHEL



Întocmit,
DANA ELENA NASTASĂ





ROMÂNIA
Consiliul Local Bacău
**AGENȚIA DE DEZVOLTARE
LOCALĂ BACĂU**

*Municipiul Bacău, Calea Mărășești nr. 6, cod 600017, Tel /Fax: 0234/512726,
email: office@adlbacau.ro, website: www.adlbacau.ro*

MINUTA ÎNTÂLNIRII DE LUCRU
Consultare Publică Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău și
Planul de Mobilitate Urbana Durabilă
24 Mai 2017, începând cu ora 09:00 – Bacău – Centrul de Afaceri Bacău

Scopul evenimentului:

Evenimentul a avut ca scop organizarea consultării publice pentru întocmirea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Bacău și a Planului de Mobilitate Urbana Durabilă.

La întâlnire au participat reprezentanți din partea următoarelor entități:

Agencia de Dezvoltare Locală Bacău

- Adrian Anghel, Director Agenția de Dezvoltare Locală Bacău
- Dana Nastasă, consilier managementul proiectelor
- Mariusa Cerghici consilier marketing și cooperare

Search corporation

- Sima Denis, planificator trafic
- Manea Simona, consultant
- Brînzărea Anca, consultant
- Cotiga Daniel, consultant

Gea Strategy

- Reinhold Stadler, expert
- Ioana Ivanov, coordinator SIDU
- Andreea Maier, expert

UAT Municipiul Bacău

- Cosmin Necula, primar

SC. AEROSTAR BACĂU SA

- Popa Dan-PAUL-Mălin, director resurse umane și inginerie industrială

SC. SCUT BACĂU SA

- Mirianu Ștefan-Vlad, consilier juridic

UNIVERSITATEA VASILE ALECSANDRI BACĂU

- Schnakovszky Carol, rector

SCC

- Tapalagă Nelu, network manager

Pentru început, a luat cuvântul Domnul Cosmin NECULA, primarul Municipiului Bacău care a prezentat importanța, obiectivele precum și perioada de implementare a celor două planuri: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău și Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă. De asemenea a prezentat consultanții și experiența ce o dețin, precum și importanța accesării celor 40,85 mil euro, bani alocați de Uniunea Europeană în mod direct Municipiului Bacău.

Doamna Brînzărea Anca, a prezentat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, principiile care au stat la baza etapei preliminare a PMUD precum și rezultatele:

- Municipiul Bacău are un indice de monitorizare a traficului foarte mare în ceea ce privește numărul de mașini
- Zona Șerbănești ar putea reprezenta o problemă datorită numărului crescut de avize de construcții date în acea zonă.
- În urma anchetelor și măsurătorilor realizate în trafic, de către Universitatea Vasile Alecsandri a rezultat faptul că traficul variază pe perioada zilei, mai ales pe Calea Mărășești
- Traficul are aceeași distribuție în zilele de lucru, iar partea de Nord este cea mai aglomerată zonă din Municipiul Bacău din punct de vedere al traficului.
- În Municipiul Bacău nu există străzi de categoria I
- Printre disfuncții se regăsesc colectivitarea scăzută
- Atractivitate foarte scăzută pentru rețeaua feroviară (foarte puține trenuri care tranzitează municipiul Bacău)
- Accesibilitatea oferită de transportul privat este mai mare decât accesibilitatea oferită de transportul public.
- Liniile de transport în comun nr 17 și nr 18 sunt cele mai utilizate.
- Punte critice sunt intersecțiile mari
- Intersecțiile cu sens giratoriu realizate au fluidizat traficul.
- Lipsa pistelor de biciclete

Printre recomandările făcute se regăsesc:

- Se impune realizarea Centurii Ocolitoare a Municipiului Bacău care să facă legătura cu DN 11 și DN 15.
- Important de creat o legătură între Centura Ocolitoare a Municipiului Bacău propusă a fi creată și Aeroportul Internațional George Enescu.
- Supralărgirea străzii care duce spre Aeroportul Internațional George Enescu va conduce la fluidizarea traficului.
- Nevoia înființării unei comisii de urbanism la nivelul municipiului Bacău
- Crearea de noi piste de biciclete
- Crearea unei zone pietonale în centrul orașului- Str. Mihai Viteazu.
- Lăgirea străzii Calea Mărășești și introducerea transportului în comun

A urmat prezentarea consultanților de la Gea Strategy, a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Bacău aflată în etapa finală. Astfel, doamna Ioana Ivanov a prezentat celor prezenți faptul că la baza elaborării SIDU au contribuit: comunitatea locală; Primăria Municipiului; Consiliul Județean, Inspectoratul Școlar Județean, Instituțiile de învățământ, reprezentanți ai mediului de afaceri, reprezentanți ai mediului ONG; instituții de cultură; instituții de sănătate.

Viziunea propusă de consultanți este aceea ca Bacău să devină un important nod de transport, centru economic competitiv la nivel regional bazat pe tineret, antreprenoriat, capital social și o înaltă calitate a vieții.

Obiectivele enumerate:

MUNICIPIUL BACĂU COMPETITIV

- Forță de muncă motivată, calificată și adaptată nevoilor pieței
- Poziție consolidată de pol regional ce oferă un climat propice dezvoltării mediului de afaceri
- Economie competitivă bazată pe colaborări intersectoriale și transfrontaliere, premise pentru dezvoltarea unei economii competitive
- Destinație atractivă pentru investiții străine și facilitarea accesului la piețele externe
- Bacău, orașul tinerilor

DEZVOLTARE BAZATĂ PE ECHILIBRUL SISTEM NATURAL – SISTEM ANTROPIC ȘI O CALITATE CRESCUTĂ A FACTORILOR DE MEDIU

- Oraș în care este valorificat potențialul zonelor industriale abandonate
- Oraș eficient din punct de vedere energetic, ce și-a redus semnificativ emisiile de CO₂
- Oraș în care infrastructura tehnico-edilitară contribuie la asigurarea unei calități crescute a factorilor de mediu
- Oraș cu o rețea albastră-verde consolidată, ce oferă premisele unei dezvoltări urbane sustenabile

INFRASTRUCTURĂ DE TRANSPORT PERFORMANTĂ CARE SĂ SUSȚINĂ DEZVOLTAREA ECONOMICĂ ȘI DEPLASĂRILE CU EMISII REDUSE DE CO₂

- Oraș racordat la infrastructura de transport național
- Infrastructură rutieră performantă care asigură o bună relație centru-periferie
- Servicii de transport public atractive care merită întregul oraș
- Infrastructură adecvată și atractivă pentru deplasări nemotorizate
- Gestione eficientă a mobilității prin instrumente ICT

MEDIU URBAN ATRACTIV, CU O CALITATE CRESCUTĂ A LOCUIRII ȘI SERVICII PUBLICE PERFORMANTE

- Centru urban care asigură condițiile necesare unei calități crescute a locuirii
- Oraș care susține participarea persoanelor defavorizate și a persoanelor vârstnice în viața comunității prin servicii sociale integrate
- Oraș care oferă posibilități de specializare și performanță în toate domeniile și nivelurile educaționale
- Rețea de spații publice care deservește echilibrat orașul, susține coeziunea socială și valorifică principalele puncte și zone de interes
- Infrastructură și evenimente sportive care să susțină profilul / vocația de oraș sportiv
- Bacău, oraș atractiv prin diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea infrastructurii culturale

INCLUZIUNE SOCIALĂ ȘI REGENERAREA URBANĂ A CAPITALULUI UMAN ÎN ZONELE DEFAVORIZATE

- Zona marginalizată 1 din cartierul Izvoare regenerată din punct de vedere urban și social
- Zonele marginalizate 5, 7 și 11 din cartierul Bistrița Lac și Zonele marginalizate 2, 3 și 4 din cartierul Aviatorilor regenerate din punct de vedere urban și social

ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ PERFORMANTĂ

- Capacitate crescută de a dezvolta, implementa și monitoriza proiecte
- Informatizare a sistemului de servicii publice
- Promovare la nivel internațional și integrarea în rețele internaționale

Ca urmare a analizei realizate de consultanți au fost propuse următoarele zone prioritare de intervenție:

- Zonele de locuire defavorizate (Izvoarele)
- Zonele de locuire colectivă din sud – Republicii și Aviatori
- Nucleul central
- Parcul industrial vest

În continuarea atelierului a urmat punctul de vedere al celor prezenți.

- Aerostar – Str. Condorilor ar trebui reorganizată pentru că deservește foarte multe puncte importante (societăți comerciale, școli, jandarmerie). Riscurile vizibile identificate de societatea Aerostar la nivelul Municipiului Bacău sunt lipsa forței de muncă și nevoia reîntineririi organizațiilor. De asemenea domnul Popa a propus municipalității să identifice căi de acțiune în vederea menținerii tineretului local în defavoarea plecării lor în orașe bine dezvoltate.
- Universitatea Vasile Alecsandri din Bacău - educația tehnică ar trebui să revină o prioritate, precum și creșterea calității actului educațional.

Discuțiile au fost finalizate cu recomandarea atât a consultanților cât și a primarului Municipiului Bacău de a se consulta cele două planuri: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Bacău și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană care sunt postate pe site-ul primăriei Municipiului Bacău și al Agenției de Dezvoltare Locală Bacău.

DIRECTOR ADL

CONSTANTIN ADRIAN ANGHEL










Întocmit,
DANA ELENA NASTASĂ




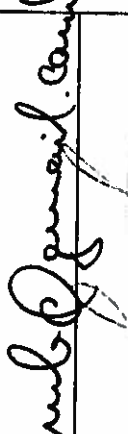


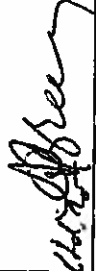

Consultare Publică- Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău
 Listă de participare
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Luni 22 Mai 2017, ora 13:00

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
MORARU ILEANA	SERVICIUL PUBLIC Județul de Drumuri Bacău	inspector specialitate	sp@bacau.ro	
BOTEZ ADRIAN	S.C.P. BACAU	DIR. GENERAL	bacau@adrian-spectabil.ro	
LUCIAN BOBATARZ	PRIZARA BACAU	consilier primar	lydiana_lucian@ yohoo.com	L. Bobatarz
TOPA ION.	FAMILIA BACAU	consilier primar	alim.popo@bc.ro yohoo.com	
PINTILIE ISABELA	PRIMARIA BACAU	CONS. SUPLETA	isabela.pintilie@ primariabacau.ro	
COBZARU FLORIN	FAMILIA BACAU	sef sectie	florin.cobzaru@ primariabacau.ro	
IONESCU GABRIEL	POLITIA LOCALA BACAU	Sez. Sec. 10	curban@pcc@bacau.ro	
BUNDUC GABRIEL	AEROPORTUL INTERNATIONAL G. ENESCU BACAU	Expert necesare Fonduri	gabriel.bunduc@ bacaudirport.ro	









Listă de participare
 Consultare Publică- Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău Urbană
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Luni 22 Mai 2017, ora 13:00

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
ADRIAN ANGLI	ASL Bacău	director	0733680533	
Sebastian Horvath	BIRoul ROTIER		0757.270065 marius.balon@scm.ro	
SIMONA NEAȘ	SEARCH CORPORATION	IT & TRANSPORT	clauda.stancu@searchcorp.ro	
MĂNEA SIMONA	—	PLANIFICATOR TRAFIC	manea.simona@scm.ro	
BEÂNȚEA ANEA	—	CONSULTANT	anea.beantea@scm.ro	
COTIGA DANIEL	—	CONSULTANT	daniel.cotiga@scm.ro	







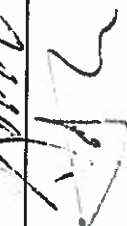

Listă de participare
 Consultare Publică- Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Marti 23 Mai 2017, ora 13:30

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
Cristina Racoveanu	Consiliul Județean Bacău	Sec. Serviciu Urbanism	07446764456	
Andrei George Iancu	AAE KORA EST	EXPERT	0233/418021 :serv@kora.ro www.kora.ro	
JOVE SOU - JINVIC	AAE KORA EST	EXPERT	0233/418021 :serv@kora.ro www.kora.ro	
Tudora Filipa	Consiliul Județean Bacău	Admin Publică	0745335601	
LUCIANA BOBATNEZ	PRIMĂRIA BACĂU	ADMINISTRATOR PUBLIC	0741820695 bogdan_tan@yahoo.com	
RODO GEORGETA	PRIMĂRIA BACĂU SAPP	Referent	0747432194	
OVEDIA ROVASCANU	PRIMĂRIA BACĂU SAPP	Referent	0747432194	
IOHANNA LOURDA	Primăria Bacău SAPP	Consilier	0727350835 LADINA.SIMONEA@PMBACAU.ro	







Listă de participare
 Consultare Publică- *Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău*
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Marti 23 Mai 2017, ora 13:30

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
CATALIN ȘERBAN	CAT MOCHESON	ARHITECT	07496578619	
CATALIN B. CRĂCIU	ARHITECT		0726269896 CRACIUN@GMAIL.COM	
BEURAN BUGA	CAJ. BACĂU		0745665010	
MARIN PINNA	ARHITECT SSPM BACĂU	ARHITECT	0742.022.844 drona.m@yandex.ro	
ANABELA DAN	ARHITECT ANABELA S. DAN SA. A.	ARHITECT	0740946247 anabela.dan@gmail.com	
MIHAILA BĂRGU	CAJ. BACĂU	ARHITECT	0728981149	
CĂTIN AMĂLIEI	VANEL EXIM	ARHITECT	0744 648514	
BEURAN LAURA	C.J. BACĂU	URBANIST	0741914565 laurabeuran@gmail.com	

Listă de participare
 Consultare Publică- Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Marti 23 Mai 2017, ora 13:30

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
SANDULESCU RUSU	APM Bacău	CONTABIL supervizor	07485218685	
SANDULESCU ADRIANA	SC. SAM INDEX	ARCHITECT	0730520351	
CIULINARU MIRELA	PRIMĂRIA BC	ARH. SEF	0728880770	
SELIMAN IULIANA	BFA - Iuliana Selman	ARCHITECT	0722458413	
NEGULESCU MIRELA	FEARCAI CONSULTING CONF. URMIM	ARCHITECT	07263248911 office@mihaiela.negulescu.com	
SANDULESCU MIRELA	SC. SAM INDEX	ARCHITECT	0730520351	


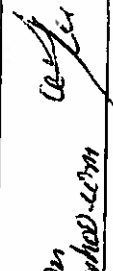
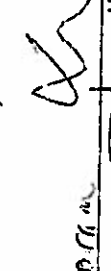

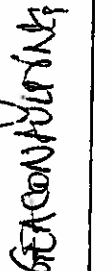
Listă de participare
 Consultare Publică - Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Marti 23 Mai 2017, ora 09:00

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
INDREAȘ ADRIAN	ASOCIATIA BETANIA	vicepreședinte	0744543689 adrian@asociatiabetania.ro	Colt
BRÂNZĂREȚ ANITA	SEARCH CORPORATION	Consultant	0725 550 252 anica.brnzaret@searchtd.ro	Anita Brnzaret
COTIGA DANIEL	SEARCH CORPORATION	Consultant	0723 550 102 daniel.cotiga@searchtd.ro	Daniel Cotiga
SIMIA DENIS	SEARCH CORPORATION	CONSULTANT	denis.simia@searchtd.ro	Denis Simia
MĂNEA SIMONA	—	—	simona.manea@searchtd.ro	Simona Manea
UNSCUREȚĂRI CLAUDIA	PRC	PREȘANȚ SUPERVIZOR	claudia@prc.ro	Claudia
MĂCI NORA	CENTRUL REGIONAL DE ECOLOGIE	Președinte	0730 187383 macinea.admin@emec.ro	Nora Maci
OSTRAȘCHE GABRIEL	TECHNITIA INCUBATOR NMI BACĂU	PREȘANȚ	gabriel@technitia.ro gabriel@nmi-bacau.ro	Gabriel Ostrășche

Listă de participare
 Consultare Publică - Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău
 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Marti 23 Mai 2017, ora 09:00

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
Putoarea clorata	Agenția de Protecția Mediului	Inspector de protecție	0745 657 085	
ISAIȚA MADIA	GAZ. ULMIUS MONTANA	MANAGER	0744543733 isai@ulmius.com ulmius@ulmius.com	
STADLER KELCHLOVA	GEA	Expert	0747 977433 st@gea.ro	
IOANA IVANOV	GEA STRATEGYS CONSULTING	COORDONATOR SODU	0741 06 5359 ioana.ivanov@geacontracting.ro	
ANDREETA MATIER	—	EXPERT	ANDREETA.MATIER@GEACONTRACTING.RO	

Consultare Publică- Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Bacău .
 Listă de participare

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

Miercuri 24 Mai 2017, ora 09:00

Participant	Denumirea Instituției	Funcția	Tel/Mail	Semnătura
POPA DAN-PAUL - MALIN	J. C. AEROSTAR S.A. BACĂU	DIRECTOR RESURSE UMANE ȘI INGINERIE INAGSTRUCIA	0744/538984 dan.popa@aerostar.ro	
MIRIANU ȘTEFAN - VLAD	S.C. SCUTS S.A. BACĂU	CONSILIER JURIDIC	0766306950 vlad.mirianu@scuts.ro	
SCHINAKO KIRPY OAPOL	UNIVERSITATEA IMILE NEGAMIA BACU	LECTOR	0744 997181 scark@es.ro	
DANIEL COTIGĂ	SEARCH CORPORATION	CONSULTANT		
ANCA BRĂNĂREȘ	-"-	-"-		
SIMONA MĂNEA	-"-	-"-	simona.manea@pandora.ro	
DENIS SIMA	-"-	-"-	denis.simac@pandora.ro	
JAFAGĂ NEW	JOC	NETWORK MARKETING	0745048127 new@jabagă.ro	



NU 31/07081A

Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bacău

Lista participantilor

La ședința Comisiei de Analiză Tehnică și Comitetului Special Constituit, din data de 07.08.2017, privind analiza documentației tehnice anexate.

Comitetul Special Constituit este constituit în baza HG 1076/2004 pentru stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

Comisia de Analiză Tehnică este constituită în baza HG 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Legii nr. 340/2004 privind prefectul și instituția prefectului, republicată, cu următorii participanți:

Nr. Crt.	Instituția	Numele reprezentantului	Calitatea în CAT	Semnătura
1.	Agenția pentru Protecția Mediului Bacău	Director Executiv Petică Ilieș	Președinte	
2.	Agenția pentru Protecția Mediului Bacău	Șef Serviciu A.A.A. Doina Mihordescu	Secretar	
3.	GNM – CJ Bacău MUNTEANU TEODORA	Nemeș Cornelia Matei Liviu	Membru Membru supleant	
4.	Consiliul Județean Bacău	Goldring Cornelia Ariton Lăcrămioara	Membru Membru supleant	
5.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bacău	Oancea Ionuț Duțescu Elena Botezatu Costel Bursuc Sorin	Membru Membru supleant Membru supleant Membru supleant	
6.	Administrația Bazinală de Apă Siret	Ignat Vasilica Rusu Alina	Membru Membru supleant	
7.	Administrația Bazinală de Apă Siret - Sistemul de Gospodărire a Apelor Bacău	Diamant Viorel Enache Ciprian Adam Lavinia	Membru Membru Membru supleant	
8.	Direcția de Sănătate Bacău	Dobreanu Antoaneta Bălășoiu Nicoleta	Membru Membru supleant	
9.	SC CRAB SA	Pascaru Daniel Hughes Ion	Membru Membru supleant	
10.	Serviciul C. F. M.: - Domeniul Deșeuri - Domeniul Biodiversitate	Mariana Micu Carla Paragina	Membru Membru	
11.	Serviciu Monitorizare	Corina Pricope	Membru	

În urma analizei în plen se avizează documentațiile tehnice cu observațiile cuprinse în registrul CAT, care fac parte integrantă din procesul verbal.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BACĂU

Str. Oituz, nr. 23, Bacău, Cod 600266

Tel. 0234512750, Fax: 0234571056

e-mail: office@apmbc.anpm.ro, site: <http://apmbc.anpm.ro>

35

INVITAȚI LA ȘEDINȚA CAT și CSC DIN DATA DE 07.08.2017

Nr. crt.	Instituția/Titular investigație	Numele și prenumele	Semnătura
1.	OFICIUL DE STUDII PEDAGOGICE SI AGRICOLICE BACAU	SAULEA CLAUDIU IONUT	
2.	Primăria Bacău	Violeta Băncuț	
3.	Asociația de Dezvoltare Locală SA. Alături de noi		
4.	Asociația de Dezvoltare Locală SA. Alături de noi	Adrian Anghel	
5.	SEARCH CORPORATION	ANCA BRÎNĂREȘ	
6.	— u —	SIMONA MĂNEA	
7.	GEA Strategy & Consulting	STADLER REINKOLA	
8.	GEA Strategy & Consulting	COCECI MATEI	
9.	ISTO PETS	RE & C COMPLEX	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			





MUNICIPIUL BACĂU

Str. Mărășești nr. 6, Bacău, 600017

DIRECTIA ARHITECT SEF

NR. 6779 DIN 25.08.2017

CĂTRE,

**MUNICIPIUL BACAU
STRADA MARASESTI NR..6
AGENTIA DE DEZVOLTARE LOCALA BACAU**

Urmare cererii dv. inregistrata la Primaria Municipiului Bacau sub nr. 6779 din 08.08. 2017 prin care solicitati avizul Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism în vederea realizării - **PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU MUNICIPIUL BACĂU** - vă comunicăm ca solicitarea dv. a fost analizată în ședința Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism din data de 22.08.2017 și a fost avizată favorabil.

**VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI
BACAU
DANIEL-DRAGOS STEFAN**

**p. ARHITECT ȘEF AL
MUNICIPIULUI BACĂU
VIOLETA PANAINTE**



Intocmit,
Nicoleta Ciobanu