

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr. 126795 din 09.04.2021

PROIECT AVIZAT
SECRETARUL GENERAL AL
MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE OVIDIU POPOVICI

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea
locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACAU

Având în vedere :

- Referatul nr.126794 din 09/04/2021 al secretarului Grupului de lucru constituit în baza Dispoziției Primarului Municipiului Bacău nr. 376/2021;
- Expunerea de motive a Viceprimarului Municipiului Bacău nr. 126796 din 09.04.2021
- Raportul comun al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului nr. 126797/1/2 din 09.04.2021;
- Prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
- Prevederile O.G.nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;
- Prevederile O.G.nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată;
- Prevederile Legii nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, modificată și completată;
- Prevederile H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativul pentru proiectarea și executarea parcărilor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97/1997
- Prevederile Legii nr. 448/2006 privind promovarea intereselor persoanelor cu dizabilități fizice;

- H. C. L. nr. 84/ 2012, privind aprobarea reactualizării Planului Urbanistic General al Municipiului Bacău și a Regulamentului Local de Urbanism, cu modificările și completările ulterioare;

- HCL nr. 518/2018 privind aprobarea Politicii de Parcări în Municipiul Bacău;

În baza dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. ”d” și alin. (7) lit.”g”, lit.”k” lit.”m” și lit.”s” din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. (1) Se aprobă Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău împreună cu anexele la acesta, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art. 2. Primarul Municipiului Bacău va duce la îndeplinire prezenta hotărâre prin compartimentele de resort din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Bacău, în funcție de specificul activității.

Art. 3. Prezenta se comunică compartimentelor de resort din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului Municipiului Bacău, Poliției Locale a Municipiului Bacău și va fi adusă la cunoștință publică potrivit legii.

Art. 4. Prin grija Secretarului General al Municipiului Bacău, prezenta va fi comunicată Prefectului Județului Bacău.

VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Liviu Alexandru MIROȘEANU

**REGULAMENT PENTRU ATRIBUIREA, UTILIZAREA ȘI
DIGITALIZAREA LOCURILOR DE PARCARE
DE PE RAZA MUNICIPIULUI BACĂU**

INTRODUCERE

Art.1.

- (1) Prezentul Regulament reglementează condițiile în care se digitalizează, organizează, utilizează și sunt exploatate spațiile destinate parcărilor publice și de reședință a autovehiculelor/vehiculelor, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău și stabilește regulile legate de activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate, sau parcate nereglementar, abandonate sau fără stăpân pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău.
- (2) Prezentul Regulament nu reglementează spațiile destinate parcării autovehiculelor/vehiculelor de pe terenurile aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice.
- (3) Prezentul Regulament se adresează deținătorilor de autovehicule/vehicule persoane fizice, juridice și conducătorilor auto care utilizează parcurile din municipiul Bacău.

Art.2. În sensul prezentului Regulament se definesc următorii termeni:

- a) **parcaj (parcare)** reprezintă orice spațiu special destinat parcării autovehiculelor/vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje, care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, în conformitate cu normele legale.
- b) **organizarea parcării de reședință** reprezintă efectuarea de lucrări de amenajare a acestora, astfel încât parcare să poată fi pusă la dispoziția utilizatorilor.
- c) **utilizarea parcajului de reședință** reprezintă folosirea, de către utilizatori, a acestuia în scopul parcării autovehiculelor.
- d) **administrator** – partea contractantă care prin contract transmite dreptul de folosință asupra parcării de reședință, respectiv Compartimentul de specialitate din cadrul Municipiului Bacău.
- e) **utilizator** – partea contractantă, persoană fizică sau juridică, care prin contract dobândește dreptul de folosință a parcării de reședință.
- f) **exploatarea parcajului** – activitatea de punere a parcajului la dispoziția utilizatorilor în vederea parcării autovehiculelor/vehiculelor și de a obține venituri din această activitate prin încasarea de taxe și tarife, în conformitate cu dispozițiile legale.
- g_1) **autovehicul** – orice vehicul care se deplasează prin propulsie proprie, cu dimensiunile maxim 5,2 m lungime și 2,1 m lățime (fără oglinzi), cu masa maximă autorizată mai mică de 3,5 tone și care nu efectuează transport de călători sau de marfă, cu excepția autovehiculelor cu două sau trei roți. Din categoria autovehicule nu fac parte tractoarele, mașinile și utilajele autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări.
- g_2) **vehicul** – orice vehicul care se deplasează prin propulsie proprie, cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 tone și 12 tone. Din categoria vehicule nu fac parte troleibuzele, tractoarele, mașinile și utilajele autopropulsate agricole, forestiere sau pentru lucrări.
- h) **parcurile publice fără plată** – sunt acele spații, de interes public, amplasate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău destinate parcării

autovehiculelor/vehiculelor, pentru care nu se percep tarife de parcare. De aceste spații de parcare vor beneficia toți posesorii de autovehicule din municipiu sau din afara lui.

i) **parcări publice cu plată** – sunt acele spații special semnalizate, parcări amplasate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău destinate parcării autovehiculelor/vehiculelor pentru care se percep tarife diverse de parcare - orare, zilnice sau la minut.

j) **parcări de reședință** – sunt acele spații special amenajate și semnalizate, aferente imobilelor cu destinația de locuință, destinate parcării autovehiculelor, care nu sunt amenajate pe partea carosabilă, sunt amplasate la o distanță de maxim 250 m de domiciliu/reședință și care pot să fie atribuite utilizatorilor, persoane fizice care locuiesc în acestea, conform prezentului Regulament.

k) **domiciliu** – locul unde o persoană fizică își are locuința principală, conform actelor doveditoare.

l) **reședință** – locul unde o persoană fizică își are locuința secundară, conform actelor doveditoare.

m) **sediul/punct de lucru** – locul unde persoana juridică/PFA își desfășoară activitatea, conform actelor doveditoare.

n) **domeniul public/privat al Municipiului Bacău** – totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a Municipiului Bacău, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local.

o) **ridicarea autovehiculului** reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constatat (polițistul rutier sau polițistul local) o poate dispune pentru nerespectarea dispozițiilor prezentului Regulament.

p) **parcare publică, utilizată de instituții publice** – parcare aferentă imobilelor în care își desfășoară activitatea instituții publice de pe raza Municipiului Bacău și care poate fi atribuită, gratuit, spre utilizarea acestora.

q) **parcare publică de utilitate generală** – parcare situată pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău și care poate fi utilizată de orice persoană, gratuit sau contra cost.

r) **spațiu acces** – subdiviziune a unui drum public, pe unde se face accesul autovehiculelor/vehiculelor într-o proprietate sau pentru aprovizionarea imobilului și unde parcare este interzisă, conform legii.

s) **parcare pe stradă** – parcare amenajată pe un drum public din interiorul localității, delimitată, prin marcaje, de zona destinată circulației autovehiculelor/vehiculelor.

t) **parcare în afara străzii** – parcare amenajată în afara drumurilor publice din interiorul localității.

u) **parcare imbarcare / Debarcare elevi** – parcare pe stradă, amenajată în apropierea școlilor și grădinițelor, adiacentă trotuarului, de unde se face accesul în instituția de învățământ și unde timpul de staționare este limitat la maxim 5 minute.

v) **parcare pentru car-sharing** – parcare pe stradă, destinată, în exclusivitate, folosirii de către serviciile de car-sharing.

x) **parcare pentru taximetre** – parcare pe stradă, destinată, în exclusivitate, folosirii de către taximetre.

y) **sistem informatic Bacovia Parking** (Aplicația de Parcări a Municipiului Bacău) – sistem informatic pus la dispoziția cetățenilor de către Municipiul Bacău, prin care aceștia pot solicita și plăti locuri de parcare, trimite documentele justificative, precum și alte funcționalități legate de locurile de parcare aflate în administrarea Municipiului Bacău.

z) **GIS** - sistem informațional geografic (Geographical Information System).

aa) **zona de influență** - un perimetru determinat de Municipiul Bacău în vecinătatea unui teren care formează obiectul unui contract de concesiune, de parteneriat public-privat încheiat în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 16/2002 privind contractele de parteneriat public-privat, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 470/2002, cu modificările și completările ulterioare, sau altui tip de contract reglementat de dispozițiile legale, având ca obiect construirea de către concesionar de parcaje publice la sol, subterane sau supraterane din fondurile sale proprii, perimetru pe care se pot organiza locuri de parcare de suprafață.

ab) **Compartiment de specialitate** – compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Bacău.

Art. 3. – Amenajarea parcărilor publice și de reședință include semnalizarea și numerotarea locurilor de parcare și se realizează prin grija compartimentului de specialitate, cu sprijinul Poliției Locale, în colaborare cu Poliția Rutieră a Municipiului Bacău, cu avizul Comisiei de Circulație Rutieră a Municipiului Bacău. Compartimentul de specialitate se va asigura că în fiecare parcaj de reședință pe lângă locurile de parcare de reședință să existe locuri de parcare pentru vizitatori, locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități și pentru posesori de mașini electrice.

Art. 4. - Lucrările de întreținere și reparații curente, aplicarea de noi marcaje, numerotarea locurilor de parcare și eventuale modernizări sunt realizate periodic, prin grija compartimentului de specialitate al Municipiului Bacău cu respectarea normativelor și standardelor în vigoare, pentru a asigura exploatarea optimă a parcărilor publice și de reședință. Salubritatea parcărilor publice se va efectua de către operatorii serviciului de salubritate.

Art. 5. – Fondurile bănești pentru realizarea lucrărilor de întreținere, reparații și modernizări sunt asigurate de către Consiliul Local al Municipiului Bacău. Municipiul Bacău va utiliza toate veniturile obținute din gestionarea parcărilor pentru investiții în amenajarea și crearea de noi locuri de parcare, precum și pentru soluții de mobilitate urbană. Municipiul Bacău va publica lunar pe situl propriu sumele încasate din gestionarea parcărilor și respectiv sumele cheltuite pentru crearea de noi locuri de parcare și întreținerea acestora.

Art. 6. - Volumul lucrărilor de întreținere, reparații și modernizări precum și fondurile necesare sunt stabilite pe baza documentației tehnice, economice, ante-măsurători, respectiv proiecte elaborate în raport cu starea tehnică și funcțională a parcajelor.

SECȚIUNEA I. PARCĂRI DE REȘEDINȚĂ

CAP. I. Atribuirea locurilor de parcare de reședință

Art. 7. Solicitățile pentru atribuirea locurilor de parcare, precum și toate documentele justificative, se transmit exclusiv electronic, prin intermediul sistemului informatic Bacovia Parking. În cazul persoanelor care nu dispun de mijloacele tehnice necesare accesării sistemului informatic Bacovia Parking sau care întâmpină dificultăți pe parcursul procesului de transmitere electronică a solicitărilor, transmiterea se efectuează tot prin intermediul Bacovia Parking, care poate fi accesat la sediul Centrului de informare Cetățeni, cu ajutorul personalului instituției.

Art. 8. (1) În cazul în care se solicită locuri de parcare în parcurile de reședință care nu sunt cuprinse în sistemul informatic Bacovia Parking, dar care fizic există în teren, aceste parcuri

vor fi verificate și amenajate dacă sunt îndeplinite condițiile legale, după care vor fi semnalizate, numerotate și introduse în Bacovia Parking.

(2) În cazul în care se solicită amplasamente pentru parcuri de reședință noi se va proceda la identificarea, amenajarea, semnalizarea și numerotarea acestor noi amplasamente, după analizarea oportunității acestor solicitări.

(3) Pentru imobilele în care există și spații comerciale se va amenaja un loc în vederea asigurării aprovizionării ca spațiu de acces.

(4) Toate parcajele de reședință vor fi prevăzute cu locuri de parcare pentru vizitatori, în funcție de spațiul disponibil, separate de locurile de parcare de reședință, până la 10% din numărul total al locurilor de parcare disponibile în parcaj.

Art. 9. (1) Nu se vor amenaja parcuri în următoarele situații:

- a) pe trotuare;
- b) când se închide sau se crează restricții pentru circulația autovehiculelor/vehiculelor ori a pietonilor;
- c) pe drumurile cu sens unic, cu excepția cazului când rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație;
- d) în zona de la începutul și sfârșitul străzilor, în apropierea intersecțiilor și a trecerilor de pietoni la mai puțin de 5 metri de acestea;
- e) pe spațiile de acces către proprietăți private sau pentru aprovizionarea imobilelor;
- f) în locurile în care sunt interzise oprirea sau staționarea oricărui tip de autovehicul/vehicul.

(2) Numerotarea și identificarea locurilor de parcare se va face prin aplicarea de marcaje rutiere cu cifre arabe de culoarea albă.

Art. 10. – (1) Taxa aferentă anului 2022 pentru utilizarea unui loc în parcare de reședință este de 300 lei/an, cu următorul regim de folosință:

- de luni până vineri în intervalul orar 17:00 – 8:00

- în exclusivitate, sâmbăta, duminica și în zilele de sărbători legale

(2) Prin excepție de la articolul 10 alin (1), pentru contractele de utilizare a locurilor de parcare încheiate în urma solicitărilor depuse în timpul anului, începând cu data aprobării prezentului Regulament, taxa datorată de către utilizatori este de 25 lei/lună x numărul de luni de utilizare rămase până la finalul anului, inclusiv luna în care se face solicitarea.

(3) Taxa de parcare pentru locurile pentru vizitatori este identică cu taxa pentru utilizarea locurilor de parcare publice.

(4) Începând cu anul 2023, taxa de parcare va fi stabilită anual prin Hotărâre de Consiliu Local.

Art. 11. - Plata taxei pentru utilizarea locurilor de parcare se efectuează anticipat, pentru anul în curs, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea informării de plată de la compartimentul de specialitate.

Art. 12. - Plata taxei pentru utilizarea locurilor de parcare poate fi efectuată electronic (prin Bacovia Parking), la Poștă, la sediul DITL ori alte locații desemnate de Municipiul Bacău, în numerar sau cu cardul, precum și la Centrul de Informare al Cetățenilor al Primăriei cu cardul.

Art. 13. (1) Persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilitati sunt scutite de plata taxei pentru locul din parcare de reședință.

(2) Persoanele care posedă mașini electrice (nu hibride) sunt scutite de plata taxei pentru locul de de parcare pentru locul din parcare de reședință.

CAP. II. Procedura de atribuire a locurilor de parcare publice de reședință

Art. 14. - Toate notificările, informările și comunicările de orice natură către utilizatorii locurilor de parcare publice de reședință sunt trimise, prin poștă electronică și/sau prin SMS, pe adresa de email sau numărul de telefon introduse de utilizator în Bacovia Parking.

Art. 15. - Prin intermediul unei hărți dinamice de tip GIS din Bacovia Parking solicitantul are posibilitatea de a vizualiza, în timp real, locurile de parcare publică de reședință, disponibile în raza Municipiului Bacău, de a selecta locul liber dorit, de a solicita, electronic, încheierea unui contract de utilizare a respectivului loc.

Art. 16. - Pentru a evita eventuale neconcordanțe între harta dinamică din Bacovia Parking și situația din teren, solicitantul are obligația de a se documenta la fața locului cu privire la existența și conformitatea locului dorit, înainte de a demara procesul de solicitare electronică a locului de parcare de reședință dorit.

Art. 17. - Bacovia Parking blochează locurile de parcare pe durata procesării solicitării, din momentul în care utilizatorul începe procedura de solicitare cu depunerea tuturor documentelor solicitate și până la data plății. Locurile blocate în Bacovia Parking vor fi marcate corespunzător în harta dinamică și vor fi afișate în culoarea galbenă. Pentru un loc blocat în sistem, nu se vor accepta alte solicitări până la soluționarea celor aflate în curs de procesare, noile solicitări fiind depuse în lista de așteptare.

Art. 18. – Solicitantul care nu a primit loc de parcare, ca urmare a faptului că, la o distanță de maximum 250 de imobil nu există niciun loc de parcare de reședință eligibil disponibil, se poate înscrie pe o listă de așteptare, în Bacovia Parking, în urma transmiterii solicitării și a adresei imobilului pentru care dorește loc de parcare.

Art. 19. - Solicitanții sunt adăugați în ordinea înscrierii în lista de așteptare.

Art. 20. - În momentul eliberării unui loc de parcare de reședință, Bacovia Parking notifică solicitanții din lista de așteptare care ar putea solicita acel loc, în funcție de următoarea ordine de prioritate:

1. persoanele cu dizabilități
2. persoanele care dețin un autovehicul electric
3. persoanele care au avut amplasate garaje pe teren închiriat/concesionat de la Municipiul Bacău
4. apropierea locului de parcare solicitat față de imobilul de domiciliu/reședință
5. vechimea din lista de așteptare.

Art. 21. - Termenul maxim în care un solicitant aflat în așteptare poate accepta sau refuza un loc de parcare este de 5 zile lucrătoare. În cazul unui refuz expres sau tacit, este notificată următoarea persoană eligibilă din lista de așteptare, în ordinea priorităților menționate la Art. 20.

Art. 22. - Termenul în care se efectuează procesarea solicitărilor de către compartimentul de specialitate al Municipiului Bacău este de cel mult 15 zile lucrătoare de la data solicitării locului de parcare de reședință.

Art. 23. - După validarea în Bacovia Parking a locului de parcare solicitat, solicitantul primește o informare prin email sau prin SMS prin care se confirmă că documentele au fost procesate.

Art. 24. - În cazul în care există neconcordanțe între informațiile introduse și documentele justificative sau în situații neprevăzute, reprezentanții compartimentului de specialitate al Municipiului Bacău pot cere solicitantului clarificări sau informații suplimentare. Solicitantul are obligația de a trimite clarificările și documentele cerute în maximum 5 zile lucrătoare, în caz contrar, solicitarea privind atribuirea locului de parcare putând fi închisă.

Art. 25. - În cazul în care solicitarea a fost validată, odată cu informarea menționată la art. 23, solicitantul primește și informațiile cu privire la modalitățile de plată ale taxei anuale pentru locul de parcare publică de reședință: cu cardul, prin aplicație sau numerar.

Art. 26. - Solicitantul este obligat să achite taxa pentru locul de parcare în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii informării, în caz contrar solicitarea fiind anulată de drept.

Art. 27. - Contractul de utilizare a locului de parcare publică de reședință se emite după înregistrarea plății în sistem cu dovada plății în Bacovia Parking și este trimis pe adresa de poștă electronică a titularului. În cazul persoanelor cu dizabilități și a posesorilor de autovehicule electrice, contractul de utilizare a locului de parcare se emite odată cu informarea menționată la art. 23. Contractul de utilizare a locului de parcare va conține în Anexa 1 a contractului de utilizare un tichet cu cod de bare QR pe care utilizatorul va trebui să-l printeze și să-l afișeze pe bordul/parbrizul autovehiculului.

Art. 28. - În cadrul Bacovia Parking se pot vizualiza următoarele elemente, cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal:

- a) locurile de parcare disponibile;
- b) locurile de parcare alocate;
- c) locurile de parcare blocate;
- d) numărul de persoane aflate în așteptare pentru locul de parcare solicitat.

Art. 29. Pentru o utilizare eficientă a domeniului public și privat al Municipiului Bacău, cu destinația parcări, după primele 3 luni de la momentul atribuirii primului loc de parcare de reședință, în cazul în care gradul de ocupare al unui parcaj este mai mic de 95% se va da posibilitatea contractării locurilor libere de către:

- a) locatarii din imobilele apropiate care nu au primit locuri în parcarea de reședință aferentă acestora;
- b) persoanele care au mai multe autovehicule și solicită al doilea loc de parcare.

Art. 30. - Locurile de parcare din parcările publice de reședință sunt atribuite numai după obținerea avizelor necesare, amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora.

Art. 31. - Pentru a putea obține un loc de parcare în parcările publice de reședință, solicitantul persoană fizică trebuie să îndeplinească, în mod cumulativ, următoarele condiții:

- a) solicitantul să aibă adresa de domiciliu sau de reședință în raza Municipiului Bacău;

b) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu sau de reședință;

c) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare solicitant;

d) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare autovehicul;

e) solicitantul să dețină în proprietate sau să aibă în folosință prin contract, spre exemplu contract de leasing sau comodat, un autovehicul pentru care solicită locul de parcare;

f) solicitantul trebuie să aibă rol fiscal deschis la Direcția Economică a Municipiului Bacău;

g) solicitantul să nu figureze cu impozite sau taxe locale neachitate pe anul precedent la Direcția Economică a Municipiului Bacău;

h) solicitantul să nu dețină alte posibilități de parcare a autovehiculului în raza Municipiului Bacău, cum ar fi un garaj pe teren închiriat sau concesionat de la Municipiul Bacău;

i) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare trebuie să aibă inspecția tehnică periodică validă;

j) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare să aibă asigurarea de răspundere civilă auto validă;

k) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare trebuie să se înscrie în categoria M1 - N1 - să aibă masa totală autorizată mai mică de 3.5 tone, cu lățimea mai mică de 2,1 metri și cu lungimea mai mică de 5,2 metri.

Art. 32. – Parcarea publică de reședință să fie la o distanță de maximum 250 de metri față de imobilul unde solicitantul are adresa de domiciliu sau de reședință.

CAP. III. Procedura de atribuire a locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități din parcările publice de reședință

Art. 33. - În baza Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, cu modificările și completările ulterioare, procedura de atribuire a locurilor de parcare pentru persoanele cu dizabilități este următoarea:

a) Se solicită un loc de parcare pentru persoane cu dizabilități în aplicația Bacovia Parking, prin completarea datelor solicitate sau la Centrul de Informare pentru Cetățeni al Municipiului Bacău.

1. Aplicația Bacovia Parking va da un număr de înregistrare solicitării pe care îl va trimite către solicitant
2. Solicitantul încarcă în Bacovia Parking documentele justificative necesare:
 - a) BI/CI persoana cu dizabilități sau Certificat de naștere pentru minori și BI/CI solicitant rudă de gradul I sau/și tutore
 - b) Constatarea Comisiei de Evaluare a persoanelor adulte cu handicap sau Certificat de încadrarea copilului în grad de handicap
 - c) Certificatul de înmatriculare al autovehiculului deținut în proprietate sau folosință cu viza ITP validă;

- d) documente privind imobilul: copie după actul de proprietate, contractul de închiriere, actul de donație sau moștenire, s.a., după caz;
 - e) polița RCA validă;
 - f) documente privind dreptul de folosință/utilizare a autovehiculului: contract de leasing, act donație, act moștenire, contract de comodat, s.a., după caz;
 - g) declarație pe propria răspundere că nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, curte sau alte posibilități de parcare.
3. Responsabilul din compartimentul de specialitate desemnat să gestioneze locurile de parcare pentru persoanele cu dizabilități verifică solicitarea și documentele încărcate.
 4. Responsabilul din compartimentul de specialitate trimite răspunsul către solicitant în cel mult 10 zile lucrătoare de la primirea solicitării prin Bacovia Parking:
 - a. Pozitiv – Va fi trimis contractul de utilizare a locului de parcare pentru anul în curs pentru semnare de către titular. După semnare de către titular, contractul va fi trimis spre știință și către DGASPC.
 - b. Negativ – cu explicațiile aferente.
 5. Responsabilul din compartimentul de specialitate trimite o Comandă către compania care va efectua marcarea orizontală și verticală a locului de parcare lunar, sau cand se adună 5-10 locuri de parcare pentru persoane cu dizabilități.
 6. Compania desemnată pentru realizarea marcării locurilor de parcare duce la îndeplinirea executarea comenzii în termen de cel mult 10 zile lucrătoare și după finalizarea acțiunii informează Responsabilul din compartimentul de specialitate pentru recepția lucrărilor.
 7. Responsabilul din compartimentul de specialitate verifică lucrările de marcarea efectuate împreună cu reprezentanții companiei desemnate și apoi anunță solicitanții pentru începerea utilizării locului de parcare solicitat.
 8. În cazul persoanelor cu handicap temporar, Responsabilul din compartimentul de specialitate trimite prin Bacovia Parking o adresă – somație cu 5 zile înainte de data expirării valabilității Certificatului de handicap. În cazul în care titularul trimite către Compartimentul de specialitate un alt Certificat cu termenul de valabilitate prelungit, Responsabilul din compartimentul de specialitate înregistrează noua dată de expirare a valabilității. În cazul în care titularul nu trimite dovada de prelungire până la data expirării, Responsabilul din compartimentul de specialitate solicită Informații la DGASPC referitoare la persoana respectivă, dacă mai are grad de handicap. În caz afirmativ, Responsabilul din compartimentul de specialitate sună titularul la telefon pentru a grăbi trimiterea certificatului prelungit. În cazul unui răspuns negativ de la DGASPC, Responsabilul din compartimentul de specialitate emite o Comandă pentru desființarea locului de parcare pentru persoana cu dizabilități către compania desemnată.
 - b) Compartimentul de specialitate verifică solicitarea și documentele depuse
 - c) Amenajarea locului de parcare corespunzător de către compartimentul de specialitate
 - d) Încheierea contractului de utilizare în cazul în care toate documentele depuse sunt conforme cu cerințele de utilizare a unui loc de parcare

Art. 34. În cazul decesului unei persoane cu dizabilități care a primit un loc de parcare din partea Primăriei, DGASPC va informa în cel mult 3 zile lucrătoare Responsabilul din compartimentul de specialitate în vederea desființării locului de parcare aferent și disponibilizarea acestuia în aplicația Bacovia Parking pentru alți utilizatori interesați.

CAP. IV. Documente necesare pentru solicitarea și atribuirea locurilor de parcare de reședință

Art. 35. În vederea solicitării unui loc de parcare de reședință, în sistemul informatic Bacovia Parking, solicitanții, cu excepția persoanelor cu dizabilități, vor depune următoarele documente:

1. actul de identitate al solicitantului;
2. documente privind imobilul: actul de proprietate, contractul de închiriere, actul de donație sau moștenire, s.a., după caz;
3. certificatul de înmatriculare al autovehiculului deținut în proprietate sau folosință cu viza ITP validă;
4. polița RCA validă;
5. documente privind dreptul de folosință/utilizare al autovehiculului: contract de leasing, act donație, act moștenire, contract de comodat, s.a., după caz;
6. declarație pe propria răspundere că nu deține garaj amplasat pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, curte sau alte posibilități de parcare.

CAP. V. Obligațiile deținătorilor de locuri de parcare de reședință

Art. 36. (1) Beneficiarii locurilor de parcare de reședință au următoarele obligații:

- a) să achite taxa menționată la art. 10 la termenele stabilite;
- b) să comunice administratorului orice fel de modificare intervenită în datele de identificare din contractual de utilizare. În cazul în care locatarul a înstrăinat autovehiculul sau apartamentul, acesta are obligația ca în termen de 10 zile să înștiințeze Municipiul Bacău. Neîndeplinirea acestei obligații atrage rezilierea de drept a contractului de utilizare;
- c) să respecte marcajele și semnalizările spațiului de parcare de reședință contractat;
- d) să nu execute lucrări de reparații auto în spațiul de parcare de reședință utilizat și să nu-l folosească pentru depozitare;
- e) să predea spațiul de parcare de reședință la expirarea contractului (să elibereze amplasamentul);
- f) să comunice în scris, anticipat, cu cel puțin 30 de zile înainte, intenția de a renunța la contractul de utilizare;
- g) să prezinte, la reînnoirea expresă a contractului de parcare de reședință, certificatul de înmatriculare al autovehiculului care face obiectul contractului și BI/CI al titularului de contract;
- h) să păstreze curățenia în parcare;
- i) să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori, ca urmare a folosirii locului de parcare alocat;
- j) să prezinte necondiționat documentele justificative referitoare la dreptul de folosire a locului de parcare (contractul de utilizare a locului de parcare) personalului împuternicit conform legii, în vederea controlului;
- k) să dezăpezească locul de parcare pentru a fi vizibile marcajele.
- l) eliberarea necondiționată a locului de parcare în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a atribuit de către Consiliul Local o altă destinație publică. În situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară pe o perioadă mai mare de 3 zile a spațiului de parcare sau dacă locului

i s-a atribuit o altă destinație publică, utilizatorului I se va atribui un alt loc de parcare de reședință. Utilizatorul va beneficia de restituirea sumelor achitate anticipat pentru folosirea parcajului în cazul în care nu i se poate atribui un alt loc de parcare de reședință sau în cazul refuzului utilizatorului de a prelua noul loc de parcare atribuit.

m) autovehiculul care face obiectul contractului trebuie să aibă ITP și RCA valabile la momentul încheierii contractului de utilizare. În cazul în care pe parcursul derulării contractului expiră ITP-ul și/sau RCA-ul autovehiculului pentru care a fost obținut locul de parcare de reședință și acestea nu sunt reînnoite contractul se consideră reziliat de drept după a 10-a zi lucrătoare, calculată de la momentul expirării ITP sau RCA. Ocuparea locului de parcare după acest moment constituie contravenție.

(2) În cazul în care proprietarii/utilizatorii autovehiculelor nu îndeplinesc aceste clauze, Compartimentul de specialitate din cadrul Municipiului Bacău va lua măsura notificării în scris a acestora, urmată de aplicarea unei amenzi contravenționale sau, după caz, anularea abonamentului.

(3) În cazul în care titularul contractului de utilizare nu eliberează locul de parcare în termen de 3 zile de la notificarea menționată în art. 36 alin (2), agentul constatator va dispune măsura ridicării autovehiculului.

Art. 37. - În parcurile publice de reședință sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcare;
- b) ocuparea, fără drept, a unui loc de parcare legal atribuit unei alte persoane în intervalul în care acesta nu este ocupat;
- c) efectuarea de lucrări sau amenajări neautorizate în parcări;
- d) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- e) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare.

CAP. VI. Întreținerea și exploatarea parcarilor de reședință

Art. 38. (1) În baza contractului încheiat între solicitant și Municipiul Bacău, locul de parcare de reședință poate fi folosit de către beneficiar de luni până vineri, în intervalul orar 17:00 – 8:00 și în exclusivitate în zilele de weekend sau sărbătoare legală.

(2) De luni până vineri în intervalul orar 8.00 – 17.00, cu excepția zilelor de sărbătoare legală, pe locul respectiv poate parca orice persoană care tranzitează zona, în cazul în care locul de parcare este liber;

Art. 39. - Dreptul de utilizare a locului de parcare, ca urmare a încheierii contractului de utilizare, rămâne valabil, atâta vreme cât beneficiarul acestuia îndeplinește condițiile prevăzute de prezentul regulament, la momentul solicitării și prelungirii contractului de utilizare, prevăzute la art. 31.

Art. 40. - Verificarea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate prevăzute în Art. 31 se efectuează în cadrul sistemului informatic Bacovia Parking și, eventual, de către personalul de specialitate din cadrul compartimentului de specialitate.

Art. 41. - Toate drepturile și obligațiile care decurg în calitatea de utilizator a unui loc de parcare de reședință sunt prevăzute în contractul de utilizare.

Art. 42. - Contractul de utilizare se prelungește doar în baza unei solicitări în aplicația Bacovia Parking, cu achitarea taxei pentru locul de parcare, dacă sunt îndeplinite toate condițiile de eligibilitate din Art. 31, cel târziu la data expirării contractului.

Art. 43. (1) Contractul de utilizare poate înceta la cererea utilizatorului locului de parcare cu cel puțin 30 zile înainte, cu mențiunea că taxa de parcare achitată pentru anul în curs nu va fi restituită.

(2) În oricare dintre situații în care se atribuie un alt loc de parcare față de cel deținut, taxa plătită aferentă primului loc de parcare se consideră achitată pentru cel de-al doilea, pe perioada până la sfârșitul anului fiscal.

Art. 44. - În cazul în care titularul contractului înstrăinează imobilul în baza căruia a obținut locul de parcare de reședință, contractul de utilizare încetează de drept, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înstrăinării.

Art. 45. - În cazul în care titularul contractului înstrăinează autovehiculul sau pierde folosința acestuia prin încetarea contractului în temeiul căruia a obținut locul de parcare, are posibilitatea ca în termen de 15 zile lucrătoare de la data producerii evenimentului, să solicite încheierea unui nou contract de utilizare pentru același loc de parcare, dar pentru un alt autovehicul, cu respectarea condițiilor de eligibilitate prevăzute în Art. 31 din prezentul regulament. În caz contrar, contractul de utilizare încetează de drept.

Art. 46. - În cazul decesului titularului contractului, contractul de utilizare poate fi preluat de către una dintre rudele de gradul I, cu îndeplinirea condițiilor și prezentarea documentelor doveditoare, de tipul certificatului de deces, în termen de 60 zile lucrătoare de la data decesului titularului.

Art. 47. – Dacă locul de parcare nu mai poate fi folosit de către utilizator ca urmare a faptului că în zonă se efectuează lucrări de utilitate publică, terenul constituie proprietate privată sau locul de parcare i s-a atribuit altă destinație, contractul se va rezilia unilateral de către compartimentul de specialitate, cu restituirea către utilizator a taxelor aferente intervalului de timp achitat și nefolosit, în cazul în care nu i se atribuie un alt loc de parcare de reședință acceptat de utilizator.

Art. 48. - În cazurile în care contractul de utilizare este reziliat sau încetează de drept, locul de parcare poate fi alocat unui alt solicitant începând cu următoarea lună calendaristică, iar taxa de utilizare achitată în avans nu se restituie.

Art. 49. – În cazul unor abateri repetate ale art. 36 și 37, contractul de utilizare pentru locul de parcare se anulează înainte de termen, cu notificare scrisă prealabilă emisă de Municipiul Bacău.

SECȚIUNEA II. PARCĂRILE PUBLICE

CAP. VII. Parcajele publice utilizate de instituții publice

Art. 50. Parcajele publice utilizate de instituțiile publice se află în administrarea compartimentului de specialitate pentru o gestionare centralizată și eficientă.

Art. 51. Solicitățile pentru atribuirea de astfel de locuri de parcare se depun la Municipiul Bacău, care după verificare le va supune analizei Comisiei de Circulație Rutieră, respectiv al Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul Poliției pentru avizarea organizării și încadrarea în categorie.

Art. 52. (1) După emiterea avizului de încadrare emis de Comisia Tehnică de Circulație a Poliției și adoptarea unei Hotărâri de Consiliu Local privind transmiterea în folosința gratuită a parcajului către instituția solicitantă, compartimentul de specialitate va realiza semnalizarea rutieră a parcajului.

(2) Hotărârea își păstrează aplicabilitatea pe perioada de valabilitate a avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Poliției Rutiere.

Art. 53. Municipiul Bacău va asigura prin compania desemnată prin prevederile legale corespunzătoare semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor publice utilizate de instituțiile publice, în conformitate cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Poliției Rutiere.

Art. 54. Instituțiile publice utilizatoare de parcaje publice în temeiul prezentei secțiuni din Regulament au următoarele obligații:

- a) Să respecte semnalizarea verticală și orizontală a parcajelor;
- b) Să păstreze curățenia în parcaj;
- c) Să nu întreprindă nicio acțiune cu scopul de a obține venituri de la alți utilizatori ca urmare a folosirii locurilor de parcare alocate;
- d) Să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație;
- e) Să prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor de utilitate privată toate documentele referitoare la acestea.

CAP. VIII. Parcajele publice de utilitate generală

Art. 55.(1) Parcajele publice de utilitate generală cu plată și fără plată sunt parcaje pe stradă și parcaje în afara străzii și se află în administrarea Municipiului Bacău.

(2) Activitatea de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală se poate efectua direct de către compartimentul de specialitate din Municipiul Bacău, prin aplicația Bacovia Parking, prin închirierea către utilizatori cu timp determinat (ora, luna, anul) sau pe durata staționării – pe principiul „plătești cât stai” sau se poate delega către operatori economici conform prevederilor legale.

(3) În cazul contractelor de concesiune de lucrări sau de servicii sau a parteneriatelor public-privat încheiate ori al altor tipuri de contracte reglementate de dispozițiile legale aflate în vigoare, având drept scop finanțarea din fondurile proprii ale concesionarului și construirea de către acesta de parcaje la sol, subterane sau supraterane, Municipiul Bacău poate stabili o zonă de influență, într-un anumit perimetru aflat în vecinătatea parcajului.

(4) Pentru asigurarea fluidizării circulației, pentru utilizarea în mod neîngrădit a trotuarelor de către pietoni și pentru protecția spațiilor verzi, în temeiul contractelor menționate la alin.(3), Municipiul Bacău poate interzice oprirea, staționarea sau parcarea în zonele de influență.

Art. 56. (1) În parcajele publice de utilitate generală se vor amenaja locuri gratuite pentru autovehiculele special destinate transportului persoanelor cu dizabilități, în condițiile legii nr. 448/2006.

(2) În parcajele publice de utilitate generală se vor amenaja locuri gratuite pentru autovehiculele electrice, acolo unde este cazul, cu respectarea prevederilor legale.

(3) Persoanele fizice cu domiciliul stabil în zona riverană unui parcaj public de utilitate generală cu plată, care posedă autovehiculele înmatriculate la adresa respectivă și care

îndeplinesc condițiile menționate la Art. 31 din prezentul Regulament, pot solicita prin Bacovia Parking utilizarea parcajului public plătind, prin abonamentele disponibile, un tarif preferențial, prevăzut în Anexa nr.1.

(4) Prevederile art. 55 alin.(2) nu se aplică în parcajele publice subterane sau supraterane construite din fonduri proprii ale concesiionarului așa cum sunt prevăzute la art. 55 alin. (3) pe durata contractului de concesiune având drept obiect, între altele, finanțarea și construirea parcajului.

Art. 57. Municipiul Bacău și operatorii economici care exploatează parcaje publice de utilitate generală cu plată au următoarele obligații:

- a) să asigure semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor, în conformitate cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Poliției Rutiere;
- b) să asigure curățenia și dezăpezirea parcajului;
- c) să instaleze la loc vizibil normele de utilizare a parcajului;
- d) să urmărească încasarea sumelor cuvenite drept tarife pentru folosirea locurilor de parcare;
- e) să nu pretindă și să nu încaseze tarife de la posesorii autovehiculelor parcate în alte locuri decât cele semnalizate și avizate în acest sens;
- f) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație, cazuri în care se vor restitui sumele încasate anticipat drept tarife;
- g) să nu permită accesul în parcaj a unui număr de autovehicule peste limita locurilor existente;
- h) să țină evidența locurilor de parcare de utilitate publică cu plată pe care le exploatează, să păstreze toate documentele referitoare la acestea și să le prezinte necondiționat persoanelor împuternicite să efectueze controlul asupra parcajelor de utilitate publică cu plată.

Art. 58. Utilizatorii parcajelor publice de utilitate generală cu plată au următoarele obligații:

- a) să achite tarifele pentru locurile de parcare utilizate;
- b) să respecte semnalizarea rutieră verticală și orizontală a parcajelor;
- c) să respecte normele afișate de utilizare a parcajelor;
- d) să asigure securitatea interioară a autovehiculului/vehiculului prin închiderea geamurilor, încuierea ușilor, a capotei motorului și a portbagajului, precum și prin punerea în funcțiune a sistemului antifurt;
- e) să asigure eliberarea necondiționată a locurilor de parcare în situația necesității efectuării unor lucrări edilitare care impun ocuparea temporară a acestora sau dacă spațiului respectiv i s-a atribuit altă destinație, cazuri în care li se vor restitui sumele încasate anticipat drept tarife;
- f) să răspundă pentru toate stricăciunile cauzate dotărilor și instalațiilor parcajului, ca urmare a unor manevre greșite sau a nerespectării semnalizării rutiere sau a normelor de utilizare a parcajului.

Art. 59. În toate categoriile de parcaje publice sunt interzise:

- a) blocarea accesului în parcaj;
- b) blocarea autovehiculelor/vehiculelor staționate regulamentar în parcaj;
- c) efectuarea de lucrări de reparații și întreținere a autovehiculului în perimetrul parcajului;

- d) amplasarea de dispozitive de menținere liberă a locurilor de parcare;
- e) amplasarea oricărui tip de indicatoare, marcaje sau înscrisuri care să indice sau să sugereze rezervarea locurilor de parcare, fără avizul Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului Bacău.

CAP. IX. Condițiile de atribuire a locurilor de parcare din parcările publice

Art. 60. Municipiul Bacău va asigura utilizatorilor parcărilor publice condiții civilizate de parcare, respectiv curățarea și iluminarea corespunzătoare a locurilor de parcare. Camerele video care sunt eventual instalate în parcaje sunt destinate exclusiv supravegherii fluxurilor de trafic; înregistrările video nu vor fi disponibile publicului, dar vor putea fi puse la dispoziția autorităților în caz de nevoie.

Art. 61. Locurile de parcare din parcările publice sunt atribuite numai după obținerea avizelor necesare, amenajarea, semnalizarea verticală și orizontală și numerotarea acestora prin grija compartimentului de specialitate al Municipiului Bacău.

Art. 62. Atribuirea locurilor de parcare pentru permise de rezident sau pe bază de tichet sau abonament în parcările publice de pe raza Municipiului Bacău se face de către compartimentul de specialitate în urma solicitărilor exclusiv online prin intermediul Bacovia Parking, în limita locurilor disponibile, respectând următoarele condiții:

- a) se pot atribui numai persoanelor fizice sau juridice care fac dovada că au domiciliul/reședința/sediul social/punct de lucru în imobilul declarat în cerere, în raza Municipiului Bacău;
- b) se pot atribui numai persoanelor fizice sau juridice care au rol deschis la Direcția Economică a Municipiului Bacău;
- c) se poate atribui maximum un loc de parcare pentru fiecare adresă de domiciliu sau de reședință, cu excepția zonelor în care sunt disponibile suficiente locuri de parcare;
- d) se pot atribui locuri de parcare numai pentru autovehiculele ale căror numere de înmatriculare nu au fost încă utilizate pentru obținerea unui loc de parcare, aflat într-un parcaj public sau de reședință, atribuit deja sau pentru o solicitare transmisă în format electronic prin Bacovia Parking și aflată în curs de soluționare;
- e) solicitantul să dețină în proprietate sau să aibă în folosință, spre exemplu prin contract de leasing sau comodat, un autovehicul pentru care solicită locul de parcare;
- f) solicitantul să nu figureze cu impozite sau taxe locale neachitate pe anul precedent la Direcția Economică a Municipiului Bacău;
- g) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare trebuie să aibă inspecția tehnică periodică validă (copie talon cu viza ITP);
- h) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare să aibă asigurarea de răspundere civilă auto validă;
- i) autovehiculul pentru care se solicită locul de parcare trebuie să se înscrie în categoria M1 - N1 - să aibă masa totală autorizată mai mică de 3.5 tone, cu lățimea mai mică de 2 metri și cu lungimea mai mică de 5 metri.

Art. 63. Reguli de utilizare a parcajelor publice la sol și construite:

- a. Orarul de funcționare este de luni până duminică în intervalul orar 0.00 – 24.00.

- b. Intervalul de facturare este fie ora/ziua/luna, fie minutul de parcare, tarifele fiind cele menționate în Anexa 1 și poate fi ales de către utilizator. Durata de facturare începe de la momentul parcării în parcare publică, semnalizată în Bacovia Parking de către utilizator și se încheie în momentul părăsirii parcajului, moment notificat în Bacovia Parking. Durata de parcare poate fi verificată sau constatată de către reprezentanții ai Municipiului Bacău sau prin senzori, cum ar fi camere video de exemplu.
- c. În funcție de numărul de permise de rezident sau abonamente, sistemul informatic Bacovia Parking va ține cont de capacitatea totală a parcajelor respective, astfel încât fiecare abonat putând să găsească un loc liber în parcaj.
- d. Contractele de abonamente pentru parcările publice se pot încheia până la sfârșitul anului calendaristic, urmând a fi reînnoite în Bacovia Parking la începutul fiecărui an.
- e. În funcție de gradul de ocupare a locurilor de parcare sau de alte situații excepționale, Administratorul poate restricționa temporar accesul în incinta parcajului, inclusiv pentru abonați, pe o anumită perioadă indicată. În această situație, abonații nu vor solicita recuperarea sumelor pentru perioada în care nu au avut acces în parcaj. Abonaților li se va solicita prin telefon/email/sms sau notificare scrisă, eliberarea parcajului, indicându-se motivul și perioada de timp.
- f. Parcarea pe locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități, semnalizate pe orizontală și/sau verticală, ca atare, precum și pe locurile de parcare pentru mașinile electrice, de către alți utilizatori decât cei cărora le sunt destinate, se va proceda la blocarea roții sau obturarea parbrizului, iar tariful pentru această operațiune este aplicat progresiv în suma de:
 - a. 0 lei și Avertisment la prima abatere
 - b. 500 lei/zi la a doua abatere
 - c. 1000 lei/zi la a treia abatere
 - d. 2500 lei/zi de la a 4-a abatere în sus, în interval de timp de 2 ani

În situația în care ocuparea locurilor menționate mai sus, depășește termenul de 48 de ore de la data sesizării, agentul constatator poate dispune ridicarea și relocarea autovehiculului într-un alt spațiu din parcaj, situație în care se aplică suplimentar tarifele aferente acestei operațiuni.

- g. Administratorul parcării și/sau Municipiul Bacău nu își asumă răspunderea pentru eventualele prejudicii ce pot apărea în urma blocării roții sau obturării parbrizului, a ridicării, transportului sau depozitării autovehiculului.
- h. Prin procedura de blocare se va bloca roata stânga față a autovehiculului, cu dispozitive fabricate special în acest sens. Dispozitivul va asigura imposibilitatea îndepărtării acestuia, nepermițând demontarea roții blocate.
- i. După blocarea roții vor fi făcute fotografii cu autovehiculul având roata blocată. Pe parbrizul autovehiculelor blocate va fi aplicată o înștiințare care va cuprinde informații cu privire la abaterea săvârșită, precum și la pașii pe care conducătorul autovehiculului trebuie să-i urmeze pentru deblocare, plata tarifului de deblocare și semnarea procesului verbal pentru deblocarea roții.
- j. Deblocarea roții se face numai după ce în prealabil i-au fost amintite conducătorului auto prevederile prezentului Regulament și a fost achitat tariful de deblocare aplicabil.

Art. 64. Toți utilizatorii locurilor de parcări publice au următoarele obligații:

- a) Să ocupe locul de parcare indicat în contract;
- b) Să achite anual taxele, impozitele și eventualele amenzi scadente datorate Municipiului Bacău;
- c) Să respecte semnalizarea orizontală și verticală a parcajelor;
- d) Să păstreze curățenia în parcare, inclusiv să asigure dezăpezirea pe timp de iarnă;

- e) Să nu ridice niciun fel de construcție ori să monteze dispozitive de blocare a accesului la locul de parcare utilizat;
- f) Să anunțe compartimentul de specialitate prin Bacovia Parking în termen de 30 zile de orice modificare survenită privind schimbarea numelui, numărului mașinii, numărului de telefon, adresei de poștă electronice sau alte date din cele inițiale introduse în solicitarea trimisă în format electronic;
- g) Să nu utilizeze parcare pentru activități periculoase sau ilegale;
- h) Să nu utilizeze parcare în vederea reparației autovehiculelor, activităților de mentenanță auto sau altor activități de acest gen, inclusiv spălarea și/sau curățarea acestora;
- i) Să nu organizeze în parcare nicio reuniune politică sau publică, greve, spectacole sau activități comerciale fără acordul scris al Administratorului;
- j) Să nu campeze în parcare și să nu organizeze picnicuri, sporturi sau alte activități în aria acesteia;
- k) Să nu distribuie materiale publicitare sau alte afisaje fără acordul scris al Administratorului;
- l) Să nu întreprindă nimic de natură a genera perturbarea ordinii publice, pagube sau inconveniente, atât parcării, precum și utilizatorilor acestora;
- m) Să nu lase în autovehicule animale nesupravegheate sau substanțe periculoase;
- n) Să nu lase minorii nesupravegheați în parcare sau în autovehiculele parcate;
- o) Să nu desfășoare sesiuni Foto – Video profesionale fără acordul scris al Administratorului;
- p) Să nu utilizeze claxoanele autovehiculelor;
- q) Să nu staționeze voluntar autovehiculele cu motorul aflat în funcțiune;
- r) Să nu polueze cu substanțe inflamabile, periculoase, ori de natură organică;
- s) Să nu inițieze sau să participe la întreceri în interiorul parcării;
- t) Să păstreze curățenia în cadrul parcării și să arunce resturile în locurile special amenajate, iar depozitarea de gunoi sau aruncarea pe jos de gunoi se va sancționa contravențional de către autoritățile competente;
- u) Să nu efectueze manevre ce pot fi periculoase pentru ceilalți participanți la trafic;
- v) Este interzisă parcare pe o perioadă mai mare de două zile consecutive, cu excepția abonamentelor pe locurile de parcare, iar Administratorul poate bloca și sau ridica autovehiculul din incinta parcării, pe cheltuiala conducătorului auto care depășește acest termen;
- w) La parcare autovehiculului, conducătorul auto este obligat să își asigure bunurile lăsate în interiorul autovehiculului prin închiderea ușilor, capotelor motor și portbagajului, a geamurilor, trapei, bușonului rezervor etc. Administratorul și /sau Municipiul Bacău ne-răspunzând în niciun fel de securitatea acestora;
- x) Ocupanților autovehiculelor li se recomandă să nu își lase bunuri de valoare în autovehicule, indiferent de zona în care se află, Administratorul și/sau Municipiul Bacău nefiind responsabili de dispariția acestora;
- y) Conducătorii autovehiculelor și ceilalți ocupanți ai acestora sunt obligați să respecte normele de Prevenire și Stingerea Incendiilor specifice, precum și indicațiile Administratorului în caz de urgențe.

CAP. X. Taxa pentru utilizarea locurilor de parcare din parcările publice

Art. 65. – (1) Taxele pentru parcările publice sunt cuprinse în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

(2) Tariful la minut se taxează astfel:

a) **perioada de grație:** 15 minute = gratuit (primul interval de timp din momentul ocupării unuia loc de parcare public)

b) **perioada minimă de staționare:** 30 minute (trebuie achitată fie din momentul ocupării locului de parcare, fie la momentul expirării perioadei de grație în avans)

c) **perioada de utilizare:** poate fi durata minimă de 30 minute dacă utilizarea locului de parcare nu a depășit timpul de 30 de minute sau este durata efectivă de utilizare în minute (durata scursă din momentul ocupării până în momentul eliberării locului de parcare fără a se ține cont de perioada de grație în calculul duratei finale).

Art. 66. - Plata taxei pentru utilizarea locurilor de parcare se efectuează anticipat, pentru anul în curs, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea notificării de plată de la compartimentul de specialitate al Municipiului Bacău, cu excepția plăților pentru tariful la minut prevăzute la art. 65.

Art. 67. - Plata taxei pentru utilizarea locurilor de parcare poate fi efectuată electronic (prin Bacovia Parking sau cu cardul), la Poștă, la sediul DITL sau în alte locații desemnate de Municipiul Bacău cu card sau numerar sau la Centrul de Informare al Cetățenilor al Primăriei cu cardul.

Art. 68. - În caz de neachitare a taxei pentru utilizarea locurilor de parcare în termenul prevăzut la art. 65, contractul de utilizare este reziliat de drept, fără a fi necesară punerea în întârziere a utilizatorului, notificarea prealabilă sau parcurgerea vreunei proceduri judecătorești.

Art. 69. - Persoanele care beneficiază de prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități și persoanele posesoare de autovehicule electrice sunt scutite de plata taxei pentru locul din parcările publice.

SECȚIUNEA III. CONTROLUL PLĂȚILOR, CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI PENTRU PARCĂRI NEREGULAMENTARE

CAP. XI. Controlul plăților pentru utilizarea parcărilor

Art. 70. Controlul achitării taxelor de utilizare a parcărilor publice se face de către Poliția Locală, precum și de către inspectori desemnați de către Municipiul Bacău, prin intermediul modulului Control al aplicației Bacovia Parking. Acest modul Control gestionează în timp real toate plățile realizate prin mijloacele menționate în prezentul Regulament.

CAP. XII. Reguli privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor, din parcările publice sau de reședință de pe raza municipiului Bacău

Art. 71. Ridicarea autovehiculelor/vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Art. 72 (1) Procedura privind ridicarea autovehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, este detaliată în Anexa nr. 2 a prezentului Regulament și se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art.

7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Constatarea staționării, parcării neregulamentare a autovehiculelor/vehiculelor se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Bacău sau de către polițiștii rutieri din cadrul Poliției Municipiului Bacău, care au obligația de a aplica sancțiuni contravenționale conform prevederilor legale în vigoare și dreptul de a dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării autovehiculelor, remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău, de îndată, fără somație prealabilă.

(3) Se consideră staționare pe partea carosabilă situația în care oricare dintre roțile autovehiculului sau remorcii se regăsește pe partea carosabilă.

(4) Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate/parcate neregulamentar sau abandonate pe raza municipiului Bacău se va efectua de către un operator economic specializat, în baza contractului de concesiune a acestui serviciu, încheiat cu Municipiul Bacău, cu respectarea prevederilor din Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

Art. 73. Pe locurile de parcare de reședință nu este permisă amplasarea sau construirea de garaje, țarcuri, copertine și alte asemenea. În cazul constatării unei astfel de abateri se aplică amendă potrivit art. 78, se anulează dreptul de parcare și se aduce la starea inițială conform legislației în vigoare.

Art. 74 . (1) Operațiunea de ridicare se poate realiza asupra autovehiculelor sau remorcilor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public de pe raza Municipiului Bacău, în una din următoarele situații:

- a) pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu dizabilități, conform prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Pe locurile de parcare dedicate autovehiculelor electrice de către alte autovehicule;
- c) pe locurile de parcare închiriate când acestea sunt ocupate fără drept de alte autovehicule;
- d) pe locurile de parcare pentru taximetre sau car-sharing;
- e) Pe locurile de parcare pentru Îmbarcare și Debarcare copii, dacă depășesc timpul de 5 minute de staționare.

(2) Pentru autovehiculele abandonate sau fără stăpân, procedura de ridicare se efectuează potrivit legislației în vigoare.

Art. 75. (1) Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- a) autovehiculele aparținând Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Serviciului de ambulanță sau medicină legală, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;
- b) cele aparținând personalului prevăzut la lit .a, utilizate în interesul serviciului, conform documentelor justificative;
- c) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele sau cele care desfășoară lucrări de reparații/modernizare.
- d) cele destinate tractării autovehiculelor/vehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar.
- e) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice.

(2) În cazul în care măsura a fost dispusă, restituirea autovehiculului se face cu titlu gratuit.

CAP. XIII. Contravenții și sancțiuni pentru parcări neregulamentare

Art. 76 (1) Programul de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor sau remorcilor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Programul de restituire a autovehiculelor sau remorcilor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

(3) Costul de ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor sau remorcilor staționate, parcate neregulamentar pe domeniul public va fi reglementat de Consiliul Local al Municipiului Bacău. Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

Art. 77. Constituie contravenție următoarele fapte:

- a) ocuparea, după ora 17:00, a locului de parcare de reședință, atribuit conform prevederilor prezentei metodologii, de către alte persoane decât cele cărora le-a fost atribuit;
- b) amplasarea sau construirea de garaje, țarcuri, montarea ilegală a unor însemne/plăcuțe pentru rezervarea locului de parcare sau a unor sisteme de blocare a accesului;
- c) neasigurarea curățeniei în parcări de către beneficiar, inclusiv neasigurarea dezăpezirii pe timp de iarnă;
- d) distrugerea platformei de parcare precum și a însemnelor pentru rezervarea locurilor de parcare;
- e) neeliberarea locurilor de parcare la solicitarea angajaților Municipiului Bacău sau a unităților cu care colaborează primăria, în vederea efectuării diverselor lucrări de marcare, modernizare, lucrări la rețelele edilitare etc, cu termen de realizare de maxim 3 zile;
- f) executarea de lucrări de reparație și întreținere la autovehicule pe locurile de parcare;
- g) refuzul de eliberare a locului de parcare în situația efectuării unor lucrări edilitare care necesită ocuparea temporară, mai lungă de 3 zile, a spațiului de parcare sau dacă locului i s-a atribuit o altă destinație publică;
- h) nerespectarea modului corect de a parca, respectiv ocuparea mai multor locuri de parcare cu un singur autovehicul;
- i) oprirea, staționarea sau parcarea autovehiculelor/vehiculelor în parcările publice în altă zonă decât cea delimitată prin marcaje este interzisă;
- j) blocarea accesului în parcaj ori a altui autovehicul aflat în parcare;
- k) ocuparea locului de parcare de un vehicul cu ITP sau RCA expirat de mai mult de 10 zile.

Art. 78. Faptele prevăzute la art. 77 se sancționează contravențional după cum urmează:

- a) faptele prevăzute de lit. a), b, f), g), j) și k) cu amendă între 200 și 1000 lei, la care se adaugă cheltuielile pentru aducere la starea inițială a parcajului;
- b) faptele prevăzute de lit.c) și i) cu amendă între 100 și 200 lei;
- c) faptele prevăzute de lit.d) cu amendă între 500 și 1000 lei, la care se adaugă despăgubirile pentru pagubele produse și obligația de refacere a obiectelor distruse;
- d) faptele prevăzute de lit.e) și h) cu amendă între 100 și 500 lei, la care se adaugă despăgubirile pentru pagubele produse prin neefectuarea lucrărilor sau efectuarea cu întârziere;
- e) pentru faptele prevazute de lit. e) și h), dacă durata ocupării depășește termenul de 72 ore, se va proceda la blocarea roții autovehiculului și ulterior la ridicarea și depozitarea acestuia într-un alt loc din parcaj. În această situație, tariful de deblocare este de 50 lei/zi și 50 lei pentru operațiunea de ridicare și mutare cu platforma a autovehiculului, fără a fi exonerat utilizatorul de plata tarifului de parcare în care a utilizat parcajul public;

f) pentru faptele prevăzute de lit. a), g) și k), dacă durata ocupării locului de parcare, de reședință, depășește termenul de 72 ore, se va proceda la ridicarea și depozitarea autovehiculului în locuri special amenajate.

Art. 79. Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 78.

Art. 80. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către angajații Poliției Locale a Municipiului Bacău și/sau de către împuterniciții ai Primarului Municipiului Bacău. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată. În cazul în care cei care săvârșesc fapte de natura celor prevăzute la art. 77 cu excepția lit. a din prezentul Regulament nu pot fi identificați pe loc, agentul constatator va fotografia autovehiculul/vehiculul, iar identificarea posesorului acestuia se va face prin interogarea bazei de date a autovehiculelor/vehiculelor înmatriculate. După obținerea datelor de identificare se va întocmi procesul-verbal de constatare a contravenției care va fi comunicat contravenientului prin mijloacele stabilite de lege.

Art. 81. Procesul-verbal de constatare a contravenției neatăcut, precum și hotărârea judecătorească irevocabilă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.

Art. 82. Amenzile aplicate prin procesul-verbal de constatare și sancționare se fac venit la bugetul local al Municipiului Bacău și se vor achita online prin portalul primăriei sau alte sisteme informatice (ghiseul.ro sau altele), precum și cu cardul sau numerar la Poștă, DITL, Centrul de Informare al Cetățenilor ori alte locații desemnate de Municipiul Bacău.

Art. 83. Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. XIV. Dispoziții finale

Art. 84. (1) În cazurile în care asociația de proprietari/locatari dintr-un imobil arondat unei parcări de reședință informează în scris administrația locală asupra faptului că un locatar nu mai îndeplinește criteriile de atribuire a unui loc de parcare (autovehiculul este înstrăinat sau a devenit nefuncțional, locatarul este decedat sau nu mai locuiește în bloc, etc.), Municipiul Bacău prin compartimentul de specialitate sau prin Poliția Locală va efectua verificări și îl va notifica în scris sau online prin sistemul informatic Bacovia Parking pe beneficiar/utilizator atât asupra încetării dreptului de folosință cât și asupra disponibilizării și atribuirii locului respectiv unui alt solicitant.

(2) În cazul în care proprietarul autovehiculului/vehiculului somat nu dă curs somației de eliberare a locului de parcare, se va pune în aplicare procedura prevăzută la art. 63 lit. f.

Art. 85. Sesizările și reclamațiile cu privire la nerespectarea prevederilor prezentului Regulament se transmit în funcție de competență, Poliției Locale a Municipiului Bacău, sau, după caz, compartimentului de specialitate al Municipiului Bacău, prin poștă, poștă electronică sau prin harta incidentelor a Municipiului Bacău.

Art. 86. Municipiul Bacău nu își asumă, în niciun fel, responsabilitatea pentru orice pagubă sau prejudiciu cauzat autovehiculelor, inclusiv ca urmare a blocării și/sau a ridicării, transportării și depozitării lor, pentru bunurile lăsate în interiorul acestora sau pentru

eventualele daune, furturi, incendii, precum și pentru orice fel de daune cauzate de utilizatori ai parcajelor publice sau de terțe persoane autovehiculelor aflate în parcare.

Art. 87. Persoana care se consideră vătămată prin dispunerea măsurii ridicării autovehiculului sau remorcii staționat/e, oprit/e neregulamentar, se poate adresa instanței de judecată potrivit legii.

Art. 88. (1) Prezentul Regulament urmează a fi dus la îndeplinire de personalul împuternicit din cadrul Municipiului Bacău și Poliției Locale Bacău. Conținutul prezentului Regulament urmează a fi adus la cunoștință cetățenilor prin mass-media și/sau prin alt mijloc de comunicare.

(2) Prezentul Regulament intră în vigoare de la data adoptării acestuia.

Art. 89. Toate vehiculele pot parca în municipiul Bacău doar în locuri de parcare special amenajate pentru acestea, cu respectarea regulilor de trafic prevăzute în HCL nr. 305/2018.

Anexa nr. 1 - Lista tarifelor pentru utilizarea parcărilor publice

Anexa nr. 2 – Procedura de ridicare a autovehiculelor

Anexa nr. 3 - Dispoziția de ridicare a autovehiculului

Anexa nr. 4 – Procesul - verbal de constatare a contravenției

Anexa nr. 5 – Procesul - verbal de eliberare a autovehiculului

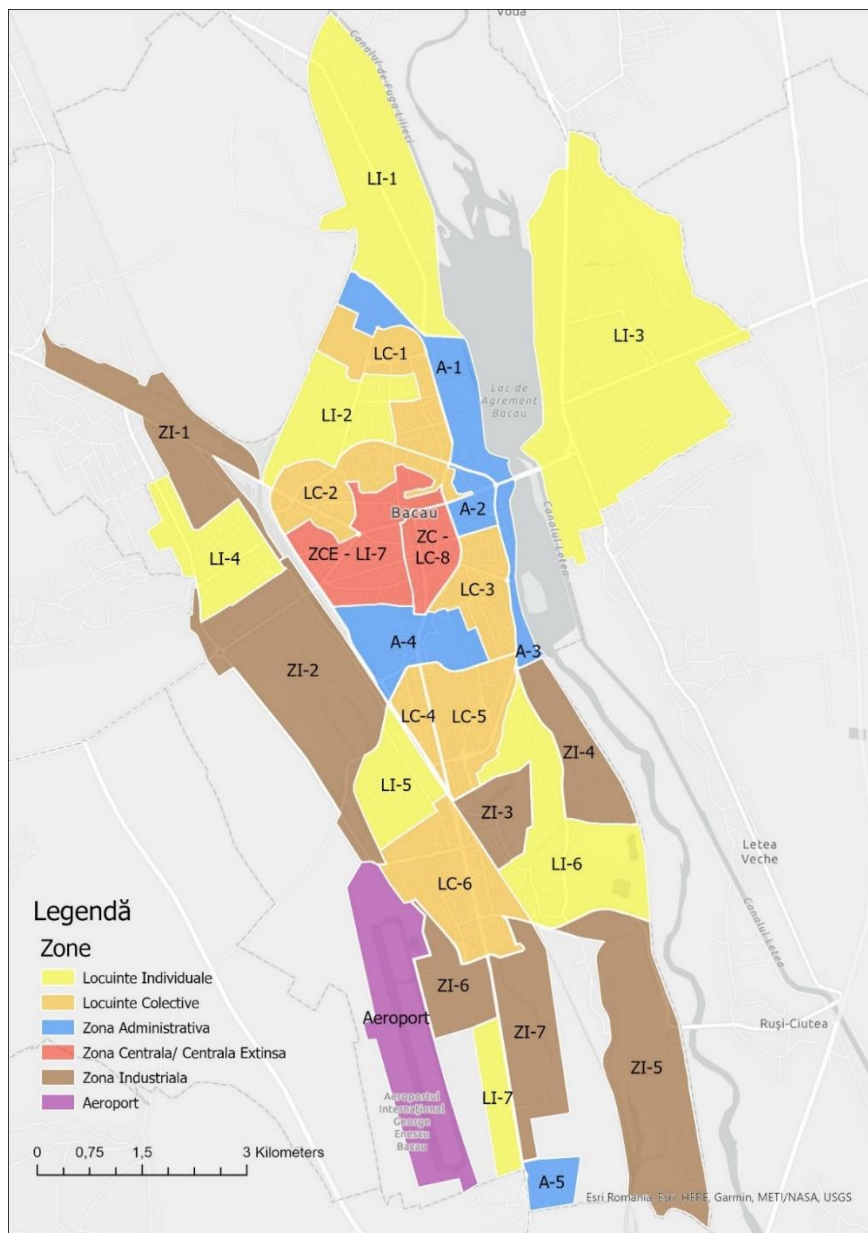
**ANEXA nr. 1 la Regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea
locurilor de parcare
de pe raza municipiului Bacău**

Lista tarifelor pentru utilizarea parcărilor publice

Nr .	Persoane	Tarife parcări publice	Zona I Centrala ZC	Zona II	Zona III
1	Fizice	Parcare autoturisme 1 h la parcometru	3 lei	2 lei	1 leu
2	Fizice	Parcare autoturisme la minut în aplicația de parcare Bacovia Parking	0.05 lei	0.03 lei	0.015 lei
3	Fizice	Parcare autoturism 1 h prin SMS	0.6 Euro	0.44 Euro	0.22 Euro
4	Fizice	Tichet parcare 1 zi prin Bacovia Parking	30 lei	20 lei	10 lei
5	Fizice	Tichet parcare 1 zi prin SMS	6 Euro	4 Euro	2 Euro
6	Fizice	Abonament 1 lună de parcare prin Bacovia Parking	200 lei	150 lei	100 lei
7	Fizice	Abonament 6 luni de parcare prin Bacovia Parking	1000 lei	700 lei	450 lei
8	Fizice	Abonament 1 an de parcare prin Bacovia Parking	1800 lei	1200 lei	800 lei
9	Juridice	Parcare autoturisme cu rezervare/lună	300 lei	200 lei	120 lei
10	Juridice	Parcare autoturisme cu rezervare/trimestru	800 lei	500 lei	350 lei
11	Juridice	Parcare autoturisme cu rezervare/an	3000 lei	2000 lei	1200 lei
12	Fiz + Jur	Parcare rapidă/h pentru 0 - 5 minute (parcare cu bariera)	0 lei	0 lei	0 lei
13	Fiz + Jur	Parcare rapidă/h pentru 6 - 120 minute (parcare cu bariera)	3 lei	3 lei	2 lei
14	Fiz + Jur	Parcare rapidă/h pentru >120 minute (parcare cu bariera)	15 lei	15 lei	10 lei

Note:

1. Zonele sunt precizate în harta de mai jos.
2. Tichetele și abonamentele pentru zona I sunt valabile și pentru zona II și III și similar cele pentru zona II sunt valabile și pentru zona III.
3. La tarifele pentru plata prin SMS se adaugă TVA.



Zona I = Zona Centrală ZC

Zona II = LC 1 – LC 6 (Locuințe Colective)

Zona III = A1 – A5, LI 1 – LI 7 si ZI-1 .. ZI-7

ROMÂNIA
JUDETUL BACĂU
MUNICIPIUL BACĂU
VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Nr.126796 din 09.04.2021

EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de Hotărâre a Consiliului Local Bacău privind aprobarea regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău

Acest proiect de Hotărâre al Consiliului Local își propune să stabilească prin Regulament, pe de o parte condițiile în care se digitalizează, organizează, utilizează și sunt exploatare spațiile destinate parcarilor publice și de reședință a autovehiculelor/vehiculelor, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău și pe de altă parte regulile legate de activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău. Regulamentul se adresează tuturor persoanelor care utilizează parcarile de pe raza municipiului Bacău și nu reglementează spațiile destinate parcării autovehiculelor/vehiculelor de pe terenurile aflate în proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice.

În prezent la nivelul municipiului Bacău nu există cadrul legal pentru administrarea și gestionarea eficientă a parcarilor publice (de reședință și cu plată). Autoritatea administrativ deliberativă a Municipiului Bacău, respectiv Consiliul Local, dispune de toate prerogativele ce decurg din dreptul de administrare asupra rețelei stradale, inclusiv înființarea și exploatarea unor parcuri publice de utilitate generală cu plată, în zona străzilor sau în incinta imobilelor pe care le administrează, în scopul asigurării unui cadru legal prin care orice conducător auto are dreptul de a avea acces la un loc de staționare pe raza municipiului Bacău.

În lipsa unor reglementări și a stabilirii unor taxe corespunzătoare pentru utilizarea locurilor de parcare, staționarea și oprirea voluntară a autoturismelor va continua să se facă haotic, îngreunând sau blocând de multe ori circulația pe drumurile publice de pe raza municipiului Bacău, întrucât majoritatea conducătorilor auto folosesc parcare gratuită pe stradă, fapt ce contribuie în alegerea utilizării autoturismului personal în detrimentul unor mijloace de transport alternative.

Prin urmare înființarea unor parcuri publice de utilitate generală cu plată ar avea ca finalitate, fie renunțarea la autoturism în favoarea unor mijloace de transport alternative, fie determinarea posesorilor auto de a se limita la staționări cât mai scurte ca timp, asigurând în acest fel posibilitatea și altor utilizatori de a folosi locurile de parcare ce sunt oricum insuficiente. De asemenea adoptarea regulamentului va asigura fluidizarea traficului, în special

în zonele aglomerate, și, în timp, va conduce la diminuarea poluării prin reducerea emisiilor de carbon generate de traficul auto.

Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

- Stabilirea unui cadru organizatoric unitar și adaptat nevoilor municipiului în ceea ce privește condițiile de utilizare și de atribuire a parcărilor publice;
- Eliminarea ambiguităților existente în prezent în gestionarea parcărilor publice și îmbunătățirea activității serviciului public;
- Creșterea veniturilor la bugetul local prin colectarea taxelor din utilizarea parcărilor de utilitate publică, venituri ce vor asigura finanțarea pentru cheltuielile de investiții în amenajarea de noi parcări;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație în traficul din Bacău prin organizarea unor spații adecvate de parcare care oferă posibilitatea deținătorilor de autovehicule/vehicule să folosească mijloace de transport alternative
- Creșterea gradului de confort și de siguranță al cetățenilor prin eliminarea haosului actual generat de parcările nelegale;
- Îmbunătățirea semnificativă a activității de administrare și gestionare a parcărilor publice prin introducerea unor reglementări clare și unitare cu privire la organizarea și exploatarea parcărilor publice pe raza municipiului Bacău;
- Creșterea nivelului de transparență al actului administrativ și al serviciului public prin digitalizarea procesului de atribuire a locurilor de parcare și reducerea, dacă nu chiar eliminarea, tentativelor de corupere a angajaților municipalității cu scopul eludării reglementării pentru satisfacerea unor nevoi individuale.

De asemenea regulamentul propus spre aprobare asigură cadrul legal pentru asigurarea de locuri de parcare pentru instituțiile publice și reglementează condițiile de acordare și de utilizare a acestora și crează cadrul legal pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor, din parcarile publice sau de reședință de pe raza municipiului Bacău

Principalele beneficii pe care le aduce regulamentul pentru locuitorii și vizitatorii municipiului Bacăului sunt:

1. Posibilitatea de a vizualiza pe o harta publică toate locurile de parcare din oraș (publice și de reședință)
2. Posibilitatea de a solicita locuri de parcare de reședință fără să se deplaseze la Primărie, prin utilizarea unei aplicații mobile sau web-based, inclusiv posibilitatea de a achita digital sau numerar locul de parcare de reședință
3. Posibilitatea utilizării locurilor de parcare pentru vizitatori în toate parcajele de reședință.
4. Transparență totală în privința veniturilor generate de parcare care vor fi investite integral în amenajarea de parcare (veniturile și cheltuielile vor fi preluate afisate lunar pe sit-ul Primăriei). Primăria are în plan să amenajeze circa 15 000 locuri de parcare de reședință într-un timp cât mai scurt posibil, primele 4 000 fiind programate a fi amenajate și marcate în acest an.

5. Vor primi un tichet cu coduri de bară pe care să-l afișeze pe bordul mașinii pentruși care atestă plata parcării, în special pentru parcările de reședință, dar și pentru abonamentele pentru parcările publice
6. Încurajarea electromobilității, cetatenii sunt stimulați să-și cumpere mașini electrice 100% pentru reducerea poluării din oraș prin acordarea gratuității pentru locurile de parcare de reședință,
7. Optimizarea utilizării parcărilor publice și de reședință, ca parte a domeniului public, în format digitalizat.
8. Disciplinarea folosirii locurilor de parcare din oraș, atât a celor de reședință cât și a celor publice.
9. Gratuitatea pentru primele 15 minute de staționare și plata doar pentru durata de utilizare efectivă a parcării, prin introducerea plății la minut pentru parcările publice, în locul tarifului orar
10. Crearea de parcar pentru îmbarcare/debarcare elevilor la școli, grădinite sau creșe.
11. Pot parca gratuit în toate parcarile publice din Bacău dacă stau mai puțin de 15 minute
12. Posibilitatea semnalării tuturor problemelor legate de parcări neregulate în parcările publice sau de reședință prin aplicație sau pe site-ul primăriei, inclusiv semnalarea mașinilor abandonate sau fără stăpân pentru a fi ridicate.

Obligativitatea îndeplinirii obiectivelor asumate prin proiectul „Implementarea unei platforme informatice cu componente back-office și front-office ca măsură de simplificare administrativă și optimizare a furnizării serviciilor pentru cetățeni la nivelul Municipiului Bacău” /SIPOCA 571-SMIS 126161.

Pentru considerentele expuse în precedent și în temeiul art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Bacău, proiectul de hotărâre privind **aprobarea regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău** și rog autoritatea deliberativă să hotărască.

**VICEPRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
LIVIU-ALEXANDRU MIROȘEANU**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL BACĂU
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BACĂU
ARHITECT ȘEF
DIRECȚIA DE DRUMURI PUBLICE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENT ADMINISTRARE ȘI
INVENTARIERE PATRIMONIU
Nr126797/2 din 09.04.2021

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre propune crearea cadrului legal care să reglementeze parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Bacău, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcarilor publice, precum și ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân.

În prezent în municipiul Bacău nu există cadrul legal pentru administrarea și gestionarea eficientă a parcarilor publice (de reședință și cu plată). Autoritatea administrativ deliberativă a Municipiului Bacău, respectiv Consiliul Local, dispune de toate prerogativele ce decurg din dreptul de administrare asupra rețelei stradale, inclusiv înființarea și exploatarea unor parcări publice de utilitate generală cu plată, în zona străzilor sau în incinta imobilelor pe care le administrează, în scopul asigurării unui cadru legal prin care orice conducător auto are dreptul de a avea acces la un loc de staționare pe raza municipiului Bacău.

Proiectul de hotărâre a fost întocmit cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare, OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată; OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată; O.G.nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată; O.G.nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată; Legii nr. 203/ 2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, modificată și completată; H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Normativului pentru proiectarea și executarea parcarilor pentru autoturisme, indicativ NP 24-

97/1997; Legii nr. 448/2006 privind promovarea intereselor persoanelor cu dizabilități fizice; H.C.L. nr. 84/ 2012, privind aprobarea reactualizării Planului Urbanistic General al Municipiului Bacău și a Regulamentului Local de Urbanism, cu modificările și completările ulterioare și H.C.L. nr. 518/2018 privind aprobarea Politicii de Parcări în Municipiul Bacău.

Drept pentru care îl avizăm favorabil proiectul de hotărâre.

**ARHITECT ȘEF
DIANA MARIN**

**DIRECTOR EXECUTIV
MARIANA ZAMFIR**

**DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN ANTONEL MATEUȚĂ**

**DIRECTOR EXECUTIV,
IULIAN STAN**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL BACĂU
Nr. 126794/09.04.2021

**Aprob Viceprimar,
Liviu-Alexandru Miroseanu**

REFERAT

Având în vedere:

- Necesitatea fluidizării traficului rutier, numărul mare de sesizări privitoare la parcările ilegale și mașini abandonate solicitările cetățenilor municipiului Bacău de a închiria un loc de parcare de domiciliu, precum și necesitatea reglementării condițiilor în care se digitalizează, organizează, utilizează și sunt exploatate spațiile destinate parcărilor publice și de reședință a autovehiculelor/vehiculelor, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău și pe de altă parte regulile legate de activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău. Regulamentul se adresează tuturor persoanelor care utilizează parcările de pe raza municipiului Bacău.

- Obligatorietatea îndeplinirii obiectivelor asumate de Municipiul Bacău prin proiectul „Implementarea unei platforme informatice cu componente back-office și front-office ca măsură de simplificare administrativă și optimizare a furnizării serviciilor pentru cetățeni la nivelul Municipiului Bacău” /SIPOCA 571-SMIS 126161.

- Lipsa unui cadru legal pentru administrarea și gestionarea eficientă a parcărilor publice, pentru asigurarea de locuri de parcare pentru instituțiile publice și reglementează condițiile de acordare și de utilizare a acestora și crează cadrul legal pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor, din parcarile publice sau de reședință de pe raza municipiului Bacău.

- Regulamentul propus și aprobat de grupul de lucru constituit în baza Dispoziției Primarului Municipiului Bacău nr. 736/12.03.2021, care definește cadrul legal pentru digitalizarea, atribuirea și utilizarea locurilor de parcare și gestionarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite, parcate sau staționate neregulamentar ori a celor abandonate sau fără stăpân din parcările publice și de reședință de pe raza municipiului Bacău.

Se impune promovarea unui proiect de hotărâre de consiliu local prin care să fie supus dezbaterii și aprobării regulamentul pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău.

Față de cele de mai sus vă rog să dispuneți.

**Inspector de specialitate II,
Mitrofan Emilia**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BACĂU
NR. 126797 din 09.04.2021

CĂTRE

DIRECȚIA JURIDICĂ ȘI ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
ARHITECT ȘEF
DIRECȚIA DE DRUMURI PUBLICE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
COMPARTIMENT ADMINISTRARE ȘI INVENTARIERE PATRIMONIU

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3), alin. (4) și alin. (5) din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, vă informăm că v-a fost transmis pe e-mail proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău, în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate.

Vă rugăm ca până la data de 09.04.2021 să le depuneți în format letric la Secretarul General al Municipiului Bacău.

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
Lucian-Daniel STANCIU-VIZITEU

SECRETARUL GENERAL
AL MUNICIPIULUI BACĂU
Nicolae-Ovidiu POPOVICI

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederilor OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
- Prevederilor O.G.nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;
- Prevederilor O.G.nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată;
- Prevederilor Legii nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale, modificată și completată;
- Prevederilor H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativul pentru proiectarea și executarea parcarilor pentru autoturisme, indicativ NP 24-97/1997
- Prevederilor Legii nr. 448/2006 privind promovarea intereselor persoanelor cu dizabilități fizice;
- Prevederilor art. 140 alin. (1) și (3), ale art. 196 alin. (1), lit. "a", ale art. 197 (1), ale art. 243 alin. (1), lit. "a" și "b" din OUG nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:

Art. 140 (1) După desfășurarea ședinței, hotărârile consiliului local se semnează de către președintele de ședință și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale.

(3) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale nu contrasemnează hotărârea în cazul în care consideră că aceasta este ilegală. În acest caz, în următoarea ședință a consiliului local, depune în scris și expune în fața acestuia opinia sa motivată, care se consemnează în procesul-verbal al ședinței.

Art. 196 (1) În exercitarea atribuțiilor ce le revin, autoritățile administrației publice locale adoptă sau emit, după caz, acte administrative cu caracter normativ sau individual, după cum urmează:

a) consiliul local și consiliul județean adoptă hotărâri

Art. 197 (1) Secretarul general al unității/subdiviziunii administrativ-teritoriale comunică actele administrative prevăzute la art. 196 alin. (1) prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării, respectiv emiterii

Art. 243 (1) Secretarul general al unitatii/subdiviziunii administrativ-teritoriale indeplineste, in conditiile legii, urmatoarele atributii:

a) avizeaza proiectele de hotarari si contrasemneaza pentru legalitate dispozitiile primarului, respectiv ale presedintelui consiliului judetean, hotararile consiliului local, respectiv ale consiliului judetean, dupa caz;

b) participa la sedintele consiliului local, respectiv ale consiliului judetean

- **Prevederilor art. 129 alin. (2) lit. "d" și alin. (7) lit."g", lit."k" lit."m" și lit."s" din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care precizează:**

(2) Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:

d) atributii privind gestionarea serviciilor de interes local;

(7) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigura, potrivit competentei sale si in conditiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind

g) ordinea publică;

k) dezvoltarea urbana;

m) podurile și drumurile publice;

s) alte servicii publice de interes local stabilite prin lege.

- și poate fi supus spre dezbateră

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIULUI BACĂU
NR 126798 din 09.04.2021

NOTĂ FUNDAMENTARE
la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului pentru
atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza
municipiului Bacău

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare.

Astfel, prin Regulamentul supus aprobării, se are în vedere stabilirea unui cadru legal care să ofere o procedură de lucru adaptată perioadei actuale, în ceea ce privește digitalizarea, atribuirea și utilizarea locurilor de parcare și gestionarea activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite, parcate sau staționate neregulamentar ori a celor abandonate sau fără stăpân din parcările publice și de reședință de pe raza municipiului Bacău.

Competența aprobării prezentului proiect de hotărâre aparține Consiliului local, în art. 129 alin. (2) lit.”d” și alin.(7) lit.”g”, lit.”k” lit.”m” și lit.”s” din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, modificată și completată.

VICEPRIMAR
LIVIU-ALEXANDRU MIROȘEANU

ARHITECT ȘEF
DIANA MARIN

DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZĂ

DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN ANTONEL MATEUȚĂ

DIRECTOR EXECUTIV,
LUCIAN IFETENE

CONSILIER
NICOLETA ROMAN

CONSILIER
IRINEL ASAFTEI

CONSILIER

CONSILIER JURIDIC

MIRCEA POPA

DIANA BUDĂU

MUNICIPIUL BACĂU
NR 126799 din 09.04.2021

SE APROBĂ
PRIMAR
LUCIAN-DANIEL
STANCIU-VIZITEU

STUDIU DE IMPACT

Pentru proiectul de hotărâre pentru aprobarea regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău.

Secțiunea 1

Motivul emiterii actului normativ

Aprobarea acestui proiect de act normativ este determinată de necesitatea reglementării condițiilor în care se digitalizează, organizează, utilizează și sunt exploatate spațiile destinate parcarilor publice și de reședință a autovehiculelor/vehiculelor, pe terenurile aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Bacău, precum și de necesitatea reglementării activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân pe domeniul public sau privat al Municipiului Bacău.

Obligativitatea îndeplinirii obiectivelor asumate prin proiectul „Implementarea unei platforme informatice cu componente back-office și front-office ca măsura de simplificare administrativă și optimizare a furnizării serviciilor pentru cetățeni la nivelul Municipiului Bacău” /SIPOCA 571-SMIS 126161.

Secțiunea a 2- a

Impactul economico - social al proiectului de act normativ

Beneficiarul acestui act normativ este comunitatea locală.

Având în vedere necesitatea creării unui cadru legal unitar care să reglementeze parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Bacău, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcarilor publice, precum și ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân, proiectul de hotărâre va crea premise pentru: fluidizarea și desfășurarea în siguranță a circulației pe drumurile publice, decongestionarea drumurilor publice din zonele aglomerate, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prielnice de circulație pe trotuare.

Totodată adoptarea actului normativ va îmbunătăți gradul de confort al cetățenilor în ceea ce privește asigurarea locurilor de parcare de reședință și de utilitate publică, înlătură/diminuează conflictele între utilizatori cu privire la atribuirea și utilizarea parcarilor de reședință.

Digitalizarea procesului crește gradul de accesibilitate al serviciului public, reduce disconfortul și timpul necesar utilizatorilor pentru accesarea/utilizarea unui

loc de parcare pe raza municipiului Bacău și crește calitatea serviciului administrativ privitor la relația cu beneficiarii potențiali.

Secțiunea a 3-a

Impactul financiar asupra bugetului local

Prin proiectul supus dezbaterii se va asigura o nouă sursă de venituri la bugetul local. Aceste venituri vor fi utilizate pentru amenajarea de noi spații de parcare publică și întreținerea celor deja existente.

Secțiunea a 4-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Proiectul propus privește parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Bacău, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcarilor publice, precum și ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate sau parcate neregulamentar, abandonate sau fără stăpân pe raza municipiului Bacău, care au fost stabilite cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Reducerea gradului de folosire a autovehiculelor/vehiculelor prin trecerea la forme alternative de transport și reducerea timpului necesar găsirii unui loc de parcare vor conduce la reducerea poluării generate de traficul auto.

Secțiunea a 6-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv consultarea publică, prin intermediul :

- site-ului Municipiului Bacău
- anunțului publicat în mass-media locală;
- afișajul la sediul propriu.

Secțiunea a 7-a

Măsuri de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis Direcției Drumuri Publice și Poliției Locale Bacău spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

Având în vedere aspectele menționate anterior am elaborat prezentul proiect de hotărâre pentru aprobarea **regulamentului pentru atribuirea, utilizarea și digitalizarea locurilor de parcare de pe raza municipiului Bacău.**

Prezentul Studiu de Impact s-a întocmit în conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, modificată și completată.

**VICEPRIMAR
LIVIU-ALEXANDRU MIROȘEANU**

**ARHITECT ȘEF
DIANA MARIN**

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAȚĂ**

**DIRECTOR EXECUTIV
FLORIN ANTONEL MATEUȚĂ**

**DIRECTOR EXECUTIV,
LUCIAN IFETENE**

**CONSILIER
NICOLETA ROMAN**

**CONSILIER
IRINEL ASAFTEI**

**CONSILIER
MIRCEA POPA**

**CONSILIER JURIDIC
DIANA BUDĂU**

**INSPECTOR
EMILIA MITROFAN**

