

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU, COSMIN NECULA, propune locuitorilor și asociațiilor legal constituite din municipiul Bacău, proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău.

În legătură cu acesta, locuitorii și asociațiile legal constituite, vor putea trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii la Primăria Municipiului Bacău, d-nei Ilie Diana, pe adresa de e-mail diana.ilie@primariabacau.ro, până la data de 18.08.2018.

Persoanele interesate să studieze proiectul și întreaga documentație, pot accesa site-ul www.municipiulbacau.ro, secțiunea Legea nr. 52/ 2003.

Acest proiect poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Bacău, unde a fost afișat prin Procesul Verbal de afișare nr. 7799 din 06.08.2018.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

de aprobare a Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Având în vedere :

- Referatul comun nr. 5146/ 21.05.2018 al Direcției Drumuri Publice, Poliției Locale a Municipiului Bacău și Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport prin care se propune aprobare a Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău;

- Nota de Fundamentare și Studiul de Impact nr. 5147/ 21.05.2018 și nr. 5148/ 21.05.2018 întocmite pentru proiectul de hotărâre;

- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 5149 din 21.05.2018;

- Raportul compartimentului de resort nr. 5150 din 21.05.2018, favorabil;

- Prevederile HCL nr. 362/ 2007 privind aprobarea unui Regulament privind regimul tranzitării, staționării, parcării autovehiculelor destinate serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale și a serviciilor ocazionale de transport persoane și pentru transport marfă pe raza municipiului Bacău, care va intra în vigoare începând cu data

de 01 noiembrie 2007 modificată și completată prin H.C.L. nr.486 din 28.12.2007, H.C.L. nr. 56 din 31.03.2009, H.C.L. nr.185 din 27.05.2010, H.C.L. nr. 55 din 20.03.2013, HCL nr. 87/ 30.04.2014 și HCL nr. 88/ 31.03.2017;

- Prevederile art. 7 alin. (1), (2), (4) și (10) din Legea nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată;

- Prevederile art. 5 alin. (7), ale art. 31 și art. 33 (1) din OUG nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, ulterior modificată și completată;

- Prevederile art. 1 alin. (1), ale art. 22, ale art. 33 – 35 din OG nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată;

- Prevederile art. 8, alin. (2), lit. ”d” din OG nr. 2/ 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;

- Prevederile art. 93 alin. (1), pct. 30 din Legea nr. 123/ 2012 a energiei electrice și a gazelor naturale, modificată și completată;

- Prevederile art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” și ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată, ulterior modificată și completată;

- Prevederile art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, actualizată.

În baza dispozițiilor art. 36 (2) lit.”d” și alin. (6) lit. „a” pct.13 din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale republicată și actualizată:

H O T Ă R Ă Ș T E

ART. 1. – Se aprobă Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău, conform Anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă prevederile HCL nr. 362/ 2007, modificată și completată.

ART. 3. – Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Drumuri Publice, Poliția Locală a Municipiului Bacău și Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport.

ART. 4. – Hotărârea va fi comunicată Direcției Drumuri Publice, Poliției Locale a Municipiului Bacău, Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport și Poliției Municipiului Bacău – Biroul Rutier.

ART. 5. – Prin grija Secretarului Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

COSMIN NECULA

REGULAMENT

privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în Municipiul Bacău

Cap.I. Dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament urmărește realizarea următoarelor obiective:

- protejarea zonei centrale a municipiului Bacău și a infrastructurii rutiere;
- descongestionarea și fluidizarea traficului;
- creșterea siguranței rutiere prin micșorarea valorilor de trafic actuale din zonele centrale ale municipiului;
- reglementarea desfășurării circulației diferitelor categorii de vehicule destinate transportului de mărfuri sau persoane precum și a utilajelor pentru efectuarea de lucrări în și din Municipiul Bacău.
- stabilirea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;
- stabilirea regimului parcării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri în perioadele de repaos;
- disponibilizarea unui număr de locuri de parcare;
- stabilirea cuantumului taxelor ce urmează se aplica pentru eliberarea permiselor de libera trecere și a autorizațiilor de utilizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.

Art.2. Prezentul regulament se adresează deținătorilor de vehicule persoane fizice , juridice și conducătorilor auto care utilizează drumurile publice a municipiului Bacău, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3. Termeni și expresii utilizate în prezentul regulament:

- *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- *autocar* - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distanțe mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul

persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

- *autogara* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru mijloacele de transport persoane și pentru persoanele aflate în așteptare, autorizat de Autoritatea Rutieră Română;

- *autorizație pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători* – document care permite utilizarea stațiilor publice, altele decât cele destinate transportului public local de persoane, pentru mijloacele de transport persoane care efectuează servicii de transport persoane prin curse regulate speciale sau ocazionale. Modelul este conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament;

- *autovehicul* - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a vehiculelor cu două sau 3 roți;

- *cap de traseu* - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;

- *drum principal de acces* - cale rutieră principală de intrare-ieșire din municipiul Bacău;

- *drumuri publice* - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;

- *licență de transport* - document prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având dreptul să efectueze transport rutier public numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere;

- *licența de traseu* - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

- *masa totală maximă autorizată* - masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia și prevăzută în certificatul de înmatriculare. Pentru ansamblul de vehicule masa totală maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului și a remorcii;

- *microbuz* - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane, în afară locului conducătorului auto;

- *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

- *operator de transport rutier de mărfuri* - activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul fie al unor vehicule, fie al unei combinații de vehicule, transportul de marfă contra cost în numele unui terț;

- *operator de transport rutier de persoane* - activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor vehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite

pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului;

- Parcărilor de reședință – sunt acele spații destinate parcării autoturismelor, situate la mai puțin de 30 de metri de frontul imobilelor de locuințe colective utilizate de locatari și care nu sunt amenajate pe partea carosabilă;

- *permis de libera trecere* (prescurtat PLT) - înscris tipizat eliberat compartimentul de specialitate din cadrul Poliției Locale Bacău, netransmisibil, care conferă posesorului dreptul de acces și circulație pe teritoriul municipiului Bacău, cu un anumit tip de vehicul rutier, într-o anumită zonă din municipiu, o perioadă definită și un orar stabilit în funcție de zona de acces. Modelul este conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament;

- *remorcă* - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

- *serviciu regulat de transport de persoane* - serviciu de transport rutier public de persoane care asigură transportul persoanelor, pe bază de legitimații de călătorie individuale, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite; serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă;

- *serviciu regulat special de transport de persoane* - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute pentru serviciul regulat de transport persoane. Serviciul regulat special de transport de persoane include:

a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

- *spațiu de parcare* - spațiu special amenajat și marcat pentru staționarea vehiculelor;

- *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

- *serviciu ocazional de transport de persoane* - serviciu distinct față de serviciul regulat sau serviciul regulat special de transport de persoane, caracterizat în principal prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane formate la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;

- *traseu* - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate

speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

- *traseu vehicule* - drum urmat de un vehicul de la punctul de plecare până la punctul de destinație

- *transport agabaritic* - transportul rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;

- *transport rutier* - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un vehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele

respectiv sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă vehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

- *transport rutier în trafic național* - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

- *transport rutier în trafic internațional* - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;

- *transport rutier județean* - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

- *transport rutier interjudețean* - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, situate pe teritoriul a două județe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor județe;

- *vehicul rutier* - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări, exclusiv autoturismele.

- ***zonă centrală*** - este zona din municipiul Bacău din perimetrul delimitat de străzile: ***Milcov – I.L. Caragiale - Vadul Bistriței – Mioriței – Gării (tronsonul de la nr.1 până la intersecția cu str. Mioriței) - Constantin Ene – Alexei Tolstoi – Bucegi – Narciselor - Pasaj Letea - Letea (tronsonul de la nr.1 până la nr.3 inclusiv) - Milcov - I.L. Caragiale inclusiv acestea.***

Zona centrală include următoarele străzi: 1 Mai, 9 Mai, Alecu Russo, Alexandru cel Bun, Alexei Tolstoi (până la intersecția cu calea ferată), Aleea Armoniei, Aleea Ateneului, Aleea Eternității, Aleea Ghiocilor, Aleea Iulian Antonescu, Aleea Parcului, Aleea Vișinului, Ana Ipătescu, Apusului, Ardealului, Aurel Vlaicu, Avram Iancu, Banatului, Banca Națională, Banu Mărăcine, Bicz (până la intersecția cu

Republicii), Bogdan Voievod, Bucovinei, Bulevardul Ioniță Sandu Sturdza, Bulevardul Unirii (până la podul de peste râul Bistrița), Caișilor, Calea Mărășești (tronsonul de la intersecția cu str. 9 Mai până la Pasajul Letea), Carpați, Castanilor, Cezar Bolliac, Constantin Ene, Cornișa Bistriței, Crângului, Cremenea, Cronicar Ion Neculce, Cuza Vodă, Decebal, Dumbrava Roșie, Dumbravei, Ecaterina Varga, Emil Racoviță, Energiei, Erou Ciprian Pinte, Erou Costel Marius Hasan, Erou Gheorghe Nechita, Erou Gheorghe Rusu, Florilor, Frasinului, Fundătura Stadionului, Fundătura Trotuș, Gării(tronsonul de la nr.1 până la intersecția cu str. Mioriței), Garofiței(tronsonul de la nr.1 până la nr.13 inclusiv), George Apostu, George Bacovia, I.L. Caragiale, Iernii, Ion Ghelu Destelnica, Ion Luca, Ion Păun Pincio, Lalelelor, Letea , Libertății, Livezilor, Lucrețiu Pătrășcanu, Luminii, Mihai Eminescu, Mihai Viteazu, Mihail Kogălniceanu, Maramureș, Martir Cloșca, Martir Crișan, Martir Horia, Măgura Cașin, Milcov, Mioriței, Mircea Eliade, Miron Costin, Mitropolit Veniamin Costache, Neagoe Vodă, Nicolae Titulescu, Nicu Enea, Nucului, Nufărului, Oituz, Panselelor, Pasajul Revoluției, Păcii, Petru Rareș, Piața Gării, Piața Revoluției, Piața Tricolorului, Pictor Ion Andreescu, Pictor Theodor Aman, Pieții, Plantelor, Poet Andrei Mureșanu, Popa Șapcă, Progresului, Radu Negru, Războieni, Slănicului, Spiru Haret, Stadionului, Șoimului, Tipografilor, Toamnei, Traian, Trandafirilor, Trecătoarea 9 Mai, Vadul Bistriței, Valea Albă, Vasile Alecsandri, Violetelor, Viorelelor.

-zona ultracentrală – este zona din municipiul Bacău alcătuită din porțiunea de drum cuprinsă între strada Nicolae Balcescu și Calea Mărășești (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai

Capitolul II. Principalele drumuri de acces în municipiul Bacău

Art.4.

DN2 - Drum deschis traficului european (E85) care face legătura între nordul și sudul Moldovei. Face parte din *Coridorul de Transport Pan-European nr. IX*. (Giurgiu – București – Ploiești – Buzău – Bacău – Roman – Iași - Sculeni) preluând traficul din cea mai mare parte a regiunii Moldova.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău – Calea Republicii – Calea Mărășești(până la intersecția cu str.9 Mai) – strada 9 Mai (până la intersecția cu bulevardul Unirii) – bulevardul Unirii(de la intersecția cu str 9 Mai până la intersecția cu Calea Romanului) - Calea Romanului.

DN2F - Drum național care face legătura între municipiile reședință de județ Bacău și Vaslui, pe direcția est - vest.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău – Calea Bârladului.

DN2G - Drum național care face legătura între municipiul Bacău și orașul Comănești,

pe directia est - vest.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău – bulevardul Unirii(de la intersecția cu str 9 Mai până la intersecția cu str.N Bălcescu) - strada M Kogălniceanu - strada Oituz (până la intersecția cu strada Energiei) - strada Energiei – Calea Moinești.

DN11 - Drum deschis traficului european (E574) care face legătura între municipiile reședință de județ Bacău și Brașov.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău – Calea Dr.Alexandru Șafran - strada Narciselor.

DN15 - Drum național care face legătura între municipiile reședință de județ Bacău și Piatra Neamț.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău – strada 9 Mai(de la intersecția cu Blvd. Unirii până la intersecția cu str.Mioriței) – strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei.

DJ119 - Drum județean care face legatura între municipiul Bacău și localitatea Sărata. Străzi componente pe raza municipiului Bacău - strada Poligonului.

DJ207G - Drum județean care este utilizat în prezent pentru preluarea traficului greu de pe DN2 (E85) în variantă de centură ocolitoare a municipiului Bacău.

Străzi componente pe raza municipiului Bacău – strada Chimiei - strada Tecuciului

DJ207P - Drum județean care face legătura între municipiul Bacău și localitatea Săucești.

DC199 - Drum comunal care face legătura între municipiul Bacău și localitatea Măgura.

Cap. III. Regimul de acces și circulație a vehiculelor de transport marfă și persoane în municipiul Bacău

Art.5.

(1) În **zona centrală** delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone,

(2) Accesul și circulația vehiculelor rutiere, pe străzile din **zona centrală** a municipiului Bacău, cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone, se face numai în baza unui permis de liberă trecere (PLT).

(3) In zona **ultracentrală**, respectiv pe porțiunea de drum cuprinsa între strada Nicolae Balcescu și Calea Mărășesti (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai), este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egal cu 3,5 tone.

(4) Pe **Podul Serbanesti** este permis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată cuprinsă 10÷30 tone (inclusiv), numai în baza permisului de liberă trecere (PLT), pentru transportul aparținând agenților economici din municipiului Bacău care transportă marfă perisabilă sau cu pericol imediat de degradare (păsări destinate abatorizării, flori, transport betoane) .

(5) Pe drumurile publice din afara zonei centrale, unde există semnalizare rutieră privind restricții de tonaj pentru vehiculele rutiere accesul și circulația se va face în baza permisului de libera trecere (PLT).

(6) Permisul de libera trecere (PLT) se eliberează de către Poliția Locală Bacău pentru fiecare vehicul rutier și nu este transmisibil. Modelul de permis de libera trecere este conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament.

(7) În zona ultracentrală și în zona centrală se **interzice parcare și staționarea** pentru vehiculele rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone, care se află în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare sau a perioadei de timp necesare efectuării lucrărilor, indiferent de modul de deținere sau regimul de circulație.

(8) Este interzisă **oprirea și staționarea**, pe trotuare, pe piste obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înnierbate sau terenuri destinate a fi înnierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu, aflate între trotuare și/sau carosabil și imobile, a tuturor categoriilor de vehicule rutiere, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată;

(9) Este interzisă **oprirea și staționarea** vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3 tone sau cu lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiul Bacău, indiferent de modul de deținere a acestora;

(10) Este interzisă **oprirea și staționarea** tuturor categoriilor de vehicule rutiere pe drumurile publice din municipiul Bacău cu lățimea mai mică de 6 m. Drumurile publice cu lățimea sub 6m sunt specificate în Anexa nr.1 la Regulament;

(11) Este interzisă **oprirea și staționarea** în parcări, pe trotuare, scuaruri, spațiu verde sau teren înnierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Bacău în scopul vânzării și/sau închirierii de vehicule;

(12) Este interzisă **oprirea și staționarea** vehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (stații publice de îmbarcare-debarcare călători, locuri așteptare taxi) sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces către instituții publice, agenți economici, proprietăți private sau obiective de interes public (puncte trafo, centrale termice, stații distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement);

(13) Este **interzisă** parcare a vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare;

(14) Se interzice **oprirea și staționarea** vehiculelor rutiere ce efectuează transport de călători, pe drumurile publice, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare- debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane;

(15) Se interzice **oprirea și staționarea** vehiculelor rutiere care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Bacău. Fac excepție vehiculele rutiere care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate;

(16) Se interzice **oprirea și staționarea** vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone pe drumurile publice din municipiul Bacău;

(17) În zona centrală a municipiului Bacău delimitată conform art.3 din Regulament este interzis **accesul și circulația atelajelor**, vehiculelor trase sau împinse cu mâna;

(18) Se interzice **parcarea** vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 2 tone în parcările de reședință de pe raza municipiul Bacău.

Art.6 Fac excepție de la prevederile art.5 alin.(1) din Regulament:

-vehiculele rutiere pentru care s-a eliberat PLT corespunzator si valabil, precum si :

(1) Vehiculele care apartin:

- unitatii administrativ teritoriale Municipiul Bacău;

- societăților comerciale care intervin pentru remedierea avariilor la rețelele de energie electrică, gaze naturale;

- agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Bacău sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv dezapezire) având ca beneficiar municipiul Bacău;

- institutii, fundatii, organizatii sau agenti economici care :

- asigura transportul persoanelor cu handicap,
- dețin contracte cu unitățile de învățământ din zonă pentru transportul elevilor sau vehiculele (microbuze, autocare) destinate transportului turiștilor ce se cazează în unitățile specializate din zona centrală
- efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Bacău sau în care este partener aprobat prin hotărâre de consiliu local ;.

(2) Vehiculele care aparțin:

-Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Inspectoratului pentru Situații de urgență, Serviciului de Ambulanță; Administrației Naționale „Apele Române”- Administrația Bazinală de Apă Siret, cele ce efectuează intervenții la accidente de mediu

-operatorului de transport delegat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

- operatorului de transport care efectuează transport internațional de persoane;

-operatorului de transport care desfasoara servicii regulate speciale, servicii ocazionale in trafic judetean, interjudetean si interurban care au capete de traseu autogari autorizate de Primaria municipiului Bacau si Autoritatea Rutiera Romana-Oficiul Rutier Bacau- pe raza municipiului Bacau dupa cum urmeaza :

- Cap traseu Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. Bacău (bulevardul Unirii nr.39)

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Nicolae Bălcescu:

- itinerariu tur: DN2 - Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Alexandru cel Bun - strada I.L.Caragiale - strada Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău - strada Vadu Bistriței - strada I.L.Caragiale - bulevardul Alexandru cel Bun - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - DN2;
- stații tur: stația Orizont, stația Stadionul Municipal.
- stații retur: stația Tic-Tac, stația Orizont.

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Mărgineni:

- itinerariu tur: DN2G - Calea Moinești - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. Bacău;
- itinerariu retur: - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A. Bacău - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - Calea Moinești- DN2G;
- stații tur: stația strada Energiei nr.39(cap Pasaj Rutier Mărgineni), stația Parcul Trandafirilor;
- stații retur: stația Parcul Catedralei, stația strada Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comunele Luizi Călugăra, Sărata, Mărgineni(sat Crihan):

- itinerariu tur: DN11(DJ119) - Calea Doctor Alexandru Șafran - strada Narciselor - calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Alexandru cel Bun - strada I.L.Caragiale - strada Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. TRANSPORT BISTRITA S.A.Bacău - strada Vadu Bistriței - strada I.L.Caragiale - bulevardul Alexandru cel Bun - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Doctor Alexandru Șafran- DN11(DJ119);
- stații tur: stația Orizont, stația Stadionul Municipal.
- stații retur: stația Tic-Tac, stația Orizont.

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Măgura:

- itinerariu tur: DC199 - strada Arcadie Șeptilici - bulevardul Vasile Pârvan - strada Constanței - strada General Ștefan Gușe - Pasaj Subteran C.F. - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău;

- itinerariu retur: - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - Pasaj Subteran C.F. - strada General Ștefan Gușe - strada Constanței - bulevardul Vasile Pârvan - strada Arcadie Șeptilici - DC199;

- stații tur: stația Parcul Trandafirilor;

- stații retur: stația Parcul Catedralei;

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Hemeiuși:

- itinerariu tur: DN15 - Calea Moldovei - strada Ștefan cel Mare - strada Vadu Bistriței - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău;

- itinerariu retur: Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău - strada Vadu Bistriței - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei - DN15.

- stații tur: stația Ștefan cel Mare nr.25(Podu cu Lanțuri), stația Ștefan cel Mare nr.13, stația Nicu Enea;

- stații retur: stația Ștefan cel Mare nr.24, stația Ștefan cel Mare nr.38(Podu cu Lanțuri), stația Popas Gherăiești;

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Săucești:

- itinerariu tur: DJ207P - Calea Romanului - bulevardul Unirii - strada Vadu Bistriței - strada Nicu Enea - bulevardul Unirii - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău;

- itinerariu retur: Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău - bulevardul Unirii - strada Nicu Enea - strada Vadu Bistriței - bulevardul Unirii - Calea Romanului - DJ207P;

- stație tur: Calea Romanului nr.5;

- stație retur: bulevardul Unirii nr.90;

Pentru localități ce au capăt de traseu localități din comuna Letea Veche:

- itinerariu tur: DJ207G- strada Chimiei - Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Unirii - Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău.

- itinerariu retur: Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. Bacău. - bulevardul Unirii - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Chimiei- DJ207G;

- stații tur: stația Orizont, stația Stadionul Municipal;

- stații retur: stația Tic-Tac, stația Orizont;

Cap traseu Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (strada Gării nr.15)

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Nicolae Bălcescu:

- itinerariu tur: DN2 - Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - strada Alexandru cel Bun - strada I.L.Caragiale - strada Vadu Bistriței - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - strada I.L.Caragiale - bulevardul Alexandru cel Bun - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - DN2;
- stații tur: stația Orizont, stația Stadionul Municipal;
- stații retur: stația Tic-Tac, stația Orizont;

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comunele Luizi Călugăra, Sărata, Mărgineni(sat Crihan):

- itinerariu tur: Calea Doctor Alexandru Șafran - strada Narciselor - Calea Republicii -Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Alexandru cel Bun - strada I.L.Caragiale - strada Vadu Bistriței - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - strada I.L.Caragiale - bulevardul Alexandru cel Bun - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Doctor Alexandru Șafran;
- stații tur: stația Orizont, stația Stadionul Municipal;
- stații retur: stația Tic-Tac, stația Orizont;

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Hemeiuși:

- itinerariu tur: Calea Moldovei - strada Ștefan cel Mare - strada 9 Mai - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - strada 9 Mai - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei;
- stații tur: stația Ștefan cel Mare nr.25(Podu cu Lanțuri), stația Ștefan cel Mare nr.13, stația Parcul Catedralei, stația strada Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);
- stații retur: stația strada Energiei nr.39(cap Pasaj Rutier Mărgineni), stația Parcul Trandafirilor, stația Ștefan cel Mare nr.28, stația Ștefan cel Mare nr.38(Podu cu Lanțuri);

Pentru vehiculele ce au drept capăt de traseu localități din comuna Săucești:

- itinerariu tur: Calea Romanului - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu -

bulevardul Unirii - Calea Romanului;

- stații tur: Calea Romanului nr.5, stația Parcul Catedralei, stația strada Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);
- stații retur: stația strada Energiei nr.39(cap Pasaj Rutier Mărgineni), stația Parcul Trandafirilor, bulevardul Unirii nr.9;

Pentru localități ce au capăt de traseu localități din comuna Letea Veche:

- itinerariu tur: strada Chimiei - Calea Republicii - Calea Mărășești - strada 9 Mai - bulevardul Unirii - strada Mihail Kogălniceanu - strada Oituz - strada Energiei - strada Mioriței - strada Gării - Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău;
- itinerariu retur: Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. Bacău - strada Gării - strada Mioriței - strada Energiei - strada Oituz - strada Mihail Kogălniceanu - bulevardul Unirii - strada 9 Mai - Calea Mărășești - Calea Republicii - strada Chimiei;
- stații tur: stația Orizont, stația Stadionul Municipal, stația Parcul Catedralei, stația strada Energiei nr.36(cap Pasaj Rutier Mărgineni);
- stații retur: stația strada Energiei nr.39(cap Pasaj Rutier Mărgineni), stația Parcul Trandafirilor, stația Tic-Tac, stația Orizont.

Cap. IV. Intervalele orare permise circulației vehiculelor în municipiul Bacău

Art. 7 Circulația vehiculelor rutiere pe raza Municipiului Bacău se va face după următorul program:

(1) În intervalul orar 07.00 - 09.00 de luni până vineri (inclusiv) este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone, precum și a mașinilor – școală de șoferi, în zona centrală definită prin Regulament.

(2) În intervalul **09.00 - 16.00** este permis accesul vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament, numai pe baza permisului de libera trecere .

(3) În intervalul orar 16.00 - 18.00 de luni până vineri (inclusiv) este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament.

(4) În intervalul orar 18.00 - 07.00 este permis accesul vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament, numai pe baza permisului de libera trecere .

Cap. V Principalele rute ocolitoare din Municipiul Bacău

Art.8. Pentru vehiculele de transport marfă și persoane care efectuează transport rutier în trafic național, transport rutier în trafic internațional, transport rutier județean, transport rutier interjudețean, transport rutier specializat ce tranzitează municipiul Bacău, care nu necesită dispecerizare de tranzit, se vor utiliza următoarele rute ocolitoare obligatorii:

- traseul Calea Republicii - strada Chimiei - comuna Letea Veche – strada Tecuciului - Calea Romanului(pentru direcția București-Roman și retur) - Calea Bârladului (pentru direcțiile București - Vaslui, Barlad și retur);
- traseul Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Dr.Alexandru Șafran (pentru direcțiile București-Brașov și retur);
- traseul Calea Romanului, respectiv Calea Bârladului - strada Tecuciului - comuna Letea Veche - strada Chimiei - Calea Republicii - strada Narciselor – Calea Dr.Alexandru Șafran (pentru direcțiile Roman, respectiv Vaslui-Bârlad spre Brașov și retur);
- traseul Calea Romanului, respectiv Calea Bârladului - strada Tecuciului - comuna Letea Veche - strada Chimiei - Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Dr.Alexandru Șafran - strada Arcadie Șeptilici - Calea Moinești - com. Mărgineni (pentru direcțiile Roman, respectiv Vaslui-Bârlad spre Piatra-Neamț, respectiv Moinești și retur);
- traseul Calea Republicii - strada Narciselor - Calea Dr.Alexandru Șafran - strada Arcadie Șeptilici - Calea Moinești - com. Mărgineni (pentru direcțiile București spre Piatra-Neamț, respectiv Moinești și retur).

Art.9. Fac excepție de la prevederile art.7 din Regulament vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și interurban care au capete de traseu autogări autorizate de Primăria municipiului Bacău și Autoritatea Rutieră Română - Oficiu Rutier Bacău - pe raza municipiului Bacău. În acest caz, prezentul regulament va delimita traseele pe care acestea le vor urma pe raza municipiului ținând cont de destinația vehiculelor și de necesitatea respectării prevederilor art.5.alin (1) și alin (3) din Regulament.

Cap. VI. Principalele trasee și stații destinate vehiculelor ce efectuează transport de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale și prin servicii ocazionale în regim județean și interjudețean din municipiul Bacău

Art.10. În funcție de destinația traseului pentru transportul public de persoane se stabilesc următoarele rute pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale în regim județean și interjudețean:

CU PLECARE DIN MUNICIPIUL BACĂU - AUTOGARA S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A.

Pentru destinațiile de pe direcțiile Roman, Vaslui:

- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A.(cap de traseu) - bulevardul Unirii - Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F, cu mențiunea regimului special de circulație în zona podului Șerbănești. În cazul în care acesta va fi închis circulația se va face prin strada I.L.Caragiale, strada Milcov, strada Izvoare, strada Chimiei, com. Letea Veche, strada Tecuciului, Calea Romanului - DN2, respectiv

Calea Bârladului - DN2F.

- stații publice: Calea Romanului nr.5 și Calea Romanului nr. 144(Școala generală nr.7), respectiv Calea Bârladului nr.78.

Pentru destinațiile pe direcția București

- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. (cap de traseu) - strada I.L. Caragiale - strada Milcov – strada Letea - strada Garofiței - Pod Letea - Calea Republicii - DN2.

- stații publice: strada Milcov nr.2 (Supermarket Cora), strada Milcov nr.132, Calea Mărășești nr.197(sub Pod Letea), Calea Republicii nr.40,Calea Republicii nr.78 în orele de vârf 5.00-8.30 și 15.00-18.00,

Pentru destinațiile pe direcția Brașov

- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. (cap de traseu) - strada I.L. Caragiale - strada Milcov - strada Letea- strada Orizontului - strada Garofiței - Pod Letea - strada Narciselor - Calea Dr.Alexandru Șafran - DN11, respectiv DJ119.

- stații publice: strada Milcov nr.2 (Supermarket Cora), strada Milcov nr.132, strada Narciselor nr.2.

Pentru destinațiile pe direcția Moinești

- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. (cap de traseu) - strada Vadu Bistriței - strada Mioriței - Calea Moinești - DN2G.

- stațiile publice: strada Mioriței nr.16, strada Mioriței nr.76 (Liceul N.V.Karpen), Calea Moinești nr.26 (S.C. Racole S.R.L. - fost S.C. Elbac S.A.).

Pentru destinațiile pe direcția Piatra-Neamț

- Autogara S.C. TRANSPORT BISTRIȚA S.A. (cap de traseu) - strada Vadu Bistriței - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei - DN15.

- stațiile publice: strada Ștefan cel Mare nr.38, Calea Moldovei (Popas Gherăiești).

CU PLECARE DIN MUNICIPIUL BACAU- AUTOGARA S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (strada Gării nr.15)

Pentru destinațiile de pe direcțiile Roman, Vaslui

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L.(cap de traseu) - strada Gării - strada Mioriței - strada Vadu Bistriței - bulevardul Unirii - Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F, cu mențiunea regimului special de circulație în zona podului Șerbănești. În cazul în care acesta va fi închis circulația se va face prin strada I.L.Caragiale, strada Milcov, strada Izvoare, strada Chimiei, com. Letea Veche, strada Tecuciului, Calea Romanului - DN2, respectiv Calea Bârladului - DN2F.

- stații publice: Calea Romanului nr.5 și Calea Romanului nr. 144(Școala Generală nr.7), respectiv Calea Bârladului nr.78.

Pentru destinațiile pe direcția București

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu)-strada Gării-strada Mioriței- strada Vadu Bistriței - strada I.L. Caragiale - str. Milcov – strada Letea-

strada Orizontului- strada Garofiței- Calea Republicii- DN2.

- stații publice: strada Milcov nr.2 (complex CORA), strada Milcov nr.132, Calea Mărășești nr.197(sub Pasaj C.F. Letea), Calea Republicii nr.40,Calea Republicii nr.78.

Pentru destinațiile pe direcția Brașov

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu) - strada Gării - strada Constantin Ene - strada Alexei Tolstoi - Calea Dr.Alexandru Safran - DN11.

- stații publice: strada Milcov nr.2 (complex CORA), strada Milcov nr.132, strada Narciselor nr.2.

Pentru destinațiile pe direcția Moinești

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu) - strada Gării - strada Mioriței - Calea Moinești - DN2G.

- stațiile publice: Calea Moinești nr.26 (S.C. Racole S.R.L. - fost S.C. Elbac S.A.).

Pentru destinațiile pe direcția Piatra-Neamț

- Autogara S.C. MASSARO TRANS S.R.L. (cap de traseu) - strada Gării-strada Mioriței - strada Ștefan cel Mare - Calea Moldovei- DN15.

- stațiile publice: strada Ștefan cel Mare nr.38, Calea Moldovei (Popas Gherăiești).

*

Cap. VII. Procedura de eliberare a autorizației de folosire a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători

Art.11. Pentru folosirea stațiilor aprobate prin prezentul regulament, operatorul de transport rutier de persoane, posesor al unei licențe de traseu valabile eliberată de Autoritatea Rutieră Română va trebui să dețină o „Autorizație pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău” (Anexa nr.2 la prezentul Regulament). Această autorizație va avea termenul de valabilitate de 3 luni, putând fi prelungită cu condiția respectării condițiilor inițiale și a neînregistrării nici unei încălcări a prevederilor prezentului regulament.

Art.12. (1)Pentru obținerea „Autorizație pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău”, operatorul de transport rutier de persoane va prezenta la Primăria Municipiului Bacău - Direcția Juridică și Administrație Locală - Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport următoarea documentație în copie:

- certificat de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului
- licența de transport eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română sau contractul de prestări servicii transport persoane încheiat cu societatea beneficiară(în cazul serviciului regulat special de transport persoane)
- copie după certificatele de înmatriculare ale vehiculelor înscrise în licența de traseu sau al celor prezumate că vor efectua transport prin serviciu regulat special de persoane.

- dovada existenței spațiilor de parcare pentru vehiculele utilizate.
- certificat fiscal emis de Direcția Economică-Impozite și Taxe Locale a Primăriei municipiului Bacău din care să reiasă lipsa datoriilor față de bugetul local
- cerere(conform model) și dovada achitării taxei de eliberare a autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza Municipiului Bacău.

(2) Pentru vehiculele care utilizează autogări autorizate de Autoritatea Rutieră Română - Oficiu Rutier Bacău sau stații deținute în condiții legale nu se percepe taxă. Pentru vehiculele care sunt înscrise ca rezervă în licența de traseu nu se percep taxe.

Art.13 (1) După primirea documentației, personalul din cadrul Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport va verifica autenticitatea documentelor depuse și va emite „Autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău”, urmând ca în termen de 30 de zile să o înmâneze către solicitant. În cazul în care se găsesc nereguli în documentele depuse se va răspunde solicitantului în termen de 30 zile.

(2) ”Autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău” va cuprinde:

- denumirea completă a operatorului de transport;
- elementele de identificare prevăzute în Certificatul de înregistrare eliberat de Oficiul Registrului Comerțului;
- traseul stabilit prin licența de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română;
- traseul stabilit prin prezentul regulament;
- stațiile de oprire/staționare aprobate;
- durata valabilității autorizației.

Art.14. Autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza Municipiului Bacău este valabilă numai în original și se va găsi la bordul autovehiculului(microbuz sau autobuz) care este titularul acesteia.

Cap. VIII. Procedura de eliberare a permiselor de liberă trecere

Art.15. (1) Permisele de liberă trecere (PLT) se eliberează de către **Politia Locala Bacau** pentru fiecare vehicul în parte și sunt utilizate pentru: transport marfa, transport agabaritic, utilaje care realizează lucrări pe raza Municipiului Bacău și care nu pot utiliza alte rute alternative .

(2) Modelul permisului de liberă trecere (PLT) ce se utilizează pe raza Municipiului Bacău este prezentat în Anexa nr.3 la Regulament.

Art.16. Permisul de liberă trecere va fi afișat la loc vizibil, pe partea dreaptă a parbrizului, la interior, în original (nu sunt admise copiile).

Art.17. (1) Pentru obținerea unui permis de liberă trecere (PLT), solicitantul va depune la sediul Poliției Locale Bacău o cerere (model conform Anexei nr. 3 la Regulament) prin care să specifice numărul de înmatriculare sau de înregistrare al

vehiculului, masa total maxim autorizata înscrisă în certificatul de înmatriculare sau de înregistrare, traseul pe unde urmeaza să circule, perioada solicitată, însoțită de următoarele documente în copie:

- certificat de înregistrare emis de Oficiul Registrului Comerțului al detinatorului vehiculului (in copie) ;
- certificat de înmatriculare / înregistrare al vehiculului sau cartea tehnica a vehiculului (in copie) ;
- carte de identitate a solicitantului (in copie) pentru situatia in care se declara pe propria raspundere valoarea masei total maxim autorizata.

(2) În cazul în care solicitantul nu prezinta certificatul de inmatriculare/înregistrare al vehiculului rutier sau cartea tehnica a vehiculului, acesta declara pe propria raspundere in cerere masa total maxim autorizata a vehiculului .

In aceasta situatie se elibereaza permisul de libera trecere cu conditia achitarii unei taxe dubla ca valoare, fata de cea fixata prin hotararea consiliului local de stabilire a taxelor locale, in vigoare la data aplicarii prezentului Regulament.

(3) Cererea de solicitare a accesului pentru vehiculelor rutiere cu masa totala maxim autorizata mai mare sau egala cu 10 tone va cuprinde punctul de plecare, traseul deplasarii si punctul de destinatie.

(4) In urma analizei cererii și a documentelor anexate, compartimentul de specialitate din cadrul Politiei Locale Bacau va putea modifica traseul propus de către solicitant, astfel încât acesta să afecteze cât mai puțin fluența traficului și să asigure protecția sectoarelor de drum în funcție de capacitatea portantă a drumului , a tonajului sau gabaritului vehiculului pentru care se solicită autorizația.

(5) Solicitantul permisului de libera trecere pentru vehiculele rutiere cu masa totala maxim autorizata mai mare sau egala cu 10 tone este obligat sa respecte traseul aprobat de compartimentul de specialitate din cadrul Politiei Locale Bacau .

(6) In cazul in care perioada cuprinsa intre data depunerii solicitarii si data accesului vehiculului in zonele cu restrictii este de cel mult 5 zile lucratoare, trecerea se va efectua in baza chitantei de plata confirmata de compartimentul de specialitate care emite permise de libera trecere.

(7) compartimentul de specialitate din cadrul Politiei Locale Bacau își rezervă dreptul de a nu elibera permise de liberă trecere persoanelor fizice sau juridice care nu au depus documentația completă sau nu au achitat taxa pentru accesul vehiculelor rutiere in zonele cu restrictii .

Art.18. (1) Vehiculele rutiere care se incadreaza la Art.6 din prezentul Regulament sunt exceptate de la achitarea taxei pentru eliberarea permisului de liberă trecere,

(2) Pentru vehiculele rutiere mentionate la Art.6 alin. (1) se elibereaza permis de liberă trecere care va fi afișat pe parbriz în vederea verificării operative de către agenții constatori a îndeplinirii condițiilor de acces.

Cap. IX. Taxe si tarife

Art. 19 (1) Taxele pentru eliberarea autorizației pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău se stabilesc la valoarea de 81 lei/stație/autovehicul/trimestru în cazul microbuzelor și de 141 lei/stație/autovehicul/trimestru în cazul autobuzelor.

(2) Taxele se pot modifica prin hotărâre aprobată de Consiliu Local al Municipiului Bacău.

Art.20. (1) Taxele percepute pentru eliberarea permiselor de libera trecere (PLT) in vederea accesului vehiculelor rutiere in zonele mentionate la Art. 5 alin. (2), alin(4), alin. (5) sunt urmatoarele :

Nr. crt.	Interval orar	Taxa
1	7.00 - 9.00	In aceste interval orar circulatia vehiculelor este interzisa
2	9.00-16.00	3 lei/to/zi
3	16.00-18.00	In aceste interval orar circulatia vehiculelor este interzisa
4	18.00-22.00	3 lei/to/zi
5	22.00-7.00	2 lei/to/zi

Nr.crt.	Perioada de valabilitatea	Taxa	Valoare	Observatii
1	Abonament lunar (30 zile)	2 lei/to/zi	60lei/to	Se vor respecta intervalele orare si tonajul conf. Cap.V
2	Abonament anual (365 zile)	1,5 lei/to/zi	548 lei/to	Se vor respecta intervalele orare si tonajul conf. Cap.V

(2) Taxele pentru eliberarea permiselor de libera trecere se indexează anual cu rata inflației prin Hotărâre a Consiliului Local Bacău .

Art.21. În cazul pierderii sau furtului permisului de libera trecere se poate elibera o dovadă înlocuitoare, o singură dată. Dovada va purta aceleași înscrisuri (tonaj, număr de înmatriculare, zone de acces, tip marfă, posesor, etc.) ca și înscrisul original.

Cap. X. Contravenții și sancțiuni

Art.22. Constituie contravenții conform prevederilor Ordonanței nr. 2 din 12 iulie 2001 (*actualizată*) privind regimul juridic al contravențiilor, următoarele fapte dacă nu au fost săvârșite în altfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni:

a) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zona centrală a municipiului Bacău, fără a deține permisul de liberă trecere (PLT) eliberat de Poliția Locală Bacău sau chitanța de plată confirmată de compartimentul de specialitate ce emite permise de liberă trecere se sancționează cu amendă contravențională între 1.000 lei – 2.500 lei; Cap III, Art. 5, alin. (2)

b) accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone în zona **ultracentrală** a Municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între 1.000 lei – 2.500 lei; (Cap III, Art. 5, alin. (3))

c) accesul și circulația vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în afara zonei centrale unde există semnalizare rutieră de restricție de tonaj fără a deține permis de liberă trecere eliberat de Poliția Locală Bacău, conform prevederilor de la Cap. III, Art. 5, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei – 2.000 lei;

d) nerespectarea traseelor autorizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale înscrise în documentele de autorizare se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei;

e) nerespectarea zonei de acces, a traseelor aprobate pentru vehiculele rutiere prevăzute la Cap. VIII Art. 17, alin (5) se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei;

f) utilizarea de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a altor stații decât cele aprobate prin prezentul regulament și prin autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza Municipiului Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei;

g) oprirea/staționarea/parcarea vehiculelor de transport marfă și persoane, care depășesc masa totală maximă autorizată mai mare și egală cu 3,5 tone, pe străzile din zona centrală și ultracentrală a Municipiului Bacău, în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descărcare, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei; (Cap. III Art. 5, alin (7))

h) oprirea/staționarea/parcarea vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3 tone sau lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice

din municipiului Bacău se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2000 lei (Cap.III, art.5 alin. (9)) ;

i) oprirea și staționarea în parcări, pe trotuare, scuaruri, spațiu verde sau teren înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Bacău, în scopul vânzării și/sau închirierii de vehicule, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei; (Cap. III,Art.5 alin.(11))

j) accesul și circulația atelajelor, vehiculelor împinse sau trase cu mâna în zona centrală a municipiul Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei; (Cap. III Art. 5, alin (17)) ;

k) parcare, staționarea sau oprirea, pe trotuare, pe pistele obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate, ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu, aflate între trotuare și carosabil sau imobile, a tuturor categoriilor de vehicule rutiere, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată, se sancționează proprietarul vehiculului cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei;(Cap.III, art. 5, alin (8))

l) oprirea și staționarea vehiculelor rutiere pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (statii publice de imbarcare-debarcare calatori, locuri asteptare taxi) sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces catre institutii publice, agenti economici, proprietati private sau obiective de interes public (puncte TRAF0, centrale , statii distributie gaze, puncte de colectare a deseurilor menajere, alei, parcuri , locuri de agrement), se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei; (Cap.III,art.5, alin. (12))

m) parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei; (Cap.III, art.5, alin. (13))

n) oprirea și staționarea vehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de imbarcare- debarcare pentru călători, conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei;(Cap.III, art.5, alin. (14))

o) oprirea și staționarea vehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de imbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei ;(Cap.III, art.5, alin. (15))

p) parcare vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 2 tone în parcările de reședință de pe raza municipiul Bacău, se sancționează cu amendă contravențională între 500 lei - 2.000 lei ;(Cap.III, art.5, alin. (18))

r) nedeținerea în original de către vehiculele destinate transportului de persoane prin servicii regulate, servicii regulate speciale și servicii ocazionale a „Autorizației pentru utilizarea stațiilor de imbarcare-debarcare călători, pe raza municipiului Bacău”, se

sanctionează cu amendă contravențională între 200 lei - 1.000 lei;

s) refuzul conducătorului auto de a prezenta la control agentului constator autorizația pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pe raza municipiului Bacău sau/și a autorizației de acces, se sancționează cu amendă contravențională între 200 lei - 1000 lei.

ș) desfasurarea operatiunilor de incarcare - descarcare a marfurilor indiferent de masa total maxim autorizata a acestora in zona centrala a municipiului Bacau,asa cum este ea definita de prezentul Regulament,in intervalul orar 7.00-9.00 si 16.00-18.00, se sanctioneaza cu amenda contravenționala cuprinsa intre 1.000-2.500 lei (Cap IV art 7 ,alin (1) si alin (3))

Art.23 Constatarea si aplicarea contravențiilor;

a) Constatarea contravenției, stabilirea și aplicare sancțiunilor contravenționale cuprinse in prezentul Regulament se face de catre agenți constatori din cadrul Poliției Locale Bacău.Modelul formularului *Proces Verbal de constatare si sanctionare a contravențiilor* este conform Anexei nr. 4 la prezentul Regulament.

b) Procedura de aplicare a sancțiunilor contravenționale de către agentul constator, este cea prevăzută de Ordonanța Guvernului nr. 2/12.07.2001, cu modificarile si completările ulterioare.

c). Sumele provenite din amenzile aplicate in temeiul prezentului regulament, se fac venit integral la bugetul local.

Art.24 Contravenientul poate achita în termen de 48 de ore de la data înmânării/comunicării procesului verbal de constatare a contravenției, jumătate din minimul amenzii prevăzute în prezenta hotarâre.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
MATEUȚĂ FLORIN**

**DIRECTOR EXECUTIV
CONSTANTIN FLORIN ENE**

**COMP. AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 1 LA REGULAMENT

Lista străzilor din municipiul Bacău cu lățime sub 6m

Aleea Armoniei, Aleea Ateneului, Aleea Constructorului, Aleea Colonel Corneliu Chirieș, Aleea Electricienilor, Aleea Eternității, Aleea Metalurgiei, Aleea Moldoviței, Aleea Oțelarilor, Aleea Proiectantului, Aleea Vișinului, Trecătoarea Islaz, 8 Martie, Agudului, Apusului, Arțarului, Aurel Vlaicu Austrului, Banu Mărăcine, Bucovinei, Caișilor, Cantonului, Castanilor, Ceahlăului, Cezar Bolliac, Ciprian Porumbescu, Cireșoiaia, Corbului, Costache Negri, Căpitan Ioan Boroș, Căpitan Victor Precup, Cremenea, Crinului, Daciei, Depoului, Dr. Constantin Istrate, Dr. Victor Babeș, Ecaterina Varga, Fundătura Trotuș, George Apostu, Gheorghe Lazăr, Gladiolei, General Grigore Cantilli, Lalelelor, Lăcrămioarelor, Letea, Licurici, Limpedeia, LT. Col. Ioan Zărnescu, Locotenent Vasile Niculescu, Luceafărului, Luminii, Lunei, Lupeni, Martir Crișan, Mircea Eliade, Mitropolit Andrei Șaguna, Mitropolit Veniamin Costache, Maior Alexandru Velican, Muncii, Nalbei, Neptun, Nucului, Ogorului, Panslelor, Petru Rareș, Pomilor, Prieteniei, Progresului, Prutului, Radu Negru, Răzoare, Rodnei, Romanței, Rozelor, Salcânilor, Scânteii, Slănicului, Șerbănești, Theodor Neculuță, Toamnei, Toporași, Trandafirilor, Turbinei, Trecătoarea 9 Mai, Ulmilor, Vântului, Vasile Lupu, Veronica Micle, Victor Nadolschi, Violetelor, Viorelelor, Viselor, Xenopol, Zambilelor.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA

DIRECTOR EXECUTIV
MATEUȚĂ FLORIN

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 2 LA REGULAMENT

Valabilă numai în original



România
Județul Bacău
Primăria Municipiului Bacău

**AUTORIZAȚIE PENTRU UTILIZAREA
STAȚIILOR DE ÎMBARCARE-DEBARCARE CĂLĂTORI
PE RAZA MUNICIPIULUI BACĂU**

Nr. _____ din _____

Se autorizează S.C. _____ CUI _____ cu autovehiculul
marca _____ cu nr. înmatriculare _____ ce deservește traseul
_____ pe ruta _____
pentru utilizarea stației publice _____

Autorizația este valabilă de la _____ până la _____ și **nu este transmisibilă.**

În caz de neutilizare, autorizația se va remite emitentului. Taxele se vor plăti anticipat.

S-a achitat taxa de autorizare _____ Ron cu chitanța nr. _____ / _____.

Este interzisă utilizarea altor stații decât cele aprobate sau abaterea de la traseul precizat în
prezenta.

Alte precizări _____

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ÎNTOCMIT,

1. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la	3. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, ștampilă</i>	<i>Semnătură, ștampilă</i>
2. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la	4. Prelungit valabilitatea autorizatiei până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, ștampilă</i>	<i>Semnătură, ștampilă</i>

1. Prelungit valabilitatea autorizației până la condiționat legal de	3. Prelungit valabilitatea autorizației până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, ștampilă</i>	<i>Semnătură, ștampilă</i>
2. Prelungit valabilitatea autorizației până la condiționat legal de	4. Prelungit valabilitatea autorizației până la
Achitat taxă viză semestrială	Achitat taxă viză semestrială
Chitanță nr.	Chitanță nr.
<i>Semnătură, ștampilă</i>	<i>Semnătură, ștampilă</i>

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**COMP. AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 3 LA REGULAMENT



PERMIS DE LIBERĂ TRECCERE PLT

Vehiculul rutier cu numărul de înmatriculare
proprietateacu greutatea totala tone,
se autorizeaza sa circule pe strazile din Municipiul Bacau cu respectarea H.C.L. nr. _____
pe traseul

.....
în perioadain intervalul orar **9.30-16.00** si **18.00-7.30**.

Este interzisa circulatia pe strazile: Nicolae Balcescu, Calea Marasesti (pana la intersectia
cu str.Razboieni)

Prezentul permis nu este transmisibil și este valabil numai în original.

POLITIA LOCALA BACAU

Intocmit,

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA

DIRECTOR EXECUTIV
CONSTANTIN FLORIN ENE

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

ANEXA NR. 4 LA REGULAMENT

ROMÂNIA

MUNICIPIUL BACĂU

B-dul Unirii , nr. 13 , Bacău , 600192

Tel : (+40) 234 575978

www.politialocalabacau.ro

Fax : (+40) 234 519385



OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL NR. 3338

ROMANIA
JUDEȚUL BACAU
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU
POLITIA LOCALA BACAU

Anexa nr. 4 la Regulament

PROCES VERBAL Seria _____ Nr _____

Constatare și sancționare a contravențiilor

Incheiat astăzi _____ locul _____ din municipiul Bacău Agent
constatator _____ având funcția de _____
la _____

_____ în cadrul Poliției Locale a municipiului Bacău, în calitate
de
imputernicit al Primarului Municipiului Bacău în temeiul Dispoziției nr. _____ din _____ în urma
contolului
efectuat _____ în _____ data _____ de _____ ora _____, locul _____

_____ din municipiul Bacău , am constatat
ca

_____ fiul lui _____ și al _____ cu domiciliul
(sediul) în _____ str. _____ nr. _____, bl. _____ sc. _____ ap. _____
judet _____

Legitimat _____ cu _____ BI/CI _____ seria _____ nr _____ eliberat
de _____ C.N.P./C.U.I _____

_____ legitimat _____ cu BI/CI seria _____ nr. _____ în calitate
de _____

_____ a săvârșit următoarele
fapte:

Fapta descrisă constituie contravenție conform art. _____ din _____ și
art. _____

_____ din _____ sanctionate de art. _____ din _____
si art. _____ din _____ cu amenda de la _____
lei pana la _____ lei.

Fata de contravenienta constatata stabilesc urmatoarele sanctiuni:
AVERTISMENT/AMENDA _____ lei

Amenda se va achita la Directia Impozite si Taxe Locale a Primariei municipiului Bacau , in contul RO84TREZ06121350201XXXXX in termen de 15 zile de la comunicarea prezentului proces verbal.

In conformitate cu art. 28 alin (1) din OG 2/2001 contravenientul poate sa achite in termen de 48 de ore la Directia Impozite si Taxe Locale a Primariei municipiului Bacau in contul RO84TREZ06121350201XXXXX Jumatate din minimul amenzii adica suma de _____ lei iar copia chitantei de plata si a procesului verbal sa le remita politiei Primariei municipiului Bacau in termenul mentionat.

In baza art. 24 din O.G. 2/2001 dispun ridicarea in vederea confiscarii bunurilor mentionate in anexa la prezentul proces verbal apartinand lui _____ domiciliat (cu sediu) in _____ CNP/CUI _____ care vor fi depuse la sediul Politiei Primariei municipiului Bacau pana la valorificare .In temeiul art. 5 alin (3) din OG nr. 2/2001 dispun urmatoarele sanctiuni
complementare

Contravenientul nu se afla de fata/refuza / nu poate sa semneze procesul verbal . De fata a fost urmatorul martor _____ domiciliat in _____ BI/CI seria nr _____ CNP _____

Alte mentiuni :

Obiectiunile _____ contravenientului

Motivul _____ lipsei _____ martorului

Impotriva prezentului proces verbal se poate face plangere in termen de 15 zile de la data inmanarii sau comunicarii acestuia

Plangerea insotita de copia procesului verbal se depune la Judecatoria Bacau str. Oituz nr. 20.

Prezentul proces verbal constituie instiinta de plata . In caz de neachitare a amenzii in termen de 15 zile de la comunicarea procesului verbal , se va trece la executare silita , conform prevederilor legale in vigoare la data prezentului proces verbal.

Prezentul proces verbal a fost incheiat in 3(trei) exemplare.

Agent constator _____ Martor _____ Contravenient _____

**Politia Locala Bacau
Director Executiv
Constantin Florin Ene**

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**DIRECTOR EXECUTIV
CONSTANTIN FLORIN ENE**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU

Nr. 5149/ 21.05.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău

Scopul prezentului proiect de hotărâre îl reprezintă protejarea infrastructurii orasului și a zonele verzi, creșterea siguranței rutiere prin micșorarea valorilor de trafic actuale din zonele centrale și ultracentrale a Municipiului Bacău, protejarea și siguranța pietonilor, menținerea în stare tehnică bună a drumurilor administrate de municipiul Bacău, protejarea unor sectoare de drum, reducerea nivelului emisiilor poluante, iar prin realizarea lui se stabilește un cadru unitar ce prevede reglementări referitoare la regimul de acces și circulație în municipiul Bacău. În cadrul regulamentului sunt clar delimitate zonele centrală și ultracentrală : zonă centrală este perimetrul delimitat de străzile: Milcov – I.L. Caragiale - Vadul Bistriței – Mioriței – Gării (tronsonul de la nr.1 până la intersecția cu str. Mioriței) - Constantin Ene – Alexei Tolstoi – Bucegi – Narciselor - Pasaj Letea - Letea (tronsonul de la nr.1 până la nr.3 inclusiv) - Milcov - I.L. Caragiale inclusiv acestea, iar zona ultracentrală este zona din municipiul Bacău alcătuită din porțiunea de drum cuprinsă între strada Nicolae Bălcescu și Calea Mărășești (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai).

Pentru aceste zone se dorește adoptarea unor măsuri de natură a descuraja traficul din ce în ce mai aglomerat prin interzicerea accesului și circulației vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone în zona ultracentrală, iar în zona centrală accesul și circulația acestor vehiculelor rutiere, se va face numai în baza unui permis de liberă trecere.

Sunt exceptate de la aceste prevederi vehiculele rutiere care aparțin: unității administrativ teritoriale Municipiul Bacău; societăților comerciale care intervin pentru remedierea avariilor la rețelele de energie electrică, gaze naturale; agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Bacău sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv deszăpezire) având ca beneficiar municipiul Bacău; Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Inspectoratului pentru

Situatii de urgenta, Serviciului de Ambulanță; Administrației Naționale „Apele Române” - Administrația Bazinală de Apă Siret, cele ce efectuează intervenții la accidente de mediu; operatorului de transport delegat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze; operatorului de transport care efectuează transport internațional de persoane; operatorului de transport care desfășoară servicii regulate speciale, servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și interurban care au capete de traseu autorizate de Primăria municipiului Bacău și Autoritatea Rutieră Română - Oficiul Rutier Bacău - pe raza municipiului Bacău; instituții, fundații, organizații sau agenți economici care : asigură transportul persoanelor cu handicap, dețin contracte cu unitățile de învățământ din zonă pentru transportul elevilor sau vehiculele (microbuze, autocare) destinate transportului turiștilor ce se cazează în unitățile specializate din zona centrală, efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente culturale-artistice de către Primăria Municipiului Bacău sau în care este asociat, aprobat prin hotărâre de consiliu local.

De asemenea, în regulament sunt stabilite stațiile de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional, regimului parcurii acestor vehicule și sunt stabilite măsurile de control și cuantumul amenzilor contravenționale pentru nerespectarea măsurilor stabilite.

Vă rugăm să analizați și să adoptați proiectul de hotărâre, în forma prezentată.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIULUI BACĂU
ADMINISTRATOR PUBLIC
DIRECȚIA DRUMURI PUBLICE
SERVICIUL DRUMURI, REȚELE ȘI ILUMINAT
POLIȚIA LOCALĂ A MUNICIPIULUI BACĂU
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI
TRANSPORT
Nr. 5150/ 21.05.2018

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea condițiilor de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere pe raza Municipiului Bacău din următoarele considerente :

- menținerea în stare tehnică bună a drumurilor administrate de Municipiului Bacău;
- actualizarea planului de organizare a traficului rutier pentru asigurarea fluenței traficului și a siguranței rutiere;
- protejarea unor sectoare de drum;
- reducerea nivelului emisiilor poluante;
- stabilirea unor reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

O parte dintre cerințele enumerate au fost reglementate în decursul timpului, dar s-a constatat că este necesară o reactualizare a acestora în raport cu situația actuală a traficului rutier și prezentarea acestor reglementări în mod unitar într-un singur act normativ. Din acest motiv susținem necesitatea abrogării vechiului act normativ și adoptarea unei noi reglementări îmbunătățite.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre în forma propusă.

ADMINISTRATOR PUBLIC
ROMICĂ LUCIAN CHINDRUȘ

DIRECTOR EXECUTIV
MATEUȚĂ FLORIN

DIRECTOR EXECUTIV
CONSTANTIN FLORIN ENE

COMP. AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ

AVIZ DE LEGALITATE

la proiectul de hotărâre de aprobare a Regulamentului privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 7 alin. (1), (2), (4) și (10) din Legea nr. 52/ 2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată, care precizează:

Art. 7 (1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.

(4) La publicarea anunțului, autoritatea administrației publice va stabili o perioadă de cel puțin 10 zile calendaristice pentru proiectele de acte normative prevăzute la alin. (2), pentru a primi în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

(10) Dezbaterile publice se vor desfășura după următoarele reguli:

a) autoritatea publică responsabilă, prin persoana desemnată conform alin. (7), va organiza întâlnirea, va publica pe site-ul propriu și va afișa la sediul propriu, alături de documentele menționate la alin. (2), și modalitatea de colectare a recomandărilor, modalitatea de înscriere și luare a cuvântului, timpul alocat luării cuvântului și orice alte detalii de desfășurare a dezbaterii publice prin care se asigură dreptul la libera exprimare al oricărui cetățean interesat;

b) dezbaterile publice se va încheia în momentul în care toți solicitanții înscriși la cuvânt și-au exprimat recomandările cu referire concretă doar la proiectul de act normativ în discuție;

c) la dezbaterile publice vor participa obligatoriu inițiatorul și/sau inițiatorii proiectului de act normativ din cadrul instituției sau autorității publice locale, experții și/sau specialiștii care au participat la elaborarea notei de fundamentare, a expunerii de motive, a referatului de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, a studiului de impact și/sau de fezabilitate, după caz, și a proiectului de act normativ;

d) în termen de 10 zile calendaristice de la încheierea dezbaterii publice se asigură accesul public, pe site-ul și la sediul autorității publice responsabile, la următoarele documente: minuta dezbaterii publice, recomandările scrise colectate, versiunile îmbunătățite ale proiectului de act normativ în diverse etape ale elaborării, rapoartele de avizare, precum și versiunea finală adoptată a actului normativ.

- Prevederilor art. 1 alin. (1), ale art. 22, ale art. 33 – 35 din OG nr. 43/ 1997 privind regimul drumurilor, republicată, modificată și completată, care precizează:

Art. 1 (1) Regimul drumurilor reglementează în mod unitar administrarea drumurilor publice și private, dobândirea și folosirea terenurilor, conducerea, coordonarea și controlul activităților în legătura cu drumurile publice. Administrarea drumurilor publice și private are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea drumurilor

Art. 22 Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene, iar a drumurilor de interes local, de către consiliile locale pe raza administrativ-teritorială a acestora. Fac excepție sectoarele de drumuri județene, situate în intravilanul localităților urbane, inclusiv lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, care vor fi în administrarea consiliilor locale respective

Art. 33 Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.

Art. 34 În zonele protejate ale localităților se va urmări descurajarea sau interzicerea circulației de tranzit, în condițiile legii, prin asigurarea unor trasee de deviere corespunzătoare, cu acordul administratorului drumului și al Poliției rutiere.

Art. 35 (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane.

(2) Amplasarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane se stabilește de către autoritățile administrației publice locale cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(3) Semnalizarea stațiilor pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului, cu avizul administratorului drumului și al poliției rutiere.

(4) Locurile de parcare și spațiile pentru servicii vor fi dotate cu utilități, inclusiv cu telefonie pentru apel de urgență, de către administratorul spațiului respectiv, conform categoriei funcționale a drumului public și normativelor în vigoare.

- Prevederilor art. 5 alin. (7), ale art. 31 și art. 33 (1) din OUG nr. 195/ 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, ulterior modificată și completată, care precizează:

Art. 5 (7) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere

Art. 31 Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:

- a) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- b) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor, prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b);
- c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- d) semnalele luminoase sau sonore;
- e) indicatoarele;
- f) marcajele;
- g) regulile de circulație.

Art. 33 (1) Semnalizarea si amenajarile rutiere necesare pe drumurile publice se asigura de catre administratorul drumului respectiv si se efectueaza numai cu avizul politiei rutiere

- **Prevederilor art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare si functionare a consiliilor locale, actualizată, care precizează:**

Art. 34 (1) Secretarul comunei, orasului, municipiului sau al subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor participa in mod obligatoriu la sedintele consiliului. Secretarului ii revin urmatoarele atributii principale privitoare la sedintele consiliului local:

i) prezinta in fata consiliului local punctul sau de vedere cu privire la legalitatea unor proiecte de hotarari sau a altor masuri supuse deliberarii consiliului; daca este cazul, refuza sa contrasemneze hotararile pe care le considera ilegale;

- **Prevederilor art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” si ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care preciează:**

Art. 47 (1) Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședință, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar.

Art. 48 (2) Secretarul unitatii administrativ-teritoriale va comunica hotararile consiliului local primarului si prefectului de indata, dar nu mai tarziu de 10 zile lucratoare de la data adoptarii.

Art. 61 (2) Primarul asigura respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor consiliului local; dispune măsurile necesare și acordă sprijin pentru aplicarea ordinelor și instrucțiunilor cu caracter normativ ale miniștrilor, ale celorlalți conducători ai autorităților administrației publice centrale, ale prefectului, precum și a hotărârilor consiliului județean, în condițiile legii.

Art. 115 (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce le revin:

b) consiliul local adoptă hotărâri;

Art. 117 Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;

- **Dispozițiilor art. 36 (2) lit.”d” și alin. (6) lit. „a” pct. 13 din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și ulterior modificată și completată, care precizează:**

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

13. podurile și drumurile publice;

- și-l avizăm favorabil

SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE-OVIDIU POPOVICI

DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
DIRECȚIA DE DRUMURI PUBLICE
S.S.C.D.A.I.O.
S.D.R.I.
C.A.A.E.T.
POLITIA LOCALA BACAU
Nr. 5146/ 21.05.2018

Se aprobă
PRIMAR
COSMIN NECULA

Referat

În urma analizei efectuate de reprezentanții compartimentelor de resort din cadrul Primăriei Municipiului Bacău și a Poliției Locale Bacău, referitoare la aspecte privind regimul de acces, circulația, staționarea și parcarea diferitelor categorii de vehicule rutiere în Municipiul Bacău s-a concluzionat că fiind necesar adoptarea următoarelor măsuri:

1. Abrogarea HCL nr.362/2007 și a tuturor actelor de modificare a acesteia precum și prezentarea unui proiect de hotărâre îmbunătățit, care să înlocuiască actul normativ propus spre abrogare;
2. Adoptarea unor măsuri de natură a descuraja traficul din ce în ce mai aglomerat din zona centrală a Municipiului Bacău;
3. Stabilirea unor măsuri de natură a conduce la restrângerea dreptului de acces pentru anumite categorii de vehicule în zona centrală a municipiului pentru protejarea zonei centrale a municipiului Bacău și a infrastructurii rutiere;
4. Reglementarea desfășurării circulației diferitelor categorii de vehicule destinate transportului de mărfuri sau persoane din Municipiul Bacău;
5. Stabilirea regimului parcării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri ;
6. Stabilirea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;
7. Stabilirea cuantumului taxelor ce urmează se aplica pentru eliberarea permiselor de libera trecere și a autorizațiilor de utilizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători;
8. Stabilirea măsurilor de control și a cuantumului amenzilor contravenționale pentru nerespectarea măsurilor stabilite.

Având în vedere necesitatea creării unui cadru legal unitar care să reglementeze aceste măsuri enunțate mai sus, considerăm oportună propunerea de abrogarea HCL nr.362/2007, HCL nr.486/2007, HCL nr.56/2009, HCL nr.185/2010, HCL nr.87/2014 și HCL nr.88/2017 și aprobarea unui nou Regulament privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere in Municipiul Bacău.

D.D.P.
Director Executiv
Florin Mateuță

POLITIA LOCALA BACAU
Director Executiv
Constantin Florin Ene

S.S.C.D.A.I.O
Sef Sectie
Florin Cobzaru

S.D.R.I.,
consilier Sorina Călțaru

C.A.A.E.T.
consilier Cătălin Zală

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU
Direcția Drumuri Publice
Serviciul Drumuri Rețele și Iluminat
Compartimentul Autorizare Activitate Economica și Transport
Nr. 5147/ 21.05.2018

NOTA DE FUNDAMENTARE

al proiectului de hotărâre referitor la *Regulamentul privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău*

Având în vedere prevederile legale din domeniul legislației rutiere precum și :

- necesitatea menținerii permanente în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează ;
 - protecția unor sectoare de drum ;
 - actualizarea planului de organizare a traficului rutier pentru asigurarea fluentei traficului și a siguranței rutiere ;
 - reducerea nivelului de emisii poluante ;
 - stabilirea unor reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule,
- s-a constatat ca fiind oportun revizuirea unor prevederi normative existente la nivel local în domeniul circulației rutiere.

Astfel ca, în urma analizei comisiei constituite pentru îmbunătățirea circulației rutiere din zona centrală a municipiului Bacău, s-a concluzionat necesitatea adoptării următoarelor măsuri:

1. Abrogarea HCL nr.362/2007 și a tuturor actelor de modificare a acesteia precum și prezentarea unui proiect de hotărâre îmbunătățit, care să înlocuiască actul normativ propus spre abrogare;
2. Adoptarea unor măsuri de natură a descuraja traficul din ce în ce mai aglomerat din zona centrală a municipiului Bacău ,prin stabilirea unor intervale orare pentru circulația anumitor categorii de vehicule rutiere în aceasta zonă .
3. Stabilirea unor măsuri de natură a conduce la restrângerea dreptului de acces pentru anumite categorii de vehicule în zona centrală a municipiului pentru protejarea zonei centrale a municipiului Bacău și a infrastructurii rutiere;
4. Reglementarea desfășurării circulației diferitelor categorii de vehicule destinate transportului de mărfuri sau persoane din municipiul Bacău;

5. Stabilirea regimului parcării vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri

6. Stabilirea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;

7. Stabilirea cuantumului taxelor ce urmează se aplică pentru eliberarea permiselor de libera trecere și a autorizațiilor de utilizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători;

8. Stabilirea măsurilor de control și a cuantumului amenzilor contravenționale pentru nerespectarea măsurilor stabilite.

Având în vedere necesitatea creării unui cadru legal unitar care să reglementeze aceste măsuri enunțate mai sus, considerăm oportună propunerea de abrogarea a HCL nr.362/2007, HCL nr.486/2007, HCL nr.56/2009, HCL nr.185/2010, HCL nr.87/2014 și HCL nr.88/2017 și aprobarea unui nou *regulament* privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere în municipiul Bacău

Director Executiv
ing. Florin Mateuță

Serviciul Drumuri Rețele și Iluminat

Călțaru Sorina _____

Compartimentul Autorizare Activitate Economica și Transport

Zală Cătălin _____

PRIMARIA MUNICIPIULUI BACAU

Direcția Drumuri Publice

Serviciul Drumuri Retele si Iluminat

Compartimentul Autorizare Activitate Economica și Transport

Nr. 5148/ 21.05.2018

STUDIU DE IMPACT

al proiectului de hotărâre privind reglementarea regimului de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere in Municipiul Bacău

Temeiul legal al proiectului il constituie următoarele prevederi legislative:

- art. 1 alin.1, art. 22 si art. 33 din OG43/1997 privind regimul drumurilor (republicată)
- art. 5 alin7 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (republicată)
- art. 8 , alin 2, pct d din OG 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare)

In acest sens considerăm oportună:

9. abrogarea a HCL nr.362/2007 și a celorlalte hotărri de modificare a acesteia respectiv HCL nr.486/2007, HCL nr.56/2009, HCL nr.185/2010, HCL nr.87/2014 și HCL nr.88/2017 și aprobarea unui nou Regulament privind regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule rutiere in Municipiul Bacău.

10. adoptarea unor măsuri de natură a descuraja traficul din ce în ce mai aglomerat din zona centrală a Municipiului Bacău;

În zona centrală delimitată conform art.3 din Regulament este interzis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totala maxim autorizata mai mare de 3,5 tone, - Accesul și circulația vehiculelor rutiere, pe străzile din zona centrală a municipiului Bacău, cu masa totala maxim autorizata mai mare de 3,5 tone, se face numai în baza unui permis de liberă trecere (PLT).

3. stabilirea unor măsuri de natură a conduce la restrângerea dreptului de acces pentru anumite categorii de vehicule în zona ultracentrală a Municipiului Bacău pentru protejarea zonei și a infrastructurii rutiere, astfel ;

- In zona ultracentrala, respectiv pe porțiunea de drum cuprinsă între stradă Nicolae Bălcescu și Calea Mărășesti (de la Hotel Decebal până la intersecția cu strada 9 Mai), este interzisa circulatia vehiculelor rutiere cu masa total maxim autorizată mai mare și egal cu 3,5 tone.

4. reglementarea desfășurării circulației diferitelor categorii de vehicule destinate transportului de mărfuri sau persoane din Municipiul Bacău prin stabilirea unor intervale orare , astfel

- În intervalul orar 07.00 - 09.00 de luni până vineri (inclusiv) este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament.

-In intervalul 09.00 - 16.00 este permis accesul vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament, numai pe baza permisului de libera trecere .

- În intervalul orar 16.00 - 18.00 de luni până vineri (inclusiv) este interzisă circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare sau egală cu 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament.

- În intervalul orar 18.00 - 07.00 este permis accesul vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zona centrală definită prin Regulament, numai pe baza permisului de libera trecere .

5 stabilirea regimului parcurii vehiculelor rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale, prin servicii ocazionale, a celor de transport rutier de mărfuri .

6 stabilirea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;

7 stabilirea cuantumului taxelor ce urmează se aplica pentru eliberarea permiselor de libera trecere și a autorizațiilor de utilizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători;

<i>Nr. crt.</i>	<i>Interval orar</i>	<i>Taxa</i>
1	7.00 - 9.00	<i>In aceste interval orar circulatia vehiculelor este interzisa</i>
2	9.00-16.00	<i>3 lei/to/zi</i>
3	16.00-18.00	<i>In aceste interval orar circulatia vehiculelor este interzisa</i>
4	18.00-22.00	<i>3 lei/to/zi</i>
5	22.00-7.00	<i>2 lei/to/zi</i>

<i>Nr.crt.</i>	<i>Perioada de valabilitate</i>	<i>Taxa</i>	<i>Valoare</i>	<i>Observatii</i>
<i>1</i>	<i>Abonament lunar (30 zile)</i>	<i>2 lei/to/zi</i>	<i>60lei/to</i>	<i>Se vor respecta intervalele orare si tonajul conf. Cap.V</i>
<i>2</i>	<i>Abonament anual (365 zile)</i>	<i>1,5 lei/to/zi</i>	<i>548 lei/to</i>	<i>Se vor respecta intervalele orare si tonajul conf. Cap.V</i>

8.Stabilirea măsurilor de control și a cuantumului amenzilor contravenționale pentru nerespectarea măsurilor stabilite.

Astfel putem spune că scopul acestui proiect este :

- protejarea infrastructurii orasului și a zonele verzi;
- creșterea siguranței rutiere prin micșorarea valorilor de trafic actuale din zonele centrale și ultracentrale a Municipiului Bacău.
- protejarea și siguranța pietonilor;
- menținerea in stare tehnică bună a drumurilor administrate de Primaria Municipiului Bacău;
- protejarea unor sectoare de drum;
- reducerea nivelului emisiilor poluante.

și prin realizarea lui se stabilește un cadru unitar ce prevede reglementări referitoare la regimul de acces și circulație in Municipiul Bacău.

Director Executiv
ing. Florin Mateuță

Serviciul Drumuri Rețele și Iluminat

Călțaru Sorina _____

Compartimentul Autorizare Activitate Economica și Transport

Zală Cătălin _____