

PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU, COSMIN NECULA, propune locuitorilor și asociațiilor legal constituite din municipiul Bacău, proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, la nivelul municipiului Bacău.

În legătură cu acesta, locuitorii și asociațiile legal constituite, vor putea trimite în scris propuneri, sugestii sau opinii la Primăria Municipiului Bacău, d-nei Ilie Diana, pe adresa de e-mail diana.ilie@primariabacau.ro, până la data de 22.03.2019.

Persoanele interesate să studieze proiectul și întreaga documentație, pot accesa site-ul www.municipiulbacau.ro, secțiunea Legea nr. 52/ 2003.

Acest proiect poate fi consultat și la sediul Primăriei Municipiului Bacău, unde a fost afișat prin Procesul Verbal de afișare nr. 2581 din 08.03.2019.

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU**

**PROIECT AVIZAT
SECRETARUL MUNICIPIULUI BACĂU
NICOLAE OVIDIU POPOVICI**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea
activității de transport în regim de taxi, la nivelul municipiului Bacău**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BACĂU

Având în vedere:

- Referatul nr. 2442/ 06.03.2019 înaintat de Compartimentul Autorizare Activitate Economică și Transport prin care se propune aprobarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Bacău nr. 2484/ 07.03.2019;
- Raportul compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate nr. 2485/ 07.03.2019, favorabil;
- Prevederile art. 14² alin. (5) - (9) din Legea nr. 38/ 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificată și completată;
- Prevederile art. 6 lit. "i", ale art. 17 și ale art. 18 din Anexa la Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

- Prevederile art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” si ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală republicată, ulterior modificată și completată;
- Prevederile art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/ 2003 privind transparenta decizionala in administratia publică, republicată, modificată și completată;
- Prevederile art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare si functionare a consiliilor locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art. 36 (2) lit. „d”, alin. (6) lit. « a », punctul 11 lit. ”a” din Legea nr. 215/ 2001 a administrației publice locale republicată, ulterior modificată și completată:

H O T Ă R Ă Ș T E

ART. 1. Se aprobă procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, la nivelul municipiului Bacău, conform Anexei, parte integrantă a prezentei hotărâri.

ART. 2. Primarul Municipiului Bacău va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin Direcția Juridică și Administrație Locală – Compartiment Autorizare Activitate Economică și Transport.

ART. 3. Hotărârea va fi comunicată Direcției Juridice și Administrație Locală – Compartiment Autorizare Activitate Economică și Transport.

ART. 4. Prin grija Secretarului Municipiului Bacău prezenta hotărâre se comunică în termen legal Instituției Prefectului – Județul Bacău pentru verificarea legalității.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii de atribuire a
autorizațiilor taxi pentru desfășurarea activității de transport în regim de
taxi, la nivelul municipiului Bacău**

Consiliile locale au atribuții în ceea ce privește: executarea serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, după caz, regulamentele de organizare și executare ale serviciilor de transport respective, modalitățile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective, contractele de atribuire a gestiunii și caietele de sarcini respective, numărul maxim de autorizații taxi și, după caz, de copii conforme care se vor atribui, declansarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi și/sau în regim de închiriere, strategiile de organizare și dezvoltare ale serviciilor de transport respective, criteriile de departajare și punctajul aferent, în ceea ce privește atribuirea autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz, nivelul tarifului de distanță maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi, numărul minim de taxiuri necesare și programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv, stabilirea locurilor de așteptare a clienților pentru taxiuri sau a locurilor de așteptare a taxiurilor pentru clienți, precum și a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de așteptare clienți pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizații taxi atribuite, modelele și dimensiunile ecusoanelor și a înscrisurilor de pe taxiuri, obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispecerilor taxi, ale taximetristilor și ale clienților, activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective și sancțiunile care se impun, interdicții și restricții privind activitatea de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, taxe și impozite privind desfășurarea serviciilor de transport respective.

Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, la nivelul municipiului Bacău.

O dată cu aprobarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Bacău nr. 464/ 2018 privind stabilirea numărului maxim de 800 autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi pentru perioada 2018-2022 în municipiul Bacău, s-a creat cadrul material, respectiv apariția unui număr de 67 autorizații taxi disponibile. Aceste autorizații taxi nu se pot atribui decât în cadru legal, pe baza unei proceduri stabilite în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

Față de cele prezentate, vă rog să aprobați proiectul de hotărâre în forma propusă.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU,
COSMIN NECULA**

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMARIA MUNICIPIULUI BACĂU
ADMINISTRATOR PUBLIC
COMPARTIMENT AUTORIZARE ACTIVITATE ECONOMICĂ
ȘI TRANSPORT
Nr. 2485/ 07.03.2019

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, la nivelul municipiului Bacău

Serviciile de transport în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitati publice, prin care se realizeaza satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor si a marfurilor in conditii de siguranta pe raza administrativ-teritoriala a localitatilor, a celor aflate in tranzit, in corelare cu fluxurile de utilizatori si cu alte tipuri de transport existente. Serviciile de transport in regim de taxi pot fi executate numai de catre transportatorii autorizati de catre autoritatea de autorizare.

Considerăm oportun proiectul de hotărâre deoarece acesta a fost întocmit cu respectarea prevederilor Legii nr. 215/ 2001 a administrației publice locale, republicată și actualizată și ale Legii nr. 38/ 2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, modificată și completată.

Avizăm favorabil proiectul de hotărâre.

ADMINISTRATOR PUBLIC
ROMICĂ – LUCIAN CHINDRUȘ

COMPARTIMENT AUTORIZARE
ACTIVITATE ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ

RAPORT

al compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului la proiectul de hotărâre privind aprobarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi pentru desfășurarea activității de transport în regim de taxi, la nivelul municipiului Bacău

Proiectul de hotărâre cu titlul de mai sus a fost elaborat în baza:

- Prevederilor art. 14² alin. (5) - (9) din Legea nr. 38/ 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, care precizează:

Art. 14² (5) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (6), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere ca este detinut sau va fi detinut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se castigatoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate detinute sau ca vor fi detinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(6) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului de la data fabricației;
- b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro;
- c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
- d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă;
- e) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
- f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri;
- g) posibilitatea asigurării reale a prezentei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare;
- h) dotări suplimentare ale autovehiculului, astfel cum sunt precizate la art. 36.

(7) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), e) și h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

(8) Punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare vor fi stabilite prin hotărâre a consiliului local sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

(9) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi sau la alte copii conforme, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile prezentei legi, autoritatea

de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizati inscrisi in listele de asteptare, prin procedura de atribuire precizata la alin. (5).

- Prevederilor art. 6 lit. "i", ale art. 17 și ale art. 18 din Anexa la Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/ 2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, care precizează:

Art. 6 Principalele reglementari care se aproba prin hotarari ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucuresti vizeaza:

i) criteriile de departajare si punctajul aferent, in ceea ce priveste atribuirea autorizatiilor taxi sau a altor copii conforme, dupa caz

Art. 17(1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se realizeaza in urmatoarele etape:

a) stabilire prin hotarare a consiliului local sau a Consiliului General al Municipiului Bucuresti a numarului de autorizatii taxi care vor fi atribuite, acestea continand si numarul de ordine stabilite in Registrul special de atribuire a autorizatiilor taxi si a copiilor conforme, pe tipuri de transport, detinut de autoritatea de autorizare;

b) depunerea solicitarilor de catre transportatorii autorizati, pentru atribuirea autorizatiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru indeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate in declaratia pe propria raspundere depusa odata cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obtinut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) intocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), in ordinea descrescatoare a punctajelor totale obtinute conform prevederilor prevazute la lit. d);

f) atribuirea autorizatiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevazuta la lit. e) care au obtinut punctajele totale cele mai mari, in ordinea descrescatoare a acestora;

g) daca ultimul punctaj castigat este obtinut de o grupa de mai multe autovehicule decat numarul de autorizatii taxi ramase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrica cea mai mare, in ordinea descrescatoare, din grupa respectiva.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizatii taxi numai daca depune la autoritatea de autorizare urmatoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

b) declaratia pe propria raspundere ca detine autorizatie de transport valabila;

c) declaratia pe propria raspundere ca detine sau va detine, in termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le indeplineste fiecare pentru obtinerea punctajelor;

d) scrisoare de garantie in quantum de 5% din valoarea cu care va fi achizitionat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, in cazul in care transportatorul autorizat nu detine autovehiculele necesare la data depunerii declaratiei prevazute la lit. b).

Art. 18 (1) Procedura de atribuire a autorizatiilor taxi pentru transportul de persoane in regim de taxi se anunta public la sediul primariei si in mijloacele de informare in masa locale si judetene cu cel putin 60 de zile inainte de data limita stabilita pentru depunerea cererilor de inscriere in procedura.

(2) Anuntul public va cuprinde date privind:

a) numarul autorizatiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limita pana la care pot fi depuse cererile de inscriere pentru participare la procedura;

c) solicitantii cuprinsi in listele de asteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anuntarii rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarata procedura de eliberare a autorizatiilor taxi;

g) criteriile de departajare si punctajele care se acorda

- Prevederilor art. 7 alin. (2) din Legea nr. 52/ 2003 privind transparenta decizionala in administratia publică, republicată, modificată și completată, care precizează:

Art. 7 (2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul-limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.

- **Prevederilor art. 47 (1), ale art. 48 (2), ale art. 61 (2), ale art. 115 (1) lit. „b” și ale art. 117 lit. „a” din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, care precizează:**

Art. 47 (1) Hotărârile consiliului local se semnează de președintele de ședință, ales în condițiile prevăzute la art. 35, și se contrasemnează, pentru legalitate, de către secretar.

Art. 48 (2) Secretarul unitatii administrativ-teritoriale va comunica hotararile consiliului local primarului si prefectului de indata, dar nu mai tarziu de 10 zile lucratoare de la data adoptarii.

Art. 61 (2) Primarul asigură respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a hotărârilor și ordonanțelor Guvernului, a hotărârilor consiliului local; dispune măsurile necesare și acordă sprijin pentru aplicarea ordinelor și instrucțiunilor cu caracter normativ ale miniștrilor, ale celorlalți conducători ai autorităților administrației publice centrale, ale prefectului, precum și a hotărârilor consiliului județean, în condițiile legii.

Art. 115 (1) Pentru îndeplinirea atribuțiilor ce le revin:

b) consiliul local adoptă hotărâri;

Art. 117 Secretarul unității administrativ-teritoriale îndeplinește, în condițiile legii, următoarele atribuții:

a) avizează, pentru legalitate, dispozițiile primarului și ale președintelui consiliului județean, hotărârile consiliului local, respectiv ale consiliului județean;

- **Prevederilor art. 34 (1) lit. „i” din Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 35/ 2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, actualizată, care precizează:**

Art. 34 (1) Secretarul comunei, orasului, municipiului sau al subdiviziunii administrativ-teritoriale a municipiilor participa în mod obligatoriu la sedintele consiliului. Secretarului îi revin următoarele atribuții principale privitoare la sedintele consiliului local:

i) prezintă în fața consiliului local punctul său de vedere cu privire la legalitatea unor proiecte de hotărâri sau a altor măsuri supuse deliberării consiliului; dacă este cazul, refuză să contrasemneze hotărârile pe care le considera ilegale;

- **Prevederilor art. 36 (2) lit. « d », art. 36 (6) lit. « a », punctul 11 din Legea nr. 215/ 2001, a administrației publice locale, republicată și modificată, care precizează:**

Art. 36 (2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni;

Art. 36 (6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

11. dezvoltarea urbana

- și-l avizăm favorabil.

**DIRECTOR EXECUTIV
CIPRIAN FANTAZA**

**PROCEDURA DE ATRIBUIRE A AUTORIZAȚIILOR TAXI PENTRU
DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE
TAXI, LA NIVELUL MUNICIPIULUI BACĂU**

1. Condiții de participare

- participanții trebuie să fie operatori economici (Persoane fizice autorizate sau întreprinderi familiale înființate conform Odonanței de Urgență a Guvernului nr.44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, modificată și completată, societăți comerciale înființate conform Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată și modificată) constituți ca transportatori autorizați cu sediul social în municipiul Bacău care să figureze prin reprezentant în lista de așteptare în vederea obținerii unei autorizații taxi până la data apariției anunțului publicitar.

- autoturismele pentru care se dorește obținerea autorizației taxi trebuie să aibă vechimea de la data fabricației de maximum 5 ani conform cărții de identitate și a certificatului de înmatriculare.

- autoturismele pentru care se dorește obținerea autorizației taxi trebuie să fie proprietatea transportatorului autorizat sau să fie deținut printr-un contract de leasing cu utilizator transportatorul autorizat.

- transportatorul autorizat să nu fi renunțat la autorizații taxi în ultimii 5 ani (cedare către angajați, divizare).

2. Numerele autorizațiilor taxi disponibile sunt: 20, 23, 48, 59, 61, 62, 77, 83, 93, 99, 108, 110, 111, 112, 115, 117, 119, 122, 136, 140, 142, 143, 161, 165, 172, 176, 186, 208, 214, 220, 221, 223, 226, 227, 236, 238, 243, 252, 253, 254, 257, 261, 268, 271, 273, 280, 284, 293, 298, 299, 301, 306, 308, 313, 330, 342, 352, 355, 356, 357, 367, 372, 386, 388, 389, 395, 404.

3. Publicitate procedura atribuire autorizații taxi

Publicitatea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi va fi făcută prin publicarea pe pagina de internet a instituției, în paginile unui cotidian local și prin afișare la sediul instituției a unui anunț publicitar conform anexei 1 la prezenta procedură.

4. Depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați pentru atribuirea autorizațiilor taxi timp de 60 de zile de la data apariției anunțului publicitar.

Solicitarea va cuprinde:

- cerere de participare la procedura de atribuire;
- copie după autorizația de transport;
- copie după cartea de identitate a autoturismului și a certificatului de înmatriculare a acestuia;
- fișă-declarație cu criteriile de departajare completată, conform anexei 2 la prezenta procedură.

5. Stabilirea punctajului total obținut de fiecare autoturism se va face de comisia de atribuire stabilită prin Dispoziția Primarului municipiului Bacău în termen de 10 zile de la încheierea perioadei de depunere a cererilor de depunere a solicitărilor.

6. Dacă ultimul punctaj corespunzător este obținut de mai multe autoturisme decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare.

7. În termen de 3 zile de la finalizarea atribuirii, se va face publică lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane conținând datele de identificare a transportatorului autorizat și punctajele obținute.

8. Contestațiile privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire se pot depune la Registratura Primăriei municipiului Bacău în termen de 15 zile de la publicarea listei cu autorizațiile taxi atribuite.

9. Dispozițiile Primarului municipiului Bacău privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

10. Eliberarea autorizațiilor taxi se va face în termen de 6 luni după încheierea perioadei de rezolvare a contestațiilor pe baza documentelor specificate în Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată, după prezentarea următoarelor documente:

- copie autorizație transport
- copie carte identitate autoturism
- copie certificat înmatriculare cu ITP taxi
- copie certificat de agreare emis de Regia Autonomă "Registru Auto Român"
- copie buletin de verificare metrologică
- copie asigurare obligatorie
- copie asigurare călători și bagaje
- copie contract dispecerizare
- copie chitanță taxă eliberare autorizație taxi

- copie chitanță taxă anuală utilizare locuri de așteptare taxi
- fotografii color față și lateral autoturism cu dotările exterioare montate

În cazul persoanelor juridice suplimentar se solicită:

- copie contract muncă șofer
- copie atestat șofer
- aviz medical șofer
- aviz psihologic șofer
- cazier judiciar șofer

11. Fiecare participant la procedura de atribuire va putea aplica pentru o singură autorizație taxi.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**Compartimentul Autorizare Activitate
Economică și Transport
CĂTĂLIN ZALĂ**

Anunțul publicitar va avea următorul conținut:

“ Primăria municipiului Bacău anunță deschiderea procedurii de atribuire a unui număr de autorizații taxi.

Condiții:

Participanții la procedură pot fi operatori economici(Persoane fizice autorizate sau întreprinderi familiale înființate conform Odonanței de Urgența a Guvernului nr.44/2008 privind desfășurarea activităților economice de către persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale și întreprinderile familiale, modificată și completată, societăți comerciale înființate conform Legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată și modificată)constituți ca transportatori autorizați cu sediul social în municipiul Bacău care figurează pe lista de așteptare în vederea obținerii unei autorizații taxi până la data prezentei.

- autoturismele pentru care se dorește obținerea autorizației taxi trebuie să aibă vechimea de la data fabricației de maximum 5 ani conform cărții de identitate și a certificatului de înmatriculare.

- autoturismele pentru care se dorește obținerea autorizației taxi trebuie să fie proprietatea transportatorului autorizat sau să fie deținut printr-un contract de leasing cu utilizator transportatorul autorizat.

- transportatorul autorizat să nu fi renunțat la autorizații taxi în ultimele 24 luni(cedare către angajați, divizare).

Fiecare transportator autorizat participant la procedură poate aplica pentru o singură autorizație taxi.

Perioada de depunere a cererilor este între și(60 de zile de la apariția anunțului publicitar)

Lista cu solicitanții cuprinși în lista de așteptare poate fi consultată pe www.municipiulbacau.ro/informatii-utile/lista-asteptare-taxi .

Documentele care vor fi depuse pentru atribuirea unei autorizații taxi sunt:

- cerere de participare la procedura de atribuire;
- copie după autorizația de transport;
- copie după cartea de identitate a autoturismului și a certificatului de înmatriculare a acestuia;
- fișă-declarație cu criteriile de departajare completată.

Rezultatul procedurii de atribuire va fi făcut public în data de

Eventualele contestații se pot depune în termen de 15 zile de la data afișării rezultatelor procedurii.

Cererile câștigătorilor procedurii pentru eliberarea autorizațiilor taxi se depun începând cu data de.....până în data de

Pentru lămuriri suplimentare vă rugăm să vă adresați Compartimentului Autorizare Activitate Economică și Transport.”

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**Compartimentul Autorizare Activitate
Economică și Transport
CĂTĂLIN ZALĂ**

Fișă-declarație

Transportatorul autorizat.....

Cod Unic de Înregistrare.....

Marcă și tip autoturism.....

Declar, cunoscând prevederile H.C.L. nr.....:

1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- până într-un an.....5 pct
- 1-2 ani.....4 pct
- 2-3 ani.....3 pct
- 3-4 ani.....2 pct
- 4-5 ani.....1 pct

(pentru autoturismele cu vechimea de 5 ani, aceasta se calculează de la data primei înmatriculări până la data depunerii cererii de participare la procedura de atribuire)

2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- motor electric..... 10 pct
- motorizare hibrid..... 8 pct
- motorizare E 6 5 pct
- motorizare E 5..... 1 pct

3. Volumul portbagajului util

- peste 520 dm³.....14 pct
- 510 dm³ - 520 dm³.....13 pct
- 500 dm³ - 509 dm³.....12 pct
- 490 dm³ - 499 dm³.....11 pct
- 480 dm³ - 489 dm³.....10 pct
- 470 dm³ - 479 dm³.....9 pct
- 460 dm³ - 469 dm³.....8 pct
- 450 dm³ - 459 dm³.....7 pct
- 440 dm³ - 449 dm³.....6 pct
- 430 dm³ - 439 dm³.....5 pct
- 420 dm³ - 429 dm³.....4 pct
- 410 dm³ - 419 dm³.....3 pct
- 400 dm³ - 409 dm³.....2 pct
- sub 400 dm³.....1 pct

4.Echipping cu aer condiționat

- există instalație de aer condiționat.....2 pct
- fără instalație de aer condiționat.....1 pct

5.Gradul de protecție al pasagerului/pasagerilor respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/ pasagerii din spate:

- airbaguri frontale.....1 pct
- airbaguri suplimentare.....2 pct

6. Efortul investitional al transportatorului autorizat definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing:

- autoturismul este proprietate – 1 pct
- autoturismul este utilizator contract leasing- 0 pct

7. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- societăți comerciale – 1 pct
- persoana fizică autorizată sau membrii întreprinderii familiale obțin venituri din alte activități – 0 pct
- persoana fizică autorizată sau unul din membrii întreprinderii familiale nu obțin venituri din alte activități – 1 pct.

8. Dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv GPS de monitorizare-1 pct.
- dispozitiv fix de înregistrare a comenzilor clientului- 1pct.
- existența perete despărțitor conducător auto-clienți – 1 pct.
- existență dispozitiv pentru plata cu cardul – 1 pct.

Total.....puncte

Data.....

Semnătura.....

Consemnarea punctajului declarat se va face prin încercuirea numărului de puncte specificat în fișă la pozițiile 1,2,3,7,8 și prin scriere olografă la celelalte poziții.

**PRIMARUL MUNICIPIULUI BACĂU
COSMIN NECULA**

**Compartimentul Autorizare Activitate
Economică și Transport
CĂTĂLIN ZALĂ**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată, privind numărul de autorizații taxi ce pot fi emise de o Unitate Administrativ-Teritorială au un caracter restrictiv, respectiv nu dau posibilitatea legislativului și executivului local de a acorda decât 4 autorizații la o mie de locuitori.

La nivelul municipiului Bacău, s-au înregistrat aproximativ 374 de solicitări de autorizații taxi din anul 2008 până în prezent, cereri care nu au putut fi soluționate pozitiv datorită prevederilor menționate mai sus.

Printre aceste cereri sunt cazuri sociale respectiv persoane care întrețin copii cu boli cronice, persoane care din diverse motive nu realizează veniturile necesare traiului cotidian.

Un alt aspect, care nu poate fi neglijat, este cel economic. Fiecare autorizație taxi eliberată implică venituri suplimentare atât la bugetul local cât și la cel național. La nivel local se percep taxele de eliberare și vizare a autorizației taxi și taxele locale, inclusiv taxa de salubritate. Pentru bugetul național de fiecare autorizație taxi se percep înafara impozitului pe venit și contribuțiile sociale și de sănătate.

În anul 2018, a fost aprobată Hotărârea Consiliului Local al municipiului Local nr.464/2018 privind stabilirea numărului maxim de autorizații taxi necesar pentru executarea transportului în regim de taxi pentru perioada 2018-2022 în municipiul Bacău, prin care se oferă Unității Administrativ-Teritoriale a municipiului Bacău de a suplimenta autorizațiile taxi față de cele existente până la concurența unui număr de 800 de autorizații taxi pentru perioada 2018-2022.

Acordarea acestor autorizații se poate face doar în cadru strict reglementat prin prevederile Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată.

Procedura de atribuire, prin criteriile de departajare, urmărește respectarea normelor în vigoare privind transparența, a micșorării gradului de poluare și a creșterii gradului de siguranță și confort al pasagerilor și bagajelor acestora.

Procedura se va desfășura în mai multe etape:

- aprobarea procedurii în sine de către Consiliu Local al municipiului Bacău prin emiterea unei hotărâri în acest sens. Hotărârea cuprinde numărul de autorizații taxi care fac obiectul procedurii și numerele acestora, conținutul anunțului publicitar, criteriile de departajare și reperatele temporare ale procedurii.

- mediatizarea anunțului publicitar.
- termenul de depunere a ofertelor participanților
- termenul de depunere a contestațiilor.
- perioada de depunere a cererilor de eliberare a autorizațiilor taxi atribuite.
- perioada de eliberare a autorizațiilor taxi.

Termenele din procedură sunt cele specificate în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată.

COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ

STUDIUL DE IMPACT

Proiect de Hotărâre
privind aprobarea procedurii de atribuire a unui număr de 67 autorizații taxi

Secțiunea 1
Motivul emiterii actului normativ

Prevederile articolului 14² din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată.

Secțiunea a 2- a
Impactul economico - social al proiectului de act normativ

Beneficiarii acestui act normativ sunt persoanele fizice autorizate, întreprinderile familiale și persoanele juridice cu sediu în Municipiului Bacău care doresc să obțină a autorizație taxi .

Secțiunea a 3-a
Impactul financiar asupra bugetului local

Prezentul proiect de act normativ nu are un impact financiar semnificativ asupra bugetului local al Municipiului Bacău.

Secțiunea a 4-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Proiectul de act normativ propus respecta prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată.

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a
Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv:

- Consultare publică prin intermediul: site-ul Primăriei municipiului BACAU; publicare anunț – mass-media locală.

Secțiunea a 7-a
Măsuri de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis: Direcției Juridice și Administrație Locală.

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul proiect de hotărâre privind aprobarea procedurii de atribuire a unui număr de 67 autorizații taxi.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii 281/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, publicată în MO nr.679/05.11.2013.

COMPARTIMENTUL AUTORIZARE ACTIVITATE
ECONOMICĂ ȘI TRANSPORT
CĂTĂLIN ZALĂ